



Oslo kommune
Bydel Vestre Aker

Protokoll 1/11

Møte: Bydelsutvalget
Møtested: Kantinen. Sørkedalsveien 148 3. etg.
Møtetid: torsdag 03. februar 2011 kl. 17.15 - 20.45
Sekretariat: 23476014

Møteleder: Elin Horn Galtung (H)

Tilstede: Anita Asdahl Hoff (H)
Arild Gjervan (H)
Trond Lind Petersen (H)
Lars Madsen (H)
Jane Steenbuch (H)
Harald Johan Cappelen (H)
Lene Mathisen (H)
Frank Aubert (A)
Christian Holmesland (F)
Karin C. Matheson Seem (F)
Terje Bjøro (V)
Ellen Lerberg (SV)

Forfall: Carl Lindblad (A), reise
Astrid Charlotte Seeberg (V), tjenestereise

Som vara møtte: Anne Hollerud (V)
Marit Getz Wold (A)

I tillegg møtte: Bydelsdirektør Jan Olsen Nytveit

Møtesekretær: Anne Marie Nordby

Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent uten merknader

Godkjenning av sakskart

Det ble fremlagt følgende tilleggssakskart:

Sak 15 /11 Regnskap 2010

Sak 16 /11 Bevilling - Søknad fra ICA AS om salgsbevilling eierskifte ved Rimi Røa -
Vækerøveien 210

Sak 17 /11 Kulturstasjon på Røa
Sak 18 /11 Trafikksituasjonen i Ekelyveien
Sak 19 /11 Kunngjøring om oppstart av detaljregulering 4 eksisterende drikkevannbassenger i Oslo

Med disse tilleggssaker ble sakskartet vedtatt.

Åpen halvtime

Christian Braaten, Slemdal skoles FAU tok ordet til sak 8/11, Slemdal skole trafikksikkerhet.

Vibeke Golden tok ordet til sak 10/11 Måltrostveien 33 Gnr 33 Bnr 1474 - Klage over Plan og bygningsetatens rammetillatelse på søknad om oppføring av tilbygg og underjordisk garasje - Dispensasjon fra reguleringsplan

Advokat Stein Ness tok ordet til samme sak.

Per Brander tok ordet til sak 9/11 Svenstuveien

Bjørn Grevstad, Sørkedalen vel tok ordet til sak 7 /11 Sørkedalsveien - Varsel om oppstart av reguleringsplan - Gang og sykkelvei

Jon-Steinar Baadstø, Sweco og Kjell Engh og Johnny Berger fra VAV orienterte om fremdriftsplanen for Vettakollen høydebasseng.

Saker behandlet under møte

Sak 1 /11	Protokoll fra møte 16. desember 2010	1
Sak 2 /11	Bydelsdirektørens driftsorientering	1
Sak 3 /11	Gulleråsveien 24 Klage over vedtak	1
Sak 4 /11	Bydel Vestre Aker prioritering av humper.....	2
Sak 5 /11	Finnhaugveien barnepark - Forespørsel om omgjøring av tomten til Skatepark - Friluftsetatens uttalelse	2
Sak 6 /11	BU-sak 211/10 - Søknad om oppretting av Voksenhagen som veinavn.....	3
Sak 7 /11	Sørkedalsveien - Varsel om oppstart av reguleringsplan - Gang og sykkelvei.....	3
Sak 8 /11	Slemdal skole - Trafikksikkerhet	11
Sak 9 /11	Svenstuveien	11
Sak 10 /11	Måltrostveien 33 Gnr 33 Bnr 1474 - Klage over Plan og bygningsetatens rammetillatelse på søknad om oppføring av tilbygg og underjordisk garasje - Dispensasjon fra reguleringsplan	12
Sak 11 /11	Forslag til kriterier for tildeling av midler til fritidsaktiviteter for funksjonshemmede barn og unge i bydelen	14
Sak 12 /11	Fritak for verv i bydelsutvalget - Vinur Tansem (V) - Nytt valgoppgjør for Venstre.....	14
Sak 13 /11	Informasjonssaker til Bydelsutvalgets møte 03.02.2011	14
Sak 14 /11	Komitereferater møte 3. februar 2011	15
Sak 15 /11	Regnskap 2010	15
Sak 16 /11	Bevilling - Søknad fra ICA AS om salgsbevilling eierskifte ved Rimi Røa - Vækerøveien 210.....	17
Sak 17 /11	Kulturstasjon på Røa	17
Sak 18 /11	Trafikksituasjonen i Ekelyveien.....	18
Sak 19 /11	Kunngjøring om oppstart av detaljregulering 4 eksisterende drikkevannbassenger i Oslo	19

Sak 1 /11 Protokoll fra møte 16. desember 2010

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget godkjenner protokollen fra bydelsutvalgets møte 16. desember 2010.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Bydelsutvalget godkjenner protokollen fra bydelsutvalgets møte 16. desember 2010.

Sak 2 /11 Bydelsdirektørens driftsorientering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar bydelsdirektørens driftsinformasjon til orientering.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Bydelsutvalget tar bydelsdirektørens driftsinformasjon til orientering.

Sak 3 /11 Gulleråsveien 24 Klage over vedtak

Byutviklings, miljø og samferdselskomiteens forslag til vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 21.6.2010 om i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder høydebegrensningen i reguleringsplan S-4381, § 5.6.

Klagen fra tiltakshaver Christian Rytter tas ikke til følge.

Saken sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus til endelig avgjørelse.

Christian Holmesland (F) fremmet følgende forslag til vedtak:

Eiendommen ligger i et område med sterk helning og er ikke synlig for naboer. Slik den er plassert ligger eiendommen mellom trikken og eksisterende vernet hovedbebyggelse på eiendommen. Det er ikke kommet inn naboklager på tiltaket og KTP har gitt aksept for tiltaket i forhold til støyforhold og nærhet til trikkelinjene.

Vestre Aker bydelsutvalg mener at avviket i forhold til Høydebegrensningen er godt innenfor akseptabelt avvik da dette ikke medfører annen fjernvirkning enn en mønehøyde på 8,5 meter ville gitt. Når det gjelder parkering i underjordisk garasje sprengt inn under eksisterende vernet del vil denne gi en totalt vesentlig bedre utnyttelse av arealet og et vesentlig mindre inngrep i tomten enn om garasjen skulle være lagt inn under de nye husene. Intensjonen i den lokale reguleringsplanen er at nye tiltak skal ta hensyn til naturforhold og topografi og vi mener derfor at dispensasjon om å legge garasjen der det foreslår tar hensyn til intensjonene i reguleringen.

Når det gjelder husenes plassering på tomten er dette gjort på en måte som tilfredsstillende ønske om minst mulig inngrep i naturen. Tiltakshavers justeringer etter kontakt med vernemyndighetene har sørget for at husene fremstår som to enheter.

Med bakgrunn i dette mener Vestre Aker bydelsutvalg at det er grunnlag for å gi dispensasjon for tiltaket og støtter følgende vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 21.2.2010 i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder høydebegrensninger og plassering av garasje i reguleringsplanen S-4381 §5.6. Klagen fra tiltakshaver tas til følge.

Sakens sendes Plan- og bygningsetaten for omgjøring.

Fremskrittspartiets forslag falt med 12 (7H+2A+2V+1SV) stemmer mot 3 (2F+1H) stemmer. Byutviklings, miljø og samferdselskomiteens forslag til vedtak ble vedtatt med 12 (7H+2A+2V+1SV) stemmer mot 3 (2F+1H) stemmer.

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 21.6.2010 om i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder høydebegrensningen i reguleringsplan S-4381, § 5.6. Klagen fra tiltakshaver Christian Rytter tas ikke til følge.

Saken sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus til endelig avgjørelse.

Sak 4 /11 Bydel Vestre Aker prioritering av humper

Byutviklings, miljø og samferdselskomiteens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til Samferdselsetatens brev datert 13.12.2010, og tar det til orientering.

Vestre Aker bydelsutvalg avventer nærmere innkalling til formerkning av fartshumper.

BMS-komiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg viser til Samferdselsetatens brev datert 13.12.2010, og tar det til orientering.

Vestre Aker bydelsutvalg avventer nærmere innkalling til formerkning av fartshumper.

Sak 5 /11 Finnhaugveien barnepark - Forespørsel om omgjøring av tomten til Skatepark - Friluftsetatens uttalelse

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Omsorgsbygg datert 2.12.2010 og brev fra Friluftsetaten datert 15.12.2010, til orientering.

Arbeidsutvalget fremmet følgende tilleggsforslag:

Saken settes på sakskartet 19. mai 2011

Bydelsdirektørens forslag med Arbeidsutvalgets tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Omsorgsbygg datert 2.12.2010 og brev fra Friluftsetaten datert 15.12.2010, til orientering.

Saken settes på sakskartet 19. mai 2011

Sak 6 /11 BU-sak 211/10 - Søknad om oppretting av Voksenhagen som veinavn**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Saken fremmes for BMS og BU.

Byutviklings, miljø og samferdselskomiteens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om veinavn datert 7.9.2010, samt Plan- og bygningsetatens uttalelse i brev datert 19.8.2010.

Når det gjelder navnsetting av intern atkomstvei, finner Vestre Aker bydelsutvalg å kunne gi denne strekningen navnet Voksenhagen.

Harald Johan Cappelen (H) fremmet følgende endringsforslag til siste setning:

Når det gjelder navnsetting av intern atkomstvei, gir Vestre Aker bydelsutvalg denne strekningen navnet Voksenhagen.

BMS-komiteens forslag med Høyres endringsforslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg viser til søknad om veinavn datert 7.9.2010, samt Plan- og bygningsetatens uttalelse i brev datert 19.8.2010.

Når det gjelder navnsetting av intern atkomstvei, gir Vestre Aker bydelsutvalg denne strekningen navnet Voksenhagen.

Sak 7 /11 Sørkedalsveien - Varsel om oppstart av reguleringsplan - Gang og sykkelvei**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet enstemmig følgende vedtak**

Brev fra Asplan Viak datert 8.12.2010 vedrørende gang-/sykkeltrafikk i Sørkedalen settes på sakskartet, og saken tas direkte til bydelsutvalget.

Christian Holmesland (F) fremmet følgende fellesforslag til vedtak:

Vestre Aker Bydelsutvalg er meget fornøyd med at Samferdselsetaten nå endelig planlegger å realisere prosjektet gang og sykkelvei i Sørkedalen.

Dalen er en av hovedatkomstene til Nordmarka og sikring av denne hovedveien inn til byens rekreasjonsområder er viktig for den fremtidige utnyttelsen av marka for folk flest.

Vi har gått gjennom Asplan Viaks rapport og mener at mye av forslagene ikke gir de løsningene som ligger i det politiske ønsket om sikring av forholdene for myke trafikanter og øke tilgjengeligheten/bruken av marka. Det synes også som de økonomiske vurderingene har veiet langt tyngre enn ønsket om å få til en god løsning.

For å få til en fremtidsrettet løsning for dalen, og for eksisterende og nye brukere, må derfor forslaget omarbeides kraftig. Vestre Aker Bydelsutvalg mener derfor at det må lages en ny utredning som både dekker en løsning med gang- og sykkelvei og med utvidelse av veibredden, en veiskulder. Vestre Aker Bydelsutvalg forventer at alle innspill som er kommet inn ved denne høringen blir diskutert i den nye utredningen.

Nye rammebetingelser:

Asplan Viaks beskrivelse av dagens situasjon stemmer ikke med den vi opplever til daglig. Særlig i høst, vinter og vårsesongen benyttes dalen flittig av mange brukergrupper og nye aktiviteter kommer stadig til. Særlig rulleskibruken synes vurdert altfor lav i forhold til realitetene.

Følgende nye aktiviteter vil være med på å øke trafikken i området vesentlig fremover:

Det er planlagt en ny minigjenbruksstasjon ved Bakk. Dette vil øke trafikken inn i dalen om kveldene i hele sommer sesongen.

Ny stolheis i Wyllerløypa med ny tilførselsvei og parkering i bunnen av bakken vil åpne denne inngangen til marka også for barnefamilier som skal på tur. Ved å ta heisen opp vil de komme midt inn i et attraktivt turområde og slippe turen opp til Tryvann med bil. Dette vil resultere i økt trafikk om vinteren.

Med stolheis i Wyller er det stor sannsynlighet for at denne også vil skape aktivitet om sommeren for syklistene og fotturister.

Med Wyllerløypa utvidet til world cup standard for snowboard i alle former, vil bruken av bakken øke og antall arrangementer øke kraftig. Dette øker trafikk i Sørkedalsveien.

Nytt innfartsmonster til Wyllerløypa vil øke behov for kollektivdekning som vil gi krav om økt frekvens på buss.

Oslo Kommune har investert nærmere 2 milliarder i Holmenkollen. En av forutsetningene for utnyttelse av anlegget er kunstsne-produksjon i Sørkedalen. Dette krever mye transportarbeid i den perioden Sørkedalsveien brukes mye. Dette tilsier også en prioritering av trafikksikring.

I forbindelse med ny vanntunell fra Langlivannet til Maridalsvannet vil det være omfattende transportarbeid i dalen de nærmeste årene. Det forutsettes at en trafikksikringsløsning er på plass før dette starter. Transportarbeidet i anleggsperioden vil være 10 lastebiler i timen. Skal dette kunne utføres krever det utbedret vei, Sinober bro og tverrvei til Wyller i tillegg til gang og sykkelsti minst frem til Bakk.

Basert på ovenstående finner vi det uforståelig at Oslo Kommune ikke kan prioritere opparbeidelse av gang og sykkelvei som et prosjekt som skal gjennomføres kontinuerlig så fort som mulig. Vi ser det nærmest som en hån at et slikt prosjekt skal trekkes over 12 år. I forhold til investeringene i Holmenkollen og Wyllerløypa samt andre prosjekter som faller negativt ut for dalen, mener vi at de beskrevne kostnader overhode ikke er urimelige og at kommunen må kjøre dette som en engangsbevilgning for en mest mulig effektiv og kostnads reduserende gjennomføring av et nødvendig infrastrukturtiltak.

Bruk av området rundt Bogstadvannet i dag. Kommentar til forslagene i rapporten

I dag er det en meget dårlig tilrettelagt overgang fra gangveien langs Bogstad Camping til veien ned til Bogstadvannet. Forslaget om å flytte denne sørover til den nye veien på golfbanen vil gjøre løsningen vesentlig bedre hva gjelder sikkerhet og universell utforming. Vi støtter denne løsningen og forutsetter at området sikres med gjerde mot golfbanen..

I rapporten forutsettes at turveien fram til roklubben fortsatt skal ha grusdekke. Vi mener at i hvert fall veien ned til Bogstad må asfalteres. Slik det er i dag er denne delen av veien ikke

brukbar for rullestol eller eldre med f.eks rullator. Det skjer store utvaskinger av veilegemet særlig hver vår, men også ved større regnbyger om sommeren. Vi foreslår derfor at denne veien uavhengig av fremtidig totalløsning asfalteres.

Pr i dag er Bogstad badeplass en meget populær strand for bydelen og tilreisende. Dette innebærer å bla at området på begge sider av turveien benyttes av barn, badende til lek og ballspill. Allerede i dag er det konflikt mellom disse aktiviteter og bla syklende på turveien på gjennomfart. Ved å lede en ny hovedvei for alle gjennom området vil man redusere kvaliteten for dagens brukere. Vi mener at dagens turvei for gående bør vedlikeholdes for universell utforming og lyssettes som ledd i å få til økt bruk av området også om kvelden. På sikt ønsker Vestre Aker bydelsutvalg en lyssatt løype rundt vannet, men ser at dette må bli en langsiktig løsning p.g.a. involvering av to kommuner og markaloven.

Ny turvei foreslås også å legges gjennom tunet på den fredete Bogstad Hovedgård. Vi er klar over at dette er en eksisterende løsning, men ser ikke at det å si at dette nå skal bli en hovedløsning for å få vekk sykler etc fra Sørkedalsveien kan være en attraktiv løsning verken for nye brukere eller hovedgården. Det er også tvilsomt om forslagstiller har satt seg inn i faktisk bruk av området i dag. I hver helg er området der veien går, fullt av barn, barnevogner og besøkende til gården. Det er hestekjøring med vogn og mange barn som i dag går fritt uten fare for påkjørsler. Området, inkludert veien til badeplassen, er yndet for eldre, barnefamilier og funksjonshemmede og overhode ikke egnet som fremtidig primær sykkeltrase for folk på vei inn i marka.

Det er også tvilsomt om dette er i tråd med intensjonene rundt fredningen og bruken av Bogstad Hovedgård. Vi er ikke enig i at forslaget til Asplan ikke berører forhold rundt de fredete bygningene.

Fra bekken fra Jegersborgdammen og rundt Roklubbens hus er det foreslått en lang sløyfe som både vil være negativt for roklubbens brukere og for brukerne av de store gressslettene nord for klubben. Slik forslaget ligger vil området deles på en måte som er negativt for bruken. Kommentarer om at den nye traseen øker tilgjengelighet til roklubben i forhold til i dag faller på sin egen urimelighet da det i dag er en eksisterende fullgod sykkelvei for brukerne av dette bygget. Dette er således ikke noe argument for den foreslåtte traseen som vil legges mellom rekreasjonsområdene og vannet.

En annen svakhet med forslaget fra Asplan er at løsningen ikke kan benyttes av rullerulleskiløpere før etter Styggedalen pga at strekningen vil være gruslagt. Uavhengig av kvaliteten på et slikt dekke vet vi at dette ikke er akseptabelt som dekke for en universell løsning uten omfattende løpende vedlikehold som erfaringsmessig ikke skjer.

Det bekymrer oss også at det legges opp til et delt driftsansvar ved en slik løsning der friluftsetaten skal ha ansvar for det som defineres som turvei og Samferdsel det som er gang og sykkelvei. Dette tilsier en dårlig løsning for brukerne.

Forslaget forbi Bogstad inneholder ikke noen klar anbefaling om lys. Dette tilsier at løsningen ikke er brukbar om kveldene særlig vår og høst da bruken av Sørkedalsveien er størst. Det er heller ikke en løsning som er gunstig for barn og unge pga lange mørke øde strekninger.

Det skal også nevnes at et slikt forslag som Asplan foreslår her, aldri ville blitt akseptert som løsning av problemene langs sykkelveiene innover mot byen, der en ikke går av veien for private eiendommer eller annet for å få frem en kortest mulig sykkeltrase.

Løsningen frem til Styggedalen er ikke med på å øke sikkerheten eller tilgjengeligheten for gående, syklende eller funksjonshemmede langs Sørkedalsveien og oppfyller ikke intensjonene til oppdraget om en gang- og sykkelvei langs Sørkedalsveien.

Vestre Aker Bydelsutvalgs eventuelle forslag til løsning i påvente av den nye utredningen.

I forbindelse med forslaget til sykkelvei fra Røa Kirke til Ankerveien har Vestre Aker Bydelsutvalg sterkt argumentert for at denne bør legges i Hovseterdalen og føres langs eiendomsgrensene opp til Ankerveien slik at videreføring av denne vil skje mellom Statoilstasjonen og portnerboligen. Dette vil bli løst opp i flaskehalsen mellom portnerboligene der bredden er ca 6 meter og redusere farlige situasjoner mellom syklende og biler på Peder Anker plass.

Vi mener derfor at gang og sykkelveien skal starte her og gå mot Sørkedalsveien i en slak bue slik at en treffer noe syd for den nye planlagte overgangen til veien ned til Bogstad vannet.. Dette vil fjerne en farlig flaskehals uten at det berører annet enn et meget lite brukt område på campingplassen. Vi forutsetter da et forgjengerfelt med rumlefelt i Ankerveien der gang og sykkelveien sørfra krysser denne.

Vi ser opparbeiding og forbedring av turveien rundt Bogstad som et eget prosjekt uavhengig av gang- og sykkelvei for gjennomgangstrafikken inn i marka og sikringen av Sørkedalsveien. Vi mener at trafikken av myke trafikanter langs Sørkedalsveien langt overstiger bruken av sykkelveier inn mot byen og at dette mer enn forsvaret samme standard og tankegang som ligger til grunn for fullgode løsninger. Vi støtter imidlertid flytting av forgjengerovergang mot syd for å få til en i universell utforming av overgangen og veien videre til Bogstad badeplass.

Vestre Aker Bydelsutvalg mener at det i Sørkedalsveien fra Peder Anker plass til Skansebakken skal etableres en Gang og sykkelvei med fortau. Bare en slik løsning vil gi en fremtidsrettet løsning for bedre og sikrere tilgang til Marka. Vi mener også at løsningen må legges på Østsiden av veien da dette vil gi færrest kryssinger for syklistene som skal inni Nordmarka.

Det er særlig området fra Peder Ankers plass til Styggedalen som er kritisk for å skille myke og harde trafikanter og det er viktig at det er denne delen som tas først. Vi mener også at en forutsetning for etablering av ny tverrvei til Wyller og ny mini-gjenbrukstasjon er at gang og sykkelvei anlegges samtidig og ferdigstilles før brukstillatelse gis. Dette inkluderer også gang- og sykkelvei bro på Østsiden av dagens Sinober bro. Dette er tidligere medtatt i vår høringsuttalelse om gjenbruksstasjonen på Bakk.

Løsningen vil kunne benytte eksisterende turvei fra Styggedalen mot krysset ved Sinoberveien ved å oppgradere denne. Løsningen vil også redusere bruk av dyrkbart areal i forhold til forslaget fra Asplan.

Syklistene vil ved en slik løsning enkelt komme inn i Marka ved Bogstad badeplass, veien fra Jegersborgdammen, Sinoberveien, ny vei til Wyller og veien inn ved Sørkedalen skole. De må krysse for å komme inn i Bærummarka nord for Sinober bro og her bør det etableres gangfelt med rumlefelt.

De som skal til Bogstad badeplass vil ved en slik løsning naturlig krysse ved parkeringsplassen eller den nye overgangen ved golfbanen..

Den siste strekningen mot skolen kan ny gang- og sykkelvei vurderes lagt i traseen for dagens gangvei fra Kirken mot skolen.. Vi forutsetter at det anlegges gang og sykkelvei i ny tverrvei til Wyllerløypa som kobles med sykkelvei på Ringeriksveien.

Vi støtter også forslag om å bedre dekket og forholdene generelt på gamle Sørkedalsvei forbi Ringerike gård og nordover.

Nord for skolen mener vi at gang og sykkelveien skal gå helt frem til Skansebakken. Dette er delvis en strekning med dårlig oversikt samt stor aktivitet sommer som vinter i forbindelse med Sørkedalen Idrettslags aktiviteter og Skiforeningens kursvirksomhet.

Det må etableres fotgjengerovergang med rumlefelt ved idrettslagets lokaler.

En løsning med gang- og sykkelvei langs hovedveien med belysning vil utvide bruk og sikkerhet på en totalt langt bedre måte enn Asplan VIAKS forslag.. Bla vil alle som skal inn på ridning, fotball og andre aktiviteter ha mulighet til å sykle / gå på en trygg måte istedenfor å bli kjørt slik det gjøres mye i dag.

Uansett løsning forutsettes et enhetlig ansvar for løsningen og at det er lys om kvelden/ natten hele året.

Prosjektet er et infrastruktur prosjekt som konsekvens av økte aktivitet og nye anlegg og må gjennomføres så fort som mulig i en etappe, og ikke trekkes ut over opp til 12 år slik det antydes i rapporten.

En investering på under 100 mill for et slikt prosjekt anses som samfunnsmessig lønnsomt og vil være med på å oppfylle intensjonen om økt bruk av marka, sikre adgang for nye grupper og legge til rette for ny og økende trafikk til dalens attraksjoner og tilbud.

Vi forutsetter derfor at byråd og bystyret følger opp med midler til prosjektet allerede ved årets budsjettrevisjon i mai og prioriterer dette foran sykkelvei i Vækerøveien og Griniveien..

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker Bydelsutvalg er meget fornøyd med at Samferdselsetaten nå endelig planlegger å realisere prosjektet gang og sykkelvei i Sørkedalen.

Dalen er en av hovedatkomstene til Nordmarka og sikring av denne hovedveien inn til byens rekreasjonsområder er viktig for den fremtidige utnyttelsen av marka for folk flest.

Vi har gått gjennom Asplan Viaks rapport og mener at mye av forslagene ikke gir de løsningene som ligger i det politiske ønsket om sikring av forholdene for myke trafikanter og øke tilgjengeligheten/bruken av marka. Det synes også som de økonomiske vurderingene har veiet langt tyngre enn ønsket om å få til en god løsning.

For å få til en fremtidsrettet løsning for dalen, og for eksisterende og nye brukere, må derfor forslaget omarbeides kraftig. Vestre Aker Bydelsutvalg mener derfor at det må lages en ny utredning som både dekker en løsning med gang- og sykkelvei og med utvidelse av veibredden, en veiskulder. Vestre Aker Bydelsutvalg forventer at alle innspill som er kommet inn ved denne høringen blir diskutert i den nye utredningen.

Nye rammebetingelser:

Asplan Viaks beskrivelse av dagens situasjon stemmer ikke med den vi opplever til daglig. Særlig i høst, vinter og vårsesongen benyttes dalen flittig av mange brukergrupper og nye aktiviteter kommer stadig til. Særlig rulleskibruken synes vurdert altfor lav i forhold til realitetene.

Følgende nye aktiviteter vil være med på å øke trafikken i området vesentlig fremover:

Det er planlagt en ny minigjenbruksstasjon ved Bakk. Dette vil øke trafikken inn i dalen om kveldene i hele sommer sesongen.

Ny stolheis i Wyllerløypa med ny tilførselsvei og parkering i bunnen av bakken vil åpne denne inngangen til marka også for barnefamilier som skal på tur. Ved å ta heisen opp vil de komme midt inn i et attraktivt turområde og slippe turen opp til Tryvann med bil. Dette vil resultere i økt trafikk om vinteren.

Med stolheis i Wyller er det stor sannsynlighet for at denne også vil skape aktivitet om sommeren for syklistene og fotturister.

Med Wyllerløypa utvidet til world cup standard for snowboard i alle former, vil bruken av bakken øke og antall arrangementer øke kraftig. Dette øker trafikk i Sørkedalsveien.

Nytt innfartsmønster til Wyllerløypa vil øke behov for kollektivdekning som vil gi krav om økt frekvens på buss.

Oslo Kommune har investert nærmere 2 milliarder i Holmenkollen. En av forutsetningene for utnyttelse av anlegget er kunstsne-produksjon i Sørkedalen. Dette krever mye transportarbeid i den perioden Sørkedalsveien brukes mye. Dette tilsier også en prioritering av trafikksikring.

I forbindelse med ny vanntunell fra Langlivannet til Maridalsvannet vil det være omfattende transportarbeid i dalen de nærmeste årene. Det forutsettes at en trafikksikringsløsning er på plass før dette starter. Transportarbeidet i anleggsperioden vil være 10 lastebiler i timen. Skal dette kunne utføres krever det utbedret vei, Sinober bro og tverrvei til Wyller i tillegg til gang og sykkelsti minst frem til Bakk.

Basert på ovenstående finner vi det uforståelig at Oslo Kommune ikke kan prioritere opparbeidelse av gang og sykkelvei som et prosjekt som skal gjennomføres kontinuerlig så fort som mulig. Vi ser det nærmest som en hån at et slikt prosjekt skal trekkes over 12 år. I forhold til investeringene i Holmenkollen og Wyllerløypa samt andre prosjekter som faller negativt ut for dalen, mener vi at de beskrevne kostnader overhode ikke er urimelige og at kommunen må kjøre dette som en engangsbevilgning for en mest mulig effektiv og kostnadsreducerende gjennomføring av et nødvendig infrastrukturtiltak.

Bruk av området rundt Bogstadvannet i dag. Kommentar til forslagene i rapporten

I dag er det en meget dårlig tilrettelagt overgang fra gangveien langs Bogstad Camping til veien ned til Bogstadvannet. Forslaget om å flytte denne sørover til den nye veien på golfbanen vil gjøre løsningen vesentlig bedre hva gjelder sikkerhet og universell utforming. Vi støtter denne løsningen og forutsetter at området sikres med gjerde mot golfbanen..

I rapporten forutsettes at turveien fram til roklubben fortsatt skal ha grusdekke. Vi mener at i hvert fall veien ned til Bogstad må asfalteres. Slik det er i dag er denne delen av veien ikke brukbar for rullestol eller eldre med f.eks rullator. Det skjer store utvaskinger av veilegemet særlig hver vår, men også ved større regnbyger om sommeren. Vi foreslår derfor at denne veien uavhengig av fremtidig totalløsning asfalteres.

Pr i dag er Bogstad badeplass en meget populær strand for bydelen og tilreisende. Dette innebærer å bla at området på begge sider av turveien benyttes av barn, badende til lek og ballspill. Allerede i dag er det konflikt mellom disse aktivitetene og bla syklende på turveien på gjennomfart. Ved å lede en ny hovedvei for alle gjennom området vil man redusere kvaliteten for dagens brukere. Vi mener at dagens turvei for gående bør vedlikeholdes for universell utforming og lyssettes som ledd i å få til økt bruk av området også om kvelden. På sikt ønsker Vestre Aker bydelsutvalg en lyssatt løype rundt vannet, men ser at dette må bli en langsiktig løsning p.g.a. involvering av to kommuner og markaloven.

Ny turvei foreslås også å legges gjennom tunet på den fredete Bogstad Hovedgård. Vi er klar over at dette er en eksisterende løsning, men ser ikke at det å si at dette nå skal bli en hovedløsning for å få vekk sykler etc fra Sørkedalsveien kan være en attraktiv løsning verken for nye brukere eller hovedgården. Det er også tvilsomt om forslagstiller har satt seg inn i faktisk bruk av området i dag. I hver helg er området der veien går, fullt av barn, barnevogner og besøkende til gården. Det er hestekjøring med vogn og mange barn som i dag går fritt uten fare for påkjørsler. Området, inkludert veien til badeplassen, er yndet for eldre, barnefamilier og funksjonshemmede og overhode ikke egnet som fremtidig primær sykkeltrase for folk på vei inn i marka.

Det er også tvilsomt om dette er i tråd med intensjonene rundt fredningen og bruken av Bogstad Hovedgård. Vi er ikke enig i at forslaget til Asplan ikke berører forhold rundt de fredete bygningene.

Fra bekken fra Jegersborgdammen og rundt Roklubbens hus er det foreslått en lang sløyfe som både vil være negativt for roklubbens brukere og for brukerne av de store gressslettene nord for klubben. Slik forslaget ligger vil området deles på en måte som er negativt for bruken. Kommentarer om at den nye traseen øker tilgjengelighet til roklubben i forhold til i dag faller på sin egen urimelighet da det i dag er en eksisterende fullgod sykkelvei for brukerne av dette bygget. Dette er således ikke noe argument for den foreslåtte traseen som vil legges mellom rekreasjonsområdene og vannet.

En annen svakhet med forslaget fra Asplan er at løsningen ikke kan benyttes av ruller og skiløpere før etter Styggedalen pga at strekningen vil være gruslagt. Uavhengig av kvaliteten på et slikt dekke vet vi at dette ikke er akseptabelt som dekke for en universell løsning uten omfattende løpende vedlikehold som erfaringsmessig ikke skjer.

Det bekymrer oss også at det legges opp til et delt driftsansvar ved en slik løsning der friluftsetaten skal ha ansvar for det som defineres som turvei og Samferdsel det som er gang og sykkelvei. Dette tilsier en dårlig løsning for brukerne.

Forslaget forbi Bogstad inneholder ikke noen klar anbefaling om lys. Dette tilsier at løsningen ikke er brukbar om kveldene særlig vår og høst da bruken av Sørkedalsveien er størst. Det er heller ikke en løsning som er gunstig for barn og unge pga lange mørke øde strekninger.

Det skal også nevnes at et slikt forslag som Asplan foreslår her, aldri ville blitt akseptert som løsning av problemene langs sykkelveiene innover mot byen, der en ikke går av veien for private eiendommer eller annet for å få frem en kortest mulig sykkeltrase. Løsningen frem til Styggedalen er ikke med på å øke sikkerheten eller tilgjengeligheten for gående, syklende eller funksjonshemmede langs Sørkedalsveien og oppfyller ikke intensjonene til oppdraget om en gang- og sykkelvei langs Sørkedalsveien.

Vestre Aker bydelsutvalgs eventuelle forslag til løsning i påvente av den nye utredningen.

I forbindelse med forslaget til sykkelvei fra Røa Kirke til Ankerveien har Vestre Aker bydelsutvalg sterkt argumentert for at denne bør legges i Hovseterdalen og føres langs eiendomsgrensene opp til Ankerveien slik at videreføring av denne vil skje mellom Statoilstasjonen og portnerboligen. Dette vil bli løst opp i flaskehalsen mellom portnerboligene der bredden er ca 6 meter og redusere farlige situasjoner mellom syklende og biler på Peder Anker plass.

Vi mener derfor at gang og sykkelveien skal starte her og gå mot Sørkedalsveien i en slak bue slik at en treffer noe syd for den nye planlagte overgangen til veien ned til Bogstad vannet..

Dette vil fjerne en farlig flaskehals uten at det berører annet enn et meget lite brukt område på campingplassen. Vi forutsetter da et forgjengerfelt med rumlefelt i Ankerveien der gang og sykkelveien sørfra krysser denne.

Vi ser opparbeiding og forbedring av turveien rundt Bogstad som et eget prosjekt uavhengig av gang- og sykkelvei for gjennomgangstrafikken inn i marka og sikringen av Sørkedalsveien. Vi mener at trafikken av myke trafikanter langs Sørkedalsveien langt overstiger bruken av sykkelveier inn mot byen og at dette mer enn forsvarer samme standard og tankegang som ligger til grunn for fullgode løsninger. Vi støtter imidlertid flytting av forgjengerovergang mot syd for å få til en i universell utforming av overgangen og veien videre til Bogstad badeplass.

Vestre Aker bydelsutvalg mener at det i Sørkedalsveien fra Peder Anker plass til Skansebakken skal etableres en Gang og sykkelvei med fortau. Bare en slik løsning vil gi en fremtidsrettet løsning for bedre og sikrere tilgang til Marka. Vi mener også at løsningen må legges på Østsiden av veien da dette vil gi færrest kryssinger for syklistene som skal inni Nordmarka.

Det er særlig området fra Peder Ankers plass til Styggedalen som er kritisk for å skille myke og harde trafikanter og det er viktig at det er denne delen som tas først. Vi mener også at en forutsetning for etablering av ny tverrvei til Wyller og ny mini-gjenbruksstasjon er at gang og sykkelvei anlegges samtidig og ferdigstilles før brukstillatelse gis. Dette inkluderer også gang- og sykkelvei bro på Østsiden av dagens Sinober bro. Dette er tidligere medtatt i vår høringsuttalelse om gjenbruksstasjonen på Bakk.

Løsningen vil kunne benytte eksisterende turvei fra Styggedalen mot krysset ved Sinoberveien ved å oppgradere denne. Løsningen vil også redusere bruk av dyrkbart areal i forhold til forslaget fra Asplan.

Syklistene vil ved en slik løsning enkelt komme inn i Marka ved Bogstad badeplass, veien fra Jegersborgdammen, Sinoberveien, ny vei til Wyller og veien inn ved Sørkedalen skole. De må krysse for å komme inn i Bærumsmarka nord for Sinober bro og her bør det etableres gangfelt med rumlefelt.

De som skal til Bogstad badeplass vil ved en slik løsning naturlig krysse ved parkeringsplassen eller den nye overgangen ved golfbanen..

Den siste strekningen mot skolen kan ny gang- og sykkelvei vurderes lagt i traseen for dagens gangvei fra Kirken mot skolen.. Vi forutsetter at det anlegges gang og sykkelvei i ny tverrvei til Wyllerløypa som kobles med sykkelvei på Ringeriksveien.

Vi støtter også forslag om å bedre dekket og forholdene generelt på gamle Sørkedalsvei forbi Ringerike gård og nordover.

Nord for skolen mener vi at gang og sykkelveien skal gå helt frem til Skansebakken. Dette er delvis en strekning med dårlig oversikt samt stor aktivitet sommer som vinter i forbindelse med Sørkedalen Idrettslags aktiviteter og Skiforeningens kursvirksomhet.

Det må etableres fotgjengerovergang med rumlefelt ved idrettslagets lokaler.

En løsning med gang- og sykkelvei langs hovedveien med belysning vil utvide bruk og sikkerhet på en totalt langt bedre måte enn Asplan VIAKS forslag.. Bla vil alle som skal inn på ridning, fotball og andre aktiviteter ha mulighet til å sykle / gå på en trygg måte istedenfor å bli kjørt slik det gjøres mye i dag.

Uansett løsning forutsettes et enhetlig ansvar for løsningen og at det er lys om kvelden/ natten hele året.

Prosjektet er et infrastruktur prosjekt som konsekvens av økte aktivitet og nye anlegg og må gjennomføres så fort som mulig i en etappe, og ikke trekkes ut over opp til 12 år slik det antydes i rapporten.

En investering på under 100 mill for et slikt prosjekt anses som samfunnsmessig lønnsomt og vil være med på å oppfylle intensjonen om økt bruk av marka, sikre adgang for nye grupper og legge til rette for ny og økende trafikk til dalens attraksjoner og tilbud.

Vi forutsetter derfor at byråd og bystyret følger opp med midler til prosjektet allerede ved årets budsjettrevisjon i mai og prioriterer dette foran sykkelvei i Vækerøveien og Griniveien.

Sak 8 /11 Slemdal skole - Trafikksikkerhet

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet enstemmig følgende vedtak

Saken settes på sakskartet og tas direkte til bydelsutvalget.

Harald Johan Cappelen (H) fremmet følgende forslag til vedtak

Bydelen etablerer fotgjengerfelt ved Frognerseterveien 30D og øverst i Dalsveien i krysset med Dagaliveien så snart som mulig og innen utgangen av mai måned.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Bydelen etablerer fotgjengerfelt ved Frognerseterveien 30D og øverst i Dalsveien i krysset med Dagaliveien så snart som mulig og innen utgangen av mai måned.

Sak 9 /11 Svenstuveien

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet enstemmig følgende vedtak

Brev fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel datert 5.1.2011 og notat fra Svenstuveien Vel m.fl., settes på sakskartet som egen sak, og tas direkte til bydelsutvalget.

Jane Steenbuch (H) fremmet følgende forslag til vedtak:

Brev sendes Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, Samferdselsetaten og med kopi til Bystyret.

Viser til brev av 05.01.2011 fra Samferdselsetaten og internt brev til denne fra byrådsavdelingen den 22.12.2010. med diverse vedlegg.

Bydel Vestre Aker er meget glad for at det nå endelig er grepet fatt i denne saken da det haster så ikke veien på nytt blir stengt ved at den merkelige avtalen mellom VAV og enkelte beboere blir gjennomført om gjenoppsetting av den ulovlige oppsatte bommen fra 1986. Dette ville i tilfellet stride mot Bystyrets 3 reguleringsvedtak, hvorav det siste fra 1997.

Det er viktig for trafikkavviklingen og trafikksikkerheten for de mange elevene både til de offentlige skolene i området og til Montessoriskolen i Huldreveien at Samferdselsetatens utredning skjer raskt slik at kommunen får overtatt veien og har ansvaret for den i fremtiden.

Bydelsutvalget ber derfor byrådsavdelingen følge med og om nødvendig pålegge Samferdselsetaten å prioritere dette utredningsarbeidet.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Brev sendes Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, Samferdselsetaten og med kopi til Bystyret.

Viser til brev av 05.01.2011 fra Samferdselsetaten og internt brev til denne fra byrådsavdelingen den 22.12.2010. med diverse vedlegg.

Bydel Vestre Aker er meget glad for at det nå endelig er grepet fatt i denne saken da det haster så ikke veien på nytt blir stengt ved at den merkelige avtalen mellom VAV og enkelte beboere blir gjennomført om gjenoppsetting av den ulovlige oppsatte bommen fra 1986. Dette ville i tilfellet stride mot Bystyrets 3 reguleringsvedtak, hvorav det siste fra 1997.

Det er viktig for trafikkavviklingen og trafikksikkerheten for de mange elevene både til de offentlige skolene i området og til Montessoriskolen i Huldreveien at Samferdselsetatens utredning skjer raskt slik at kommunen får overtatt veien og har ansvaret for den i fremtiden. Bydelsutvalget ber derfor byrådsavdelingen følge med og om nødvendig pålegge Samferdselsetaten å prioritere dette utredningsarbeidet.

Sak 10 /11 Måltrostveien 33 Gnr 33 Bnr 1474 - Klage over Plan og bygningsetatens rammetillatelse på søknad om oppføring av tilbygg og underjordisk garasje - Dispensasjon fra reguleringsplan

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet enstemmig følgende vedtak

Saken tas direkte til bydelsutvalget.

Elin Horn Galtung (H) fremmet følgende fellesforslag fra Høyre og Venstre:
Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder kravet til bebyggelsesplan.

Bydelsutvalget finner ikke at det foreligger en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon, jmf § 19,2 i Plan- og bygningsloven, og vil derfor ikke gi dispensasjon.

Reguleringsvedtektene er helt klar på at en bebyggelsesplan skal utføres dersom det søkes om utnytting av tomten på mellom 12 – 15 %. I dette tilfellet påviser Plan- og bygningsetaten at BYA vil bli 14,88 %, og derfor må reguleringsvedtektene følges.

Klagen fra NEAS på vegne av Grethe Golden, med ytterligere bemerkninger fra Grethe og Vibeke Golden tas derfor til følge.

Etaten skriver i Saksfremstillingen på s 6 at den vurderer å gjennomføre tilsyn i tiltaket, og bydelsutvalget anmoder etaten i å gjennomføre det.

Terje Bjørø (V) fremmet følgende forslag til merknad fra Høyre og Venstre:
Bydelsutvalget ser det som urimelig at ansvarlig prosjekterende ”kamouflerer” parkeringsetasjen ved å heve terrenget rundt innkjøringen til garasjen med flere meter. I

realiteten blir det ikke en underjordisk garasje, men en garasje som bygges på eksisterende terreng under et tak som går ut til de tre innvendige fasadene i den hesteskoformede bygningskroppen.

Vestre Aker bydelsutvalg finner det uforståelig at Plan- og bygningsetaten ikke har vurdert dette som et brudd på BYA, og vi mener at tiltaket i denne henseende måtte ha dispensasjon. Det vises for øvrig til at det her er et boligområde for frittliggende ene- og tomannsboliger. Det er uforenlig med det antall de boenheter man her synes legge opp til, da tiltakshaver selv beskriver behovet for utvidelsen slik at denne ”på sikt kan fungere som generasjonsbolig.”

Christian Holmesland (F) fremmet følgende forslag til vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg har gått gjennom saken i detalj og støtter Plan- og bygningsetatens avgjørelse om å gi rammetillatelse til tilbygget i Måltrostveien 33.

Klagen fra Grethe Golden tas ikke til følge.

Saken sendes til Fylkesmannen i Oslo og Akershus for endelig avgjørelse.

Høyre og Venstres fellesforslag ble vedtatt med 13 (8H+2V+2A+1SV) stemmer mot 2 (2F) stemmer.

Høyre og Venstres merknad ble vedtatt med 13 (8H+2V+2A+1SV) stemmer mot 2 (2F) stemmer.

Fremskrittspartiets forslag falt med 13 (8H+2V+2A+1SV) stemmer mot 2 (2F) stemmer.

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder kravet til bebyggelsesplan.

Bydelsutvalget finner ikke at det foreligger en klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon, jmf § 19,2 i Plan- og bygningsloven, og vil derfor ikke gi dispensasjon.

Reguleringsvedtektene er helt klar på at en bebyggelsesplan skal utføres dersom det søkes om utnyttning av tomten på mellom 12 – 15 %. I dette tilfellet påviser Plan- og bygningsetaten at BYA vil bli 14,88 %, og derfor må reguleringsvedtektene følges.

Klagen fra NEAS på vegne av Grethe Golden, med ytterligere bemerkninger fra Grethe og Vibeke Golden tas derfor til følge.

Etaten skriver i Saksfremstillingen på s 6 at den vurderer å gjennomføre tilsyn i tiltaket, og bydelsutvalget anmoder etaten i å gjennomføre det.

MERKNAD

Bydelsutvalget ser det som urimelig at ansvarlig prosjekterende ”kamouflerer” parkeringsetasjen ved å heve terrenget rundt innkjøringen til garasjen med flere meter. I realiteten blir det ikke en underjordisk garasje, men en garasje som bygges på eksisterende terreng under et tak som går ut til de tre innvendige fasadene i den hesteskoformede bygningskroppen. Vestre Aker bydelsutvalg finner det uforståelig at Plan- og bygningsetaten ikke har vurdert dette som et brudd på BYA, og vi mener at tiltaket i denne henseende måtte ha dispensasjon. Det vises for øvrig til at det her er et boligområde for frittliggende ene- og tomannsboliger. Det er uforenlig med det antall de boenheter man her synes legge opp til, da tiltakshaver selv beskriver behovet for utvidelsen slik at denne ”på sikt kan fungere som generasjonsbolig.”

Sak 11 /11 Forslag til kriterier for tildeling av midler til fritidsaktiviteter for funksjonshemmede barn og unge i bydelen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget støtter forslag til kriterier for tildeling av disse midlene som foretas etter søknad

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Bydelsutvalget støtter forslag til kriterier for tildeling av disse midlene som foretas etter søknad.

Sak 12 /11 Fritak for verv i bydelsutvalget - Vinur Tansem (V) - Nytt valgoppgjør for Venstre

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget tar til orientering at Vinur Tansem trer ut av sitt verv som varamedlem av Vestre Aker bydelsutvalg for resten av valgperioden.
2. Venstre ber om nytt valgoppgjør til Vestre Aker bydelsutvalg for resten av valgperioden 2007 - 2011.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

1. *Bydelsutvalget tar til orientering at Vinur Tansem trer ut av sitt verv som varamedlem av Vestre Aker bydelsutvalg for resten av valgperioden.*
2. *Venstre ber om nytt valgoppgjør til Vestre Aker bydelsutvalg for resten av valgperioden 2007 - 2011.*

Sak 13 /11 Informasjonssaker til Bydelsutvalgets møte 03.02.2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Oppfølgingsskjema for politiske saker/vedtak i BU-møte 16. desember 2010
2. Brev fra Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester 24.12.10: BU-sak 219/10
Elektromagnetisk stråling – Bydel Vestre Aker
3. Byrådsavdeling for kultur og utdanning 13.01.11: BU-sak 219/10 samt BU-sak 251/10
Vestre Aker – Elektromagnetisk stråling
4. Brev fra Brann- og redningsetaten: Uttalelse etter befaring i Rødkleivfaret 2
tas til orientering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

1. *Oppfølgingsskjema for politiske saker/vedtak i BU-møte 16. desember 2010*
2. *Brev fra Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester 24.12.10: BU-sak 219/10
Elektromagnetisk stråling – Bydel Vestre Aker*

3. *Byrådsavdeling for kultur og utdanning 13.01.11: BU-sak 219/10 samt BU-sak 251/10 Vestre Aker – Elektromagnetisk stråling*
4. *Brev fra Brann- og redningsetaten: Uttalelse etter befarings i Rødkleivfaret 2 tas til orientering.*

Sak 14 /11 Komitereferater møte 3. februar 2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Protokoll fra BMS-komiteens møte 17.01.11 tas til orientering
2. Protokoll fra Vestre Aker Eldreråd 24.01.11 tas til orientering
3. Protokoll fra Ungdomsrådet 24.01.11 tas til orientering
4. Protokoll fra Rådet for funksjonshemmede 24.01.11 tas til orientering
5. Protokoll fra AU 26.01.11 tas til orientering
6. Protokoll fra AMU 31.01.11 tas til orientering
7. Protokoll fra MBU 31.01.11 tas til orientering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

1. *Protokoll fra BMS-komiteens møte 17.01.11 tas til orientering*
2. *Protokoll fra Vestre Aker Eldreråd 24.01.11 tas til orientering*
3. *Protokoll fra Ungdomsrådet 24.01.11 tas til orientering*
4. *Protokoll fra Rådet for funksjonshemmede 24.01.11 tas til orientering*
5. *Protokoll fra AU 26.01.11 tas til orientering*
6. *Protokoll fra AMU 31.01.11 tas til orientering*
7. *Protokoll fra MBU 31.01.11 tas til orientering*

Sak 15 /11 Regnskap 2010

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Regnskap for Bydel Vestre Aker godkjennes og bydelsutvalget avventer kommunerevisjonens uttalelse.

Christian Holmesland (F) fremmet følgende forslag til brev sendt Byrådsavdeling for kultur og utdanning, byråd og bystyret fra Fremskrittspartiet og Høyre:

I forbindelse med avslutning av regnskapet for 2010 kom det frem at Vestre Aker bydel ikke har fått full kompensasjon for økte kostnader til private barnehager slik intensjon i kommunens budsjett er. For 2010 fikk vi kompensert 2,6 mill. kroner for en kostnadsøkning på 6,9 mill. kroner bydel Vestre Aker hadde som gjelder likebehandlingstilskudd for private barnehager. Manglende kompensasjon er da 4,3 mill. kroner. .

Årsaken til dette er en høyere kostnadsøkning i de kommunale barnehagene enn forutsatt i opprinnelig budsjett for 2010 vedtatt av bystyret.

Dette medfører at bydelene med mange private barnehager får en underdekning av de godkjente kostnadene som skal gis i likebehandlingstilskudd på 88 % av de kommunale kostnadene for drift av egne barnehager.

For bydel Vestre Aker betyr dette en underdekning på ca 4,3 mill kroner i 2010, og for Oslo kommune som helhet dreier det seg om totalt ca 50 mill som er nesten 2/3 av det ekstra tilskuddet bydelene fikk i forbindelse med eldremilliarden.

At bydelene sitter igjen med denne underdekningen er helt uakseptabelt og vi forutsetter at Byrådsavdeling for kultur og utdanning tar denne utgiften, som de har vært kjent med i lang tid og likevel ikke gjort noe med innen eget budsjett. I stedet valgte Byrådsavdeling for kultur og utdanning å sende regningen til bydelene, en løsning som klart også strider mot kriteriesystemet. Saken vil også kunne resultere i at bydelene må omdisponere ressurser fra eldresektoren til sektor for barn og unge dersom ikke sentrale føringer for betaling følges opp med tilstrekkelige midler til private like automatisk som finansiering gitt i kriteriene til de kommunale barnehagene.

Dette vil øke kommunens totale utgifter og er imot de politiske føringer i saken..

Vestre Aker bydelsutvalg aksepterer ikke å vente til noe revisjon av budsjett for 2011 før det gis svar på dette og forutsetter at kommunen løser dette i forbindelse med avslutningen av sitt regnskap for 2010.

Vi ber om et raskt svar i saken.

Fellesforslaget fra Høyre og Fremskrittspartiet ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Brev sendt Byrådsavdeling for kultur og utdanning, byråd og bystyret:

I forbindelse med avslutning av regnskapet for 2010 kom det frem at Vestre Aker bydel ikke har fått full kompensasjon for økte kostnader til private barnehager slik intensjon i kommunens budsjett er. For 2010 fikk vi kompensert 2,6 mill. kroner for en kostnadsøkning på 6,9 mill. kroner bydel Vestre Aker hadde som gjelder likebehandlingstilskudd for private barnehager. Manglende kompensasjon er da 4,3 mill. kroner. .

Årsaken til dette er en høyere kostnadsøkning i de kommunale barnehagene enn forutsatt i opprinnelig budsjett for 2010 vedtatt av bystyret.

Dette medfører at bydelene med mange private barnehager får en underdekning av de godkjente kostnadene som skal gis i likebehandlingstilskudd på 88 % av de kommunale kostnadene for drift av egne barnehager.

For bydel Vestre Aker betyr dette en underdekning på ca 4,3 mill kroner i 2010, og for Oslo kommune som helhet dreier det seg om totalt ca 50 mill som er nesten 2/3 av det ekstra tilskuddet bydelene fikk i forbindelse med eldremilliarden.

At bydelene sitter igjen med denne underdekningen er helt uakseptabelt og vi forutsetter at Byrådsavdeling for kultur og utdanning tar denne utgiften, som de har vært kjent med i lang tid og likevel ikke gjort noe med innen eget budsjett. I stedet valgte Byrådsavdeling for kultur og utdanning å sende regningen til bydelene, en løsning som klart også strider mot kriteriesystemet. . Saken vil også kunne resultere i at bydelene må omdisponere ressurser fra eldresektoren til sektor for barn og unge dersom ikke sentrale føringer for betaling følges opp med tilstrekkelige midler til private like automatisk som finansiering gitt i kriteriene til de kommunale barnehagene.

Dette vil øke kommunens totale utgifter og er imot de politiske føringer i saken..

Vestre Aker bydelsutvalg aksepterer ikke å vente til noe revisjon av budsjett for 2011 før det gis svar på dette og forutsetter at kommunen løser dette i forbindelse med avslutningen av sitt regnskap for 2010.

Sak 16 /11 Bevilling - Søknad fra ICA AS om salgsbevilling eierskifte ved Rimi Røa - Vækerøveien 210

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker viser til oversendt søknad om salgsbevilling for ICA Norge AS i Vækerøveien 210, og har ingen innsigelser til denne. Bydel Vestre Aker anbefaler søknaden innvilget.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Bydel Vestre Aker viser til oversendt søknad om salgsbevilling for ICA Norge AS i Vækerøveien 210, og har ingen innsigelser til denne. Bydel Vestre Aker anbefaler søknaden innvilget.

Sak 17 /11 Kulturstasjon på Røa

Elin Horn Galtung (H) fremmet følgende fellesforslag:

Brev sendes byråd for kultur og utdanning, Torger Ødegaard, med kopi til bystyret.

Vestre Aker bydelsutvalg er meget glad for at Bystyret i sitt budsjettvedtak for 2011, verbaldel K73. Kulturstasjon på Røa, vedtok følgende: "Byrådet bes gå i dialog med Røa Sokn om en langtids leiekontrakt for å medvirke til å realisere kulturstasjon ved Røa kirke." Et slikt tilbud i bydel Vestre Aker er meget viktig for barn og unge i bydelen som nå vil få et kulturoppplæringstilbud i nærområdet i stedet for å måtte reise til sentrum for å oppnå liknende tilbud dersom det da hadde vært plass til dem der.

Vestre Aker bydelsutvalg ber om at denne saken gis prioritet i byrådsavdelingen slik at man kan legge frem et forslag til kontrakt ved bystyrets behandling av budsjettrevisjonen for 2011.

Årsaken til at det er viktig med et visst tempo på denne saken er at alle planene vedrørende nybyggingen av fellesbygget for barnehage og kulturstasjonen er kommet så langt at denne kontrakten er meget viktig for fremdriften i realiseringen av prosjektet.

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak:

Brev sendes byråd for kultur og utdanning, Torger Ødegaard, med kopi til bystyret.

Vestre Aker bydelsutvalg er meget glad for at Bystyret i sitt budsjettvedtak for 2011, verbaldel K73. Kulturstasjon på Røa, vedtok følgende: "Byrådet bes gå i dialog med Røa Sokn om en langtids leiekontrakt for å medvirke til å realisere kulturstasjon ved Røa kirke." Et slikt tilbud i bydel Vestre Aker er meget viktig for barn og unge i bydelen som nå vil få et kulturoppplæringstilbud i nærområdet i stedet for å måtte reise til sentrum for å oppnå liknende tilbud dersom det da hadde vært plass til dem der.

Vestre Aker bydelsutvalg ber om at denne saken gis prioritet i byrådsavdelingen slik at man kan legge frem et forslag til kontrakt ved bystyrets behandling av budsjettrevisjonen for 2011.

Årsaken til at det er viktig med et visst tempo på denne saken er at alle planene vedrørende nybyggingen av fellesbygget for barnehage og kulturstasjonen er kommet så langt at denne kontrakten er meget viktig for fremdriften i realiseringen av prosjektet.

Sak 18 /11 Trafikksituasjonen i Ekelyveien

Elin Horn Galtung (H) fremmet følgende forslag til vedtak

Brev sendes byråd for Byutvikling og byråd for Samferdsel med kopi til Plan- og bygningsetaten:

Ekelyveien er en smal boligvei delvis uten fortau mellom Risalleen og Holmenveien. Beboere har i lengre tid klaget over den store gjennomgangstrafikken og fremmedparkering, spesielt i nærmest Holmenveien der veien er på det smaleste og uten fortau. Da Risbakken ble stengt en periode i januar på grunn av byggearbeid, medførte det at all gjennomgangstrafikk kjørte Ekelyveien, noe som medførte både kaotiske og meget trafikkfarlige tilstander. Spesielt ille var dette da veien brukes av mange av elevene til Vinderen skole.

Veien skulle vært overtatt av Oslo kommune etter utbygging av Ekelyveien 1 for ca 5 år siden, men Tiltakshaver fikk dessverre Midlertidig Brukstillatelse uten at pålegget om opparbeidelse til kommunal standard var gjennomført. Dermed er veien fremdeles privat, men med rett til allmenn ferdsel. Kommunens nåværende ansvar er derfor bare å kjøre gjennom den med måkebil etter snøfall i henhold til reglene for dette, noe som selvfølgelig utføres.

I løpet av disse ca 5 årene har beboere i veien gjentatte ganger, men uten resultat, purret Tiltakshaver og Plan- og bygningsetaten om at opparbeidelsen til kommunal standard blir gjort. Tiltakshaver lover og lover, men intet skjer. Og svar fra Plan- og bygningsetaten er at dette har beboerne intet med da det er en sak mellom Tiltakshaver og etaten.

På denne bakgrunn ber bydelsutvalget i Vestre Aker at byråd for byutvikling, som har instruksjonsrett overfor Plan- og bygningsetaten, instruere etaten i å få ordnet denne saken snarest mulig. I mellomtiden ber Vestre Aker bydelsutvalg at byråd for Samferdsel sørger for at Samferdselsetaten ikke gir stegningstillatelser for Risbakken uansett årsak, for verken skolebarn eller andre gående kan utsettes for en gjentagelse av de meget trafikkfarlige situasjonene i januar i Ekelyveien.

Når veien er opparbeidet til kommunal standard bør det settes opp parkering forbudt skilt i området mot Holmenveien, men dette vil bydelsutvalget komme tilbake til.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt:

Bydelsutvalgets vedtak:

Brev sendes byråd for Byutvikling og byråd for Samferdsel med kopi til Plan- og bygningsetaten:

Ekelyveien er en smal boligvei delvis uten fortau mellom Risalleen og Holmenveien. Beboere har i lengre tid klaget over den store gjennomgangstrafikken og fremmedparkering, spesielt i nærmest Holmenveien der veien er på det smaleste og uten fortau. Da Risbakken ble stengt en periode i januar på grunn av byggearbeid, medførte det at all gjennomgangstrafikk kjørte Ekelyveien, noe som medførte både kaotiske og meget trafikkfarlige tilstander. Spesielt ille var dette da veien brukes av mange av elevene til Vinderen skole.

Veien skulle vært overtatt av Oslo kommune etter utbygging av Ekelyveien 1 for ca 5 år siden, men Tiltakshaver fikk dessverre Midlertidig Brukstillatelse uten at pålegget om opparbeidelse til kommunal standard var gjennomført. Dermed er veien fremdeles privat, men med rett til allmenn ferdsel. Kommunens nåværende ansvar er derfor bare å kjøre gjennom den med måkebil etter snøfall i henhold til reglene for dette, noe som selvfølgelig utføres.

I løpet av disse ca 5 årene har beboere i veien gjentatte ganger, men uten resultat, purret Tiltakshaver og Plan- og bygningsetaten om at opparbeidelsen til kommunal standard blir gjort. Tiltakshaver lover og lover, men intet skjer. Og svar fra Plan- og bygningsetaten er at dette har beboerne intet med da det er en sak mellom Tiltakshaver og etaten.

På denne bakgrunn ber bydelsutvalget i Vestre Aker at byråd for byutvikling, som har instruksjonsrett overfor Plan- og bygningsetaten, instruere etaten i å få ordnet denne saken snarest mulig. I mellomtiden ber Vestre Aker bydelsutvalg at byråd for Samferdsel sørger for at Samferdselsetaten ikke gir stegningstillatelser for Risbakken uansett årsak, for verken skolebarn eller andre gående kan utsettes for en gjentakelse av de meget trafikkfarlige situasjonene i januar i Ekelyveien.

Når veien er opparbeidet til kommunal standard bør det settes opp parkering forbudt skilt i området mot Holmenveien, men dette vil bydelsutvalget komme tilbake til.

Sak 19 /11 Kunngjøring om oppstart av detaljregulering 4 eksisterende drikkevannbassenger i Oslo

Arbeidsutvalgets forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til tidligere vedtak som ble fattet i Vestre Aker bydelsutvalg 17.06.10:

Ullern vannbasseng, Øvre Ullern terrasse 1, tilhører Ullern bydel

Setra vannbasseng, Ryghs vei 9

Bydel Vestre Aker går imot planinitiativet for Ryghs vei 9, siden planområdet egner seg til barnehage og bydelen fortsatt har behov for eiendommer til slikt formål.

Det forutsettes at gjeldende reguleringsplan opprettholdes på dette punkt.

Besserud vannbasseng, Ankerveien 26A

Bydel Vestre Aker kjenner ikke til forhold som har betydning for planinitiativet i dette området, og støtter derfor dette

Voksenlia vannbasseng, Hospitsveien 5

Bydel Vestre Aker går imot planinitiativet for Hospitsveien 5, siden planområdet egner seg til barnehage og bydelen fortsatt har behov for eiendommer til slikt formål.

Det forutsettes at gjeldende reguleringsplan opprettholdes på dette punkt.

Arbeidsutvalgets forslag ble enstemmig vedtatt:

Bydelsutvalgets vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg viser til tidligere vedtak som ble fattet i Vestre Aker bydelsutvalg 17.06.10:

Ullern vannbasseng, Øvre Ullern terrasse 1, tilhører Ullern bydel

Setra vannbasseng, Ryghs vei 9

Bydel Vestre Aker går imot planinitiativet for Ryghs vei 9, siden planområdet egner seg til barnehage og bydelen fortsatt har behov for eiendommer til slikt formål.

Det forutsettes at gjeldende reguleringsplan opprettholdes på dette punkt.

Besserud vannbasseng, Ankerveien 26A

Bydel Vestre Aker kjenner ikke til forhold som har betydning for planinitiativet i dette området, og støtter derfor dette

Voksenlia vannbasseng, Hospitsveien 5

Bydel Vestre Aker går imot planinitiativet for Hospitsveien 5, siden planområdet egner seg til barnehage og bydelen fortsatt har behov for eiendommer til slikt formål.

Det forutsettes at gjeldende reguleringsplan opprettholdes på dette punkt.

Møtet slutt kl. 20.45.

Elin Horn Galtung
Leder

Anne Marie Nordby
Sekretær