



BU-sak 77/2011

Bydelsutvalget

Dato: 27.05.2011

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
2011/716-

Saksbeh:
Silje Gitlestad, 23431642

Arkivkode:
617.0

HØRINGSUTTALELSE OM FORSKRIFT FOR INNFØRING AV BEBOERPARKERING I OSLO

Bydelsadministrasjonen mottok 19.05.2011 "Høringsuttalelse om forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo". Saken er oversendt Bydel Gamle Oslo fra Bymiljøetaten, Divisjon trafikk.

Høringsfrist er satt til 17.06.2011. Saken vil bli behandlet i Bydelsutvalget 16.06.2011.

Saksopplysninger

Bakgrunn for saken

Det har vært gjennomført en prøveordning med beboerparkering i bydelene Frogner, St.Hanshaugen og Gamle Oslo fra januar 2009. Evalueringen av prøveordningen viser at andelen fremmedparkering har sunket, og at ni av ti mener at det er lettere å finne parkeringsplass med beboerparkeringsordningen. Det har vært utfordringer i forhold til næringsdrivende, men dette har det blitt tatt hensyn til i forslaget til forskriftene.

Mer informasjon om beboerparkering og kart, samt Evaluering av prøveordning med beboerparkering i indre Oslo kan leses på

<http://www.trafikketaten.oslo.kommune.no/beboerparkering/>

På bakgrunn av evalueringen av prøveordningen vedtok Bystyret 15.desember 2010 innføring av en permanent ordning med beboerparkering.

Bymiljøetaten har etter oppdrag fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel utarbeidet forslag til forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo, som det nå bes om uttalelser til.

Videre saksgang

Forskriften som er ute på høring skal vedtas av Oslos bystyre. Deretter skal den enkelte bydel beslutte om de vil innføre ordningen, og eventuelt i hvilket området innen bydelen det ønskes beboerparkering.



Generelt om forskriften

- Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.
- I all hovedsak foreslås det en videreføring av dagens prøveordning. I alle aktuelle områder blir det skiltet med "beboerparkering". Her blir parkering tillatt også for de som ikke bor i området mot avgift kl 09-17 på hverdager (09-15 lørdager). Maks p-tid foreslås til 2 timer. Avgiften følger taksten i gul sone.
- Beboere som blir tildelt parkeringstillatelse trenger ikke betale avgift i sin sone og er i tillegg unntatt fra maks p-tid. Beboere får ikke fast parkeringsplass.
- Bymiljøetaten arbeider med å etablere en ordning uten fysiske "beboerkort" i det enkelte kjøretøy. Det har blitt brukt slike kort i prøveperioden. Nå ønsker Bymiljøetaten heller at praktisk håndheving og kontroll vil foregå ved at betjenter sjekker kjøretøyets registreringsnummer opp mot registeret over de som har fått innvilget parkeringstillatelse på sin håndterminal.
- Bystyret har vedtatt at parkeringstillatelsen skal være gyldig i ett år og koste 600 kroner årlig (for husholdens første bil.). Dette gir rett til å parkere gratis hele året innenfor den sonen man har betalt for. Avgiftene vil justeres årlig.
- For øvrige biler i husholden vil det koste 1000 kroner i året per bil for beboerparkering.

Geografisk avgrensning av ordningen

Ordningen med beboerparkering er tenkt innført mellom Ring 1 og Ring 2 (og i noen tiliggende områder). Området mellom Ring 1 og Ring 2 omfatter over 70.000 husstander. Ordningen skal ikke innføres innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Etter hvert skal også bydeler som ligger utenfor Ring 2 kunne innføre ordningen.

I hver bydel skal det velges ut en sone som innfører beboerparkeringsordningen. Det kan også velges flere soner innenfor bydelsgrensene. Beboere i Gamle Oslo kan dermed parkere i den eller de sonene som har beboerparkering i bydelen.

Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen dersom to bydeler blir enige om å utvide området til den andre bydelen.

Næringsdrivende

Bymiljøetaten foreslår en ordning der næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med særlig behov for biloppstillingsplass skal ha mulighet for å søke parkeringstillatelse. Næringsdrivende må kunne dokumentere særlig behov for parkering der firmaet er registrert, og bilen må være utstyrt/innredet som et arbeidsverktøy.

For håndverkere med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk finnes det en ordning i parkeringsforskriftene som i stor grad dekker dette behovet.

Gjesteparkering

Bymiljøetaten foreslår to alternative løsninger for gjesteparkering:

Alternativ 1: Spesialordning for gjesteparkering (lagt inn i utkastet til forskrift § 7)

Beboere i sonen gis mulighet til å forhåndskjøre gjesteparkeringstillatelser for en begrenset periode. Muligheten til slike forhåndskjøp forutsetter at beboer tilfredsstillende de generelle kravene om å bo i sonen (§5a). Fordelen for gjestene er at de får fritak fra reglene om maks p-tid. Det må betales ordinær parkeringsavgift.

Alternativ 2: Ingen spesialordning for gjesteparkering

Dersom maks p-tid utvides fra to til tre, fire eller åtte timer, vil behovet til besøkende være ivaretatt på en tilfredsstillende måte. I perioden mellom kl 17.00 og 09.00 kan besøkende stå uten å betale.

Bymiljøetaten anbefaler alternativ 2. Alternativ 1 kan kreve uforholdsmessig mye administrasjon og fort bli oppfattet som byråkratisk.

Videre fremdrift

Det legges opp til å fullføre beboerparkeringsordningen mellom Ring 1 og Ring 2 før eventuelt andre bydeler kan innføre ordningen. Hvis bydelene fatter vedtak før 1. oktober, kan Bymiljøetaten antageligvis starte opp arbeidet 1. mars 2012. Bymiljøetaten planlegger å starte i bydel Frogner, for så å arbeide seg østover i løpet av året.

Bydelsdirektørens kommentarer:

1. Bydelsdirektøren stiller seg positiv til innføring av beboerparkering i utvalgte områder mellom Ring 1 og Ring 2.
2. Bydelsdirektøren mener at det ikke bør innføres noen spesialordning for gjesteparkering. Makstiden for gjesteparkering bør heller utvides til 4 timer eller mer.
3. Bydelsdirektøren oppfordrer Bymiljøetaten til å lage et informasjonsopplegg som er lett tilgjengelig omkring ordningen med beboerparkering. Hver beboer som registrerer seg i systemet bør motta kart over den aktuelle sonen de tilhører.
4. Bydelsdirektøren synes det bør vurderes å heve prisen ytterligere for beboerparkering for øvrige biler i hustanden.

Bydelsdirektøren innstiller til bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

1. Bydelsutvalget stiller seg positiv til innføring av beboerparkering i utvalgte områder mellom Ring 1 og Ring 2.
2. Bydelsutvalget mener at det ikke bør innføres noen spesialordning for gjesteparkering. Makstiden for gjesteparkering bør heller utvides til 4 timer eller mer.
3. Bydelsutvalget oppfordrer Bymiljøetaten til å lage et informasjonsopplegg som er lett tilgjengelig omkring ordningen med beboerparkering. Hver beboer som registrerer seg i systemet bør motta kart over den aktuelle sonen de tilhører.
4. Bydelsutvalget synes det bør vurderes å heve prisen ytterligere for beboerparkering for øvrige biler i hustanden.

Bydel Gamle Oslo



Lasse Østmark
bydelsdirektør



Randi Nagelhus
avdelingssjef

VEDLEGG:

1. Oversendelsesbrev fra Bymiljøetaten divisjon Trafikk, 3 s.
2. Utkast til forskrift om beboerparkering, Oslo kommune, 4 s.
3. Mottakerliste, 2 s.



BYDEL GAMLE OSLO			
Saksnr.:	11/716		
Dato	19 MAI 2001		
Saksbeh:	BEUT		
Arkivnr.:	617.0	Dok.nr.:	1
Avskr.måte		Sign.:	

Se mottakerliste

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
201108540-1

Saksbeh:
Kari Eliassen, 23482014

Dato: 18.05.2011

Arkivkode:

HØRINGSUTTALELSE OM FORSKRIFT FOR INNFØRING AV BEBOERPARKERING I OSLO

Oslo bystyre vedtok 15. desember 2010 innføring av en permanent ordning med beboerparkering. Det har vært gjennomført en prøveordning i deler av bydelene Frogner, St. Hanshaugen og Gamle Oslo. På bakgrunn av evalueringen av prøveordningen besluttet bystyret å innføre en permanent ordning.

Bymiljøetaten har etter oppdrag fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel utarbeidet forslag til forskrift som følger vedlagt.

Høringsfrist er satt til fredag 17. juni.

Generelt om forskriften

Vi har i all hovedsak foreslått en videreføring av dagens prøveordning. Det betyr at det i aktuelle områder blir skiltet med parkering tillatt 09-17 (09-15) og maks p-tid 2 timer. Beboere som blir tildelt parkeringstillatelse trenger ikke betale avgift og er i tillegg unntatt fra maks p-tid.

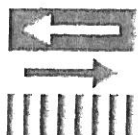
Vi arbeider med å etablere en ordning uten fysiske "beboerkort" i det enkelte kjøretøy. Praktisk håndheving og kontroll vil foregå ved å sjekke kjøretøyets registreringsnummer opp mot registeret over de som har fått innvilget parkeringstillatelse.

Forskriften skal vedtas av Oslo bystyre og det er den enkelte bydel som skal beslutte om, og hvor, de vil innføre ordningen. Planen er å innføre ordningen gradvis ved å starte i én bydel for deretter å ta nabobydelene én for én.

Noen problemstillinger

Faren for misbruk

Dersom ordningen blir innført i alle områder mellom ring 1 og ring 2, betyr det at det ikke lenger vil finnes avgiftsfrie offentlige p-plasser innenfor ring 2. I dag er det ca. 20 000 avgiftsfrie plasser i dette området. Parkeringstillatelsen skal koste 600 kroner, og gir rett til å



Trafikketaten

Hollendergata 5
Postadresse:
Pb. 9336 Grønland
0135 OSLO

Kundesenter: 23 48 20 30
Telefaks: 23 48 20 01
E-post: postmottak@trafikketaten.oslo.kommune.no
www.trafikketaten.oslo.kommune.no

Bankgiro: 6004.06.60030
Org.nr.: 976 820 118

parkere gratis hele året. Avgiftene skal justeres årlig, men uansett kan det være at dette tilbudet oppleves som så attraktivt at noen vil forsøke å misbruke ordningen. Vi har forsøkt å utarbeide en forskrift som vil bli oppfattet som rimelige og brukervennlig, samtidig som den ikke inviterer til misbruk.

Geografisk område

Ordningen er primært tenkt innført mellom ring 1 og 2, men også bydeler som ligger utenfor dette området skal kunne innføre ordningen. Bymiljøetaten anbefaler i første omgang å innføre ordningen i områder innenfor ring 2 (og i noen tiliggende områder). Etter dette starter arbeidet med eventuell innføring i andre bydeler.

Næringsdrivende

Vi foreslår en ordning der næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med særlig behov for biloppstillingsplass skal ha mulighet for å søke parkeringstillatelse. Næringsdrivende må kunne dokumentere særlig behov for parkering der firmaet er registrert, og bilen må være utstyrt/innredet som et arbeidsverktøy.

For håndverkere med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk finnes den ordning i parkeringsforskriftene som i stor grad dekker dette behovet.

Gjesteparkering

Bymiljøetaten ønsker tilbakemelding på to alternativer når det gjelder gjesteparkering

Alt 1: Spesialordning for gjesteparkering (lagt inn i utkastet §7)

Beboere i sonen gis mulighet til å forhåndskjøre gjesteparkeringstillatelser for en begrenset periode. Muligheten til slike forhåndskjøp forutsetter at beboer tilfredsstiller de generelle kravene om å bo i sonen (§5a). Fordelen for gjestene er at de får fritak fra reglene om maks p-tid. Det må betales ordinær parkeringsavgift.

I praksis kan en beboer først søke om en generell rett til å kjøpe tillatelser som gir gjester rett til å parkere utover makstid. Deretter må vedkommende beboer registrere hvilken bil som kommer på besøk og forhåndsbetale p-avgiften for den aktuelle perioden.

Alt 2: Ingen spesialordning for gjesteparkering

Bymiljøetaten mener primært at en ordning med besøkskort ikke er nødvendig. Det er vanskelig å se hvorfor gjester skal ha et slikt privilegium, og en slik ordning vil dessuten kreve uforholdsmessig mye administrasjon og fort bli oppfattet som byråkratisk.

Vi mener at dersom maks p-tid utvides fra to til tre, fire eller åtte timer, vil behovet til besøkende være ivaretatt på en tilfredsstillende måte. I perioden mellom klokken 17.00 og 09.00 kan besøkende stå uten å betale.

Bymiljøetaten vil ikke anbefale at prisen for å parkere for besøkende settes lavere enn den ordinære avgiften. Det er over 70.000 husstander i området mellom ring 1 og ring 2. Om alle disse kan bestille en ubegrenset mengde med rimelig parkering, vil ordningen i praksis kunne bli ødelagt. Det blir mange biler som parkerer rimeligere enn det som var forutsatt og i tillegg er det fare for misbruk. Konsekvensen kan bli at det i praksis blir svært vanskelig for beboerne selv å finne p-plasser.

Til orientering kan det opplyses om at verken Stockholm eller København har spesielle ordninger for gjester.

Høringsprosessen

Høringsutkastet er sendt ut til vedlagte navneliste. I tillegg legges den tilgjengelig på bymiljøetatens hjemmeside og alle er invitert til å komme med innspill om alle sider ved utkastet.

Når det gjelder bydelene er vi også interessert i å høre deres vurdering av i hvilken grad de antar de vil ønske å innføre ordningen dersom den blir vedtatt omtrent som foreslått i vedlagte forskrift.

Høringsuttalelser sendes til Bymiljøetaten, Divisjon trafikk innen **fredag 17. juni**.
Merk høringssvaret med: Høring beboerparkering.

Postadresse:

Oslo kommune
Bymiljøetaten
Divisjon trafikk
Pb 9336 Grønland, 0135 Oslo

E-post:

postmottak@tet.oslo.kommune.no

Eventuelle spørsmål kan stilles til prosjektansvarlig Kari Eliassen på telefon 23 48 20 14.

Med hilsen


For Eli Grimsby

Fung. direktør


Kari Eliassen
Prosjektansvarlig

Kopi til: Oslo kommune, Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Vedlegg:

Utkast til forskrift om beboerparkering, Oslo kommune
Liste over mottagere

Utkast til forskrift om beboerparkering, Oslo kommune

Hjemmel: Fastsatt av Oslo bystyre _____ med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 7.

§1 Formål

Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

§2 Parkeringstillatelsens virkeområde

Parkeringstillatelsen for beboere gir adgang til å parkere gratis hele døgnet og utover maksimal parkeringstid innenfor den aktuelle bydelen. Tillatelsen gjelder på områder skiltet "beboerparkering." Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.

Beboerparkeringsordningen fritar ikke bilfører/eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.

Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Det skal være én beboersone i hver bydel som innfører ordningen. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om å utvide området til den andre bydelen.

Gjennomføring av beboerparkering i den enkelte sone og gate forutsetter godkjenning fra skiltmyndighet (Politiet).

§3 Varighet

Parkeringstillatelsen er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet.

Innehaver av beboerkort har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. om adresseforandring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.

§4 Skilting og avgift

Regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen. Beboerparkeringsordningen gjelder i tidsrommet mellom klokken 09 – 17 på hverdager og klokken 09 – 15 på lørdager.

For bilfører/eier uten parkeringstillatelse er sonene regulert som avgiftsparkering med tidsbegrensning, maksimalt 2 timer. Avgiften følger taksten i gul sone.

§5 Vilkår for parkeringstillatelse

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse etter følgende kriterier: Både kriteriet a. og b. må være oppfylt.

a) Boforhold

Søker må bo og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, med den begrensning at det kun tildeles én parkeringstillatelse pr person.

Unntak

Studenter, og andre som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale samt den tilleggskdokumentasjon som kreves av de som utsteder tillatelsen.

Flytting

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles midlertidig parkeringstillatelse for en kortere periode før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret

b) Bil

Søker må disponere bil, herunder være registrert som eier eller medeier av bilen i motorvognregisteret. Eventuell disponering av tjeneste- eller firmabil, leiebil av autorisert bilutleiefirma eller medlemskap i registrert firma som driver bildelingsordning skal dokumenteres.

Person som i en periode låner bil som er registrert på søsken eller slektning i rett opp, eller nedadgående linje kan søke om tildeling av parkeringstillatelse. Tillatelsen gjelder kun for vedkommende som har fått innvilget parkeringstillatelsen. Disposisjonsretten skal dokumenteres ved erklæring både fra eier og den som disponerer kjøretøyet.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Midlertidig parkeringstillatelse kan innvilges for kortere perioder for bil som er under registrering, bil som disponeres midlertidig i forbindelse med at egen bil er på verksted eller lignende.

For bildelingsordning fastsettes egne bestemmelser om bruk av tillatelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per bil.

Parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn.

Bestemmelsene for bil gjelder også motorsykkel/scooter/moped.

§6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Næringsdrivende, håndverkerbedrifter m.v. som har et særlig behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler, og som er etablert i sonen kan tildeles parkeringstillatelse. Det særlige behovet for parkering i sonen må begrunnes og dokumenteres i søknaden.

Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kundens eller ansattes behov for parkering.

Kommunale virksomheter/institusjoner tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner.

§7 Gjesteparkering

Beboere i sonen (jmf punkt 5a) har mulighet til å forhåndskjøpe gjesteparkeringstillatelser for en begrenset periode. Tillatelsen gir dispensasjon til å parkere utover maksimal parkeringstid. Tillatelsen koster det samme som det ville kostet å parkere i den aktuelle sonen i det aktuelle tidsrommet.

§8 Kontroll av parkeringstillatelsen

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges tilleggsavgift.

§9 Fastsetting av avgift og betaling

Bystyret fastsetter årlig avgiftene for de ulike brukergruppene/parkeringstillatelsene.

Innehaver av parkeringstillatelse som melder om at vedkommende ikke lenger skal ha parkeringstillatelse, får refundert innbetalt avgift fra påfølgende måned etter at slikt varsel er mottatt. Beløp på 200 kroner eller mindre blir ikke refundert.

§10 Forvaltningsmyndighet

Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler og administrerer ordningen med beboerkort.

§11 Klage

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse og vedtak om tilbakekall, kan påklages til Oslo kommunale klagenemnd i henhold til bestemmelsene i forvaltningslovens §§ 29 og 30.

Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket.

§12 Misbruk og tilbakekall av parkeringstillatelse

Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lengre er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle eller gjøre ugyldig utstedt parkeringstillatelse

Ved misbruk eller tilbakekall som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert.

Forholdet kan også bli politianmeldt.

Dersom Oslo kommune i fremtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.

§13 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft _____.

Oslo kommune,

Mottagere høring om beboerparkering
18.05.2011

Autoriserte trafikkskolers Landsforbund	Pb 144 Manglerud	0612 Oslo
Bedriftsforbundet	Akersgata 41	0158 Oslo
Bydel Alna	Pb 116 Furuset	1001 Oslo
Bydel Bjerke	Pb 23 Linderud	0517 Oslo
Bydel Frogner	Pb 2400 Solli	0201 Oslo
Bydel Gamle Oslo	Pb 9406 Grønland	0135 Oslo
Bydel Grorud	Ammerudveien 22	0958 Oslo
Bydel Grünerløkka	Pb 2128 Grünerløkka	0505 Oslo
Bydel Nordre Aker	Pb 4433 Nydalen	0403 Oslo
Bydel Nordstrand	Pb 98 Nordstrand	1112 Oslo
Bydel Sagene	Pb 4200 Nydalen	0401 Oslo
Bydel St. Hanshaugen	Pb 999 St. Olavs plass	0130 Oslo
Bydel Stovner	Karl Fossums vei 30	0985 Oslo
Bydel Søndre Nordstrand	Pb 180 Holmlia	1203 Oslo
Bydel Ullern	Pb 43 Skøyen	0212 Oslo
Bydel Vestre Aker	Sørkeldalsveien 148	0754 Oslo
Bydel Østensjø	Pb 157 Manglerud	0612 Oslo
Forbrukerombudet	Pb 4597 Nydalen	0404 Oslo
Forbrukerrådet i Oslo	Pb 4595 Nydalen	0404 Oslo
Forening Byfolk Oslo sentrum AS	Boks 1350 Vika	0113 Oslo
Fylkesmannen i Oslo og Akershus	8111 Dep	0032 Oslo
Grünerløkka Næringsråd	Markveien 48	0554 Oslo
HSH Handels- og Servicenæringens Hovedorganisasjon	Pb 2900 Solli	0230 Oslo
Justis- og politidepartementet	Pb 8005 Dep	0030 Oslo
Kommunal- og regionaldepartementet	Pb 8112 Dep	0032 Oslo
Kongelig Norsk Automobilklubb	Pb 2425 Solli	0201 Oslo
Kontaktutvalget for velforeninger i Oslo	Astrids vei 14	0276 Oslo
Lastebileiernes forening	Enebakkveien 133	0680 Oslo
Logistikk- og transportindustriens Landsforening	Pb 5489 Majorstuen	0305 Oslo
Miljøverndepartementet	Pb 8013 Dep	0030 Oslo
NHO Oslo og Akershus	Pb 7173 Majorstuen	0307 Oslo
Norges Automobil Forbund	Pb 6682 Etterstad	0609 Oslo
Norges Bilbransjeforbund	Pb 5486 Majorstuen	0305 Oslo
Norges Eiendomsmeglerforbund	Parkveien 55	0256 Oslo
Norges Lastebileier-Forbund	Pb 7134 St. Olavs plass	0130 Oslo
NORPARK	Nedre Slottsgate 8	0157 Oslo
Norsk Transportarbeiderforbund	Hammersborg Torg 3	0179 Oslo
Nærings- og handelsdepartementet	Pb 8014 Dep	0030 Oslo
Opplysningsrådet for veitrafikken	Jernbanetorget 4A	0154 Oslo
Oslo Handelsstands Forening	Karl Johans gate 37A	0162 Oslo
Oslo Håndverks- og Industriforening	Rosenkrantz gate 7	0159 Oslo
Oslo kommune, Brann- og redningsetaten	Arne Garborgs plass 1	0179 Oslo
Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten	Pb 364 Sentrum	0102 Oslo

Oslo kommune, Renovasjonsetaten	Pb 4533 Nydalen	0404 Oslo
Oslo Politidistrikt	Postboks 8101 Dep	0032 Oslo
Ruter AS	Pb 1030 Sentrum	0104 Oslo
Samferdselsdepartementet	Pb 8010 Dep	0030 Oslo
Selskapet for Oslo Byes Vel	Grev Wedels plass 1	0151 Oslo
Statens vegvesen, region øst	Pb 1010	2605 Lillehammer
Statens vegvesen, Vegdirektoratet	Pb 8142 Dep	0033 Oslo
Transportøkonomisk institutt	Gaustadalléen 21	0349 Oslo
Trygg Trafikk	Pb 2610 St. Hanshaugen	0131 Oslo
Visit Oslo AS	Grev Wedels plass 4	0151 Oslo
Yrkestrafikkforbundet	Pb 9175 Grønland	0134 Oslo