



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen
Administrasjonsavdelingen

Protokoll 4/11

Møte: Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: onsdag 25. mai 2011 kl. 18.00
Sekretariat: 23 47 52 52

Møteleder: Nora Fjelddalen (SV)

Tilstede: Gudmund Brede (A)
Per Perald (F)
Olav Bye (H)

Forfall: Helen Ingrid Andreassen (A)
Hans Petter de Fine (R)
Sandra Clark (V)

Som vara møtte:

I tillegg møtte:

Møtesekretær: Kjersti Halvorsen

Åpen halvtime

Ingen møtte

Godkjenning av innkalling og sakskart

Godkjent.

Komiteen beklager at tilleggssaken kom så sent.

Orientering om ungdomsrådets protokoll

Orientert

Eventuelt

Saker behandlet under møte

Sak 20 /11	OMB-protokoll april 2011	1
Sak 21 /11	Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevåleveien.....	1
Sak 22 /11	Biskop Gunnerus' gate 14 B -Kunngjøring om oppstart av detaljregulering med konsekvensutredning og planprogram til offentlig ettersyn.....	2
Sak 23 /11	Tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St Hanshaugen.....	2

Sak 24 /11	Rådhusbrygge 4 - Forslag til detaljregulering for oppføring av terminal for øyfergene - offentlig ettersyn	3
Sak 25 /11	Utdeling av Kultur-og miljøprisen 2011 og Inkluderings- og mangfoldsprisen 2011	3
Sak 26 /11	Sykkelparkering i bydelen og sentrum -status	3
Sak 27/11	11/00053-31 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensing i Oslo kommune	
Referatsaker.....		7

Sak 20 /11 OMB-protokoll april 2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Godkjent.

Sak 21 /11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplass nær egen boliger
2. Bydelsutvalet ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelen vil ta dette opp med Samferdselsetaten og politiet. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring samt oppfølging av dette, bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafiksikkerhet og luftforurensning i området.

Votering:

Punkt 1 enstemmig vedtatt.

Punkt 2 vedtatt mot en stemme (F).

Vedtak:

1. *Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplass nær egen boliger*
2. *Bydelsutvalet ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelen vil ta dette opp med Samferdselsetaten og politiet. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring samt oppfølging av dette, bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafiksikkerhet og luftforurensning i området.*

Sak 22 /11 Biskop Gunnerus' gate 14 B -Kunngjøring om oppstart av detaljregulering med konsekvensutredning og planprogram til offentlig ettersyn

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget mener planprogrammet for konsekvensutredningen ser ut til å ville belyse forhold som kan være av betydning for bydelens uttalelse i saken, så som bygningens høyde og dens effekt på vindforholdene i området. Bydelsutvalget har derfor på nåværende tidspunkt ingen synspunkter på hovedalternativet, som kun er kort beskrevet i kunngjøringen.
2. Bydelene bes spesielt om tilbakemelding på behov for offentlige servicetilbud eller andre servicetilbud i området, utover forretning/kontor. Bydelsutvalget er ikke kjent med konkrete behov i dette området, men mener forslagsstiller bør se på om det kan være behov for styrking av offentlige servicetilbud som politi eller brannberedsskap i området.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1 *Bydelsutvalget mener planprogrammet for konsekvensutredningen ser ut til å ville belyse forhold som kan være av betydning for bydelens uttalelse i saken, så som bygningens høyde og dens effekt på vindforholdene i området. Bydelsutvalget har derfor på nåværende tidspunkt ingen synspunkter på hovedalternativet, som kun er kort beskrevet i kunngjøringen.*
- 2 *Bydelene bes spesielt om tilbakemelding på behov for offentlige servicetilbud eller andre servicetilbud i området, utover forretning/kontor. Bydelsutvalget er ikke kjent med konkrete behov i dette området, men mener forslagsstiller bør se på om det kan være behov for styrking av offentlige servicetilbud som politi eller brannberedsskap i området.*

Sak 23 /11 Tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St Hanshaugen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Informasjon om tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St. Hanshaugen tas til orientering.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Informasjon om tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St. Hanshaugen tas til orientering.

Sak 24 /11 Rådhusbrygge 4 - Forslag til detaljregulering for oppføring av terminal for øyfergene - offentlig ettersyn

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget anbefaler fortsatt flytting av øyfergeterminalen fra Vippetangen til Rådhusbrygge 4, samt tilrettelegging av ny flytebrygge utenfor enden av Rådhusbrygge 4.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Bydelsutvalget anbefaler fortsatt flytting av øyfergeterminalen fra Vippetangen til Rådhusbrygge 4, samt tilrettelegging av ny flytebrygge utenfor enden av Rådhusbrygge 4.

Sak 25 /11 Utdeling av Kultur-og miljøprisen 2011 og Inkluderings- og mangfoldsprisen 2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Kultur- og miljøprisen for 2011 tildeles.....

Begrunnelse:.....

Inkluderings- og mangfoldsprisen for 2011 tildeles.....

Begrunnelse:.....

Administrasjonen bes om i samarbeid med politisk ledelse å finne et passende arrangement hvor prisene kan deles ut i løpet av høsten 2011.

Forslag til vedtak er unntatt offentlighet

Sak 26 /11 Sykkelparkering i bydelen og sentrum -status

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget er opptatt av å øke antall sykkelparkeringsplasser i Oslo sentrum og bydelen, og ber Samferdselsetaten vurdere bydelens forslag til hvordan dette kan skje.
2. Bydelsutvalget mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ, for å oppnå dette målet. De fleste sykkelarbeidsreiser foretas i dag med egen sykkel, kanskje unntatt for beboere innenfor Ring 2. Eksisterende parkeringsplasser for privatsykler må derfor beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkel-ordningen.
3. Bydelsutvalget anbefaler å etablere kombiplasser, dvs. plasser med både bysykler og ordinære sykkelstativer.
4. Bydelsutvalget vil oppfordre publikum til å melde fra til Samferdselsetaten om hvor det er behov for nye sykkelparkeringsplasser. Bydelen har tidligere hatt oppslag i

lokalavisen om dette og kan gjenta denne oppfordringen. Bydelen kan også oppfordre Syklistenes landsforening om å gi innspill direkte til Samferdselsetaten.

5. Bydelsutvalget er opptatt av at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk, samt at det er viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet og som er fremtidsrettet. Bydelsutvalget mener at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette vil gi en trygg og sikker sykkelparkering som samtidig hensyntar det estetiske uttrykk. Bydelsutvalget mener at en bør se på muligheten for etablering av sykkelparkering i forbindelse med de ordinære bilparkeringshusene i sentrum.
6. Bydelsutvalget mener at det må vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med bysykkelstativ og ordinære sykkelstativ. Dette er noe som også Syklistenes landsforbund foreslår. Bydelsutvalget mener at det er viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre god fremkommelighet i sentrum.

Behandling:

Endringsforslag fra Olav Bye (H) til første setning i punkt 6:

Bydelsutvalget mener det må jobbes med å konvertere overflateparkering til underjordiske p-plasser.

Endringsforslag fra Olav Bye (H) og Nora Fjelddalen (SV) til første setning i punkt 6:

Bydelsutvalget mener at det må vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med sykkelstier, bysykkelstativ og ordinære sykkelstativ.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak punkt 1 – 5 enstemmig vedtatt.

Forslaget fra H og SV enstemmig vedtatt

Forslaget fra H falt med leders dobbelstemme mot to stemmer (H og F).

Vedtak:

- 1 *Bydelsutvalget er opptatt av å øke antall sykkelparkeringsplasser i Oslo sentrum og bydelen, og ber Samferdselsetaten vurdere bydelens forslag til hvordan dette kan skje.*
- 2 *Bydelsutvalget mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ, for å oppnå dette målet. De fleste sykkelarbeidsreiser foretas i dag med egen sykkel, kanskje unntatt for beboere innenfor Ring 2. Eksisterende parkeringsplasser for privatsykler må derfor beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkel-ordningen.*
- 3 *Bydelsutvalget anbefaler å etablere kombiplasser, dvs. plasser med både bysykler og ordinære sykkelstativer.*
- 4 *Bydelsutvalget vil oppfordre publikum til å melde fra til Samferdselsetaten om hvor det er behov for nye sykkelparkeringsplasser. Bydelen har tidligere hatt oppslag i lokalavisen om dette og kan gjenta denne oppfordringen. Bydelen kan også oppfordre Syklistenes landsforening om å gi innspill direkte til Samferdselsetaten.*

- 5 *Bydelsutvalget er opptatt av at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk, samt at det er viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet og som er fremtidsrettet. Bydelsutvalget mener at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette vil gi en trygg og sikker sykkelparkering som samtidig hensyntar det estetiske uttrykk. Bydelsutvalget mener at en bør se på muligheten for etablering av sykkelparkering i forbindelse med de ordinære bilparkeringshusene i sentrum.*
6. *Bydelsutvalget mener at det må vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med sykkelstier, bysykkelstativ og ordinære sykkelstativ. Dette er noe som også Syklistenes landsforbund foreslår. Bydelsutvalget mener at det er viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre god fremkommelighet i sentrum.*

Sak 27/11 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensing i Oslo kommune

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1 Bydelsutvalget har følgende synspunkter på utkastet, forskriftens § 3, forbud, punktene a og b. Bydelsutvalget mener at det vil bli mindre forvirring (lettere å huske) blant publikum dersom forbudet i henhold til disse punktene endre til at:

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er partall og/eller
- b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er oddetall, og/eller

2 Bydelsutvalget mener at § 4, unntak – dispensasjon, må utvides med dispensasjon for alle akutsituasjoner som gjelder sykdom og nødvendig helsehjelp men som ikke er i behov av uttrykkningskjøretøyer.

Behandling:

Endringsforslag fra Per Perald (F):

Biler i privat bruk med oddetall kan kjøres på oddetallsdatoer, og tilsvarende for biler med partall på partallsdatoer. Slik sett vil man ikke foranledige ulike bestemmelser over byen, samt at det er lettere å huske når du skal kjøre, enn når du ikke skal kjøre.

Votering:

Endringsforslaget til F falt mot en stemme (F).

Bydelsdirektørens forslag til vedtak vedtatt mot en stemme (F).

Vedtak:

1 Bydelsutvalget har følgende synspunkter på utkastet, forskriftens § 3, forbud, punktene a og b. Bydelsutvalget mener at det vil bli mindre forvirring (lettere å huske) blant publikum dersom forbudet i henhold til disse punktene endre til at:

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er partall og/eller

b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er oddetall, og/eller

2 Bydelsutvalget mener at § 4, unntak – dispensasjon, må utvides med dispensasjon for alle akuttsituasjoner som gjelder sykdom og nødvendig helsehjelp men som ikke er i behov av uttrykningskjøretøyer.

Referatsaker

Periode: 14. april 2011 - 25. mai 2011

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
8/11	201100042-5	Schwensens gate 1 Gnr/Bnr 217/265 - Påbygg og ombygging av boligbygg - rammetillatelse
9/11	201101000-1	Underretning av politisk planvedtak - Haakon VII gate 1, Thiisgården, gnr. 209 bnr. 128 - reguleringsplan
10/11	200501538-12	Underretning av politisk planvedtak - Osterhaus' gate 22 - Hausmannsgate 37-39 - detaljregulering