



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling

Utvalg: Ullern helse- og sosialkomité
Møtedato: 26.05.2011
Møtested: NB! Hoffveien 48
Møterom: Kantinen
Tidspunkt: 17:30

Til behandling foreligger:

Åpen halvtime Vedtakssaker

Saksnr	Tittel	SIDE :
PS 11/19	Godkjenning av saksliste og innkalling til helse- og sosialkomitèens møte 26.05.2011	3
PS 11/20	Protokoll fra Ullern helse- og sosialkomité 10.03.2011	5
OS 11/9	Sykehjemsetaten orienterer	11
OS 11/10	Orientering og omvisning NAV Ullern	13
PS 11/21	Høring - utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune	15
PS 11/22	Årsmelding 2010 fra tilsynsutvalg	39
PS 11/23	Rapport fra møte i tilsynsutvalget Madserud sykehjem 25.02.2011	43
PS 11/24	Rapport fra møte i tilsynsutvalget Ullerntunet sykehjem 25.02.2011	47
OS 11/11	Protokoll fra Ullern eldreråd 28.02.2011	51
OS 11/12	Protokoll fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne 21.03.2011	57
OS 11/13	Rapportering forbruk institusjonsplasser 2011	63
OS 11/14	Saker fra komitèmedlemmene	67

Ullern, 12.05.2011


Thor-Even Strømme
Bydelsdirektør

Vedlegg: Saksdokumenter
Kopi: Ullern byutviklings- og samfelseskomite (kun saksliste)
Ullern kultur- og oppvekstkomite (kun saksliste)
Ullern eldreråd
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern
Ullern inngdomsråd



Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Hoffveien 48
Postadresse:
Postboks 43 Skøyen
0212 OSLO

Telefon : 02 180 Bankgiro : 6004 06 25103
Telefaks: 22 51 58 59 Org.nr : 971 022 051
E-post: postmottak@bun.oslo.kommune.no
Internett adresse : www.bun.oslo.kommune.no



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/8

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
026.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 11/19	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

**GODKJENNING AV SAKSLISTE OG INNKALLING TIL HELSE- OG
SOSIALKOMITÈENS MØTE 26.05.2011**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Innkalling og saksliste til komitèens møte 26.05.2011 godkjennes

Ullern, 11.05.2011

Thor-Even Strømme
fr Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/8

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
026.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 11/20	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

PROTOKOLL FRA ULLERN HELSE- OG SOSIALKOMITÈ 10.03.2011

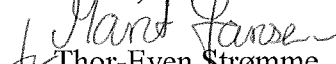
Bydelsdirektørens forslag til vedtak

”Protokoll fra Ullern helse- og sosialkomitè 10.03.2011 godkjennes”

Trykte vedlegg:

Protokoll fra Ullern helse- og sosialkomitè

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Møtebok

Utvalg: Ullern helse-og sosialkomité
Møtedato: 10.03.2011
Tidspunkt: Kl. 17.30.
Møtested: Silurveien sykehjem
Møterom: 1.etg.

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Berit Jensen	Leder	F	
Liv Bugge Wilhelmsen	Medlem	H	
Kari Thrane-Steen	Medlem	H	
Liv H. Wiborg	Medlem	V	
Helga Strømme	Medlem	A	
Anne T. Lindvig	Varamedlem	F	uten stemmerett

Forfall:

Kristian Hauge	Medlem	H	
Torstein Syvertsen	Medlem	SV	

Følgende møtte fra administrasjonen:

Navn	Stilling
Marit Jansen	Ass. bydelsdirektør
Giske Edvardsen	Avdelingssjef

Åpen halvtime:

Til åpen halvtime møtte lederne for de tre tilsynsutvalgene ved sykehjemmene: Anne Røstad, Berit Kvæven og Irma Iversen. Det var en kort gjennomgang av kriteriene for inntak i sykehjem. Deretter fulgte en liten diskusjon rundt hvilke pasienter som er berettiget til en plass i skjermet enhet.

Veileder for gjennomføring av tilsyn i hjemmetjenestene utarbeidet av Pensjonistforbundet ble utdelt i møtet.

Berit Jensen
Leder

for

Ine Fløtbo
Giske Edvardsen
Komitesekretær



Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Drammensveien 133
Postadresse:
Postboks 43 Skøyen
0212 OSLO

Telefon : 02 180
Telefaks: 23 46 30 01
E-post: postmottak@bun.oslo.kommune.no
Internett adresse : www.bun.oslo.kommune.no

Bankgiro : 6004 06 25103
Org.nr : 971 022 051

7

Saksnr	Tittel
PS 11/9	Godkjenning av innkalling og saksliste til komiteens møte 10.03.2011
PS 11/10	Protokoll fra Ullern helse- og sosialkomitè 27.01.2011
OS 11/5	Orientering om Silurveien sykehjem
PS 11/11	Bydelsutvalgets komitestruktur
PS 11/12	Bestumkilen - mulighetsstudie
PS 11/13	Boligsosialhandlingsplan for Bydel Ullern 2011- 2015
PS 11/14	Tilbakemelding fra sykehjemsetaten på rapport fra Smestadhjemmet 16.12.2010
PS 11/15	Rapport fra møte i tilsynsutvalget Kajalund sykehjem 06.12.2010
PS 11/16	Rapport fra møte i tilsynsutvalget Silurveien sykehjem 06.12.2010
PS 11/17	Rapport fra møte i tilsynsutvalget Silurveien dagsenter 06.12.2010
OS 11/6	Høring om avtaleutvalgets innstilling – administrasjonens svar
OS 11/7	Saker fra komitèmedlemmene
OS 11/8	Rapportering forbruk institusjonsplasser 2011

OS 11/5 Orientering om Silurveien sykehjem

Institusjonssjef Brita Opsahl orienterte i møtet.

PS 11/9 Godkjenning av innkalling og saksliste til komiteens møte 10.03.2011

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

"Innkalling og saksliste godkjennes med tillegg av sak PS 11/18 - Søknad om bevilling.

"Komiteen ber om å få varsel på e-post ved bevillingssaker som blir lagt frem i møtet. Det er ønskelig å få informasjon om hvem som søker og hvor det søkes bevilling.

PS 11/10 Protokoll fra Ullern helse-og sosialkomitè 27.01.2010

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

"Protokoll fra Ullern helse-og sosialkomite 27.01.2011 godkjennes"

PS 11/11 Bydelsutvalgets komitestruktur

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

Vedr. bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Pkt 1. Støttes

Pkt 2. Komiteen støtter ikke forslag til navnet levekårs- og oppvekstkomite. Den nye komiteen gis navnet helse – og sosialkomite.

Pkt 3. Støttes

Pkt 4. Støttes.

Komiteen er enig i forslaget til fordeling av medlemmer som beskrevet i AUs referat fra møte den 31.01.2011, men støtter ikke at SV kan ha en observatør i UBSK. Ny komitestruktur vedtas ikke bare midlertidig, men permanent til det er valgt nytt bydelsutvalg.

PS 11/12 Bestumkilen - mulighetsstudie

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende evedtak:

"Ullern helse- og sosialkomite støtter bydelsdirektørens forslag til vedtak (vedtatt med tre stemmer for (H 2,V 1) og to mot (F, A).

FrP hadde følgende forslag til vedtak:

FrP vil ta mulighetsstudien til orientering, men vil ikke realitetsbehandle de enkelte punktene.

F forslag fikk to stemmer for (F,A) og tre mot (H2,V1)

PS 11/13 Boligsosial handlingsplan for Bydel Ullern 2011 - 2015

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Ullern helse- og sosialkomite slutter seg til fremlagte forslag til boligsosial handlingsplan for Bydel Ullern 2011- 2015. Komiteen finner det urimelig at bydelen er ansvarlig for to UFB datoer. Komiteen er fornøyd med planen”.

PS 11/14 Tilbakemelding fra sykehjemsetaten på rapport fra Smestadhjemmet 16.12.2010

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Ullern helse- og sosialkomite tar tilbakemelding fra sykehjemsetaten vedrørende rapport fra anmeldt tilsyn ved Smestadhjemmet til orientering.

PS 11/15 Rapport fra møte i tilsynsutvalget Kajalund sykehjem 06.12.2010

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Ullern helse- og sosialkomite tar rapport fra møte i tilsynsutvalget ved Kajalund sykehjem 06.12.2010 til etterretning”

PS 11/16 Rapport fra møte i tilsynsutvalget Silurveien sykehjem 06.12.2010

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Ullern helse- og sosialkomite tar rapport fra møte i tilsynsutvalget ved Silurveien sykehjem 06.12.2010 til etterretning”. Det bes om at alle tosengsrom avvikles.

PS 11/17 Rapport fra møte i tilsynsutvalget Silurveien dagsenter 06.12.2010

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Ullern helse- og sosialkomite tar rapport fra møte i tilsynsutvalget ved Silurveien dagsenter 06.12.2010 til etterretning”.

OS 11/6 Høring om avtaleutvalgets innstilling – administrasjonens svar

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Saken tas til orientering”.

OS 11/7 Saker fra komite medlemmene

Til neste møte ønskes en orientering om tyveriene ved Smestadhjemmet.

OS 11/8 Rapportering forbruk institusjonsplasser 2011

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Ullern helse- og sosialkomite tar saken til orientering”

PS 11/18 Søknad om bevilling

Ullern helse- og sosialkomite fattet følgende enstemmige vedtak:

”Det anbefales at Friends Company, Drammensveien 134 hus 6 v/Friends Company AS, innvilges serverings- og skjenkebevilling Eierskifte for all alkoholholdig drikk inne og ute med åpningstid inne til kl 01.00 og skjenketid inne til kl 00.30/åpningstid ute til kl 22.00 og skjenketid ute til 21.30”



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/7

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
026.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
OS 11/9	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

SYKEHJEMSETATEN ORIENTERER

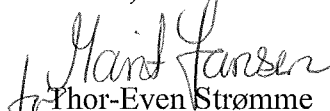
Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken tas til orientering

Saksfremstilling

Sykehjemsetaten inviteres til helse- og sosialkomitèen for å orientere om forholdene ved Smestadhjemmet og Madserud sykehjem

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/7

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
026.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
OS 11/10	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

ORIENTERING OG OMVISNING NAV ULLERN

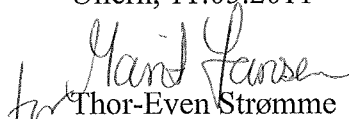
Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken tas til orientering

Saksfremstilling

Det blir omvisning i publikumsmottaket NAV Ullern og orientering om NAV i møtet

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 09.05.2011

Saksmappe:
2011/498

Saksbeh:
Svein Hjelmtveit, 953 07 138

Arkivkode:
934.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 11/21	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	26.05.2011

HØRING - UTKAST TIL FORSKRIFT OM MIDLERTIDIGE TRAFIKKREGULERENDE TILTAK VED HØY LUFTFORURENSNING I OSLO KOMMUNE

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune, slik det fremgår i brev av 05.05.2011 fra Bymiljøetaten tas til orientering.

Saksfremstilling

Denne saken settes opp til behandling både i Ullern byutviklings- og samferdselskomite og Ullern helse- og sosialkomite.

Denne forskriften har sammenheng med at Oslo kommune arbeider med en beredskapsplan for perioder med høy luftforurensning. Hensikten med forskriften er å sikre seg hjemmel for å iverksette tiltak i perioder med høy luftforurensning. Tiltakene retter seg stort sett imot privat bruk av personbiler. I vedlagte brev av 05.05.2011 fra Bymiljøetaten redegjøres det nærmere for disse tiltakene. I brevet fremgår også at den eneste måten å forhindre at forurensningsnivået bygger seg opp til helsefarlige nivåer er å redusere veitrafikken betydelig, og at tiltakene i forskriftsutkastet retter seg mot å oppnå dette.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Administrative/organisatoriske konsekvenser

Ingen

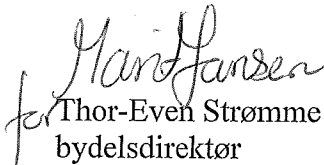
Bydelsdirektørens vurderinger

Sett på bakgrunn av at den eneste måten å forhindre at forurensningsnivået bygger seg opp til helsefarlige nivåer er å redusere veitrafikken betydelig, er bydelsdirektøren positiv til forskriftsutkastet.

Trykte vedlegg:

- Brev av 05.05.2011 fra Bymiljøetaten (divisjon samferdsel) til høringsinstanser m/ utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.
- Brev av 17.12.2010 fra Statens vegvesen m/ med følgende vedlegg: notat av 17.12.2010 til Statens vegvesens regionkontorer m/ eksempel på hvordan lokal forskrift kan utformes.
- Brev av 24.11.2010 fra Samferdselsdepartementet.
- Brev av 03.12.2010 fra fra Klima- og forurensningsdirektoratet
- Bystyresak 39 behandlet i møte den 16.02.2011.

Ullern, 09.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bymiljøetaten
Divisjon samferdsel

BYDELISFORVALTNINGEN ULLERN	
Dato 6.5.11	Saksen. 111
Saksbeh. S. H.	Ark. nr. 1
Arkiv	934

Se mottakerliste

Oslo kommune
Bydel Ullern

06 MAI 2011

Bydelsadministrasjonen

Dato: 05.05.2011

Deres ref.:

Vår ref.: 11/00051-31

Saksbeh.: Bente Pladsen Gussås

Arkivkode: 934

Org. enhet: Utredning
Tlf: 23493095

HØRING - UTKAST TIL FORSKRIFT OM MIDLERTIDIGE TRAFIKKREGULERENDE TILTAK VED HØY LUFTFORURENSNING I OSLO KOMMUNE

Oslo kommune arbeider med en beredskapsplan for perioder med høy luftforurensning, som skal ferdigstilles til vintersesongen 2011/2012. I den forbindelse er det behov for en forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.

Oslo kommune vedtok en revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo 16.02.2011, bystyresak 39. Bymiljøetaten (BYM), divisjon samferdsel, tidligere Samferdselsetaten, har fra Byrådsavdeling for miljø- og samferdsel fått i oppdrag å utarbeide utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune med hjemmel i vegtrafikklovens § 7, 2. ledd. Dette som en oppfølging av bystyrevedtak og videre arbeid med en beredskapsplan for perioder med høy luftforurensning.

BYM sender med dette utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune på offentlig høring.

For at saken skal rekke behandling i bystyret innen neste vintersesong er det relativt kort høringsfrist.
Høringsfrist er satt til fredag 27.05.11.

Bakgrunn

Forurensningsforskriften kap. 7, Lokal luftkvalitet, stiller krav til grenseverdier for blant annet svevestøv (PM₁₀) og nitrogendioksid (NO₂). Statens vegvesen region øst og Oslo kommune arbeider kontinuerlig for å bedre luftkvaliteten i Oslo. Oslo kommune vedtok første handlingspakke for bedre luftkvalitet i 2005. Tiltak som er gjennomført har hatt positiv effekt på forurensningskonsentrasjonen av svevestøv (PM₁₀), og fra 2007 er forskriftskravene for PM₁₀ overholdt.

For NO₂ viser trenden derimot en økning i konsentrasjoner av forurensning, og målinger viser at Oslo kommune ikke overholder krav i forurensningsforskriften for NO₂. Grenseverdiene for NO₂ ble juridisk bindende 1.1.2010. Med bakgrunn i dette var det behov for en revidering av handlingspakke for bedre luftkvalitet i Oslo. En tiltaksutredning for luftkvalitet i Oslo- og Bærum kommune ble ferdigstilt juli 2010, og er grunnlaget for revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo, som ble vedtatt av bystyret 16.02.2011.

Kommunene og regionvegkontorene har nå hjemmel i vei- og trafikkloven § 7, 2. ledd til å iverksette midlertidige trafikkreduserende tiltak for å hindre overskridelser av forurensningsforskriftens



Bymiljøetaten
Divisjon samferdsel

Besøksadresse:
Strømsveien 102
Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: www.sam.oslo.kommune.no

Bankgiro: 6004.06.55045
Org.nr: NO 976 062 035

17

grenseverdier for luftkvalitet. Hensikten er å redusere forurensningskonsentrasjonen, og dermed helsebelastningen, som befolkningen utsettes for når det oppstår perioder med høy luftforurensning.

Behov for lokal forskrift om midlertidige trafikkreduserende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune

I vinterhalvåret inntreffer det årlig perioder med fint og stabilt vær i Oslo, såkalte inversjonsperioder. Dette skyldes topografiske og meteorologiske faktorer. Inversjon oppstår når temperaturen øker med høyden, slik at forurensningen stenges inne i den kalde luften nær bakken og akkumuleres frem til utskifting av luften skjer.

Hovedkilden til forurensning i disse periodene er eksos fra veitrafikken, og særlig utslipp av nitrogendioksid (NO₂). Antall kjøretøy som benytter diesel som drivstoff har økt de siste årene. Dieseler har høyere utslipp av nitrogendioksid sammenlignet med bensinbiler, og dette er en av årsakene til at konsentrasjonene av NO₂ i Osloluften har økt.

Dersom utslippene fra veitrafikken ikke reduseres når inversjon inntreffer vil forurensningskonsentrasjonen kunne bli svært høy, og overskride tillatte grenseverdi for timesmiddel for NO₂, som kun tillater 18 timer over 200 µg/m³ per år. I løpet av en vintersesong i Oslo inntreffer det vanligvis 1-2 inversjonsperioder med varighet på vanligvis mellom 2-5 dager. For Oslo vil iverksettelse av tiltak derfor kunne være aktuelt i størrelsesorden mellom 2-10 dager i vinterhalvåret.

Den eneste måten å forhindre at forurensningsnivået bygger seg opp til helsefarlige nivåer er å redusere veitrafikken betydelig. Tiltakene i forskriftsutkastet retter seg mot å oppnå dette.

Om innholdet i forskriften

Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo, vedlegg 1, baserer seg på et eksempel til forslag til lokal forskrift, som er utarbeidet av Statens vegvesen vegdirektoratet (vedlegg 3).

Utkast til forskrift, med hjemmel i vegtrafikkloven § 7, 2. ledd, gir Statens vegvesen region øst og Oslo kommune mulighet til å iverksette ett eller flere tiltak i perioder med høy luftforurensning, for å redusere luftforurensning fra trafikk innenfor bygrensen til Oslo. I perioder med luftforurensningsverdier som overskrider grenseverdiene for tiltak (jf. forurensningsforskriftens § 7-6), eller når det foreligger fare for overskridelse av disse, gir utkast til forskrift mulighet til å iverksette tiltak etter § 3 Forbud.

Det eller de tiltaket/tiltakene som skal iverksettes vil kunngjøres av kommunen og regionvegkontoret for den enkelte aktuelle periode. Tiltakene er midlertidige og vil oppheves straks det ikke er behov for dem iht. forskriften § 3.

Utkast til forskriften foreslår følgende tiltak;

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er oddetall, og/eller
- b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er partall, og/eller
- c) forbud mot all privat bruk av personbiler som benytter diesel som drivstoff, og/ eller
- d) forbud mot all privat bruk av personbiler med en person i bilen, og/eller
- e) forbud mot gjennomkjøring for tungtransporttrafikken.

Forbudet § 3, bestemmelse a) til og med d) gjelder all privat bruk av personbiler. Tiltak c) og e) retter seg mot de mest forurensende kjøretøygruppene, dieseldrevne personbiler og tyngre kjøretøy. Bestemmelse e) gjelder tyngre kjøretøy som ikke har bestemmelsessted i Oslo, men kun skal passere gjennom byen.

I unntaksbestemmelsen, § 4 unntak – dispensasjon, unntas el-biler, hydrogenbiler, hybridbiler, biler med parkeringstillatelse for forflytningshemmede og utrykningskjøretøy.

Biler som benytter klimanøytralt biodrivstoff er ikke unntatt da utslippene fra disse kan bidra til luftforurensning i minst like stor grad som bensin- og dieseldrevne biler. I perioder med inversjon vil

luftforurensingen akkumuleres hele døgnet. Det er derfor ingen unntak for kjøring på kvelds- eller nattestid eller helgedager. Under kunngjøringen av iverksettelse av tiltak vil det imidlertid fremkomme for hvilken tidsperiode tiltaket/tiltakene gjelder for.

Videre utredninger av foreslåtte tiltak

Videre utredninger av foreslåtte tiltak skjer i en parallell prosess med utarbeidelse av utkast til forskrift. Denne høringen gjelder selve utformingen og innholdet i forskriftsteksten.

Statens vegvesen region øst og Oslo kommune vil fortsette å utrede nærmere effekten de foreslåtte tiltakene i forskriften vil kunne ha på både luftkvaliteten og trafikksituasjonen. I tillegg vil det utarbeides plan for gjennomføring av tiltakene med tilhørende prosedyrer for iverksettelse av tiltak, som vil innbefatte praktiske forhold, informasjon og kostnader.

Tiltak vil iverksettes med utgangspunkt i en beredskapsplan for perioder med høy luftforurensning i Oslo.

Vedlagt følger også brev til kommunene fra Statens vegvesen datert 17.12.10 med informasjon om mulighet til å iverksette tiltak etter vegtrafikkloven § 7 2. ledd ved akutt Luftforurensning inklusive forslag til forskrift (vedlegg 2 og 3), og sak 39/2011; Revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo kommune, som underlag for saken (vedlegg 4).

Kommentarer til utkast til forskrift av midlertidige trafikkreduserende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo sendes til Oslo kommune, Bymiljøetaten, divisjon samferdsel, **innen fredag 27.05.11.**

Postadressen er:

Oslo kommune
Bymiljøetaten
divisjon samferdsel,
Pb 6703 Etterstad, 0607 Oslo.

E-post; postmottak@sam.oslo.kommune.no

Ved eventuelle spørsmål kan Bente Pladsen Gussiås kontaktes på tlf.: 23 49 30 95, eller per e-post; bente.gussias@bym.oslo.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Ing-Cristine Ericson
divisjonsdirektør
Godkjent elektronisk

Anders Arild
avdelingsdirektør

Kopi til: Bergen kommune, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, Trondheim

Vedlegg: 4

- 1 Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo.
- 2 Brev til kommunene fra Statens vegvesen datert 17.12.10 med informasjon om mulighet til å iverksette tiltak etter vegtrafikkloven § 7 2. ledd ved akutt Luftforurensning.
- 3 Saksdokumenter til vedlegg 2
- 4 Sak 39/2011; Revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo kommune.

Liste over mottakere:

Akershus fylkeskommune
Asker kommune
Autoriserte trafikkskolers Landsforbund
Bellona
Beredskapsetaten
Bergen kommune
Brann- og redningsetaten
Buskerud fylkeskommune
Bydel Alna
Bydel Bjerke
Bydel Frogner
Bydel Gamle Oslo
Bydel Grorud
Bydel Grünerløkka
Bydel Nordre Aker
Bydel Nordstrand
Bydel Sagene
Bydel St. Hanshaugen
Bydel Stovner
Bydel Søndre Nordstrand
Bydel Ullern
Bydel Vestre Aker
Bydel Østensjø
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Bærum kommune
Dekkimportørenes Forening
Det kongelige selskap for Norges Vel
Divisjon friluft
Divisjon idrett
Divisjon trafikk
Eiendoms- og byfornyelsesetaten
Enebakk kommune
Energigjenvinningsetaten
Finansdepartementet
Foreningen Byfolk Oslo sentrum AS

Fremtiden i våre hender
Fylkesmannen i Buskerud
Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Fylkesmannen i Vestfold
Fylkesmannen i Østfold
Greenpeace
Grønn Hverdag Østlandet
Helse- og omsorgsdepartementet
Helse- og velferdsetaten
Helsedirektoratet
HSH Handels- og Servicenæringens
Hovedorganisasjon
Jernbaneverket
Justis- og politidepartementet
Klima- og forureiningsdirektoratet
Kommunal- og regionaldepartementet
Kommunesektorens interesse- og
arbeidsgiverorganisasjon KS
Kongelig Norsk Automobilklubb
Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo
landsforeningen for hjerte- og lungesyke
Landsorganisasjonen i Norge
Lastebileiernes forening
Logistikk- og transportindustriens Landsforening
Lunner kommune
Lørenskog kommune
Maskinentreprenørenes Forbund
Miljøverndepartementet
Nasjonalt folkehelseinstitutt
Natur og ungdom
Naturvernforbundet i Oslo og Akershus
Nesodden kommune
NHO Oslo og Akershus
Nittedal kommune
Norges Astma- og Allergiforbund
Norges Automobil-Forbund
Norges Bilbransjeforbund

Norges Lastebileier-Forbund
Norges Miljøvernforbund
Norges Turbileierforbund
NORPARK
Norsk bioenergiforening
Norsk forening mot støy
Norsk institutt for luftforskning
Norsk Transportarbeiderforbund
Nærings- og handelsdepartementet
Olje- og energidepartementet
Oppegård kommune
Opplysningrådet for veitrafikk
Oslo Bolig og Byplanforeningen
Oslo Havn KF
Oslo Vel
Plan- og bygningsetaten
Plankontoret for Groruddalen
Renovasjonsetaten
Ringerike kommune
Samferdselsdepartementet
Skedsmo kommune
Ski kommune
Statens vegvesen, region øst
Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Syklistenes landsforening
Trafikkaksjonen
Transportbedriftenes landsforening
Transportbrukernes Fellesorganisasjon
Transportøkonomisk institutt
Trondheim kommune
Trygg Trafikk
Utviklings- og kompetansetaten
Vestfold fylkeskommune
Visit Oslo AS
WWF-Norge
Yrkestrafikkforbundet
ZERO

Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.

Hjemmel: Fastsatt av Oslo kommune og Statens Vegvesen, Region Øst, med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 7 annet ledd.

§ 1. *Formål*

Forskriftens formål er å redusere luftforurensningen fra trafikk med motorvogn i Oslo kommune.

§ 2. *Virkeområde*

Forskriften gjelder all bruk av motorvogn innenfor bygrensen til Oslo kommune.

§ 3. *Forbud*

I perioder med luftforurensningsverdier som overskrider grenseverdiene som følger av forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning, kapittel 7 om lokal luftkvalitet, eller i perioder når kommunen anser at det foreligger fare for overskridelse av disse, kan det iverksettes følgende tiltak;

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er oddetall, og/eller
- b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er partall, og/eller
- c) forbud mot all privat bruk av personbiler som benytter diesel som drivstoff, og/eller
- d) forbud mot all privat bruk av personbiler med en person i bilen, og/eller
- e) forbud mot gjennomkjøring for tungtransporttrafikken.

Kommunen og regionvegkontoret kunngjør iverksettelse av tiltak etter første ledd.

§ 4. *Unntak – dispensasjon*

Forskriften gjelder ikke for følgende motorvogn: el-biler, hydrogenbiler, hybridbiler, biler med parkeringstillatelse for forflytningshemmede og utrykningskjøretøy.

Politiet kan gi dispensasjon fra forbudet i § 3 i henhold til vegtrafikkloven § 9.

§ 5. *Straff*

Overtredelse av forskriften eller av vedtak truffet med hjemmel i forskriften er straffbar etter vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 31.

§ 6. *Ikrafttreden*

Forskriften trer i kraft straks.



Statens vegvesen

Se adresseliste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Pål Rosland - 22073488

Vår referanse:
2010/237587-009

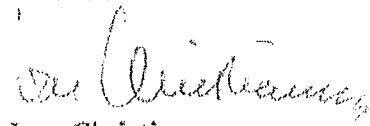
Deres referanse:

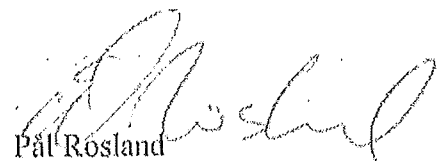
Vår dato:
17.12.2010

Mulighet til å iverksette tiltak etter vegtrafikkloven § 7 andre ledd ved akutt luftforurensing

Det vises vedlagt kopi av notat 17. desember i år til Statens vegvesen ved regionene øst, sør, vest, midt og nord, samt eksempel hvordan det er mulig å utforme en lokal forskrift. Det vises også til vedlagte brev fra Samferdselsdepartementet 24. november og Klima- og forurensningsdirektoratet 3. desember.

Trafikkforvaltningsseksjonen
Med hilsen


Ivar Christiansen
Seksjonsleder


Pål Rosland

Vedlegg
4 vedlegg

Adresseliste:

Klima- og forurensningsdirektoratet, postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Bergen kommune, postboks 7799 5020 Bergen
Bærum kommune, 1304 Sandvika
Drammen kommune, Engene 1, 3008 Drammen
Fredrikstad kommune, postboks 1405. 1602 Fredrikstad
Porsgrunn kommune, postboks 128, 3901 Porsgrunn
Skien kommune, postboks 158, 3701 Skien
Kristiansand kommune, serviceboks 417, 4604 Kristiansand S
Lillehammer kommune, postboks 986, 2626 Lillehammer
Oslo kommune, Rådhuset, 0037 Oslo
Stavanger kommune, postboks 8001, 4068 Stavanger
Tromsø kommune, rådhuset, postboks 6900, 6299 Tromsø
Trondheim kommune, postboks 2300, Sluppen, 7004 Trondheim

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



Statens vegvesen

Notat

Til: 0.Postmottak øst, 0.Postmottak sør,
0.Postmottak vest, 0.Postmottak midt,
0.Postmottak nord

Fra:

Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:

Pål Rosland - 22073488

Vår dato: 17.12.2010

Vår referanse: 2010/237587-005

Informasjon om mulighet for å iverksette tiltak etter vegtrafikkloven § 7 andre ledd for å redusere lokal akutt luftforurensning fra vegtrafikk

Vi viser til vedlagt kopi av brev av 24. november 2010 fra Samferdselsdepartementet, Miljøverndepartementet og Helse- og omsorgsdepartementet om ovennevnte, samt et eksempel på hvordan det er mulig å utforme en lokal forskrift. Det vises også til kopi av brev fra Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) til kommunene Oslo, Bergen og Trondheim og til Statens vegvesen ved regionene øst, vest og midt, med hensyn til å gjennomføre tiltak for å unngå helseskadelige nivåer av svevestøv og NO₂.

Departementene har i samarbeid med Justisdepartementets lovavdeling foretatt en fornyet gjennomgang av hjemmelsgrunnlaget etter episoder med høy luftforurensning i flere byer sist vinter. Statsrådene informerer om at regionvegkontor og kommuner har mulighet til å i iverksette midlertidige kjøreforbud og andre trafikkregulerende tiltak med hjemmel i vegtrafikklovens § 7 annet ledd dersom det er fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7 om lokal luftkvalitet. Følgelig blir midlertidig forskrift med hjemmel i kommunehelsetjenesteloven om tiltak for å hindre helseskader på grunn av luftforurensning i Bergen kommune (om datokjøring) ikke videreført fra nyttår.

Vedtak om innføring av midlertidige tiltak er aktuelt når det kan dokumenteres at befolkningen i kommunen står overfor en periode med fare for overskridelse av grenseverdiene. Avvikling av tiltaket krever nytt vedtak, for eksempel når fare for overskridelse opphører. Varigheten på tiltaket må stå i forhold til hvor omfattende reguleringen griper inn i samfunnets funksjoner. Fare for overskridelse kan oppstå når værutsiktene, prognosene eller trafikkforholdene tilsier at luftforurensningen kan bli så høy at grensene overskrides over kortere eller lengre periode om ikke tiltak blir gjennomført. Regionvegkontorene og kommunene har i så måte tilgang til relevant informasjon på internettssidene www.luftkvalitet.info.

Gjennom Bedre byluft samarbeidet utarbeides det daglig varsler for Bergen, Bærum, Drammen, Fredrikstad, Grenland, Kristiansand, Lillehammer, Oslo, Stavanger, Tromsø og Trondheim. Varslene legges ut på nettsidene til www.luftkvalitet.info, og de angir forventet

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

25

luftkvalitet fram til og med neste dag, og dermed forventet overskridelse av grenseverdiene i forurensingsforskriften om lokal luftkvalitet. I disse byene er det også utplassert målestasjoner for luftkvalitet.

Lokale beredskapsplaner

Det er viktig at regionvegkontorene samarbeider med kommunene og fylkeskommunene om å få på plass lokale beredskapsplaner som sikrer myndighetene mulighet til ikraftsetting av de aktuelle forskriftene og andre tiltak i forkant av perioder med forventet høy luftforurensning. Gode informasjonsrutiner til befolkning og trafikanter er en viktig del av en slik plan. Det er viktig å etterstrebe samvirke mellom flere tiltak for å sikre samlet positiv effekt på luftkvaliteten, samtidig som trafikkantene påføres minst mulig ulempe. Det bør gjennomføres effektvurderinger med hensyn til redusert trafikk og luftforurensning. Det bør settes inn busser med lavt utslipp dersom man ønsker å tilby forsterket kollektivtransport.

Nærmere om utforming av midlertidig lokal forskrift

Samtlige norske kommuner og regionvegkontorer har anledning til å innføre trafikkrestriksjoner som nevnt over, når det foreligger dokumentert fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensingsforskriften kapittel 7 om lokal luftkvalitet. I praksis gjelder problemet de største og mellomstore byene og da særlig tettbygde områder med mye biltrafikk.

For å kunne effektivere et lokalt vedtak om trafikkrestriksjoner med hjemmel i § 7 andre ledd, bør regionvegkontoret i felleskap med kommunen utforme en lokal forskrift der kommunen og regionvegkontoret fatter likelydende eller felles vedtak. Dette er nødvendig for å sikre felles regler i en sone med ulike veger. Det vises til vedlagt eksempel.

Det kan være krevende å avgrense hvilke vegstrekninger det skal innføres restriksjoner på, samtidig som trafikanter og publikum skal klare å oppfatte og forstå restriksjonene. Videre kan det være fornuftig å gi unntak for enkelte kjøretøy når det gjelder restriksjoner som innebærer forbud mot kjøring innenfor et definert vegnett. Begrunnelsen for unntak bør være balansert. Det kan for eksempel være biler med 0-utslipp, biler godkjent som utrykningskjøretøy, biler spesialinnredet for egentransport av funksjonshemmet, biler med kjennemerke med gule tegn på blå bunn og biler som brukes i hjemmesykepleien. Politiet vil for øvrig ha anledning til å fravike forbudet i henhold til vegtrafikklovens § 9.

Før det vedtas en lokal forskrift er det viktig at forslaget til forskrift blir utarbeidet i samarbeid mellom kommune, regionvegkontor og politi, og at det blir foretatt en høring blant aktuelle instanser som vil kunne bli berørt av forskriften, blant annet fylkeskommunen. Dette kan skje som et høringsmøte med impliserte parter. Imidlertid kan miljøfartsgrense vedtas som et skiltvedtak ved å sette opp midlertidig skilt 362 Fartsgrense.

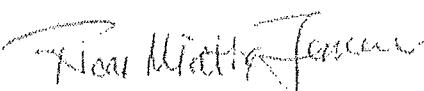
Forskriften bør utformes slik at den trer i kraft når dette bestemmes av lokale myndigheter i henhold til en beredskapsplan og ut fra et beredskapshensyn. Disse beslutter også hvor lang tid den skal virke og når den skal oppheves, for eksempel når beredskapsnivået senkes. Oppstår det en ny situasjon kan den igjen settes i kraft.

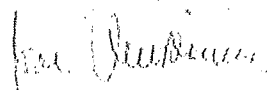
Da hensikten med bestemmelsen er å redusere den lokale luftforurensningen, er det avgjørende at publikum og trafikanter får anledning til å tilpasse seg. Det kan bare skje dersom disse gis nok tid og informasjon om trafikkrestriksjonene og hvilke alternativer som foreligger. Aktuelle alternativer er for eksempel å la bilen stå, flytte tidspunktet for planlagt kjøring,

fremskynde eller utsette utkjøring av varer, gå, sykle, bruke kollektive transportmidler eller finne noen å kjøre sammen med (kameratkjøring).

Vi ber regionene om å melde inn problemstillinger som har behov for sentrale retningslinjer eller felles løsning på landsbasis.

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen

for 
Lars Erik Hauer
Direktør


Ivar Christiansen

Vedlegg

Eksempel til hjelp ved utarbeidelse av forslag til forskrift

http://svvsveisweb.vegvesen.no/sveis_svvb/showelfile.asp?ino=2010474258&b=svvdhcl.kons
http://www.klif.no/nyheter/brev/luftkvalitet_veitrafikklov_kommuner031210.pdf

Vedlegg:

Eksempel til forslag til forskrift som omfatter både kommunal veg og fylkesveg/riksveg vedrørende mulighet for å iverksette midlertidige tiltak etter vegtrafikkloven § 7 andre ledd for å redusere akutt luftforurensning fra vegtrafikk

Forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved akutt luftforurensning i ... kommune

Hjemmel: Fastsatt av ... kommune og Statens vegvesen, Region ... med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 7 annet ledd.

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å redusere luftforurensningen fra trafikk med motorvogn i ... kommune.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder all bruk av motorvogn (eller annen angivelse) innenfor: ... (nærmere beskrivelse/avgrensning av aktuelt område/vegnett)

§ 3. Forbud (eksempel på tiltak)

I perioder med luftforurensningsverdier som overskrider grenseverdiene som følger av forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning, kapittel 7 om lokal luftkvalitet, eller i perioder når kommunen anser at det foreligger fare for overskridelse av disse, gjelder forbud mot all privat bruk av personbiler hvis registreringsnumre slutter på partall på datoer som representerer oddetall. Tilsvarende gjelder forbud mot all privat bruk av personbiler hvis registreringsnumre slutter på oddetall på datoer som representerer partall.

Kommunen og regionvegkontoret kunngjør løpende når vilkårene etter første ledd er oppfylt. (Vedtak om dette bør fortrinnsvis bygge på en beredskapsplan.)

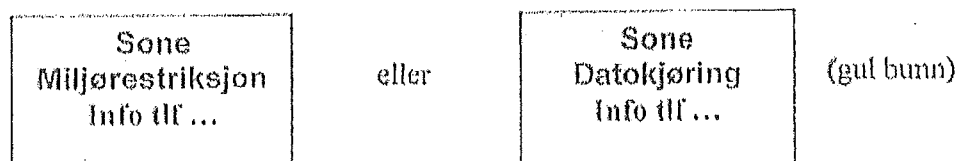
§ 4. Unntak – dispensasjon (eksempel på unntak)

Forskriften gjelder ikke for følgende motorvogn: ... (nærmere opplysning). Politiet kan fravike forbudet i forskriften § 3 i henhold til vegtrafikkloven § 9.

§ 5. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft ...

Tekstforslag på midlertidig skilt 560, Opplysningstavle, når restriksjon er gjeldende:



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

68020

Statsråden



Statens vegvesen

Reg.
dato: 26 NOV 2010

Saker.. 2010237587-1

Arkivnr.: 313

Se adresseliste

Deres ref

Vår ref
10/7-

Dato
24.11.2010

**Informasjon om mulighet for å iverksette tiltak for å redusere lokal luftkvalitet fra
veitrafikk**

Vinteren 2010 opplevde flere byer i Norge, blant annet Bergen kommune, at luftkvaliteten i perioder var svært dårlig. For å sikre befolkningens helse generelt og utsatte grupper spesielt, er det viktig at kommunene har nødvendige virkemidler.

Samferdselsministeren, helse- og omsorgsministeren og miljøvernministeren vil med dette brevet informere kommuner og anleggseiere om handlingsrommet for å iverksette tiltak for å bedre lokal luftkvalitet gjennom vegtrafikklovens § 7.

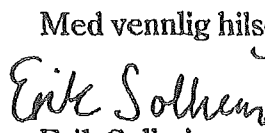
Samferdselsdepartementet har i etterkant av situasjonen i Bergen kommune vinteren 2010, blitt delegert kompetansen i vegtrafikklovens § 7 første ledd til å forby bestemte grupper av kjøretøy. Samferdselsdepartementet har også foretatt en ny vurdering av muligheten for regionvegkontor og kommuner til å iverksette midlertidige kjøreforbud og andre trafikkregulerende tiltak med hjemmel i vegtrafikklovens § 7 annet ledd, på grunn av dårlig luftkvalitet.

Konklusjonen av denne vurderingen av § 7 annet ledd, er at regionvegkontor og kommuner har hjemmel til å vedta slike tiltak. Justisdepartementets lovavdeling har vurdert saken og kommet til tilsvarende konklusjon. Da regionvegkontor og kommuner med hjemmel i § 7 annet ledd selv kan vedta kjøreforbud og andre trafikkregulerende tiltak, er det ikke behov for å videreføre den midlertidige forskriften for Bergen kommune som ga rett til par- og oddetallskjøring for 2010. Vedlagt dette brevet følger en redegjørelse om bruk av vegtrafikklovens § 7 annet ledd.

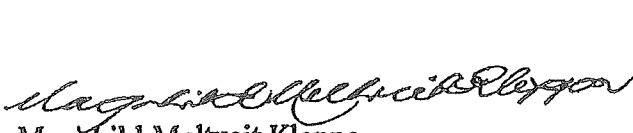
Det er svært viktig at storbyområdene gjennom bl.a. areal- og transportpolitikken søker å unngå at det oppstår overskridelser av forurensningsforskriftens grenseverdier for lokal luftforurensning. Dersom det likevel oppstår fare for episoder med dårlig

luftkvalitet, har vi forventninger til at kommuner og veikontor nå tar i bruk det handlingsrommet som ligger i bruk av veitrafikklovens § 7. Vi ser frem til videre dialog om tiltak og virkemidler som kan iverksettes for å redusere helseproblemer som følge av lokal luftforurensning.

Med vennlig hilsen


Erik Solheim


Anne-Grethe Strøm-Erichsen


Maghild Meltveit Kleppa

Adresseliste:

Bergen kommune, postboks 7700, N-5020 Bergen
Bærum kommune, 1304 Sandvika
Drammen kommune, Engene 1, 3008 Drammen
Fredrikstad kommune, postboks 1405, 1602 Fredrikstad
Porsgrunn kommune, postboks 128, 3901 Porsgrunn
Skien kommune, postboks 158, 3701 Skien
Kristiansand kommune, serviceboks 417, 4604 Kristiansand S
Lillehammer kommune, postboks 986, 2626 Lillehammer
Oslo kommune, Rådhuset, 0037 Oslo
Stavanger kommune, postboks 8001, 4068 Stavanger
Tromsø kommune, Rådhuset, Postboks 6900, 9299 Tromsø
Trondheim kommune, Postboks 2300, Sluppen, 7004 Trondheim

Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep., 0033 Oslo
Klima- og forurensningsdirektoratet, Postboks 8100 Dep., 0032 Oslo



**KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET**

Oslo kommune
Bergen kommune
Trondheim kommune

Statens vegvesen region øst
Statens vegvesen region vest
Statens vegvesen region midt

Klima- og forurensningsdirektoratet
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@klif.no
Internett: www.klif.no

Dato: 03.12.2010
Vår ref.: 2003/2145 713.1
Saksbehandler: Ingrid Myrtveit, telefon: 22573694

Bruk av veitrafikkloven for å redusere luftforurensningen i byene

Klif forventer at vegeiere (kommunen og Statens vegvesen) tar i bruk virkemidlene vegtrafikklovens § 7 gir for å bedre luftkvaliteten. Samferdselsdepartementet har avklart at loven gir et vesentlig handlingsrom for vegeier. Eksempler på mulige tiltak er par- og oddetallkjøring, midlertidig begrensning overfor de mest forurensende kjøretøyene og innføring av miljøfartsgrenser.

Hver vintersesong opplever flere byer i Norge at luftkvaliteten i perioder er svært dårlig. I flere kommuner har det blitt gjennomført en rekke tiltak for å redusere luftforurensningen, først og fremst for svevestøv. Dette har medført at grenseverdiene for svevestøv i forurensningsforskriften gjennomgående blir overholdt i alle kommuner, men det forekommer fortsatt episoder med høye svevestøvnivåer som påvirker folks helse.

Nivået av nitrogendioksid (NO₂) overskrides i flere byer og det har ikke vært noen nedgang, men tvert i mot en økning, i flere kommuner. Her har anleggseiere tidligere manglet virkemidler for å gjennomføre effektive tiltak, noe som ble spesielt tydelig i siste vinters forurensningsepisode i Bergen. Samferdselsdepartementet har derfor fått foretatt en vurdering av vegtrafikklovens § 7 (brev av 24. november 2010). Det åpnes nå for at kommuner (kommunale veger) og regionvegkontor (riks- og fylkesveger) kan gjennomføre tidsbegrensede trafikkregulerende tiltak for redusere luftforurensningen. Det er avklart at politiet har myndighet til å håndheve tiltakene nevnt ovenfor hjemlet i veitrafikklovens § 7.

Forventer at vegeiere iverksetter tiltak

Vi forventer at vegeiere (kommunen og Statens vegvesen) bruker muligheten de nå har fått til å sørge for at befolkningen i de største byene i vinter ikke blir utsatt for helseskadelige nivåer av svevestøv og NO₂. Vegeiere innen samme kommune bør samarbeide om å gjennomføre tiltak. Det oppfordres også til å ta med Politiet i

planlegging og gjennomføring av tiltak for å sørge for en effektiv håndheving av de aktuelle tiltakene.

Aktuelle trafikkregulerende tiltak av midlertidige karakter kan være:

- ≠ Kortvarig forbud mot all trafikk
- ≠ Par- og oddetallskjøring på ulike dager,
- ≠ Begrensninger overfor de mest forurensende kjøretøyene, for eksempel eldre, tunge kjøretøy
- ≠ innføring av miljøfartsgrenser
- ≠ sambruksfelt

Det er ikke hjemmel til å innføre større endringer i takstsystemer, som bompenger og miljøavgifter.

Kommunen er forurensningsmyndighet

Vi forventer at kommunen som forurensningsmyndighet sørger for at tiltak blir gjennomført slik at antall overskridelser av grenseverdiene i forurensningsforskriften blir redusert. Dette kan gjøres ved å sørge for at det blir utarbeidet beredskapsplaner for akutte situasjoner og, hvis nødvendig, pålegge forurensere å gjennomføre tiltak.

Gjennom avklaringen fra Samferdselsdepartementet om hvilke virkemidler anleggseiere har til rådighet, har det blitt mer aktuelt for kommunen å benytte seg av muligheten som forurensningsforskriften gir til å gi pålegg. Vi oppfordrer derfor kommunen til å bruke sin myndighet dersom det blir fare for at grenseverdiene overskrides og anleggseiere ikke ivaretar sitt ansvar.

Tiltak bør gjennomføres før grenseverdiene faktisk overskrides for å sikre at forskriftskravene overholdes, samtidig som den helsemessige belastningen for befolkningen reduseres. Hvorvidt det er fare for overskridelse må vurderes i hvert enkelt tilfelle mellom anleggseier og kommunal forurensnings- og helsemyndighet. I tilfeller med kortvarige tiltak over dager, bør også meteorolog rådføres.

Med hilsen

Elektronisk godkjent dokument, uten underskrift

Signe Nåmdal
avdelingsdirektør

Hans Aasen
seksjonssjef

Vedlegg:

Brev av 24. november 2010 fra Samferdselsdepartementet

Kopi til:

Bærum kommune, 1304 Sandvika
Drammen kommune, Engene 1, 3008 Drammen
Fredrikstad kommune, postboks 1405, 1602 Fredrikstad
Porsgrunn kommune, postboks 128, 3091 Porsgrunn
Skien kommune, postboks 158, 3701 Skien
Kristiansand kommune, serviceboks 417, 4604 Kristiansand S
Lillehammer kommune, postboks 986, 2626 Lillehammer
Stavanger kommune, postboks 8001, 4068 Stavanger
Tromsø kommune, Rådhuset, Postboks 6900, 9299 Tromsø

Statens vegvesen vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep., 0033 Oslo
Statens vegvesen region sør, Serviceboks 723, 4808 Arendal
Statens vegvesen region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø

Hordaland fylkeskommunen
Sør-Trøndelag fylkeskommunen
Akershus fylkeskommunen
Østfold fylkeskommunen
Buskerud fylkeskommunen
Oppland fylkeskommunen
Telemark fylkeskommune
Vest-Agder fylkeskommune
Rogaland fylkeskommune
Troms fylkeskommune



Oslo kommune
Bystyret

[10/02430-2]

Sak 39 Revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo - Byrådssak 285 av 16.12.2010

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møtet 16.02.2011 sak 39

Dokument innkommet:

- 17.01.2011 fra Anne Pernille Hveem - Forslag til eventuell gjennomføring av gradert bompengeavgift (10/02430-9)
- Ad fra komiteen – Korrigert vedtak, pkt. 12 og 13.

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Lederen på vegne av komiteen fremmet følgende forslag:

1. Byrådet bes iverksette følgende tiltak for å redusere biltrafikken i Oslo:
Legge fram sak om innfartsparkering i tråd med tidligere vedtak i bystyret.
2. Byrådet bes i samarbeid med Ruter avklare muligheter for etablering av økt innfartsparkeringskapasitet ved viktige jernbaneknutepunkter utenfor Oslo, for å fremme bruk av kollektivtransport og redusere bilkøene i rushtiden inn og ut av Oslo. Ruter rapporterer tilbake om dette senest i forbindelse med fremleggelsen av K2012.
3. Byrådet bes utarbeide en tydelig informasjonsstrategi knyttet til hvordan byens innbyggere skal varsles om iverksettelse av akutttiltak i perioder der luftforurensningsverdiene overskrider tillatte grenseverdier.
4. Byrådet bes i samarbeid med Ruter utarbeide en beredskapsplan for økt kollektivtransportkapasitet på dager der luftforurensningsverdiene overskrider tillatte grenseverdier.

Rune Gerhardsen på vegne av A, Annelise Høegh på vegne av H, Trine Dønhaug på vegne av SV, Audun Rødningsby på vegne av V og Ingrid Baltzersen på vegne av R fremmet følgende forslag:

- 1.a) Byrådet bes med hjemmel i vegtrafikklovens § 7, 2. ledd, raskt utrede innføring av en ordning med datokjøring/par- og oddetallskjøring i hele eller deler av Oslo og fremme forslag til retningslinjer for praktisering av en slik ordning. Det forutsettes at datokjøring/par- og

oddetallskjøring kan innføres fra og med vintersesongen 2011/2012, og tiltaket forutsettes benyttet i perioder der luftforurensningsverdiene overskrider tillatte grenseverdier.

1.b) Det gjøres unntak for følgende kjøretøygrupper: Elbiler, biler som benytter klimanøytralt biodrivstoff, hybridbiler, biler som benyttes til TT-transport, kjøretøy benyttet til næringsvirksomhet, kjøretøy som benyttes i offentlig tjeneste, utrykningskjøretøy, pasienttransportkjøretøy og kjøring knyttet til liv og helse. Det gjøres videre unntak for alle kjøretøy på lørdager og helligdager samt mellom klokken 20.00 og klokken 06.00 på hverdager.

1.c) Det forutsettes at politiet gis fullmakt til å håndheve tiltaket.

2. Byrådet bes innen vinteren 2011/12 utarbeide en plan for økt bussfremkommelighet langs hovedveiene hvor en særlig vurderer omgjøring av bilfelt til kollektivfelt for kortere eller lengre perioder.

Rune Gerhardsen på vegne av A, Trine Dønhaug på vegne av SV, Audun Rødningsby på vegne av V og Ingrid Baltzersen på vegne av R fremmet følgende forslag:

1. Piggdekkgebyret videreføres som en permanent ordning i Oslo.

2. Bystyret ønsker at det innføres differensiert avgift i bompengeringen ut fra kjøretøyenes utslipp og deres virkning på lokalt og globalt miljø. Byrådet bes ta kontakt med staten for å få endret lovverket slik at dette blir mulig.

3. Byrådet bes iverksette følgende tiltak for å redusere biltrafikken i Oslo:

- a) revidere parkeringsnormen med sikte på å innskrenke parkeringsmulighetene i Oslo.
- b) redusere antallet gateparkeringsplasser i Oslo sentrum.
- c) fjerne gratisparkeringsplasser for kommunens ansatte (unntatt tjenestebiler og parkeringsplasser for ansatte med funksjonsnedsettelse)

4. Byrådet bes utrede muligheter for å øke satsene for passeringer gjennom bomringen på dager med høy luftforurensning.

5. Byrådet bes ta initiativ overfor staten for å fremme innfasing av kjøretøy som benytter nullutslippsteknologi og/eller klimanøytrale drivstoffkilder.

Ingrid Baltzersen på vegne av R fremmet følgende forslag:

Tilleggsforslag til A, SV, V og Rs pkt. 3b:

Gateparkering i Oslo Sentrum forbeholdes beboere, bevegelseshemmede og yrkestrafikk.

Rune Gerhardsen på vegne av A, Trine Dønhaug på vegne av SV, og Ingrid Baltzersen på vegne av R fremmet følgende forslag:

1. Byrådet bes stenge kommunale avgiftsparkeringsplasser i sentrum i situasjoner med høy luftforurensning.

2. Byrådet bes påse at akuttiltak iverksettes før grenseverdiene overskrides med sikte på å unngå at situasjoner med svært mye luftforurensning oppstår.

3. Byrådet bes innlede samarbeid med eiere av offentlig tilgjengelige parkeringsanlegg i Oslo med sikte på å innføre avgift eller andre begrensninger i situasjoner med akutt luftforurensing.

Forslag fremsatt i bystyret:

Rune Gerhardsen på vegne av A, Annelise Høegh på vegne av H, Trine Dønhaug på vegne av SV, Audun Rødningsby på vegne av V og Ingrid Baltzersen på vegne av R fremmet følgende endringsforslag til innstillingens pkt. 5.b):

I annen linje erstattes "biler som benyttes til TT-transport" med "biler for forflytningshemmede".

Rina Mariann Hansen på vegne av A og Trine Dønhaug på vegne av SV fremmet følgende alternative forslag til innstillingens pkt. 9 c):

Fremme sak om ordninger for å fjerne gratisparkeringsplasser for kommunens ansatte som vurderer reduksjoner i antall plasser, innføring av avgift og ulike parkeringssatser. Herunder vurdere hensiktsmessige unntak, slik som tjenestebiler, nødvendig parkeringskapasitet for ansatte som arbeider skift og ansatte med funksjonsnedsettelse.

Votering:

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 12 og 13 ble enstemmig vedtatt.

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 1-4 ble enstemmig vedtatt.

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 5a, b, inkludert endringsforslaget, c og pkt. 6 ble vedtatt mot 9 stemmer (F).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 7 og 10 ble vedtatt mot 25 stemmer (H og F).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 8 ble forkastet mot 29 stemmer (A, SV, R og KrF).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 9 a) og b) ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV og R).

A og SVs alternative forslag til pkt. 9 c) ble forkastet mot 24 stemmer (A og SV).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 9 c) ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV og R).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 11 ble vedtatt mot 9 stemmer (F).

Rs forslag ble forkastet mot 3 stemmer (R).

A, SV og Rs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV og R).

Etter dette er bystyrets vedtak:

1.

Byrådet bes iverksette følgende tiltak for å redusere biltrafikken i Oslo:

Legge fram sak om innfartsparkering i tråd med tidligere vedtak i bystyret.

2.

Byrådet bes i samarbeid med Ruter avklare muligheter for etablering av økt

innfartsparkeringskapasitet ved viktige jernbaneknutepunkter utenfor Oslo, for å fremme bruk av kollektivtransport og redusere bilkøene i rushtiden inn og ut av Oslo. Ruter rapporterer tilbake om dette senest i forbindelse med fremleggelsen av K2012.

3.

Byrådet bes utarbeide en tydelig informasjonsstrategi knyttet til hvordan byens innbyggere skal varsles om iverksettelse av akuttiltak i perioder der luftforurensningsverdiene overskrider tillatte grenseverdier.

4.

Byrådet bes i samarbeid med Ruter utarbeide en beredskapsplan for økt kollektivtransportkapasitet på dager der luftforurensningsverdiene overskrider tillatte grenseverdier.

5.a)

Byrådet bes med hjemmel i vegtrafikklovens § 7, 2. ledd, raskt utrede innføring av en ordning med datokjøring/par- og oddetallskjøring i hele eller deler av Oslo og fremme forslag til retningslinjer for praktisering av en slik ordning. Det forutsettes at datokjøring/par- og oddetallskjøring kan innføres fra og med vintersesongen 2011/2012, og tiltaket forutsettes benyttet i perioder der luftforurensningsverdiene overskrider tillatte grenseverdier.

5.b)

Det gjøres unntak for følgende kjøretøygrupper: Elbiler, biler som benytter klimanøytralt biodrivstoff, hybridbiler, biler for forflytningshemmede, kjøretøy benyttet til næringsvirksomhet, kjøretøy som benyttes i offentlig tjeneste, utrykningskjøretøy, pasienttransportkjøretøy og kjøring knyttet til liv og helse. Det gjøres videre unntak for alle kjøretøy på lørdager og helligdager samt mellom klokken 20.00 og klokken 06.00 på hverdager.

5.c)

Det forutsettes at politiet gis fullmakt til å håndheve tiltaket.

6.

Byrådet bes innen vinteren 2011/12 utarbeide en plan for økt bussfremkommelighet langs hovedveiene hvor en særlig vurderer omgjøring av bilfelt til kollektivfelt for kortere eller lengre perioder.

7. Piggdekkgebyret videreføres som en permanent ordning i Oslo.

8.

Byrådet bes utrede muligheter for å øke satsene for passeringer gjennom bomringen på dager med høy luftforurensning.

9.

Byrådet bes ta initiativ overfor staten for å fremme innfasing av kjøretøy som benytter nullutslippsteknologi og/eller klimanøytrale drivstoffkilder.

10.

Bystyret tar revidert tiltakspakke for bedre luftkvalitet i Oslo slik den fremgår av vedlegg 1 til orientering.

37

11.

Bystyret gir byrådet fullmakt til å iverksette tiltak ved akutt luftforurensing.

Oslo bystyres sekretariat, den 17. februar 2011

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/72

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
027.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 11/22	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011
	Ullern eldreråd	15.08.2011

ÅRSMELDING 2010 FRA TILSYNSUTVALG

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

"Ullern helse- og sosialkomitè tar årsmelding 2010 fra tilsynsutvalget for Silurveien sykehjem, Kajalund sykehjem, Dagsenteret ved Silurveien sykehjem og hjemmebaserte tjenester til etterretning"

Trykte vedlegg:

Årsmelding 2010 fra tilsynsutvalg for Silurveien sykehjem, Kajalund sykehjem, Dagsenteret ved Silurveien sykehjem og hjemmebaserte tjenester

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør

Oslo kommune

Ullern

Bydelsforvaltningen

Årsmelding 2010 fra tilsynsutvalg for Silurveien sykehjem, Kajalund sykehjem og Dagsenteret ved Silurveien sykehjem og hjemmebaserte tjenester

Tilsynsutvalgets sammensetning fra juni 2010: Irma Iversen (H), Knut Riis (Frp), og Atla Lund Hauge (SV)

Varamedlemmer: Benedicta Aall Bugge (H), Anne Titt Lindvig (Frp), og Inger Nesvåg (SV)

Tilsynsutvalget har gjennomført 4 tilsyn i løpet av året hvorav to har vært anmeldte tilsyn, og to uanmeldte.

Det har ikke vært saker i tilknytning til hjemmebaserte tjenester.

Ved Silurveien sykehjem ble de to anmeldte tilsyn avholdt 14.10 og 06.12.2010, og de uanmeldte ble avholdt 15.09 og 10.11.2010. Ved de anmeldte besøkene var sykehjemmet den 14.10 representert ved Øyvind Bognø, og 06.12 ved Instituttssjef Brita Opsahl.

Ved Kajalund sykehjem ble de to anmeldte tilsyn avholdt 14.10 og 06.12.2010, og de uanmeldte ble avholdt 15.09 og 10.11.2010. Ved de anmeldte tilsyn var sykehjemmet representert ved daglig leder Geir Ståle Karlsen.

Tilsynsutvalget har benyttet Oslo kommunes mal for rapport, og gjennomført tilsyn i henhold til de pålagte oppgavene. Merknader utvalget har hatt har alle blitt fulgt opp. Det er klarlagt at systemet med sentralkjøkken og tillaging av middager etter "kokkjøl" systemet fungerer bra. Maten tillages etter utregning/beregning av de eldres ernæringsbehov. Beboerne, tilsynet har talt med, er fornøyd med maten. Ansatte uttalte at det nå var lettere å tilfredsstille beboernes ønsker om ulike tidspunkt for servering av middag.

Det må imidlertid understrekes at dersom beboerne skal få tilstrekkelig ernæring, må ansatte sørge for at maten blir spist. Ved begge sykehjemmene ble det dekket bord til de beboere som kunne spise i felles spisestue. Stuene var hyggelige og borddekningen delikat.

Tilsynsutvalget talte med beboere ved hvert besøk.



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/72

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
027.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 11/23	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

RAPPORT FRA MØTE I TILSYNSUTVALGET MADSERUD SYKEHJEM 25.02.2011

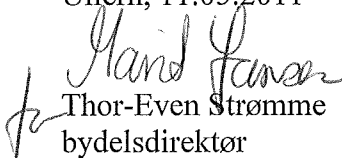
Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Ullern helse- og sosialkomitè tar rapport fra møte i tilsynsutvalget ved Madserud sykehjem 25.02.2011 til etterretning

Trykte vedlegg:

Rapport fra møte i tilsynsutvalget 25.02.2011

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør

SYKEHJEMMET	11/72
6120	11
627.2	

Protokoll fra møte i tilsynsutvalget

Rapporten leveres bydelsadministrasjonen innen 1 uke etter møtet.

Institusjon: Madserud sykehjem

Møtedato: 25.2.20

Besøk nr.: 01/11 Uanmeldt:

Tilstede fra tilsynsutvalget:

Helga Strømme (A)

Kristin Borg (SV)

Anne Røstad (H)

Institusjonens representant:

Vibeke Østensjø (daglig leder)

Generelt:

Tiltalende inngangsparti. Små rom som alle har eget toalett. Gode utearealer.

Bedømmelse av lokaler:

Nye heiser er på plass.

Det er blitt lovet full rehabilitering av sykehjemmet men dette er ikke tidfestet.

På skjermet avdeling er det lagt vekt på gode fargekontraster og store, tydelige skilt så det er lett for demente å finne fram.

Bedømmelse av hygieniske forhold:

På post 3 kjente vi urinlukt ett sted i gangene. Vi regner med at dette skyldes ett uhell som nettopp hadde skjedd da resten av sykehjemmet virker svært rent og ordentlig.

På post 2 var det et tilfelle av norovirus. Hele posten var isolert fra resten av sykehjemmet.

Den ene heisen var forbeholdt trafikk fra og til denne etasjen og trapperommene var stengt for ferdsel.

45
25

46

26



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/72

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
027.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 11/24	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

**RAPPORT FRA MØTE I TILSYNSUTVALGET ULLERNTUNET SYKEHJEM
25.02.2011**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Ullern helse- og sosialkomitè tar rapport fra møte i tilsynsutvalget ved Ullerntunet sykehjem
25.02.2011 til etterretning

Trykte vedlegg:

Rapport fra møte i tilsynsutvalget 25.02.2011

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør

Protokoll fra møte i tilsynsutvalget

Rapporten leveres bydelsadministrasjonen innen 1 uke etter møtet

Institusjon: Ullerntunet

Møtedato: 25.2.2011

Besøk nr. 01/11 Anmeldt

Tilstede fra tilsynsutvalget:

Kristin Borg (SV)
Helga Strømme (A)
Anne Røstad (H)

Institusjonens representant:

Wenche Ramstad Berg (avdelingsleder)

Generelt:

Sykehjemmet bærer preg av at man ennå ikke vet eksakt dato for flyttingen, men dette går ikke ut over beboernes dagligliv.

Bedømmelse av lokaler:

Bortsett fra midtblokken, hvor en del av rommene er pusset opp, virker lokalene nedslitt. I korridorene står det mange tekniske hjelpemidler, som ofte er i bruk. Brannvesenet har under tvil godkjent dette så lenge alt står på samme side, men framkommeligheten blir redusert. Ved utforming av nye lokaler må det planlegges plass for disse hjelpemidlene..

Bedømmelse av hygieniske forhold:

Rent og ryddig.

Bedømmelse av personalforhold:

Bemanningen er i henhold til plan. Sykefraværet er forholdsvis høyt.

Har utvalget snakket med beboere:

Nei.



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 16.03.2011

Saksmappe:

2011/11

Saksbeh:

Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:

026.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
OS 11/11	Ullern bydelsutvalg	24.03.2011

PROTOKOLL FRA ULLERN ELDRERÅD 28.02.2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Protokoll fra Ullern eldreråd 28.02.2011 tas til orientering.

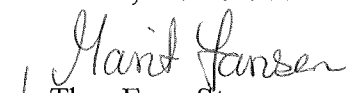
Ullern bydelsutvalg fattet følgende enstemmige vedtak 24.03.2011:

"Protokoll fra Ullern eldreråd 28.02.2011 tas til orientering."

Trykte vedlegg:

Protokoll fra Ullern eldreråd 28.02.2011

Ullern, 16.03.2011


for Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Møtebok

Utvalg: Ullern eldreråd
Møtedato: 28.02.2011
Tidspunkt: 10:00
Møtested: Hoffssveien 48
Møterom:

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Niels Christian Fog	Medlem		
Gesche Torp Varran	Medlem		
Thor Dannevig	Medlem		
Helge Martinsen	Medlem		
Arne Rygg	Vara		Kristin Langaker Grøndalen
Berit Clemet	Medlem	H	

Niels Chr. Fog
leder

Saksnr Tittel

PS 11/5	Godkjenning av innkalling og dagsorden til Ullern eldreråd 28.02.2011
PS 11/6	Godkjenning av forslag til protokoll Ullern eldreråd 17.01.2011
PS 11/7	Årsmelding Ullern eldreråd 2010
OS 11/14	Høringsuttalelse- Forslag til ny lov om kommunale helse- og omsorgstjenester og ny folkehelselov
OS 11/15	Referat fra møte med bydelseldrerådene 22.02.2011
OS 11/16	Protokoll fra møter i tilsynsutvalget
OS 11/17	Tilbakemelding fra sykehjemsetaten vedrørende Smestadhjemmet
OS 11/18	Rapportering forbruk av institusjonsplasser 2010
OS 11/19	Rapportering forbruk institusjonsplasser 2011
OS 11/20	Høring om avtaleutvalgets innstilling - administrasjonens svar
OS 11/21	Oppnevning av medlemmer og varamedlemmer til driftsstyrene ved kommunalt drevne sykehjem i Bydel Ullern
OS 11/22	Saker fra komitemedlemmene

PS 11/5 Godkjenning av innkalling og dagsorden til Ullern eldreråd 28.02.2011
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:

53 103

Innkalling og dagsorden til Ullern eldreråd 28.02.2011 godkjennes

PS 11/6 Godkjenning av forslag til protokoll fra Ullern eldreråd 17.01.2011
Protokoll som er sendt BU er protokoll før korrigeringer etter utsendelse til leder og nestleder av rådet.

Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Protokoll fra Ullern eldreråd 17.01.2011 godkjennes.

PS 11/7 Årsmelding Ullern eldreråd:
Det presiseres at rådet ikke er et politisk råd og at saker ikke behandles politisk. De blir behandlet i rådet for videre politisk behandling.

I avsnittet vedrørende tilsynsutvalg for hjemmetjenester presiseres det at eldrerådets representant ikke har vært kontaktet for deltagelse.

Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Årsmelding godkjent med ovennevnte endringer. Oppdatert årsmelding vedlegges neste møteinnkalling.

OS 11/14 Høringsuttalelse- Forslag til ny lov om kommunale helse- og omsorgstjenester og ny folkehelselov
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Høringsuttalelsen tas til etterretning

OS 11/15 Referat fra møte med bydelseldrerådene 22.02.2011
Fog orientert fra møtet med bydelseldreråden. Det ble også utlevert oversendt dokumentasjon fra dette møtet.
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Saken tas til orientering

OS 11/16 Protokoller fra møter i tilsynsutvalget
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Protokollene tas til orientering

OS 11/17 Tilbakemelding fra sykehjemsetaten vedrørende Smestadhjemmet
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Saken tas til orientering

OS 11/18 Rapportering forbruk av institusjonsplasser 2010
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Saken tatt til orientering

OS 11/19 Rapportering forbruk av institusjonsplasser 2011
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:
Saken tatt til orientering

OS 11/20 Høring om avtaleutvalgets innstilling - administrasjonens svar
Saken ble ikke behandlet. Utsettes til neste møte.
Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:

lov. 34 IV

OS 11/21 Oppnevning av medlemmer og varamedlemmer til driftsstyrene ved kommunalt drevne sykehjem i Bydel Ullern

Saken ble ikke behandlet. Utsettes til neste møte.

Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:

OS 11/22 Saker fra komitemedlemmene

- Vern for eldre var invitert til møtet. De orienterte om sitt virke.
- Helse og sosialkomiteen er under omstrukturering. Leder inviteres til neste møte
- Fastlegeordningen- hvilke rutiner gjelder ved overflytting av pasienter fra en lege til en annen. Saken undersøkes til neste møte. Evt. invitere bydelsoverlegen til å orientere
- Fritt brukervalg på hjemmetjenester utvides til å gjelde også hjemmesykepleien fra 01.04.2011. Giske Edvardsen inviteres til å informere om ny ordning på neste møte.

Ullern eldreråd fattet følgende enstemmige vedtak:

Sakene tas til orientering

61

61

105 86 56



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.04.2011

Saksmappe:
2011/322

Saksbeh:
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	21.03.2011
OS 11/12	Ullern bydelsutvalg	12.05.2011
	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

**PROTOKOLL FRA RÅDET FOR MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE
21.03.2011**

Forslag til vedtak

Protokoll fra rådets møte 21.03.2011 godkjennes.

Trykte vedlegg:

Protokoll fra rådets møte 21.03.2011

Ullern, 11.05.2011

for 
Thor-Even Strømme
bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Møtebok

Utvalg: Ullern brukerråd for funksjonshemmede
Møtedato: 21.03.2011
Tidspunkt: 17:00
Møtested: Hoffsveien 48
Møterom: Sollerud

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Øien, Wenche	NFU Ullern		
Hansen, Signe Marie	Mental helse Ullern		
Lillevik, Oddny	FFO		
Thrane-Steen, Kari	BU		
Botnen Eie, Oddrun	Leder, HBF		

Følgende møtte fra administrasjonen:

Navn	Stilling
Bergljot Rosvoll	Sekretær

Godkjent

Oddrun Botnen Eie

Åpen halvtime:

Ingvill H. Villard møtte i åpen halvtime. Hun fremla sin bekymring for avlastningsplasser i bydelen for unge mennesker med behov for et slikt tilbud. Hun etterlyste også oversikt over eksisterende og planlagte boligtilbud i bydelen for mennesker med nedsatt funksjonsevne (omsorgsboliger for utviklingshemmede og andre som trenger døgkontinuerlig omsorg).

7359

Saksnr	Tittel
PS 11/1	Godkjenning av innkalling og saksliste til rådets møte 21.03.2011
PS 11/2	Protokoll fra rådets møte 06.12.2010
PS 11/3	Forslag til møteplan for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern
PS 11/4	Kunngjøring av planforslag til offentlig ettersyn, Ullernchausseen 111, Ulerntunet
PS 11/5	Saker fra komitemøtene 10.03.2011
PS 11/6	Saker til bydelsutvalgets møte 24.03.2011
PS 11/7	Tidspunkt og tema for rådets konferanse 2011
OS 11/1	Arbeidsplan for rådet 2011
OS 11/2	Saker fra rådsmedlemmene

PS 11/1 Godkjenning av innkalling og saksliste til rådets møte 21.03.2011
Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:
Innkalling og saksliste godkjennes.

PS 11/2 Protokoll fra rådets møte 06.12.2010
Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:
Omlegging i datasystemet i administrasjonen har gjort at protokoll fra sist møte ikke foreligger. Protokollen behandles straks den foreligger.

PS 11/3 Forslag til møteplan for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern
Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne holder følgende møter i 2011:
Mandag 07.02.2011
Mandag 21.03.2011
Mandag 09.05.2011
Mandag 22.08.2011
Mandag 12.09.2011
Mandag 17.10.2011
Mandag 14.11.2011
Mandag 12.12.2011

PS 11/4 Kunngjøring av planforslag til offentlig ettersyn, Ullernchausseen 111, Ulerntunet
Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:
Bydelsutvalgets leder, Carl-Oscar Pettersen, informerte om planforslag for Ullernchausseen 111. Rådet ønsker å bidra i den videre planprosessen.

PS 11/5 Saker fra komitemøtene 10.03.2011
Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:
Ingen spesielle saker.

PS 11/6 Saker til bydelsutvalgets møte 24.03.2011
Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:
Ingen saker å melde til bydelsutvalgets møte 24.03.11

74/60

PS 11/7 Tidspunkt og tema for rådets konferanse 2011

Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:

Saken utsettes til neste møte, 09.05.11

OS 11/1 Arbeidsplan for rådet 2011

Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:

Saken utsettes til neste møte, 09.05.11

OS 11/2 Saker fra rådsmedlemmene

Ullern brukerråd for funksjonshemmede fattet følgende enstemmige vedtak:

En utarbeidet saksliste, blant annet TT-kjøring/Samres, oppkjøp av institusjonsplasser i andre bydeler og status for behov for boliger for utviklingshemmede (behov versus tilvekst/bygging) tas opp med bydelsadministrasjonen.

Rådet ønsker et dialogmøte med bydelsadministrasjonen i forhold til disse spørsmål og vedrørende tidligere spørsmål stilt i flere protokoller, og oppsummert i protokoll av 18.10.10 som ikke har blitt besvart.

Leder i Rådet lager en saksliste, og ber om møte med bydelsadministrasjonen. Rådet vedtok at Oddrun B. Eie og BU-s representant Kari Thrane-Steen skal møte bydelsadministrasjonens representant.

60

61

76 62



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/15

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
240.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
OS 11/13	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011
	Ullern bydelsutvalg	16.06.2011

RAPPORTERING FORBRUK INSTITUSJONSPLASSE 2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken tas til orientering

Saksfremstilling

Det har de siste to måneder vært et stabilt forbruk av plasser i institusjon. Ved utgangen av april benyttes 290 plasser på sykehjem, tre plasser over måltall. Det ses i inneværende år ingen nedgang i antall søknader om plass i sykehjem, snarere tvert imot. Så langt har søknadskontoret behandlet 40 søknader om langtidsplass hvorav 29 er innvilget og 11 har fått avslag. Det har i første tertial vært et møte i den lokale klagenemnden og tre saker har vært behandlet. Alle gjaldt klage på avslag på langtidsplass. En klager fikk medhold og omgjort sitt vedtak. For de to andre ble avslaget opprettholdt.

Når det gjelder de øvrige hjemmebaserte tjenester så er det også her relativt stabilt. Det ses noe forskyvning fra praktisk bistand til hjemmesykepleie. Samlet sett er volumet omtrent på samme nivå som ved årets begynnelse. Fra 01.april er det innført brukervalg på hjemmesykepleie. Åtte brukere har foreløpig valgt privat leverandør. Spesialisert korttidsenhet har til enhver tid fullt belegg og det uttrykkes stor tilfredshet blant pasientene med tilbudet.

Økonomiske konsekvenser

Det vises til rapportering pr første tertial

Administrative/organisatoriske konsekvenser

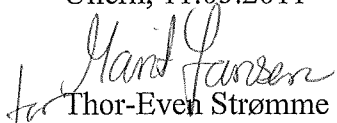
Ingen

Bydelsdirektørens vurderinger

Det vises til tidligere rapporteringer. Det er fortsatt stort fokus på pleie- og omsorgstjenestene både når det gjelder driften og de skjønsmessige vurderingene som legges til grunn for vedtaket.

Trykte vedlegg:
Statusrapport forbruk institusjonsplasser

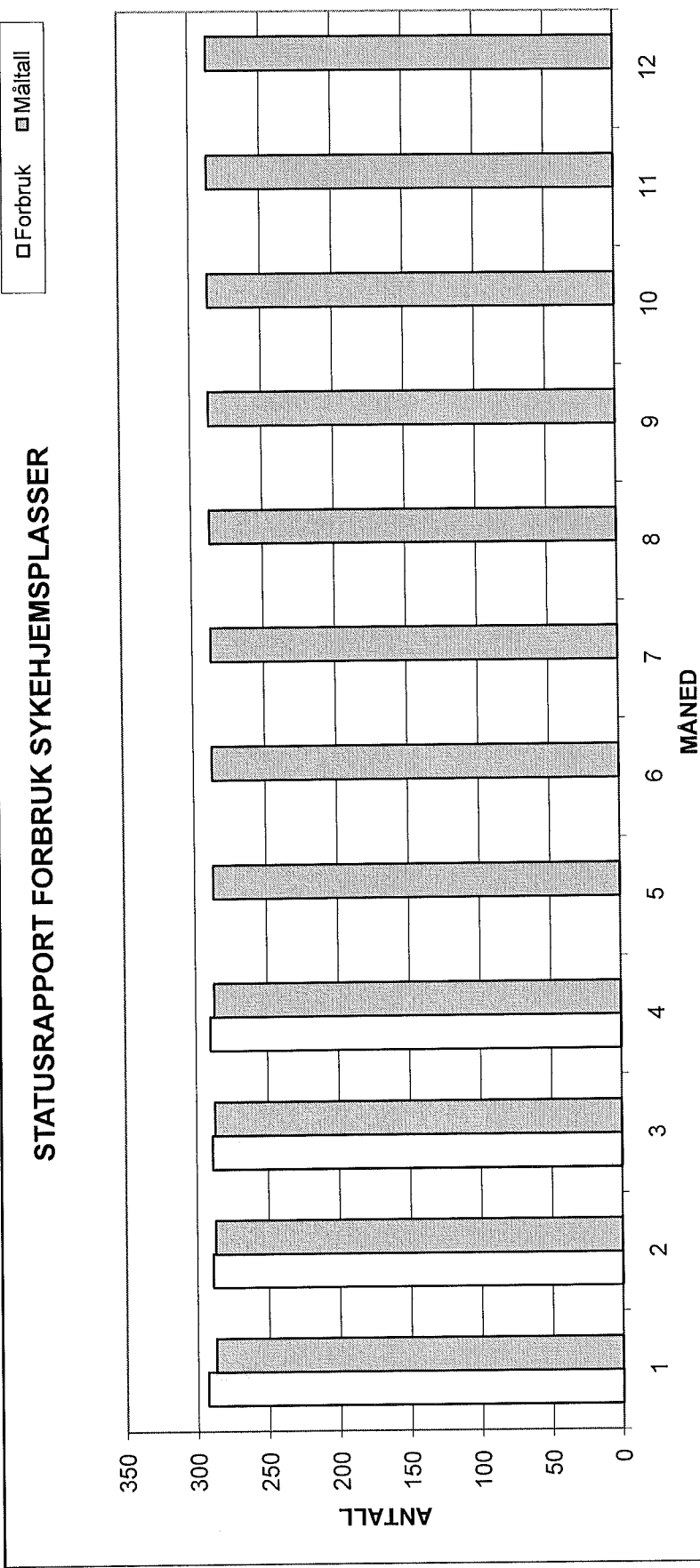
Ullern, 11.05.2011


for Thor-Even Strømme
bydelsdirektør

STATUSRAPPORT FORBRUK INSTITUSJONSPLASSER 2011

	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES
Langtidsplasser												
Forbruk	266	264	264	264	263	263	263	263	263	263	263	263
Måltall	263	263	263	263	263	263	263	263	263	263	263	263
Korttidsplasser												
Forbruk	27	25	25	26	24	24	24	24	24	24	24	24
Måltall	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Aldershjemsplasser												
Forbruk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Måltall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL												
Forbruk	293	289	289	290	287	287	287	287	287	287	287	287
Måltall	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287
TOTAL	6	2	2	3								
Avvik												

STATUSRAPPORT FORBRUK SYKEHJEMSPLASSER





Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2011

Saksmappe:
2011/7

Saksbeh:
Giske Edvardsen,

Arkivkode:
026.0

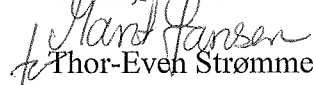
Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
OS 11/14	Ullern helse- og sosialkomitè	26.05.2011

SAKER FRA KOMITÈMEDLEMMENE

Saker tas opp i møtet

Ullern, 11.05.2011


Thor-Even Strømme
bydelsdirektør

