

Bydelsutvalget Gamle Oslo  
Postadresse: Postboks 9406 Grønland, 0135 Oslo  
Besøksadresse: Platous gate 16  
Telefon. 02180, Fax 23 43 10 01  
E-post: [bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no](mailto:bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no)  
Internett: [www.bgo.oslo.kommune.no](http://www.bgo.oslo.kommune.no)

## PROTOKOLL FRA NAVNEKOMITEEN

11.04.2011 kl. 17.00 – 18.00

Bydelsadministrasjonen, Platous gate 16

Møterom: Rudolf Nilsen, 2. etasje

**Til stede:** Ingelin Pedersen (SV), leder  
Helge Winsvold (DnA)  
Olaf Svorstøl (Rødt)  
Ronny Fagereng (V)

**Forfall:** Rolf Andersen (H)  
Pål Monsen (FrP)

**Ikke møtt:**

**I stedet møtte:**

**Referent:** Ingelin Pedersen

### Saker til behandling:

**Sak 23/2011** GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 08.03.2011

**Vedtak:** Godkjent

**Sak 14/2011** NAVNSETTING I BJØRVIKA/BISPEVIKA/LOHAVN

Navnekomiteens forslag til navnsetting i området Bjørvika/Bispevika/Lohavn har vært ute til høring i perioden 09.03.2011-09.04.2011. Følgende høringsuttalelser er registrert pr 11.04.2011, og ligger til grunn for navnekomiteens endelige innstilling:

1 – Samferdselsetaten	17.03.2011	(ingen merknader)
2 – Plan-og bygningsetaten	23.03.2011	(ingen merknader)
3 – Kulturetaten	31.03.2011	(merknader)
4 – Gamlebyen beboerforening	31.03.2011	(merknad)
5 – Harald Støren	01.04.2011	(merknad)
6 – Eiendoms- og byfornyelsesetaten	05.04.2011	(ingen merknader).
7 – Gamlebyen historielag	07.04.2011	(merknader)
8 – Stedsnavntj. for Østlandet og Agderfylkene	11.04.2011	(merknader)

## Navnekomiteens behandling:

1. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Nordenga bro*

### Navnekomiteens enstemmige innstilling:

”Broen som fører Kong Håkon 5.s gate over jernbanesporene gis navnet ***Nordengbrua.***

#### **Begrunnelse:**

*Broa går over Ladegårdens Nordre Eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.”*

2. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Kongsbryggene*

### Navnekomiteens enstemmige innstilling:

”Gaten som går fra krysset Operagata/Rostockgata og sørover til dagens Grønlikaia bærer preg av å være en forlengelse av Rostockgata, og gis navnet ***Rostockgata***”

3. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Sørenga*

### Navnekomiteens flertall (Fagereng, Winsvold, Pedersen) innstiller følgende:

”Gaten som går fra Kong Håkon 5.s gate og sørover på Sørengautstikkeren gis navnet ***Sørengkaia.***

#### **Begrunnelse:**

*Sørengautstikkeren er en kai som går ut fra Sørenga, fra Ladegårdens Søndre eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.”*

### Navnekomiteens mindretall (Svorstøl) ønsker å innstille følgende:

”Gaten som går fra Kong Håkon 5.s gate og sørover på Sørengautstikkeren gis navnet ***Sørenga.***

#### **Begrunnelse:**

*Sørengautstikkeren går ut fra Sørenga, fra Ladegårdens Søndre eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.”*

4. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Indre kanal*

### Navnekomiteens enstemmige innstilling:

”Den nordligste og innerste av de to tverrgående kanalene på Sørengautstikkeren gis navnet ***Indre kanal.***”

5. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Ytre kanal*

Navnekomiteens enstemmige innstilling:

”Den sørligste og ytterste av de to tverrgående kanalene på Sjørengautstikkeren gis navnet ***Ytre kanal.***”

6. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Lossegangen*

Navnekomiteens enstemmige innstilling:

”Den nordligste felles avkjørselen på Sjørengautstikkeren gis navnet ***Lossegangen.***”

**Begrunnelse:**

*Henviser til den tidligere containerhavnvirksomheten på Sjørengautstikkeren”*

7. Navnekomiteens høringsforslag av 08.03.2011: *Lastegangen*

Navnekomiteens enstemmige innstilling:

”Den sørligste felles avkjørselen på Sjørengautstikkeren gis navnet ***Lastegangen.***”

**Begrunnelse:**

*Henviser til den tidligere containerhavnvirksomheten på Sjørengautstikkeren.”*

\*\*\*\*\*

**Navnekomiteens innstilling til Oppvekst- kultur- og nærmiljøkomiteen:**

1. Broen som fører Kong Håkon 5.s gate over jernbanesporene gis navnet ***Nordengbrua.***

**Begrunnelse:**

*Broa går over Ladegårdens Nordre Eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.”*

2. ”Gaten som går fra krysset Operagata/Rostockgata og sørover til Grønlikaia bærer preg av å være en forlengelse av Rostockgata, og gis navnet ***Rostockgata***”

3. ”Gaten som går fra Kong Håkon 5.s gate og sørover på Sjørengautstikkeren gis navnet ***Sjørengkaia.***”

**Begrunnelse:**

*Sjørengautstikkeren er en kai som går ut fra Sjørenga, fra Ladegårdens Søndre eng. Etter at den nedbrente middelalderbyen ble lagt øde i 1624, ble den lagt under jord, og en "Ladegård" (opplastingsgård) ble bygget. Kart angir på 1700-tallet "Opsloe Ladegaards søndre Eng og nordre Eng". Markene var delt av Bispealmeningen (Bispegata) og var i bruk fram til jernbanen la beslag på begge engene i andre halvdel av 1800-tallet.”*

4. Den nordligste og innerste av de to tverrgående kanalene på Sjørengautstikkeren

gis navnet **Indre kanal**.

5. Den sørligste og ytterste av de to tverrgående kanalene på Sjørengautstikkeren gis navnet **Ytre kanal**.

6. Den nordligste av de to felles avkjørslene på Sjørengautstikkeren gis navnet **Lossegangen**.

**Begrunnelse:**

*Henviser til den tidligere containerhavnvirksomheten på Sjørengautstikkeren.*

7. Den sørligste av de to felles avkjørslene på Sjørengautstikkeren gis navnet **Lastegangen**.

**Begrunnelse:**

*Henviser til tidligere containerhavnvirksomheten på Sjørengautstikkeren.*

**Sak  
24/2011**

**NAVNSSETTING AV GANGBROEN MED FORELØPIG NAVN  
"STASJONSINNGANG ØST"**

**Vedtak:** Saken utsettes.

**Neste møte:** 10.05.2011 kl 17.00

Ingelin Pedersen  
leder/referent