



Oslo kommune  
**Bydel Østernsjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Møteinnkalling 03/11**

---

**Møte:** Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite  
**Møtested:** Plenumssal 4. etg. Ryensvingen 1  
**Møtetid:** onsdag 18. mai 2011 **kl.** 18.30  
**Sekretariat:** Eigil Lunden 23 43 85 71

---

### **SAKSKART II**

Åpen halvtime

#### **Saker til behandling**

Sak 27/11 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune .....0  
Eventuelt

Bydel Østernsjø

Gunnar Pedersen  
komiteleder

Eigil Lunden  
komitesekretær

# Sak 27/11 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune

Arkivsak: 201100292

Arkivkode: 934

Saksbehandler: Eigil Lunden

Saksgang	Møtedato	Saknr
<b>Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite</b>	<b>18.05.11</b>	<b>27/11</b>
<b>Bydelsutvalget</b>	<b>23.05.11</b>	

## HØRING - UTKAST TIL FORSKRIFT OM MIDLERTIDIGE TRAFIKKREGULERENDE TILTAK VED HØY LUFTFORURENSNING I OSLO KOMMUNE

### Bakgrunn:

Det vises til utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune fra Bymiljøetaten. For at saken skal rekke behandling i bystyret innen neste vintersesong er høringsfristen satt til 27.05.2011.

Oslo kommune arbeider med en beredskapsplan for perioder med høy luftforurensning som skal ferdigstilles til vintersesongen 2011/2012. I den forbindelse er det behov for en forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo.

Oslo kommune vedtok 16.02.2011, bystyresak 39, en revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo Bymiljøetaten, divisjon samferdsel, har fra Byrådsavdeling for miljø- og samferdsel fått i oppdrag å utarbeide utkast til ovennevnte forskrift med hjemmel i vegtrafikklovens § 7, 2. ledd. Dette som en oppfølging av bystyrevedtak og videre arbeid med en beredskapsplan for perioder med høy luftforurensning.

Oslo kommune vedtok første handlingspakke for bedre luftkvalitet i 2005. Tiltak som er gjennomført har hatt positiv effekt på konsentrasjonen av svevestøv (PM<sub>10</sub>), og fra 2007 er forskriftskravene for PM<sub>10</sub> overholdt.

For nitrogendioksid (NO<sub>2</sub>) viser trenden derimot en økning i konsentrasjoner av forurensning, og målinger viser at Oslo kommune ikke overholder krav i forurensningsforskriften for NO<sub>2</sub>.

I vinterhalvåret inntreffer det årlig perioder med fint og stabilt vær i Oslo, såkalte inversjonsperioder som skyldes topografiske og meteorologiske faktorer. Inversjon oppstår når temperaturen øker med høyden, slik at forurensningen stenges inne i den kalde luften nær bakken og akkumuleres frem til utskifting av luften skjer.

Hovedkilden til forurensning i disse periodene er eksos fra veitrafikken, og særlig utslipp av NO<sub>2</sub>.

Antall kjøretøy som benytter diesel som drivstoff har økt de siste årene. Dieseler har høyere utslipp av nitrogendioksid sammenlignet med bensinbiler, og dette er en av årsakene til at konsentrasjonen av NO<sub>2</sub> i Osloluften har økt.

Dersom utslippene fra veitrafikken ikke reduseres når inversjon inntreffer vil forurensningskonsentrasjonen kunne bli svært høy og overskride tillatte grenseverdi for

timemiddel for NO<sub>2</sub>. Timemiddelverdien tillater 18 timer over 200ug/m<sup>3</sup> per år. I løpet av en vintersesong i Oslo inntreffer det vanligvis 1-2 inversjonsperioder med en varighet på mellom 2-5 dager. For Oslo vil iverksettelse av tiltak derfor være aktuelt i en størrelsesorden mellom 2-10 dager i vinterhalvåret.

Den eneste måten å forhindre at forurensningsnivået bygger seg opp til helsefarlige nivåer er å redusere veitrafikken betydelig. Tiltakene i forskriftsutkastet retter seg mot å oppnå dette.

### **Saksframstilling:**

Utkast til forskrift, med hjemmel i vegtrafikkloven § 7, 2. ledd, gir Statens vegvesen region øst og Oslo kommune mulighet til å iverksette ett eller flere tiltak i perioder med høy luftforurensning, for å redusere luftforurensning fra trafikk innenfor bygrensene til Oslo. I perioder med luftforurensningsverdier som overskrider grenseverdiene for tiltak (jf. forurensningsforskriftens § 7-6), eller når det foreligger fare for overskridelse av disse, gir utkast til forskrift mulighet til å iverksette tiltak etter § 3 Forbud.

Det eller de tiltaket/tiltakene som skal iverksettes vil kunngjøres av kommunen og regionvegkontoret for den enkelte aktuelle periode. Tiltakene er midlertidige og vil kunne oppheves straks det ikke er behov for dem iht. forskriftens § 3.

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er oddetall, og/eller
- b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er partall, og eller
- c) forbud mot all privat bruk av personbiler som benytter diesel som drivstoff, og/eller
- d) forbud mot all privat bruk av personbiler med en person i bilen, og/eller
- e) forbud mot gjennomkjøring av tungtransporttrafikken.

Forbudet i §3 bestemmelse a) t.o.m. d) gjelder all privat bruk av personbiler. Tiltak c) og e) retter seg mot de mest forurensende kjøretøygruppene, dieseldrevne personbiler og tyngre kjøretøy. Bestemmelse e) gjelder tyngre kjøretøy som ikke har bestemmelsessted Oslo, men kun skal passere gjennom byen.

I unntaksbestemmelsen § 4 unntak – dispensasjon, unntas el-biler, hydrogenbiler, hybridbiler, biler med parkeringstillatelse for forflytningshemmede og utrykningskjøretøy.

Biler som benytter klimanøytralt biodrivstoff er ikke unntatt da utslippene fra disse kan bidra til luftforurensning i minst like stor som bensin- og dieseldrevne biler.

### **Administrasjonens vurderinger:**

Bydel Østensjø anser de foreslåtte tiltak under § 3 i forskriftsutkastet som nødvendige, og tilslutter seg utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.

Forøvrig bemerkes det at buss og taxi bør legges til de kjøretøyene som er listet under § 4 Unntak – dispensasjon da utrykningskjøretøy er tatt med.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydel Østensjø anser de foreslåtte tiltak under § 3 i forskriftsutkastet som nødvendige, og tilslutter seg utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.

Forøvrig bemerkes det at buss og taxi bør legges til de kjøretøyer som er listet under § 4  
Unntak – dispensasjon da utrykningskjøretøy er tatt med.

Tove Stien /s  
bydelsdirektør

Kari Bjørneboe /s  
bydelsoverlege