

Bydelsutvalget Gamle Oslo
Postadresse: Postboks 9406 Grønland, 0135 Oslo
Besøksadresse: Platous gate 16
Telefon. 02180, Fax 23 43 10 01
E-post: bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no
Internett: www.bgo.oslo.kommune.no

PROTOKOLL FRA NAVNEKOMITEEN

01.03.2011 kl. 17.00 – 18.00

Bydelsadministrasjonen, Platous gate 16

Møterom: Rudolf Nilsen, 2. etasje

Åpen halvtime: Ingen innlegg

Til stede: Ingelin Pedersen (SV), leder
Helge Winsvold (DnA)
Olaf Svorstøl (Rødt)
Ronny Fagereng (V)

Forfall: Rolf Andersen (H)
Pål Monsen (FrP)

Ikke møtt:

I stedet møtte:

Referent: Ingelin Pedersen

Saker til behandling:

Sak REFERAT FRA MØTE 11.01.2011 OG 08.02.2011

13/2011

Vedtak: Godkjent

Sak NAVNSETTING AV BJØRVIKA/BISPEVIKA/LOHAVN

14/2011

Navnekomiteen innstiller enstemmig følgende navn:

1. Broen som fører Kong Håkon 5.s gate over jernbanesporene gid navnet **Nordenga bro.**

Begrunnelse:

Broa går over Ladegårdens Nordre Eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.

2. Gaten som går fra krysset Operagatea/Rostockgata og sørover til dagens Grønlikaia gis navnet **Kongsbryggene.**

Begrunnelse:

I middelalderen anla kongen brygger i form av store tømmerkasser utenfor strandlinjen, der større skip kunne legge til. Her skulle skip legge til for inspeksjon og toll. Kongen hadde forkjøpsrett. Den store bryggen ble bygget rundt 1300 og gikk av bruk rundt 1400. Det er funnet en rekke eldre brygger litt innenfor den store (bygget ca.1200). Disse har trolig hatt forskjellige eiere. Men ut fra beliggenheten kan det forsvares at alle blir betegnet kongsbrygger. Hanseatisk handel var viktig fra slutten av 1200-tallet. Arkeologiske utgravninger fra 1992 har påvist disse bryggene.

SØRENGAUTSTIKKEREN

3. Gaten som går fra Kong Håkon 5.s gate og sørover på Sørengautstikkeren gis navnet **Sørenga.**

Begrunnelse:

Sørengautstikkeren går ut fra Sørenga, fra Ladegårdens Søndre eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.

Det er på Sørengautstikkeren regulert inn to tverrgående kanaler":

4. Den nordligste og innerste kanalen gis navnet **Indre kanal**

5. *Den sørligste og ytterste kanalen gis navnet **Ytre kanal***

Det er på Sjørengautstikkeren regulert inn to felles avkjørsler:

6. *Den nordligste avkjørselen gis navnet **Lossegangen***

7. *Den sørligste avkjørselen gis navnet **Lastegangen***

**Sak
15/2011**

UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN

Navnekomiteen vedtok følgende enstemmige innstilling til Arbeidsutvalget:

Innstilling til navn på gater, plasser m.v. i Bjørvika/Bispevika/Lohavn vedtatt av navnekomiteen 01.03.2011 legges ut til høring i perioden 09.03.2011 til 09.04.2011 før endelig behandling i navnekomiteen og bydelsutvalget.

Neste møte: 08.03.2011

Ingelin Pedersen

Ingelin Pedersen
leder/referent