



Oslo kommune  
**Bydel Østernsjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Protokoll 03/11**

---

**Møte:** Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite  
**Møtested:** Plenumssal 4. etg. Ryensvingen 1  
**Møtetid:** onsdag 18. mai 2011 kl. 18.30  
**Sekretariat:** Eigil Lunden 23 43 85 71

---

**Møteleder:** Gunnar Pedersen (H)  
**Tilstede:** Gunnar Pedersen (H), Veslemøy Kjendsli (Ap), Per Nygaard (SV), Bjørn Vesten (uavhengig), Britt Ingingstad (V), Ragnar Ellingsen (Ap), Kristin Sandaker (Ap)

**Forfall:**

**I tillegg møtte følgende  
varamedlemmer:**

**Fra administrasjonen  
møtte:** Kari Bjørneboe, Eigil Lunden

**Møtesekretær:** Eigil Lunden

### **Opprop**

**Åpen halvtime:** Amund Kveim fra Østernsjøvannets Venner redegjorde for foreningens syn vedrørende utbygging av Bryn Senter med tilstøtende områder ift. kulturminner, blågrønne verdier og Kommunedelplan for Alna Miljøpark.

### **Saker behandlet under møte**

Sak 22 /11 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart.....	0
Sak 23 /11 Godkjenning av protokoll fra møtet 31.03.2011 .....	0
Sak 24 /11 Ruspolitisk handlingsplan - status for oppfølging av tiltak .....	0
Sak 25 /11 Kunngjøring av planforslag til offentlig ettersyn - Vårnveien 17.....	0
Sak 26 /11 Østernsjøveien 79-Bryn Senter. Varsel om igangsetting av arbeid med detaljregulering. Høring av forslag til planprogram.....	1
Sak 27 /11 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune .....	3

**Eventuelt**

## **Sak 22 /11 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart**

**Møteinnkalling og sakskart godkjent.**

**I møtet ble sak nr. 26/11 Østensjøveien 79 – Bryn Senter. Varsel om igangsetting av arbeid med detaljregulering. Høring av forslag til planprogram behandlet som første sak.**

## **Sak 23 /11 Godkjenning av protokoll fra møtet 31.03.2011**

**Protokoll fra møtet 31.03.2011 godkjent.**

## **Sak 24 /11 Ruspolitisk handlingsplan - status for oppfølging av tiltak**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Status for oppfølging av tiltak i ruspolitisk handlingsplan 2010-2013 tas til orientering.

Votering: Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteen vedtak:**

Status for oppfølging av tiltak i ruspolitisk handlingsplan 2010-2013 tas til orientering.

## **Sak 25 /11 Kunngjøring av planforslag til offentlig ettersyn - Vårønnveien 17**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydel Østensjø viser til tidligere vedtak i saken og anbefaler Plan- og bygningsetatens alternativ 2 i planforslag til offentlig ettersyn for Vårønnveien 17.

Universell utforming forutsettes ivaretatt og før en eventuell utbygging må de nødvendige dispensasjoner ift. støyforskriften avklares med de lokale helsemyndigheter.

**Forslag fra Britt Ingingstad (V):**

Bydel Østensjø viser til tidligere vedtak i saken og anbefaler Plan- og bygningsetatens alternativ 2 i planforslag til offentlig ettersyn for Vårønnveien 17, men med en reduksjon av byggehøyden.

Universell utforming forutsettes ivaretatt og før en eventuell utbygging må de nødvendige dispensasjoner ift. støyforskriften avklares med de lokale helsemyndigheter.

Votering:

For: Britt Ingingstad (V), Veslemøy Kjendsli (Ap), Per Nygaard (SV), Ragnar Ellingsen (Ap), Kristin Sandaker (Ap)

Mot: Gunnar Pedersen (H), Bjørn Vesten (uavhengig)

Forslaget ble vedtatt med 5 mot 2 stemmer

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteen vedtak:**

Bydel Østensjø viser til tidligere vedtak i saken og anbefaler Plan- og bygningsetatens alternativ 2 i planforslag til offentlig ettersyn for Vårnveien 17, men med en reduksjon av byggehøyden.

Universell utforming forutsettes ivarettatt og før en eventuell utbygging må de nødvendige dispensasjoner ift. støvforskriften avklares med de lokale helsemyndigheter.

## **Sak 26 /11 Østensjøveien 79-Bryn Senter. Varsel om igangsetting av arbeid med detaljregulering. Høring av forslag til planprogram**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Det vises til varsel om igangsetting av arbeid med detaljregulering og høring av forslag til planprogram for Østensjøveien 79 – Bryn Senter.

Området er svært belastet ift. støy, luftforurensning og vanskelige trafikale forhold.

I beskrivelse av dagens situasjon oppgis det at på Ring 3 mellom Bryn og Manglerud forekommer mindre forsinkelser i morgen- og ettermiddagsrushet, samt at noe forsinkelse også kan oppstå på Østensjøveien både mellom Høysfyr og tilslutningen til store Ringvei og mellom Bryn og Ulsrud.

Dette virker konservativt ift. dagens trafikksituasjon, og en større utbygging vil ytterligere forsterke de trafikale problemer i området.

Bydel Østensjø anser det som svært viktig at forhold knyttet til støy, luftforurensning og trafikkavvikling utredes grundig.

### **Forslag fra Britt Inglingstad (V):**

Planene om videreutvikling av Bryn senter må også sees i sammenheng med den forestående boligutbyggingen av tomten ved Høyehall fabrikk, fredningsprosessen som nå pågår for kulturminnene rundt Christinedal og mulighetene for å skape en blågrønn korridor med tilhørende turvei som kan binde Østensjøområdet Miljøpark sammen med Alna. Det vises i denne sammenheng også til arbeidet med Kommunedelplan for Alna Miljøpark med tilhørende vedlegg om åpning av sidebekker, samt Grøntplanen.

Østensjøbekken ligger i dag i rør gjennom området, og det må utredes nærmere hvorledes denne kan løftes frem i dagen (jfr. Byøkologisk program). Christinedal med tilhørende hage, ”Den gule stuen”, Mølledammen, arbeiderboliger og stallbygning må få tilstrekkelig rom i landskapsbildet og ikke fremstå som innesperret bak Bryn senter.

Det bes derfor om at man i det videre planarbeidet ser på helheten i området og spesielt at man legger til rette for etablering av en blågrønn korridor.

Votering: Enstemmig

### **Forslag fra Per Nygaard (SV):**

1. Det vises til varsel om igangsetting av arbeid med detaljregulering og høring av forslag til planprogram for Østensjøveien 79 – Bryn Senter.

2. Bydel Østensjø er skeptisk til videre utbygging av dette området uten at det ses i videre sammenheng med konsekvensene av planlagt Manglerudtunnel.

3. Planene om videreutvikling av Bryn senter må også sees i sammenheng med den forestående boligutbyggingen av tomten ved Høyenhall fabrikk, fredningsprosessen som nå pågår for kulturminnene rundt Christinedal og mulighetene for å skape en blågrønn korridor med tilhørende turvei som kan binde Østensjøområdet Miljøpark sammen med Alna. Det vises i denne sammenheng også til arbeidet med Kommunedelplan for Alna Miljøpark med tilhørende vedlegg om åpning av sidebekker, samt Grøntplanen.

Østensjøbekken ligger i dag i rør gjennom området, og det må utredes nærmere hvorledes denne kan løftes frem i dagen (jfr. Byøkologisk program). Christinedal med tilhørende hage, ”Den gule stuen”, Mølledammen, arbeiderboliger og stallbygning må få tilstrekkelig rom i landskapsbildet og ikke fremstå som innesperret bak Bryn senter.

Det bes derfor om at man i det videre planarbeidet ser på helheten i området og spesielt at man legger til rette for etablering av en blågrønn korridor.

4. Området er et av landets mest belastede ift. støy, luftforurensning og vanskelige trafikale forhold. Bydel Østensjø anser det som svært viktig at forhold knyttet til støy, luftforurensning og trafikkavvikling utredes grundig.

Votering: enstemmig

#### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteen vedtak:**

1. Det vises til varsel om igangsetting av arbeid med detaljregulering og høring av forslag til planprogram for Østensjøveien 79 – Bryn Senter.

2. Bydel Østensjø er skeptisk til videre utbygging av dette området uten at det ses i videre sammenheng med konsekvensene av planlagt Manglerudtunnel.

3. Planene om videreutvikling av Bryn senter må også sees i sammenheng med den forestående boligutbyggingen av tomten ved Høyenhall fabrikk, fredningsprosessen som nå pågår for kulturminnene rundt Christinedal og mulighetene for å skape en blågrønn korridor med tilhørende turvei som kan binde Østensjøområdet Miljøpark sammen med Alna. Det vises i denne sammenheng også til arbeidet med Kommunedelplan for Alna Miljøpark med tilhørende vedlegg om åpning av sidebekker, samt Grøntplanen.

Østensjøbekken ligger i dag i rør gjennom området, og det må utredes nærmere hvorledes denne kan løftes frem i dagen (jfr. Byøkologisk program). Christinedal med tilhørende hage, ”Den gule stuen”, Mølledammen, arbeiderboliger og stallbygning må få tilstrekkelig rom i landskapsbildet og ikke fremstå som innesperret bak Bryn senter.

Det bes derfor om at man i det videre planarbeidet ser på helheten i området og spesielt at man legger til rette for etablering av en blågrønn korridor.

4. Området er et av landets mest belastede ift. støy, luftforurensning og vanskelige trafikale forhold. Bydel Østensjø anser det som svært viktig at forhold knyttet til støy, luftforurensning og trafikkavvikling utredes grundig.

## **Sak 27 /11 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydel Østensjø anser de foreslåtte tiltak under § 3 i forskriftsutkastet som nødvendige, og tilslutter seg utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.

Forøvrig bemerkes det at buss og taxi bør legges til de kjøretøyer som er listet under § 4 Unntak – dispensasjon da utrykningskjøretøy er tatt med.

### **Forslag fra Bjørn Vesten (uavhengig):**

Dersom forslaget faller, bes det følge saken som en merknad.

Oslo kommune har i henhold til sin handlingspakke fra 2005 allerede gjennomført en rekke tiltak for å bedre luftkvaliteten i byen. Disse tiltakene ville sannsynligvis vært tilstrekkelige dersom det ikke hadde vært for at statlige myndigheter gjennom avgiftssystemet i mellomtiden har stimulert veksten i andelen dieselbiler med begrunnelse i CO2-utslipp og antatte klimavirkninger. Dieselbiler har nemlig større utslipp av NO og NO2 (fellesbetegnelse NOX) enn bensinbiler.

Dog har NOX-utslippene fra alle typer biler, inkludert dieselbiler, gått sterkt ned siden 1992 (kilde: Klima- og forurensningsdirektoratet 02.12.2010). Grenseverdiene for luftkvalitet sprenges likevel noen dager hver vinter i Oslo. Årsaken til dette er skjerpede krav til luftkvalitet fra myndighetene, at andelen dieselbiler har økt de siste årene, og at befolkningen siden 1985 har vokst med 137 000 personer (hvorav 121 000 grunnet innvandring) slik at transportbehovet og antallet biler øker.

Det foreliggende utkastet foreslår å forby store deler av biltrafikken enkelte dager i året, enten alle dieselbiler, eller halve bilparken ut fra siste siffer på nummerplatene. Dette er svært drastiske tiltak, og viser hvor lite gjennomtenkt den statlige bilavgiftspolitikken har vært.

Når luftkvaliteten synker under grenseverdiene gir det selvfølgelig grunn til bekymring. Dette må imidlertid veies opp mot de enorme ulempene som skapes av de foreslåtte forbudene. Et kjøreforbud vil føre til store problemer i et allerede hardt presset kollektivsystem, enkelte vil grunnet lang reisevei ikke komme på jobb i hele tatt, foreldre vil vanskelig kunne bringe sine barn til barnehage, og folk ikke få gjort sine daglige innkjøp og deltatt i sine aktiviteter.

Forbudene er utformet etter statlig mal utsendt fra Statens vegvesen. Staten prøver på denne måten å skyve ansvaret for å foreta upopulære beslutninger over på kommunale beslutningsfora for å bøte på en forfeilet statlig politikk.

Oslo kommune bør for det første møte problemet ved å oppfordre staten til å ta et nasjonalt ansvar for å styrke infrastrukturen for kollektivtilbudet i hovedstadsregionen.

Dessuten bør man be statlige myndigheter revurdere bilavgiftene slik at andelen bensinbiler øker. Dette må skje på en måte som gjør at de som etter statlige oppfordringer de siste årene har skaffet seg dieselbiler ikke blir økonomisk straffet for dette.

Det skjer dessuten en stadig reduksjon i NOX-utslippene fra nye biler. Allerede fra 2013 kommer det nye og strengere utslippskrav til nye kjøretøyer som bidrar til at utslippene går ned (kilde: Klima- og forurensningsdirektoratet 02.12.2010).

Sist, men ikke minst, bør staten oppfordres til å iverksette tiltak slik at den type sterke befolkningsvekst som vi har i dag til Oslo avtar.

Votering:

For: Bjørn Vesten (uavhengig).

Mot: Gunnar Pedersen (H), Veslemøy Kjendsli (Ap), Per Nygaard (SV), Britt Inglingstad (V), Ragnar Ellingsen (Ap), Kristin Sandaker (Ap)

Forslaget falt med 1 mot 6 stemmer

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteen vedtak:**

Bydel Østensjø anser de foreslåtte tiltak under § 3 i forskriftsutkastet som nødvendige, og tilslutter seg utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune.

Forøvrig bemerkes det at buss og taxi bør legges til de kjøretøyer som er listet under § 4 Unntak – dispensasjon da utrykningskjøretøy er tatt med.

Merknad fra Bjørn Vesten (uavhengig):

Oslo kommune har i henhold til sin handlingspakke fra 2005 allerede gjennomført en rekke tiltak for å bedre luftkvaliteten i byen. Disse tiltakene ville sannsynligvis vært tilstrekkelige dersom det ikke hadde vært for at statlige myndigheter gjennom avgiftssystemet i mellomtiden har stimulert veksten i andelen dieselbiler med begrunnelse i CO<sub>2</sub>-utslipp og antatte klimavirkninger. Dieselbiler har nemlig større utslipp av NO og NO<sub>2</sub> (fellesbetegnelse NOX) enn bensinbiler.

Dog har NOX-utslippene fra alle typer biler, inkludert dieselbiler, gått sterkt ned siden 1992 (kilde: Klima- og forurensningsdirektoratet 02.12.2010). Grenseverdiene for luftkvalitet sprenges likevel noen dager hver vinter i Oslo. Årsaken til dette er skjerpede krav til luftkvalitet fra myndighetene, at andelen dieselbiler har økt de siste årene, og at befolkningen siden 1985 har vokst med 137 000 personer (hvorav 121 000 grunnet innvandring) slik at transportbehovet og antallet biler øker.

Det foreliggende utkastet foreslår å forby store deler av biltrafikken enkelte dager i året, enten alle dieselbiler, eller halve bilparken ut fra siste siffer på nummerplatene. Dette er svært drastiske tiltak, og viser hvor lite gjennomtenkt den statlige bilavgiftspolitikken har vært.

Når luftkvaliteten synker under grenseverdiene gir det selvfølgelig grunn til bekymring. Dette må imidlertid veies opp mot de enorme ulempene som skapes av de foreslåtte forbudene. Et kjøreforbud vil føre til store problemer i et allerede hardt presset kollektivsystem, enkelte vil grunnet lang reisevei ikke komme på jobb i hele tatt, foreldre vil vanskelig kunne bringe sine barn til barnehage, og folk ikke få gjort sine daglige innkjøp og deltatt i sine aktiviteter.

Forbudene er utformet etter statlig mal utsendt fra Statens vegvesen. Staten prøver på denne måten å skyve ansvaret for å foreta upopulære beslutninger over på kommunale beslutningsfora for å bøte på en forfeilet statlig politikk.

Oslo kommune bør for det første møte problemet ved å oppfordre staten til å ta et nasjonalt ansvar for å styrke infrastrukturen for kollektivtilbudet i hovedstadsregionen.

Dessuten bør man be statlige myndigheter revurdere bilavgiftene slik at andelen bensinbiler øker. Dette må skje på en måte som gjør at de som etter statlige oppfordringer de siste årene har skaffet seg dieselbiler ikke blir økonomisk straffet for dette.

Det skjer dessuten en stadig reduksjon i NOX-utslippene fra nye biler. Allerede fra 2013 kommer det nye og strengere utslippskrav til nye kjøretøyer som bidrar til at utslippene går ned (kilde: Klima- og forurensningsdirektoratet 02.12.2010).

Sist, men ikke minst, bør staten oppfordres til å iverksette tiltak slik at den type sterke befolkningsvekst som vi har i dag til Oslo avtar.

#### **Eventuelt:**

Kristin Sandaker (Ap):

Forslag til publikumsinfo på Bydel Østensjø sine internettsider:

1. Svømmeopplæring for barn og voksne

<http://www.idrettsetaten.oslo.kommune.no/oslobadene/svommeopplaring>

2. Oppfordring til beboere i borettslag om å oppfordre sine styrer om å søke tilskuddsordning for borettslag og sameier som vil sette opp ladestasjon for elbil

<http://www.miljo.oslo.kommune.no/transport> og <http://mobilitet/prosjekter> og

<http://tiltak/article193994-38549.html>

#### Administrasjonen

Underretning av politisk planvedtak for Byggveien 8, Ryen delt ut.

Gunnar Pedersen /s  
komiteleder

Eigil Lunden  
komitesekretær