



Arkivsak: 201100664

Arkivkode: 617

Saksbeh: Karl Arthur Giverholt

Saksgang

Byutviklingskomiteen
Bydelsutvalget

Møtedato

30.05.2011
16.06.2011

BEBOERPARKERING I OSLO

Bakgrunn:

Saken var oppe til behandling på møte i Teknisk- og miljøkomiteen (bydelsutvalg Grünerløkka) 16. april 2007 (sak 22/07). Komiteen avga følgende høringsuttalelse:

1. Teknisk- og miljøkomiteen er enig med prosjektgruppens anbefaling om at det bør deles ut en beboerlisens pr. husstand. Teknisk- og miljøkomiteen mener at dette best understøtter miljøhensynet ved en beboerparkeringsordning, ved at det oppfordres til begrenset bilhold.
2. Teknisk- og miljøkomiteen mener at en beboerlisens i prøveperioden skal være gratis. Teknisk- og miljøkomiteen har grunn til å tro at en gratis beboerlisens i prøveperioden i større grad vil få folk til å delta i prøveordningen, og at det vil være mindre fare for forflytning av parkering til nærliggende gratisplasser.
3. Teknisk- og miljøkomiteen er enig i at det prøves ut to ulike måter å regulere prøveområdene. Dette vil gi godt erfaringsgrunnlag ved en eventuell senere innføring av permanent beboerparkeringsordning.
4. Teknisk- og miljøkomiteen anbefaler videre Trafikketatens foreslag om at prøveordningen med beboerparkering gjelder i tidsrommet kl. 09-20 på hverdager og kl. 09-15 på lørdager, med en maksimal parkeringstid på 2 timer for de som ikke har beboerlisens. Teknisk- og miljøkomiteen mener at denne løsningen best vil ivareta både beboere og øvrige med et parkeringsbehov i de aktuelle prøveområdene.
5. Teknisk- og miljøkomiteen mener at det er riktig å legge administrasjon og kontroll av en beboerparkeringsordning til Trafikketaten, som er kommunens fagetat på dette området. Dette er også i tråd med gjeldende praksis i andre byer som har innført lignende ordninger og som det er naturlig å sammenligne seg med.
6. Det er ikke foreslått hvordan parkeringsbehovene til lokalt næringsliv skal håndteres i prøveordningen. Teknisk- og miljøkomiteen anbefaler at trafikketaten og næringslivet utarbeider praktiske ordninger for de berørte områdene i prøveperioden. Det kan kanskje



være naturlig å forsøke forskjellige modeller i Gamle Oslo og på Frogner. Dette vil gjøre erfaringsgrunnlaget bedre.

7. Teknisk- og miljøkomiteen mener at prøveordningen vil kunne gi svar på hvilke løsninger som bør velges ved en eventuell innføring av en permanent beboerparkeringsordning.

Komiteens avsluttende kommentar:

Bydel Grünerløkka ønsker fortsatt å delta i prøveordningen og viser til bydelens brev om dette til Trafikketaten 5. januar 2007.

Vurdering:

Forsøksordningen med beboerparkering i bydelene Frogner, St. Hanshaugen og Gamle Oslo i stor grad fungert etter hensikten. Evalueringen av forsøksordningen viser at beboere i forsøksbydeler er fornøyd med ordningen, og ønsker å videreføre den på permanent basis. Det er i bydel Grünerløkka stort press på gateparkeringsplasser, og Bydelsdirektørens vurdering er derfor at det vil være positivt å innføre ordningen også her.

Bydelsdirektørens forslag til innstilling:

1. Bydelsutvalget ønsker å innføre ordningen med beboerparkering i bydelen, i første rekke innenfor Ring 2. Utenfor Ring 2 er behovet for beboerparkering i bydelen noe mindre, men bydelsutvalget vil vurdere å innføre ordningen også her når det blir aktuelt.
2. Bydelsutvalget mener det vil være hensiktsmessig om forskriften åpner for gjesteparkering, men deler Bymiljøetatens bekymring for at dette kan føre til misbruk ved at beboere "reserverer" et for stort antall plasser til sine gjester. Det bør derfor innføres en begrensning på én gjestetillatelse pr. husstand. Bydelsutvalget forutsetter at Bymiljøetaten gjennomfører ordningen på en måte som ikke vil kreve en urimelig økning i etatens administrative ressursbruk.
3. Bydelsutvalget deler Bymiljøetatens oppfatning om at betalingen for fremmedparkering bør være den samme med og uten gjestekort, men at tidsbegrensningen ikke gjelder for biler med gjestekort.
4. Bydelsutvalget mener det bør innføres en ordning hvor næringsdrivende med lokaler i områder med beboerparkering kan søke fritak fra tidsbegrensningen, men ikke parkeringsavgiften, uavhengig av bedriftens "særlige behov". Slike tillatelser bør knyttes til bedriften, ikke personer/kjøretøy, og bør være begrenset til én tillatelse pr. lokale.