



Møteinnkalling 3/11

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Ekebergveien 243
Møtetid: Tirsdag 05. april 2011 kl. 19.00
Sekretariat: 02 180

SAKSKART

Åpen halvtime

Informasjon

Eventuelt

Saker til behandling

Sak 23/11	Godkjenning av innkalling og sakskart til møte 5.4.2011- BMS komiteen.....	1
Sak 24/11	Godkjenning av protokoll fra møte 1.3.2011- BMS komiteen	2
Sak 25/11	Avviksrapport januar 2011 - Bydel Nordstrand.....	3
Sak 26/11	Avviksrapport februar 2011 - Bydel Nordstrand	5
Sak 27/11	Referat fra startmøte 2011.....	8
Sak 28/11	Investeringsmidler for etablering av gangsti Nordstrandveien 17 A	10
Sak 29/11	Nordstrandveien 40 med flere - Sæter - del av felt S2 - invitasjon til innspill fra bydelen - område- og prosessavklaring.....	12
Sak 30/11	Forsøksordningen med drift og vedlikehold og trafikkreguleringer av lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk	16
Sak 31/11	Kunngjøring om offentlig ettersyn fra 28.02.2011 - 11.04.2011 - Lambertseter flerbrukshall og Radiohuset barnehage - Lambertseterveien 43.....	19
Sak 32/11	Plansak til offentlig ettersyn - hovedsykkelvei Ekebergveien - strekningen Ljabrubakken - Tallbergveien	22
Sak 33/11	Publikumsundersøkelsen 2010.....	25

Oslo, 29.03.2011

Svein Erik Aldal (FrP)/s/
leder av byutvikling, miljø og samferdselskomiteen

Sak 23/11 Godkjenning av innkalling og sakskart til møte 5.4.2011- BMS komiteen

Arkivsak: 201100031

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Irene Borge-Hansen

Saksgang

Byutvikling, miljø og samferdsel

Møtedato

05.04.11

Saknr

23/11

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSKART TIL MØTE 5.4.2011- BMS KOMITEEN

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Innkalling og sakskart til møte 5.4.2011 godkjennes

Oslo, 22.3.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 24/11 Godkjenning av protokoll fra møte 1.3.2011- BMS komiteen

Arkivsak: 201100032

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Irene Borge-Hansen

Saksgang

Byutvikling, miljø og samferdsel

Møtedato

05.04.11

Saknr

24/11

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE 1.3.2011- BMS KOMITEEN

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Protokoll fra møte 1.3.2011 godkjennes

Oslo, 22.3.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 25/11 Avviksrapport januar 2011 - Bydel Nordstrand

Arkivsak: 201100170

Arkivkode: 000.0

Saksbehandler: Inge Olav Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	45/11
Eldrerådet	04.04.11	
Arbeidsmiljøutvalg	04.04.11	19/11
Medbestemmelsesutvalg	04.04.11	24/11
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Ungdomsrådet	04.04.11	
Helse- og sosialkomite	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	25/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

AVVIKSRAPPORT JANUAR 2011 - BYDEL NORDSTRAND

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes alle komiteer, råd, utvalg og bydelsutvalg til behandling

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til medbestemmelsesutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til arbeidsmiljøutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Avviksrapport januar 2011 for Bydel Nordstrand tas til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

[Avviksrapport januar 2011 for Bydel Nordstrand](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

I henhold til økonomireglementet har bydelsdirektøren ansvar for å holde Bydelsutvalget orientert om utviklingen i løpet av året. Dersom det i løpet av året oppstår vesentlige avvik i forhold til vedtatt tallbudsjett og/eller aktivitetsplaner, skal bydelsdirektøren straks iverksette nødvendige tiltak.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsdirektøren fremmer månedlige avviksrapporter overfor Bydelsutvalget. I forkant av saksfremleggelse sendes de rutinemessig som informasjon pr e-post innen den 25. dag etter avviksmåned.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Avviksrapport for gjeldende måned er basert på bydelens avviksprosedyre. Det gjennomgås og rapporteres med regnskapskorreksjoner, passiv prognose, aktiv prognose og tiltak av budsjettansvarlige pr koststed og pr artsgruppe. Enhetsleder gjennomgår og rapporterer deretter for sin enhet. Lederteamet gjennomgår en samlet avviksrapport og bidrar til at bydelsdirektøren kan straks iverksette tiltak slik økonomireglementet krever.

Sammendrag

Avviksrapporten fremkommer i vedlegget. Første del viser økonomiavvik med kommentarer pr enhet i henhold til bydelens organisering og deretter pr kostrafunksjon. Andre del viser oppstilling med oppfølging av relevante aktivitetstall i bydelsutvalgets vedtatte budsjett.

I den fremlagte avviksrapporten tydeliggjøres alle vesentlige endringer i forhold til opprinnelig vedtatt budsjett. Eventuelle vesentlige endringer i forhold særskilte budsjettjusteringsvedtak fattet av bydelsutvalget vil fremkomme i eget vedtakspunkt.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Arbeidsmiljømessige konsekvenser vurderes rutinemessig tilknyttet de aktive tiltak man iverksetter. Dersom det fremkommer arbeidsmiljømessige konsekvenser av nevneverdig karakter benevnes dette særskilt i den vedlagte avviksrapporten.

Ytterligere vurdering

Det vises til vedlagte avviksrapport

Oslo, 07.03.2011

Per Johannessen /s/
bydelsdirektør

Inge Olav Solli /s/
økonomisjef

Sak 26/11 Avviksrapport februar 2011 - Bydel Nordstrand

Arkivsak: 201100170

Arkivkode: 000.0

Saksbehandler: Inge Olav Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	60/11
Eldrerådet	04.04.11	
Arbeidsmiljøutvalg	04.04.11	
Medbestemmelsesutvalg	04.04.11	
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Ungdomsrådet	04.04.11	
Helse- og sosialkomite	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	26/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

AVVIKSRAPPORT FEBRUAR 2011 - BYDEL NORDSTRAND

BYDELS DIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling i:

- Helse- og sosialkomiteen
- Barn-, ungdom- og kulturkomiteen
- Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen
- Eldrerådet
- Rådet for funksjonshemmede
- Ungdomsrådet
- Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til medbestemmelsesutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til arbeidsmiljøutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Avviksrapport februar 2011 for Bydel Nordstrand tas til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

[Avviksrapport februar 2011 – Bydel Nordstrand](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

I henhold til økonomireglementet har bydelsdirektøren ansvar for å holde Bydelsutvalget orientert om utviklingen i løpet av året. Dersom det i løpet av året oppstår vesentlige avvik i forhold til vedtatt tallbudsjett og/eller aktivitetsplaner, skal bydelsdirektøren straks iverksette nødvendige tiltak.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsdirektøren fremmer månedlige avviksrapporter overfor Bydelsutvalget. I forkant av saksfremleggelse sendes de rutinemessig som informasjon pr e-post innen den 25. dag etter avviksmåned.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Avviksrapport for gjeldende måned er basert på bydelens avviksprosedyre. Det gjennomgås og rapporteres med regnskapskorreksjoner, passiv prognose, aktiv prognose og tiltak av budsjettansvarlige pr koststed og pr artsgruppe. Enhetsleder gjennomgår og rapporterer deretter for sin enhet. Lederteamet gjennomgår en samlet avviksrapport og bidrar til at bydelsdirektøren kan straks iverksette tiltak slik økonomireglementet krever.

Sammendrag

Avviksrapporten fremkommer i vedlegget. Første del viser økonomiavvik med kommentarer pr enhet i henhold til bydelens organisering og deretter pr kostrafunksjon. Andre del viser oppstilling med oppfølging av relevante aktivitetstall i bydelsutvalgets vedtatte budsjett.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

I BU-sak 105/10 fattet bydelsutvalget følgende tilleggsvedtak: "Bydelsutvalget ønsker at vesentlige endringer i effektuering av budsjettvedtak legges fram for behandling i bydelsutvalget".

I den fremlagte avviksrapporten tydeliggjøres alle vesentlige endringer i forhold til opprinnelig vedtatt budsjett. Eventuelle vesentlige endringer i forhold til særskilte budsjettjusteringsvedtak fattet av bydelsutvalget vil fremkomme i eget vedtakspunkt.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Arbeidsmiljømessige konsekvenser vurderes rutinemessig tilknyttet de aktive tiltak man iverksetter. Dersom det fremkommer arbeidsmiljømessige konsekvenser av nevneverdig karakter benevnes dette særskilt i den vedlagte avviksrapporten.

Ytterligere vurdering

Meldte prognoser 2011:

Den meldte prognosen er et positiv avvik mellom budsjett og regnskap for 2011 på 26,0 mill kroner. Prognosen er basert på bydelsutvalgets budsjettvedtak i desember 2010 med midlertidig avsetning på 11,0 mill kr samt en forutsetning om 15,0 mill kr i budsjettøkning som følge av regnskap 2010.

Bydelens målsetting er å oppnå den meldte prognosen.

Aktive prognoser 2011:

I avviksrapporten benyttes også "Aktiv prognose". Den aktive prognosen er en intern størrelse i økonomioppfølgingen i 2011 og bygger på passiv prognose korrigert for gjenstående forventet effekt av igangsatte tiltak for å bringe budsjettbalanse på problemområder.

Den aktive prognosens hovedinnhold:

Aktiv prognose pr februar er totalt mindreforbruk på 26,053 mill kr.

26,0 mill kr av mindreforbruk er basert på bydelsutvalgets vedtak om en avsetning på 11,0 mill kr samt en forutsetning om budsjettøkning for bydelen basert på regnskapsresultat på 15,0 mill kr.

Følgende aktive prognoser bidrar til mindreforbruk:

- kjøp av plasser psykiatri + 1,6 mill kr
- reduserte utgifter til trygghetsalarm + 0,9 mill kr
- praktisk bistand mindreforbruk i forhold til inntekter +0,7 mill kr
- foreløpig godskriving av økt refusjon for ressurskrevende tjenester tilknyttet 2010 på +2,4 mill kr,
- et forbedret regnskapsresultat 2010 i forhold til forutsetningene på 0,6 mill
- tilskudd private fysioterapitjenester, tilleggsbevilgning 0,2 mill kr

Følgende aktive prognoser bidrar med merforbruk:

- barnevern melder økt bruk av institusjonsplasser i forhold til budsjett -5,7 mill kr
- hjemmesykepleie merforbruk i forhold til inntekter -0,2 mill kr
- kjøp av hjemmesykepleietjenester -0,5 mill kr

Største endringer i den aktive prognosen fra forrige måned:

Aktiv prognose pr januar var totalt mindreforbruk på 25,715 mill kr, for februar 26,053 mill kr. Altså en endring siden forrige måned på 0,338 mill kr.

De største endringer er:

- foreløpig godskriving av økt refusjon for ressurskrevende tjenester tilknyttet 2010 på +2,4 mill kr (se eget notat til avviksrapporten)
- barnevernstiltak økt bruk av institusjonsplasser i forhold til budsjett forverret prognose med -2,8 mill kr
- praktisk bistand økt mindreforbruk i forhold til inntekter, forbedring +0,5 mill kr

Det vises til vedlagte rapporter.

Oslo, 28.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Inge Olav Solli/s/
økonomisjef

Sak 27/11 Referat fra startmøte 2011

Arkivsak: 201100293

Arkivkode: 120.0

Saksbehandler: Inge Olav Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	46/11
Eldrerådet	04.04.11	
Medbestemmelsesutvalg	04.04.11	25/11
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Ungdomsrådet	04.04.11	
Helse- og sosialkomite	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	27/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

REFERAT FRA STARTMØTE 2011

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes alle komiteer, råd, utvalg og bydelsutvalg til behandling

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til medbestemmelsesutvalget:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Referat fra startmøte 2011 for Bydel Nordstrand tas til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Bydel Nordstrand – referat fra startmøte 2011

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Referat fra startmøte 2011 skal legges frem for bydelsutvalget

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Tidligere startmøter er blitt informert om – men fremlegges i 2011 som egen sak.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester innkaller alle bydeler til startmøte i februar. Startmøte er et ledd i byrådsavdelingens oppfølging av bydelene og for å gjennomgå bydelsutvalgets budsjettvedtak for 2011.

Sammendrag

Startmøte for Bydel Nordstrand foregikk den 17.02.2011 i byrådsavdelingens lokaler. Referatet gir et sammendrag fra møtet.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Startmøtets hovedtema var bydelens økonomiske situasjon, deriblant økonomisk handlefrihet i 2011 og for økonomiplanperioden 2011-2014.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Det vises til vedlagte referat fra startmøtet.

Oslo, 07.03.2011

Per Johannessen /s/
bydelsdirektør

Inge Olav Solli /s/
økonomisjef

Sak 28/11 Investeringsmidler for etablering av gangsti Nordstrandveien 17 A

Arkivsak: 201100295

Arkivkode: 121.0

Saksbehandler: Inge Olav Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	47/11
Eldrerådet	04.04.11	
Ungdomsrådet	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	28/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

INVESTERINGSMIDLER FOR ETABLERING AV GANGSTI NORDSTRANDVEIEN 17 A

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til alle råd, BMS- og BUK-komiteene og bydelsutvalget til behandling

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget søker om investeringsmidler for etablering av gangsti Nordstrandveien 17 A

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Bystyrets vedtak

Utfylt søknadsskjema

Landskapsarkitektens beskrivelse med diverse tegninger

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

I henhold til Rundskriv 1/2011 "Budsjetttrundskriv med retningslinjer for virksomhetenes forberedelse av budsjett 2012 og økonomiplan 2012-2015" fremlegges forslag til søknad om investeringsmidler. I rundskrivet presiseres det at: "For bydelene vil saksfremlegg om investeringsmidler bli fremmet for bydelsutvalgene før det sendes til byrådsavdelingene, og vil være offentlig når saken legges frem for bydelsutvalget".

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Etter å ha blitt behandlet av bydelsutvalget i Bydel Nordstrand i juni 1999, fattet bystyret den 15.03.2000 (sak 201/00) vedtak om regulering av gangsti/turvei mellom Breidablikkveien og Nordstrandveien. Utskrift av bystyresaken med vedtak følger vedlagt. I saken vises det til Plan- og bygningsetatens vurdering, som er meget positiv. Reguleringsbestemmelser for området ble fastsatt i september 2004.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Sammendrag

Eiendoms- og byfornyelsesetaten kjøpte fri den aktuelle eiendommen, og kjøpekontrakt ble undertegnet den 20.08.2009. Som det fremgår av oversendelsesbrevet fra EBY, forutsettes gangstien opparbeidet av bydelen selv. Dette er midler som bydelen ikke har.

Fra bydelens side er dette et nærmiljøtiltak av stor betydning for mange, da det reduserer lange omveier på smale veier uten fortau og gir direkte og enkel atkomst til skoler, barnehager, forretninger og kollektivtransport (på Sæter). Tiltaket vil bedre atkomst til friområder og kystlinje for mange, redusere bilbruk og i tillegg gi flere muligheter for turgåere og mosjonister.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Bydel Nordstrand fikk 250.000 kroner i 2010 fra Miljøverndepartementet via Friluftsetaten, og disse midlene disponeres til prosjektering, undersøkelser, byggemelding og kontrahering. Terrenget er meget bratt, og dette gjør at prosjekteringen må stille strenge krav til funksjon, sikkerhet og vedlikeholdskostnader. Prosjekterende er landskapsarkitektfirma Sundt & Thomassen AS. Firmaet har kostnadsberegnet tiltaket til **1.196.000 kroner**.

Av dette regner bydelen med å kunne finansiere 200.000 ved private midler fra velforeninger og lokale interesser. Bydelen står dermed med et **investeringsbehov på 996.000 kroner**.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Vedlagt følger landskapsarkitektens beskrivelse med diverse tegninger.

Oslo, 07.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Inge Olav Solli/s/
økonomisjef

Sak 29/11 Nordstrandveien 40 med flere - Sæter - del av felt S2 - invitasjon til innspill fra bydelen - område- og prosessavklaring

Arkivsak: 201100353

Arkivkode: 512.1

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	61/11
Eldrerådet	04.04.11	
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	29/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

NORDSTRANDVEIEN 40 MED FLERE - SÆTER - DEL AV FELT S2 - INVITASJON TIL INNSPILL FRA BYDELEN - OMRÅDE- OG PROSESSAVKLARING

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

1. *Arbeidsutvalget viser til bydelsutvalgets vedtak i sak 90/10, dato 09.09.10 og vil understreke betydningen av trygge og oversiktlige trafikkforhold for syklister og gående, dessuten at parkeringsnorm for ytre by må legges til grunn for knutepunktet Sæter.*
2. *Med hensyn til fremstillingen i planinitiativet, er det en faktafeil at bydelsadministrasjonen holder til i Tyslevveien. Bydelsadministrasjonen holder til i Ekebergveien 243, felt OA1 i planområdet.*
3. *Med hensyn til barnehager og mulighet for utbygging, ser bydelen to muligheter i planområdet:*
 - a) *Bydelen har i dag en relativt nedslitt og liten barnehage i Tyslevveien 77 (Sæter barnehage). Bygningen tilfredsstiller ikke dagens krav. Barnehagen bør erstattes av en ny barnehage med minst 6 avdelinger. Dette kan løses ved å se arealene i felt OA4 og tilhørende friområde under ett. Se for øvrig pkt 5 nedenfor om regnskap for friareale.*
 - b) *Bydelen driver Rødstua barnehage i provisorisk bygning ved siden av bydelshuset i Ekebergveien 243. Bygningen tilfredsstiller ikke dagens krav. Det er et potensiale for bygging av permanent barnehage i tilknytning til eller ved siden av bydelshus og eldresenter. Det bør planlegges for minst 6 avdelinger, men dette antas å være noe frem i tid.*
4. *Arbeidsutvalget ser det ikke som noen god løsning å planlegge barnehage i felt S2, som blir et forretningssenter med torg.*

5. Bydel Nordstrand ser at felt OA3, som nevnes i planinitiativet, er regulert til offentlig formål/barnehage. Dette området, som ligger vest for trikkelinjen, vil aldri egne seg for etablering av barnehage. Det foreslås at felt OA3 reguleres til friareale. Dette vil gi sammenhengende friareale på vestsiden av trikkelinjen. Til gjengjeld utvides feltene OA1 og OA4, slik at det reguleringsmessig kan bli plass til to store barnehager – til erstatning for eksisterende Sæter og Rødstua barnehager.
6. Saken sendes til BMS-komiteen, BUK-komiteen, Råd for funksjonshemmede, Eldrerådet og BU til orientering.

Til komiteer og råd:

Arbeidsutvalgets vedtak tas til orientering.

Til bydelsutvalget:

Arbeidsutvalgets vedtak tas til orientering.

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Arbeidsutvalgets behandling:

Sigbjørn Odden (H) fremmet følgende endringsforslag i punkt 1: "...for ytre by må" erstattes med "...med 1 plass pr. boenhet"- slik at punkt 1 blir som følger:

1. Arbeidsutvalget viser til bydelsutvalgets vedtak i sak 90/10, dato 09.09.10 og vil understreke betydningen av trygge og oversiktlige trafikkforhold for syklister og gående, dessuten at parkeringsnorm med 1 plass pr. boenhet legges til grunn for knutepunktet Sæter.

Votering:

Punkt 1: Bydelsdirektørens forslag til punkt 1, med Sigbjørn Oddens (H) endringsforslag, ble enstemmig vedtatt

Punktene 2-6: Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Arbeidsutvalgets vedtak:

1. Arbeidsutvalget viser til bydelsutvalgets vedtak i sak 90/10, dato 09.09.10 og vil understreke betydningen av trygge og oversiktlige trafikkforhold for syklister og gående, dessuten at parkeringsnorm med 1 plass pr. boenhet legges til grunn for knutepunktet Sæter.
2. Med hensyn til fremstillingen i planinitiativet, er det en faktafeil at bydelsadministrasjonen holder til i Tyslevveien. Bydelsadministrasjonen holder til i Ekebergveien 243, felt OA1 i planområdet.
3. Med hensyn til barnehager og mulighet for utbygging, ser bydelen to muligheter i planområdet:
 - a. Bydelen har i dag en relativt nedslitt og liten barnehage i Tyslevveien 77 (Sæter barnehage). Bygningen tilfredsstiller ikke dagens krav. Barnehagen bør erstattes av en ny barnehage med minst 6 avdelinger. Dette kan løses ved å se arealene i felt OA4 og tilhørende friområde under ett. Se for øvrig pkt 5 nedenfor om regnskap for friareale.
 - b. Bydelen driver Rødstua barnehage i provisorisk bygning ved siden av bydelshuset i Ekebergveien 243. Bygningen tilfredsstiller ikke dagens krav. Det er et potensiale for bygging av permanent barnehage i tilknytning til eller ved siden av bydelshus og eldresenter. Det bør planlegges for minst 6 avdelinger, men dette antas å være noe frem i tid.
4. Arbeidsutvalget ser det ikke som noen god løsning å planlegge barnehage i felt S2, som blir et forretningssenter med torg.

5. *Bydel Nordstrand ser at felt OA3, som nevnes i planinitiativet, er regulert til offentlig formål/barnehage. Dette området, som ligger vest for trikkelinjen, vil aldri egne seg for etablering av barnehage. Det foreslås at felt OA3 reguleres til friareale. Dette vil gi sammenhengende friareale på vestsiden av trikkelinjen. Til gjengjeld utvides feltene OA1 og OA4, slik at det reguleringsmessig kan bli plass til to store barnehager – til erstatning for eksisterende Sæter og Rødstua barnehager.*
6. *Saken sendes til BMS-komiteen, BUK-komiteen, Råd for funksjonshemmede, Eldrerådet og BU til orientering.*

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Invitasjon til innspill fra bydelen fra Plan- og bygningsetaten av 21.03.2011, vedlagt kort beskrivelse og gjennomgang av tema som krever avklaring fra arkitektkontoret Arcasa AS.

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Bydelen er bedt om å avgi uttalelse i anledning planinitiativ for Sæter lokalsenter.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Arbeidsutvalget behandlet sak om igangsatt detaljregulering for Sæter lokalsenter den 23.08.2008 og fattet følgende vedtak:

- 1) *Bydel Nordstrand ser positivt på utvikling av Sæter som et tydeligere senter, med et ryddigere uteareale, et noe forenklet trafikkbilde, flere boliger og flere forretninger.*
- 2) *Bydelsutvalget har tidligere vedtatt, jfr sak 116/09 av 17.02.09, at ingen boenheter skal ha mindre enn én parkeringsplass, og at parkeringsnorm for ytre by legges til grunn for knutepunktet Sæter.*
- 3) *Bydel Nordstrand er opptatt av trygge og oversiktlige trafikkforhold for syklister og gående. Det må tas spesielle hensyn ved utforming av utkjørsler, slik at en unngår uklarheter og farlige situasjoner.*
- 4) *Saken sendes byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen og bydelsutvalget til orientering.*

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Sæter er ett av ni områder i byen som i kommuneplansammenheng er ansett som egnet for bymessig fortetting. I den mottatte beskrivelsen er det listet opp noen tema som ønskes avklart (s. 6 – 11 i beskrivelsen). Pkt 2.2 i beskrivelsen omhandler trafikkforhold, og dette har bydelen uttalt seg om tidligere (AU-sak 116/09). Punkt 2.3 om barnehager krever en uttalelse fra bydelens side.

Sammendrag

Bydelen er invitert til å avgi uttalelse i anledning nytt planinitiativ for Sæter lokalsenter.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Plan- og bygningsetaten ber i plansammenhenger om vurdering av en eiendoms egnethet til barnehage, og behov for dette. Bydelsdirektøren ser det ikke som noen god løsning å legge en barnehage i et forretningssenter. Det bør konkluderes med at felt S2 ikke egner seg for barnehageutbygging.

Pkt 2.3 i den vedlagte beskrivelsen nevner barnehage i felt OA4, og det er området ved eksisterende Sæter barnehage. Barnehagen er liten og holder til i en bygning som ikke lenger holder mål etter tidens krav. Barnhagen bør erstattes av en ny barnehage med minst 4 avdelinger. Dette er en langt mer egnet lokalisering enn felt S2.

Felt OA3, som nevnes i beskrivelsen, ligger på vestsiden av trikkelinjen, overfor bydelshuset, og er neppe egnet til barnehageformål. Det som derimot bør legges vekt på, er at bydelen allerede har en barnehage (Rødstua) i provisorisk bygning ved siden av bydelshuset Ekebergveien 243. Denne bygningen tilfredsstiller ikke dagens krav. Det bør vurderes å bygge en ny barnehage i tilknytning til eller ved siden av bydelshuset og eldresenteret.

Oslo, 24.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 30/11 Forsøksordningen med drift og vedlikehold og trafikkreguleringer av lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk

Arkivsak: 200700072

Arkivkode: 531.9

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	48/11
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	30/11
Bydelsutvalget	14.04.11	

FORSØKSORDNINGEN MED DRIFT OG VEDLIKEHOLD OG TRAFIKKREGULERINGER AV LOKALE KOMMUNALE VEIER UTEN KOLLEKTIVTRAFIKK

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i

- komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. Bydel Nordstrand er sterkt opptatt av spørsmål knyttet til trafikk, veier og regulering, og vil vise til bydelens trafikkplan, som ble vedtatt av et enstemmig bydelsutvalg i november 2010 og deretter oversendt bystyret.
2. Bydelsutvalget vil stille seg positivt til et ansvarsområde som gir mulighet for iverksetting av noen tiltak som harmonerer med bydelens trafikkplan.
3. Bydelsutvalget stiller seg positivt til å delta i dialog omkring ansvarsområder, arbeidsformer, samarbeid og ressurser, men ser ingen grunn til å gå inn i en forsøksordning nå, utfra de erfaringer som ble høstet i 2010.

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Brev fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel av 14.10.2010 til bydelene Vestre Aker, Grünerløkka og Nordstrand

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

På bakgrunn av invitasjon fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel av 30.06.09, meldte Bydel Nordstrand i brev av 15.08.09 interesse for å få ansvar for lokale veier. I brev fra byrådsavdelingen av 16.02.10 ble det meldt at bydelen skal få være forsøksbydel for forsøket.

I brev av 14.10.2010 (vedlegg) melder Byrådsavdeling for miljø og samferdsel at Byrådet ønsker at forsøkene med drift og vedlikehold av og trafikkreguleringer i lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk forlenges med to år fra 01.01.2011.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bystyret vedtok i møte den 17.12.08, sak 464, følgende (vedtakspunkt 3 og 4):

3) Forsøk med overføring av bestilleransvar for drift og vedlikehold samt trafikkregulering av lokale kommunale veier videreføres i bydelene Grünerløkka og Vestre Aker. Byrådet gis fullmakt til å plukke ut ytterligere en bydel til forsøket. Forsøket varer t.o.m 31.12.10.

4) Bydelene får ansvaret for trafikkregulering av lokale kommunale veier.

Bydelsutvalget vedtok i sak 91/10, møtedato 09.09.2010 følgende:

Bydelsutvalget gir sin tilslutning til at bydelen trekker seg ut av forsøksprosjektet med ansvar for kommunale veier. Bydelsdirektøren informerer byrådsavdelingen for samferdsel, miljø og næring.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Bydelene Bjerke, Grünerløkka og Vestre Aker har deltatt i forsøk med større ansvar for kommunale veier. Bydel Bjerke trakk seg ut, og det ble sendt ut en generell invitasjon til bydelene fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel, hvor Bydel Nordstrand meldte interesse. Bakgrunnen for at bydelen meldte interesse for forsøket, var innholdet i det bystyrevedtaket som er sitert ovenfor. Her blir bydelene forespeilet mulighet for trafikkregulering, i tillegg til bestilleransvar for drift og vedlikehold av kommunale veier.

Bydelsforvaltningen får uansett et betydelig antall henvendelser om trafikkspørsmål, og blir ofte sittende med en rolle som videreformidler av ønsker og behov. Å kunne få et større ansvar selv, og dermed få både ressurser og fullmakt til å gjennomføre tiltak, ble sett som en fornuftig løsning.

Det ble holdt et møte med Samferdselsetaten 25.01.10 og neste møte 10.03.10. I det siste møtet ble det avtalt at Samferdselsetaten skulle sette opp et notat og beskrive hva de mente bydelen egentlig kunne/burde få av oppgaver. Dette notatet kom i brevs form, datert 28.04.10. Brevet ble lagt frem for bydelsutvalget i sak 91/10, møte 09.09.2010, og bydelen hadde da den oppfatning at forsøksordningen ble uten meningsfullt innhold.

I brev av 14.10.2010 (vedlegg) melder Byrådsavdeling for miljø og samferdsel at Byrådet ønsker at forsøkene med drift og vedlikehold av og trafikkreguleringer i lokale kommunale veier uten kollektivtrafikk forlenges med to år fra 01.01.2011.

Sammendrag

Bydel Nordstrand har meldt interesse for å være forsøksbydel med større ansvar for kommunale veier. Nærmere drøftelser om arbeids- og ansvarsområder har ført til at bydelen ikke lenger ønsker dette ansvaret.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Saken ville ha gitt økonomiske konsekvenser for bydelen dersom budsjettmidler og personell hadde blitt overført til bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren mener at det kunne være meningsfullt og hensiktsmessig å ha et ansvar knyttet til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Bydelen har et stort engasjement når det gjelder trafikkspørsmål, og det kommer stadige henvendelser fra publikum knyttet til veier og trafikk. Dette er også bakgrunnen for at bydelen har utarbeidet en trafikkplan, som ble enstemmig vedtatt av bydelsutvalget i november 2010.

Spørsmålet er hvilke oppgaver som godt lar seg løse på bydelsnivå, og hvordan dette skal organiseres og bemannes. Bydelens primære fokus er at det skal være trygt å bo og oppholde seg i bydelen. Bydelen er opptatt av å få prøve ut en modell for reduksjon av gjennomgangstrafikk i boligområde. Bydelen er opptatt av barnas skoleveier, av å få ned hastigheten langs skoleveiene og i skolenes nærhet. Bydelen er opptatt av fysiske løsninger - som kan gi åpne og forståelige trafikkbilder, spesielt for barn, eldre og funksjonshemmede.

Det ville vært spesielt interessant å få ansvar for å sette ut i livet og følge noen tiltak fra bydelens egen trafikkplan, som nettopp dreier seg om de spørsmålene som er nevnt.

Med hensyn til brevet fra byrådsavdelingen for miljø og samferdsel av 14.10.2010, ser bydelsdirektøren at kan oppstå flere uklarheter knyttet til ansvar, myndighet og kommunikasjon, f.eks i et forslag om at Samferdselsetaten skal være saksforbereder for bydelsutvalgene. Også spørsmål om skiltkompetanse blir krevende når Vegdirektoratet forutsetter at det er ett organ/etat i kommunen som skal ha ansvar for trafikkreguleringer.

Bydelsdirektøren vil understreke at det kan være interessant å ha et ansvar for veier og trafikkregulering, men det er flere forutsetninger som må være tilfredsstillende. Bydelsdirektøren stiller seg åpen for å se på saken på nytt, og vil gjerne delta i en dialog om ansvarsområder, arbeidsformer, samarbeid og ressurser.

Det anbefales derfor at bydelen stiller seg åpen for å samarbeide om vei- og trafikkspørsmål, men at premisser og forutsetninger må være klare. Pr i dag er det etter bydelsdirektørens syn ikke grunnlag for å gå inn i et forsøksprosjekt.

Oslo, 18.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 31/11 Kunngjøring om offentlig ettersyn fra 28.02.2011 - 11.04.2011 - Lambertseter flerbrukshall og Radiohuset barnehage - Lambertseterveien 43

Arkivsak: 200800690

Arkivkode: 512.1

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	50/11
Eldrerådet	04.04.11	
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Ungdomsrådet	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	31/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

KUNNGJØRING OM OFFENTLIG ETTERSYN FRA 28.02.2011 - 11.04.2011 - LAMBERTSETER FLERBRUKSHALL OG RADIOHUSET BARNEHAGE - LAMBERTSETERVEIEN 43

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

- Eldrerådet
- Rådet for funksjonshemmede
- Ungdomsrådet
- Komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- Barn, ungdom og kulturkomite
- bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstilling som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. Bydelsutvalget er positive til etablering av en flerbrukshall i tråd med planforslaget og mener at dette bidrar positivt til idrettstilbudet på Lambertseter og generelt til tydeliggjøring og oppgradering av Lambertseterparken som møteplass.
2. Det må skaffes erstatningsareale for det friarealet som går tapt i og med etablering av flerbrukshall og parkeringsplasser.
3. Bydelsutvalget ser positivt på at Radiohuset tas vare på og oppgraderes som bygning, men mener at etablering av barnehage kan bli uforholdsmessig kostbart. Bydelsutvalget vil derfor gå inn for nyetablering av barnehager på andre tomter.

SAKSBEHANDLING

ELEKTRONISKE VEDLEGG:

1. Planforslag med detaljregulering fra PBE
2. Forslagsstillers planbeskrivelse
3. Mulighetsstudie om barnehage i Radiohuset
4. Trafikkanalyse Lambertseter flerbrukshall
5. Uttalelse fra byrådsavdeling for kultur og utdanning

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Bydelen har mottatt planforslag til offentlig ettersyn med detaljregulering av Lambertseter flerbrukshall og Radiohuset barnehage.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

BU behandlet sak om igangsatt planarbeid for Lambertseter idrettspark den 04.02.2010, sak 7/10 og fattet følgende enstemmige vedtak:

1. *Bydel Nordstrand er positiv til utvidelse av Lambertseter idrettspark med flerbrukshall, kunstgressbane og mulighet for etablering av svømmehall.*
2. *Fra bydelens side er det et sterkt ønske om etablering av flerbrukshall på Lambertseter, og planforslaget innebærer et godt forslag til plassering av en slik hall.*
3. *Bydel Nordstrand ønsker at planen ivaretar, eventuelt med alternativ plassering, dagens skateboardanlegg, tennisbane og skøyte-/ishockeybane om vinteren.*

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Oslo idrettskrets etablerte i 2005 selskapet Oslo Idrettshaller AS med formål å arbeide for flere haller. Byrådet vedtok i januar 2006 å inngå en samarbeidsavtale om finansiering og bygging av 8 haller over en 5 – 8 års periode. Den planlagte idrettshallen på Lambertseter inngår i flerbrukshallprosjektet som en av de 8 hallene.

Radiohuset ble oppført i 1928 og fremstår som et arkitektonisk minnesmerke. Bygget står Byantikvarens "Gule liste", og det er spesielt fasadene som er verneverdige. Bygget eies i dag av Oslo kommune og forvaltes i Idrettsetaten (IDR). Bygningens 2. etasje disponeres av Lambertseter Bryteklubb. Høsten 2007 fikk IDR en henvendelse fra Omsorgsbygg (OBY), som ønsket å plassere en midlertidig barnehage på "Masteområdet". Det ble også stilt spørsmål om "Radiohuset" var egnet for ombygging til permanent barnehage. Dette resulterte i at IDR i brev av 04.07.2008 godkjente OBY's forslag til plassering av midlertidig barnehage (Radiobølgen barnehage), og at OBY i møte 09.01.2009 bekreftet at Radiohuset ligger til rette for ombygging til barnehage. Dette bygger på en mulighetsstudie som arkitektkontoret GASA AS gjorde for OBY i juni 2008. Planforslaget inneholder en 4 – 6 avdelingers barnehage

Bydelen har, som det fremgår av ovennevnte vedtak i BU i sak 7/10, stilt seg positiv til etablering av flerbrukshall. Bydelens barnehageplan går derimot ikke inn for at det etableres permanent barnehage i Radiohuset. Dette har å gjøre med etableringskostnader for barnehagen. Dette synet er meddelt byrådsavdeling for kultur og utdanning og referatført i møte om barnehageutbygging den 25.11.2009. Bydelen har samtidig anvist andre tomter som kan være aktuelle for barnehageutbygging.

Det mottatte planforslaget for detaljregulering av eiendommen foreslår regulering til idrettsanlegg og barnehage, foruten kjørevei, fortau, parkeringsplasser, friområde og turvei. Plan- og bygningsetaten (PBE) anbefaler planforslaget.

Planforslaget vil redusere friområde på grunn av flerbrukshallen og parkeringsplasser. PBE anviser imidlertid et mulig erstatningsareale, som i dag er uregulert og eies av Oslo kommune.

Sammendrag

Saken gjelder detaljregulering av Lambertseterveien 43, og hensikten er å legge til rette for barnehage og å oppføre en flerbrukshall. Denne hallen er med på prioritert liste i henhold til bystyrevedtak. Bydelsutvalget har tidligere stilt seg positiv til flerbrukshallen, men avvist barnehage i Radiohuset.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

En drifting av barnehage i Radiohuset vil få økonomiske konsekvenser, men dette går bydelen ikke inn for. Ellers er det ikke noe i planforslaget som påvirker bydelens økonomi.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren mener at det er tatt gode grep i planforslaget. Lambertseterparken tydeliggjøres og oppgraderes som møteplass og arena for mange aktiviteter. Bygging av flerbrukshall vil være et viktig bidrag til idrettsstilbudet på Lambertseter og bidra ytterligere til identitet.

Bydelsdirektøren mener det må skaffes erstatningsareale for det friarealet som går tapt i og med etablering av flerbrukshall og parkeringsplasser.

Det er positivt at motorisert ferdsel ikke skal skje på området og at parkering skjer i randsonen.

Med hensyn til den midlertidige barnehagen, Radiobølgen, foreslår tiltakshaver at denne rives før byggestart av flerbrukshall. Dette synes fornuftig, da det neppe vil være mulig å drive en barnehage i et anleggsområde uansett.

Ny barnehage i Radiohuset har flere fornuftige elementer, som felles bruk av arealer. Det er også positivt at bygget blir tatt vare på og blir rehabilitert. Men bydelen har grunn til å tro at etablering av barnehage i dette bygget vil bli uforholdsmessig kostbart og vil heller gå inn for nyetableringer andre steder.

Oslo, 17.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 32/11 Plansak til offentlig ettersyn - hovedsykkelvei Ekebergveien - strekningen Ljabrubakken - Tallbergveien

Arkivsak: 201100267

Arkivkode: 512.1

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	49/11
Eldrerådet	04.04.11	
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Ungdomsrådet	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	32/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

PLANSAK TIL OFFENTLIG ETTERSYN - HOVEDSYKKELVEI EKEBERGVEIEN - STREKNINGEN LJABRUBAKKEN - TALLBERGVEIEN

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

- Eldrerådet
- Rådet for funksjonshemmede
- Ungdomsrådet
- Komite for byutvikling, miljø og samferdsel
- Barn-, ungdoms- og kulturkomiteen
- Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. Bydelsutvalget slutter seg til planforslaget slik det foreligger.
2. Det er i overensstemmelse med bydelens trafikkplan, vedtatt i november 2010, at den aktuelle veistrekningen får sykkelbane på begge sider.
3. Det er en kompromissløsning at en veistrekning med så stor trafikkmengde har fortau bare på den ene siden, men det kan – av hensyn til eiendommene langs veien - aksepteres så lenge det er fortau ved bussholdeplassene.
4. Det forutsettes at alle gangfelt på den aktuelle strekningen gjøres opphøyde. Dette vil redusere hastighet for de kjørende.

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Trykte: Planforslag fra PBE

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

Plan- og bygningsetaten har sendt over plansak til offentlig ettersyn for hovedsykkelvei og fortau langs Ekebergveien, på strekningen Ljabrubakken – Tallbergveien, og bydelen bes komme med sine bemerkninger.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsutvalget behandlet samme sak i november 2006, sak 113/06 og fattet følgende vedtak:

- 1. Plan- og bygningsetatens innstilling følges, men med følgende endringer: Det opparbeides ikke fortau på østsiden av veien med unntak av at det opparbeides fortau med opphevede fotgjengeroverganger og bussholdeplasser. I tillegg foreslås det å opparbeide en lysregulert fortgjengerovergang ved krysset Kransen/Ekebergveien.*
- 2. For å begrense at opprustningen av Ekebergveien ikke skal medføre økt gjennomgangstrafikk anbefales at opprustningen utsettes til etter at Mosseveien i tunnel er gjennomført.*

Bydelsutvalget vedtok trafikkplan for bydelen enstemmig i møte den 18.11.2010. Om forholdene for de syklende finnes følgende forslag i pkt 4.3:

- 1. Sykkelveiene i bydelen må være sammenhengende og trygge.*
- 2. Sykkelveier Kongsveien, Ekebergveien og Ljabruveien må ferdigstilles med sykkelbane på begge sider av veien både i nord og syd*
- 3. Kongsveien fra Sjømannsskolen til Konows gate må bli bredere ved at trikketraseen flyttes noen meter lenger øst, jfr pkt 7.3.B.*
- 4. Det etableres tverrgående sykkelvei nord-øst ved at Nordstrandsveien får sykkelfelt. Til gjengjeld kan fortauene reduseres.*
- 5. Mosseveien tilrettelegges som sykkeltrase når den nedgraderes til lokal samlevei.*

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Av bydelens trafikkplan fremgår det at hovedsykkelveiene i bydelen er Mosseveien, Kongsveien, Ekebergveien, Ljabruveien og E6. Trafikkplanen påpeker at dette hovedsykkelveinettet er uferdig. I tillegg behøves sykkelveitilbud også østvest, som i Nordstrandveien.

Det mottatte planforslaget føyer seg inn i bydelens synspunkter på hovedsykkelveinettet, jfr pkt 2 under trafikkplanens pkt 4.3, som er sitert ovenfor. Der mener bydelen at Ekebergveien bør ha sykkelbane på begge sider av veien både i nord og i syd.

Sammendrag

Plan- og bygningsetaten har oversendt planforslag for sykkelfelt og fortau langs Ekebergveien fra Ljabruveien til Tallbergveien.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydelsdirektøren finner at den delen av Ekebergveien som går sydover fra Sæterkrysset er vanskelig, spesielt for syklende og gående. Bydelen ønsker å bedre forholdene for begge disse gruppene. I tillegg vil et godt utbygget sykkelveinett kunne bidra til å redusere biltrafikk.

Bydelsdirektøren merker seg at Statens Vegvesens håndbok 017 fra mai 2008 sier at *”Fortau er hovedløsningen for gående, og bør være tosidig. I boliggate med lav trafikk og fart 30 km/t kan gående benytte kjørebane eller fortau kan være ensidig.”*

Det foreliggende planforslaget legger opp til fortau i bredde 2,5 meter på én side (vest) og sykkelbane på begge sider. I tillegg legges det opp til fortau på østsiden av veien der hvor det er bussholdeplasser.

Det kan etter bydelsdirektørens syn aksepteres med fortau på en side når dette kombineres med sykkelbane på begge sider. Men det må kreves opphøyde gangfelt langs hele strekningen.

Oslo, 17.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 33/11 Publikumsundersøkelsen 2010

Arkivsak: 201100266

Arkivkode: 061.4

Saksbehandler: Marie Anbjørg Joten

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	28.03.11	52/11
Eldrerådet	04.04.11	
Rådet for funksjonshemmede	04.04.11	
Helse- og sosialkomite	04.04.11	
Byutvikling, miljø og samferdsel	05.04.11	33/11
Barn, ungdom og kultur komite	05.04.11	
Bydelsutvalget	14.04.11	

PUBLIKUMSUNDERSØKELSEN 2010

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling i:

Eldrerådet

Rådet for funksjonshemmede

Helse- og sosialkomiteen

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen

Barn, ungdom og kulturkomiteen

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget tar publikumsundersøkelsen 2010 til orientering

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Trykte/Link til internett

[Publikumsundersøkelsen 2010, Hovedrapport](#)

[Publikumsundersøkelsen 2010 Grafikkrapport Bydel Nordstrand](#)

BEGRUNNELSE FOR SAKEN

TNS Gallup har på oppdrag for Oslo kommune gjennomført Oslo kommunes sentrale publikumsundersøkelse for 2010. Formålet med undersøkelsen er å gi en oppdatert oversikt over innbyggernes og brukernes tilfredshet og holdninger til det å bo i Oslo kommune. Målgruppen for undersøkelsen er personer over 15 år som er bosatt i Oslo kommune.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Det har vært gjennomført bruker- og publikumsundersøkelser i Oslo kommune i 1998, 2001, 2004 og 2007 i 2007 ble brukeraspektet tonet ned fordi det gjennomføres mange dedikerte brukerundersøkelser i kommunens virksomheter. Årets brukerundersøkelse er tilnærmet lik undersøkelsen i 2007 med mindre modifikasjoner.

BYDELSDIRECTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Det ble sendt ut vel 22 000 spørreskjemaer, derav 1200 i Bydel Nordstrand. Svarprosenten har vært lav. Responsraten var mellom 28 og 41 %. I bydel Nordstrand var responsraten på 36 %. Snittet var på 33 % for Oslo totalt sett.

Innbyggerne i Oslo er fornøyde med å leve og bo i Oslo, og det er relativt sett en liten forskjell mellom bydelene. Innbyggerne i Oslo trives svært godt i byen sin og i nærområdet der de bor. 80 % av innbyggerne trives i byen. Flertallet føler seg knyttet til byen sin og til nærområdet sitt. Trivselen i nærområdet øker med alder. De som har bodd lengst i Oslo trives best. 84 % er fornøyd med å leve og bo i Bydel Nordstrand, mot 80 % i 2007. 88 % av bydelens innbyggere oppgir at de trives i nærmiljøet, noe som er tilsvarende som i 2007. Om lag halvparten av Oslos innbyggere beskriver området de bor i som pent og er stolte av det området de bor i. Bydel Nordstrand der den bydelen der innbyggerne i størst grad mener det er pent i området der de bor, 81 %, noe som er en økning fra 79 % i 2007.

Oppvekstmiljøet for barn får de beste vurderingene fornøyd i Bydel Nordstrand og Bydel Vestre Aker. 82 % av Bydel Nordstrands innbyggere opplever at barna har et godt oppvekstmiljø, en økning fra 75 % i 2007. De eldste over 60 år vurderer alle forhold ved nærmiljøet sitt som bedre enn de øvrige aldersgruppene. Dette gjeløder spesielt oppvekstmiljøet for barn og unge. Det er i aldersgruppen 30-44 år at befolkningen i Oslo er mest kritisk til oppvekstmiljøet der de bor. I bydel Nordstrand er 48 % fornøyd med fritidstilbudet, mot 38 % i 2007. Variasjonsbredden i tilfredsheten med fritidstilbudet i bydelene er 33 % fra 57 % i Bydel Vestre Aker til 24 % i Bydel Gamle Oslo.

De som svarte på undersøkelsen ble bedt om å vurdere dekningen/omfanget av 11 offentlige tjenester i bydelen. Publikum har best inntrykk av dekningen/omfanget av barnehageplasser der 54 % er fornøyd. De har dårligst inntrykk av dekningen/omfanget av tjenester til personer med psykiske lidelser (19 %), sykehjemsplasser (19 %) og tilrettelagte boliger for eldre og funksjonshemmede (20 %). Inntrykket av dekning/omfang har imidlertid bedret seg siden 2007. For Bydel Nordstrand viser dette seg gjennom at 57 % nå er fornøyd med dekning/omfang av barnehager, mot 23 % i 2007. Når det gjelder dekning/omfang av seniorsenter er Bydel Nordstrands innbyggere blant de bydelene som er mest fornøyd. 49 % svarer at de er fornøyd i 2010, mot 30 % i 2007

Når det gjelder tilfredshet med tjenestene er brukerne av barnehager og skoler gjennomgående fornøyd med de tjenestene de mottar. Det er brukere av private tilbud innen barnehage, grunnskole og videregående skole som er mest fornøyd i Oslo og brukere av aktivitetsskole, fritidsklubb og de som bruker ungdomsskole som er mest fornøyd.

Brukerne av helse- og omsorgstjenester er mindre fornøyd enn brukerne av barnehager og skoler.

Det er brukerne av seniorsenter, fastleger og helsestasjoner for barn som er mest fornøyd med tjenestene. De eldre er gjennomgående mer fornøyd med egne levekår enn tidligere, spesielt når det gjelder aktivitetstilbud og steder å møtes. Brukertilfredsheten er lavere for tjenester som sykehjem, hjemmehjelp, boligkontor, barnevernstjeneste og NAV. Bare 27 % av de som har

svart oppgir at de er fornøyd med NAV-tjenester og andelen som er misfornøyd er 35 %. Brukertilfredsheten har imidlertid økt i 11 av 13 helse- og sosialtjenester fra 2007 til 2010. Økningen er størst for helsestasjonene fra 53 % til 65 %.

Publikums inntrykk av levekårene er betydelig dårligere enn det inntrykket de eldre sitter igjen med, og dette inntrykket er ut til å være stabilt i Oslo. Omdømmegapet mellom brukervurderinger og publikumsvurderinger har økt for samtlige av de vurderte forholdene.

Befolkningen føler seg trygge i nærmiljøet sitt, spesielt på dagtid, men mange føler seg uttrygge i Oslo sentrum på kveldstid og tilfredsheten med politiets innsats og tilstedeværelse er lav.

Når det gjelder samferdsel og kollektivtransport er innbyggerne i Oslo kritiske til veiene i boligstrøkene. De er også kritiske til vedlikehold av fortau, gang- og sykkelveier, og spesielt snørydding. Det har ikke skjedd noen endringer på dette siden 2007.

Innbyggerne i Oslo opplever i liten grad at kommunen og bydelene legger til rette for deres påvirkning. Innbyggerne har begrenset tiltro til at de kan påvirke kommunale beslutninger. Dette samstemmer med det generelle inntrykket fra tilsvarende undersøkelser gjort i andre kommuner. Disse forholdene har ikke endret seg siden 2007.

Sammendrag

80 % av innbyggerne i Oslo trives godt i byen sin og i nærområdet der de bor. Andelen som trives godt i Oslo og i nærområdet har økt med henholdsvis 5 og 6 prosentpoeng siden 2004. Trivselen er størst i Bydel Nordstrand og i de vestlige bydelene. De generelle trekkene er at tilfredsheten med det offentlige tjenestetilbudet i Oslo fortsetter å øke. Flere oppgir at de er en del av et godt naboskap.

Publikums inntrykk av dekningen/omfanget av flere offentlige tjenester har blitt bedre, spesielt når det gjelder barnehageplasser. Brukertilfredsheten har økt betydelig i 11 av 12 vurderte tjenester innen barnehage og skole. Brukertilfredsheten har økt i 11 av 13 vurderte tjenester innen helse og omsorg. Økningen er størst for helsestasjonene og for den kommunale tannlegevakten. Tilfredsheten med drikkevannskvaliteten har økt betydelig.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Ingen

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Saken har ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Ytterligere vurdering

Bydel Nordstrand har forbedret sine resultater på flere områder. Det store flertallet av Oslos innbyggere er fornøyd med å leve og bo i den bydelen de bor i (70 %). Bydel Nordstrand er blant de bydelene som kommer best ut i vurderingen av hvordan det er å leve og bo i bydelen. Tilfredsheten med fritidstilbudet og det offentlige tjenestetilbudet har økt noe siden 2007. Brukerundersøkelsen kan indikere at bydelens gode arbeid gjennom de senere årene har gitt resultater.

Oslo, 21.03.2011

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Marie Anbjørg Joten/s/
ass. bydelsdirektør