



BU-SAT 22/2011

Bydelsutvalget
Her

Dato: 21.02.2011

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
	2011/255-	Berit Tønder Utvik, 23431123	611.1

FORSLAG OM NY FARTSGRENSE OG FARTSDEMPENDE TILTAK I ENSJØVEIEN OG GLADENGVEIEN

Bakgrunn:

Bydel Gamle Oslo har mottatt brev fra Samferdselsetaten (SAM) med forslag til nye fartsgrenser og fartsdempende i Ensjø-området tiltak, i forbindelse med gjennomføring av Ensjø-prosjektet.

Det er byråden for miljø og samferdsel som har vedtakskompetanse i denne type saker. Før vedtak fattes oversendes forslaget til høring til politiet, bydelen, Ruter, Brann og redningsetaten og Fellesutvalget for utrykningspersonell.

Frist for uttalelse er satt til 10.mars.

Saksframstilling:

Ensjøveien og Gladengveien har, og vil fortsatt ha en mer overordnet funksjon enn de øvrige veiene på Ensjø. Det er foreslått sykkelfelt og det vil kunne gå busser i gatene samt at de vil kunne fungere som utryknings trasseer. Det er foreslått ny fartsgrense på 40 km/t i Gladengveien og Ensjøveien, mens øvrige gatenett i området er foreslått med en fartsgrense på 30 km/t.

Gladengveien og Ensjøveien vil bli bygget i to faser. I første fase vil det bli behov for noen nye opphøyde gangfelt og i neste fase nye opphøyde kryss for å sikre trygge gangtraseer. Det bør være samsvar mellom fartsgrense og effektive fartsdempende tiltak som bringer farten ned samtidig som de ikke medfører for store forsinkelse for utrykkingskjøretøyer.

Følgende tiltak er foreslått:

1. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien ved turvei/ hovedsykkelveie beholdes.
2. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien ved Gladengveien beholdes.
3. Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien vest for Rolf Hofmos vei.
4. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien øst for Rolf Hofmos vei.
5. Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien ved Langengen
6. Eksisterende opphøyd gangfelt i Gladengveien ved Stålverksveien beholdes.




Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget stiller seg positiv til forslaget fra Samferdselsetaten om å redusere hastigheten til 40 km/t i Gladengveien og Ensjøveien, og at det øvrige nåværende og framtidige gatenett i området får 30 km/t som fartsgrense.

2. Bydelsutvalget stiller seg også positiv til de framlagte forslag til fartsdempende tiltak i Gladenveien og Ensjøveien:
 1. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien ved turvei/ hovedsykkelveie beholdes.
 2. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien ved Gladengveien beholdes.
 3. Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien vest for Rolf Hofmos vei.
 4. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien øst for Rolf Hofmos vei.
 5. Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien ved Langengen
 6. Eksisterende opphøyd gangfelt i Gladengveien ved Stålverksveien beholdes.

Bydel Gamle Oslo

Lasse Østmark
bydelsdirektør



Randi Nagelhus
avdelingssjef

Vedlegg: Brev fra Samferdselsetaten datert 16.februar 2011



Oslo kommune
Samferdselsetaten

BYDEL GAMLE OSLO			
Saksnr.	11/255		
Dato	16 FEB 2011		
Saksbørn.	BEUT		
Arkivnr.:	611.1	Dok.nr.:	1
Avskr.måte		Sign.:	

«Adresselinje_1»
«Adresselinje_2»
«Adresselinje_3»
«Adresselinje_4»
«Adresselinje_5»

SCANNET

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
10/03079-1

Saksbeh.:
Tor Mangset, 23 49 30 58

Dato: 14.02.2011

Arkivkode:

FORSLAG OM NY FARTSGRENSE OG FARTSDEMPENDE TILTAK I ENSJØVEIEN OG GLADENGVEIEN

Gjennomføring av Ensjøprosjektet innebærer ombygging av veinettet i Ensjøområdet. De to viktigste veiene er Ensjøveien og Gladengveien. Disse veiene har i dag en mer overordnet funksjon enn de øvrige veiene på Ensjø. De vil også etter ombyggingen ha en overordnet funksjon, for eksempel skal de ha sykkelfelt. Veiene vil endre preg fra vei til gate. Det foreslås fartsgrense 40 km/t i disse to gatene, mens det vil være naturlig med fartsgrense 30 km/t i de øvrige gatene.

De to gatene vil bli bygget om i to faser. I første fase vil det bli behov for noen nye opphøyde gangfelt. I neste fase vil de fleste opphøyde gangfeltene bli erstattet av opphøyde kryss. Det vil seinere bli sendt forslag om de opphøyde kryssene. Det vil etter hvert også bli sendt inn forslag om fartsgrenser og fartsdempende tiltak i de øvrige gatene i området.

Ensjøveien og Gladengveien har i dag den generelle fartsgrensen for tettbygd strøk, 50 km/t. Begge veiene er - og skal fortsatt bli utrykningstrase for brann- og redningsetaten. Det er forventet at det vil bli bussruter i deler av de to veiene. Det bør være samsvar mellom fartsgrense og fartsnivå og det er viktig å få etablert effektive fysiske fartsdempende tiltak som bringer farten ned, samtidig som brannbiler skal komme fram uten for store forsinkelser.

Det foreslås å endre fartsgrensen til 40 km/t i hele Gladengveien og i Ensjøveien mellom Bøgata og Strømsveien. Samtidig foreslås det å etablere opphøyde gangfelt der viktige gangtraseer krysser gatene. På vedlagte kart er tegnet inn eksisterende og foreslåtte opphøyde gangfelt:

1. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien ved turvei/ hovedsykkelvei beholdes
2. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien ved Gladengveien beholdes
3. Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien vest for Rolf Hofmos vei
4. Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien øst for Rolf Hofmos vei fjernes
5. Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien ved Langengen
6. Eksisterende opphøyd gangfelt i Gladengveien ved Stålverksveien beholdes



Samferdselsetaten

Besøksadresse:
Strømsveien 102
Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: <http://www.sam.oslo.kommune.no>

Bankgiro: 6004.06.55045
Org.nr:NO 976 062 035

Det er byråden for miljø og samferdsel som har myndighet til å bestemme fartsgrenser og fartsdempende tiltak. Forut for dette sendes forslaget på høring til politiet, Bydel Gamle Oslo, Ruter, og Brann- og redningsetaten og Fellesutvalget for utrykningspersonell. Uttalelsene vil følge saken til politisk behandling.

Forslag: Fartsgrensen i Gladengveien og Ensjøveien endres til 40 km/t som vist på vedlegg datert Samferdselsetaten 18.01.2011. Fartsdempende tiltak iverksettes som vist i samme vedlegg. Frist for uttalelse er 10.03.2011.

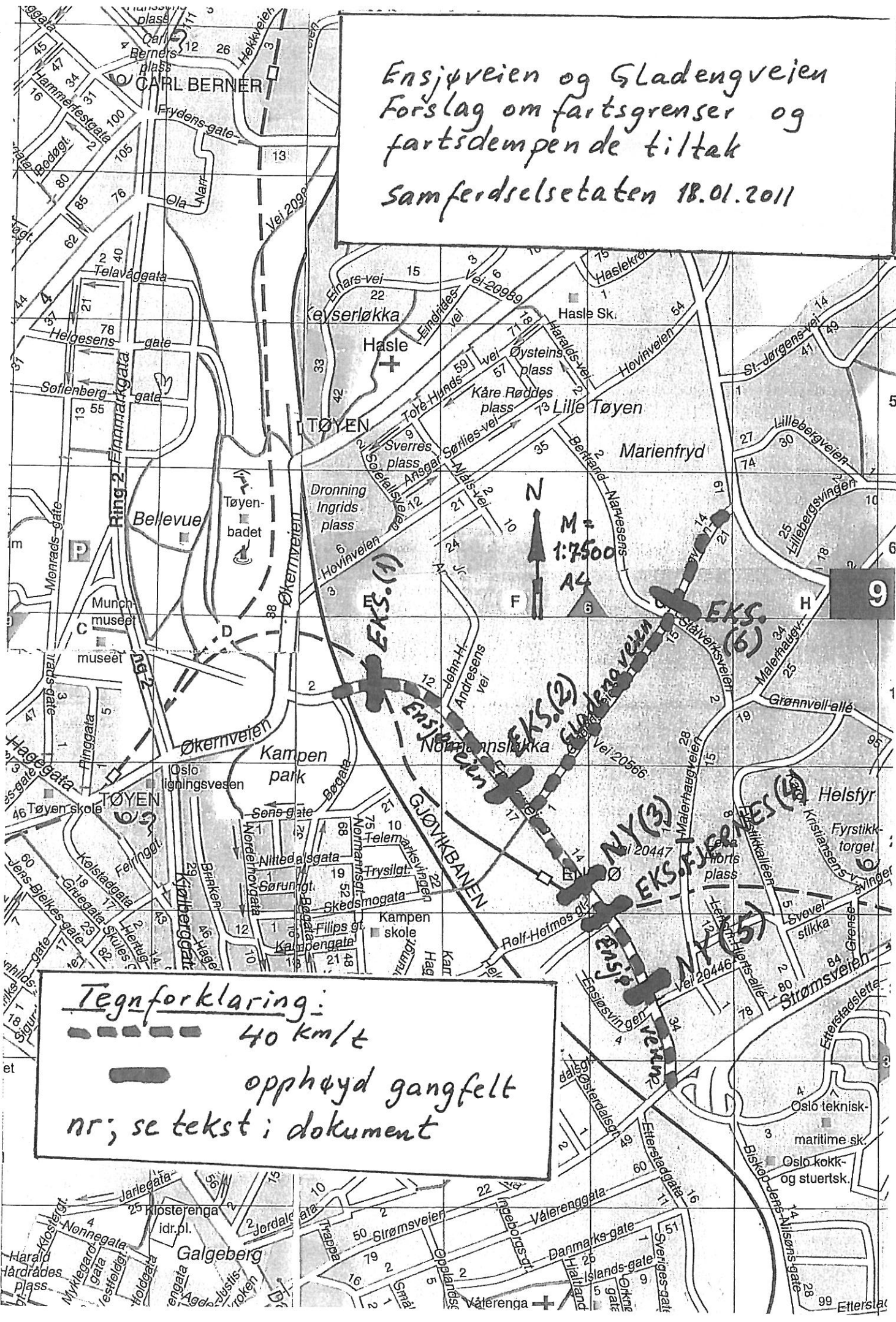
Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

Vedlegg: kart

Ensjøveien og Gladengveien
 Forslag om fartsgrenser og
 fartsdempende tiltak
 Samferdselsetaten 18.01.2011



Tegnforklaring:
 - - - - - 40 km/t
 ——— opphøyd gangfelt
 nr; se tekst i dokument

9