

Munkegata 11 Borettslag  
v/ Marie Stenbeck  
Munkegata 11b  
O656 Oslo

Samferdselsdepartementet  
v/ Samferdselsminister  
Magnhild Meltveit Kleppa  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

SCANNET

Oslo, 5. januar 2011

BYDEL GAMLE OSLO			
Saksnr.	11/82		
Dato	14 JAN 2011		
Saksbeh.	BEUT		
Arkivnr.	5660	Dok.nr.	1
Avskr.måte		Sign.	

Ref. sak  
BU-møte  
03.02.2011

### Ang. Klage på vedtak etter jernbaneloven § 10 - Vegetasjonskontroll

Det vises til brev fra Jernbaneverket datert 3. desember 2010 der det informeres om at Jernbaneverket velger å følge NorConsults anbefalinger om felling av trær, til tross for at svært mange i Oslo kommune har engasjert seg i saken for at Jernbaneverket skal finne en annen løsning. Munkegata 11 Borettslag har sammen med flere andre berørte borettslag/sameier/eiendommer kommet med forslag til andre løsninger, som Jernbaneverket avviser.

Vi er forundret over at Jernbaneverket legger så stor vekt på hugging av trær for å nå målet om å legge til rette for togframføring og for å sikre at togene kan fremføres på en sikker måte. Denne saken ryster oss og vi ble glade da spørsmålet ble reist på Stortinget.

Tidligere Samferdselsminister Liv Signe Navarsete svarte Borghild Tenden 4. mai 2009 ang.

Jernbaneverkets krav om felling av trær langs toglinjen i Gamlebyen.

”Jernbaneverket har lagt vekt på medvirkning fra de lokale beboerne og eierne. Ved vurderingen av hvilke tiltak som må gjøres, har Jernbaneverket gjennom hele prosessen lagt stor vekt på at tiltakene skal være så lite inngripende som mulig overfor de som berøres og naboer av jernbanen. Det har særlig vært lagt vekt på å gjennom dialog forsøke å oppnå en tilfredsstillende tilstand med beskjæring av trær, fremfor felling av trær”, skriver den tidligere Statsråden til Tenden.

Norconsults rapport som fremmer felling av 42 trær viser tydelig at Jernbaneverket ikke legger vekt på at “tiltakene skal være så lite inngripende som mulig overfor de som berøres og naboer av jernbanen”. Hos Munkegata 11 Borettslag skal i følge Norconsults rapport 7 av 7 trær felles, til tross for at både Arborist Erik Solfeld og Toby Read (Ab Trepleie), som gjorde en undersøkelse av trærne 11. mars 2009, sier at disse trærne ikke utgjør noen trussel.

Det anses som et inngrep i beboernes privatliv og oppfattes som meget negativt for bomiljøet at totalt 42 av 95 trær skal hugges. Trærne har en viktig funksjon for bomiljø og trivsel for nabolaget og er helt avgjørende for å opprettholde et levende og attraktivt boligområde. De er med på å høyne områdets miljømessige og estetiske kvaliteter.

Jernbaneverket kommenterer Munkegata 11 Borettslags forslag om å benytte tilsvarende tiltak som Oslo Sporveier for driftsproblemer ved løvfall med at dette vanskelig kan gjøres på grunn av togtettheten på strekningen, kostbare investeringer og sikkerhetsressurser.

I møtet mellom Munkegata 11 Borettslag, Jernbaneverket og Samferdselsdepartementet 12. august 2009 bekreftet daværende banesjef på strekningen at løv på skinnene ikke utgjør et stort problem for togfremføringen. Vi tolker det derfor dit hen at dette fremdeles er gjeldende. Vi synes det derfor er underlig at Jernbaneverket i brev til Munkegata 11 Borettslag datert 26. juni 2009 skriver følgende: “3 almetrær. Almetrærne ønskes fjernet for å forhindre trebrekk, løvfall og rotvelt. 2 trær, brannskadde. Trærne ønskes fjernet for å forhindre løvfall.”

Jernbaneverket nevner gjentatte ganger faren for brekkasje og rotvelt av de nevnte trærne. I følge rapporten til Arborist Erik Solfjeld har han gjort en analyse av hvert enkelt tre. Resultatet av denne viser at sjansen for brekkasje og rotvelt er svært liten. Vi har tidligere bedt Jernbaneverket om dokumentasjon som tilsier at dette har vært et problem.

Med tanke på at den aktuelle strekningen går gjennom et tett bebygde boligstrøk i Oslo sentrum bør Jernbaneverket se på nye muligheter for å legge til rette for at bydelen skal være et attraktivt sted å bo, også i fremtiden. Dette bør være av alles interesse.

Vi ønsker et møte med Samferdselsdepartementet ettersom det er ny politisk ledelse i departementet. Som et lite borettslag på østkanten av Oslo har vi følt Jernbaneverket som en enormt ressurssterk overmakt og vi ønsker å få fremstilt saken vår i et møte med dere.

Jernbaneverket skriver at det er inngått avtale med 22 av 32 berørte eiendommer på strekningen med bakgrunn i rapporten fra Norconsult. Etter samtaler med flere av eiendommene hvor det er inngått avtale er det flere som har oppfattet dette som at man ikke har noe annet valg enn å gjøre som Jernbaneverket ber om. Dette fordi Jernbaneverket gjør eiendommene ansvarlige dersom noe skulle skje med trærne. Vi vil bemerke at denne saken har bred støtte i byen, både politisk og av forskjellige foreninger og organisasjoner.

Vi får støtte av følgende:

- Oslo Bystyre ved tidligere byrådsleder Erling Lae
- Bydelsutvalget
- Oslo Byes Vel
- Gamlebyen Beboerforening
- Fortidsminneforeningen
- Ved underskriftskampanje og gjennom vår Facebook gruppe "Redd trærne i Gamlebyen!" er det samlet inn over 2000 underskrifter til støtte i saken.

Vi håper på et konstruktivt samarbeide og på en god løsning for hele byen.

Med vennlig hilsen



Marie Floridon Stenbeck  
styreleder

Antall Vedlegg: 3

Kopi:

Oslo Bystyre  
Bydelsutvalget  
Oslo Byes Vel  
Fortidsminneforeningen  
Gamlebyen Beboerforening



**FORTIDSMINNEFORENINGEN**  
OSLO OG AKERSHUS AVDELING

Jernbaneverket  
Postboks 217 Sentrum  
0103 Oslo

Referanse:

Vår saksbehandler:  
Ingeborg Magerøy

Saks.nr.:  
130/09

Dato:  
19. juni 2009


**Vedr. vegetasjonskontroll Oslo S - Etterstad**

Fortidsminneforeningen Oslo og Akershus er gjort kjent med at Jernbaneverket er i ferd med å felle en stor mengde trær langs jernbanelinjen gjennom Bydel Gamle Oslo. Vi vil gjøre oppmerksom på at store inngrep i vegetasjonen i dette området får uheldige konsekvenser utover den åpenbare forringelse av bokvalitet for berørte naboer til tiltaket. Slik vår forening ser det, har dette også uheldige konsekvenser i et kulturminneperspektiv. Flere av trærne er så gamle og store at de har etablert seg som viktige landemerker, tilhørende i landskapet. Noen av dem har åpenbart vært plantet der i den hensikt å skjerme og pryde bebyggelsen, og er historiefortellende kulturminner i seg selv. De grønne beltene langs jernbanelinjen må sies å ha en historisk tilhørighet da man må anta at man helt fra banen ble anlagt, tillot det grønne å vokse opp som skjerm mellom boligbebyggelsen og togstøyen. Denne grønne "veggen" fullfører gårdsrommene i den gamle murgårdsbebyggelsen.

Fortidsminneforeningen har forståelse for at jernbanesporene og fremkommeligheten må sikres, men med dette tiltaket ser her ut til at Jernbaneverket er i ferd med å gå hardere til verks enn nødvendig. En stor offentlig aktør som Jernbaneverket må vise ansvar utover sine egne behov og ta flere hensyn enn effektivitet og kostnadsbesparelser. Miljø- og kulturminneverdier må telle med når fremgangsmåter skal velges. Fortidsminneforeningen anbefaler en skånsom beskjæring fremfor felling av trærne langs jernbanelinjen i Gamlebyen.

Med vennlig hilsen

**Fortidsminneforeningen, Oslo og Akershus avdeling**

  
Ingeborg Magerøy  
fagkonsulent

Kopi: Munkegata 11 borettslag, Munkegata 11, 0656 Oslo  
Gamlebyen Beboerforening v/ Øyonn Groven Myhren, Konows gt. 45, 0196 Oslo



Selskabet for  
**OSLO  
BYES VEL**  
Stiftet 1811

Jernbaneverket Region Øst  
Postboks 4350  
2308 Hamar

Oslo, 8. juni 2009

### **TRÆR LANGS JERNBANETRASEEN OSLO S – ETTERSTAD**

Oslo Byes Vel er Norges eldste miljøorganisasjon med spesiell interesse for bymiljø. Vi støtter helhjertet både ønske om effektiv og driftsikker kollektivtransport og et bomiljø hvor trivsel og vegetasjon er prioritert. I den aktuelle sak er det derfor etter vår oppfatning nødvendig å ha to tanker i hodet samtidig.

Det må være et krav til Jernbaneverket om at planen om å felle 50 trær langs traseen starks legges bort. Planen fremstår som unyansert og ensporet. All erfaring tilsier at det er mulig å imøtekomme krav til driftsikkerhet ved en skånsom beskjæring basert på detaljert vurdering av det enkelte tre.

Et viktig moment i denne sammenheng er at trærne, såvidt vi er kjent med, ikke har influert negativt på regulariteten på traseen. Det må derfor være et meget relevant krav at man ikke går til unødvendig drastiske skritt.

Trærne representerer en meget viktig miljøfaktor for beboerne langs traseen som går gjennom et tett befolket byområde. Trærne demper lyd fra toget og gir visuell skjerming. I tillegg har denne type vegetasjon positiv betydning som luftrensere.

Trærne har klar verneverdi som element i et etablert bomiljø. For beboerne vil det oppleves som et ran om trærne blir fjernet. Et rimelig minimumskrav er at hvert enkelt tre vurderes av uhildet treekspert og kun beskjæres hvis det er behov.

Oslo Byes Vel støtter beboerne i deres kamp for trærne og sitt nærmiljø. Vi ber om svar på denne henvendelse.

Vennlig hilsen  
**SELSKABET FOR OSLO BYES VEL**

*Jan Sigurd Østberg*  
daglig leder

Kopi: Beboeraksjonen ved Torunn Eikanger



Oslo kommune  
Byrådet

09.06.2009

Til  
Jernbaneverket  
[postmottak@jbv.no](mailto:postmottak@jbv.no)

## Bevaringsverdige trær i Gamlebyen

Byrådet har fått henvendelser fra beboere i Bydel Gamle Oslo og mer spesifikt i Gamlebyen langs Jernbaneverkets Hovedbanetrasè ang. den planlagte trefelling langs jernbanesporet.

I sentrum av en by som Oslo er grønne lunger noe hele samfunnet må samarbeide om å bevare. Våre innbyggere og jernbanen har i all tid fungert side om side i Gamlebyen. Det kan være en påkjenning å bo tett inntil en av landets mest trafikkerte jernbanestrekninger, derfor må man legge til rette for at bomiljøet er så godt som mulig.

Trærne i bakgårder og hager i Gamlebyen er en stor ressurs for de som bor der. På den annen side skal også sikkerheten for jernbanen skal ivaretas. Jeg håper Jernbaneverket vil revurdere beskjæringen og fellingene av trær som står mellom bebyggelsen og jernbanesporene.

Erling Lae  
byrådsleder  
(sign)

Ekspedert elektronisk.