



Møteinnkalling 5/11

Møte: Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: onsdag 15. juni 2011 kl. 18.00
Sekretariat: 23 47 52 52

SAKSKART

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling og sakskart
Orientering om ungdomsrådets protokoll
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling

Sak 29/11	OMB-protokoll mai 2011	ii
Sak 30/11	Utkast til regional planstrategi og regionalt planprogram for areal og transport i Oslo og Akershus - utleggelse til offentlig ettersyn.	8
Sak 31/11	Thereses gate 28 - 217/367 - Oppføring av boligbygg i gårdsrom.....	12
Sak 32/11	Høring - Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune.....	13
Sak 33/11	Barnehageutbygging	22
Sak 34/11	Klage på behandling av søknad om frivillighetsmidler til Klimasankthans 2011.....	23
Sak 35/11	Klage på behandling av søknad om frivillighetsmidler til Oslo bygdekvinnelag 2011	25
Sak 36/11	Revitalisering av rådet for funksjonshemmede	27
Sak 37/11	Oppsummering av landsomfattende tilsyn i 2010 med sosiale tjenester i NAV	29
Sak 38/11	Høring - normer for felles leke- og uteoppholdsarealer	32
	for boligbygging i indre Oslo	32
Sak 39/11	Begrenset høring - Geitmyrsveien 33 C	39
Sak 40/11	Utdeling av Kultur-og miljøprisen 2011 og Inkluderings- og mangfoldsprisen 2011	40

Referatsaker

Bydel St. Hanshaugen

leder

sekretær

Sak 29/11 OMB-protokoll mai 2011

Arkivsak: 201002617
Arkivkode: 027.2
Saksbehandler: Kristin Kaus

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	29/11

OMB-PROTOKOLL MAI 2011

Protokoll 4/11

Møte: Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: onsdag 25. mai 2011 kl. 18.00
Sekretariat: 23 47 52 52

Møteleder: Nora Fjelddalen (SV)

Tilstede: Gudmund Brede (A)
Per Perald (F)
Olav Bye (H)

Forfall: Helen Ingrid Andreassen (A)
Hans Petter de Fine (R)
Sandra Clark (V)

Som vara møtte:

I tillegg møtte:

Møtesekretær: Kjersti Halvorsen

Åpen halvtime

Ingen møtte

Godkjenning av innkalling og sakskart

Godkjent.

Komiteen beklager at tilleggssaken kom så sent.

Orientering om ungdomsrådets protokoll

Orienterert

Eventuelt

Sak 20 /11 OMB-protokoll april 2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Godkjent

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Godkjent.

Sak 21 /11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevåleveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplass nær egen boliger
2. Bydelsutvalet ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelen vil ta dette opp med Samferdselsetaten og politiet. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring samt oppfølging av dette, bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafiksikkerhet og luftforurensning i området.

Votering:

Punkt 1 enstemmig vedtatt.

Punkt 2 vedtatt mot en stemme (F).

Vedtak:

- 1 *Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplass nær egen boliger*
- 2 *Bydelsutvalet ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelen vil ta dette opp med Samferdselsetaten og politiet. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring samt oppfølging av dette, bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafiksikkerhet og luftforurensning i området.*

Sak 22 /11 Biskop Gunnerus' gate 14 B -Kunngjøring om oppstart av detaljregulering med konsekvensutredning og planprogram til offentlig ettersyn

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget mener planprogrammet for konsekvensutredningen ser ut til å ville belyse forhold som kan være av betydning for bydelens uttalelse i saken, så som bygningens høyde og dens effekt på vindforholdene i området. Bydelsutvalget har derfor på nåværende tidspunkt ingen synspunkter på hovedalternativet, som kun er kort beskrevet i kunngjøringen.
2. Bydelene bes spesielt om tilbakemelding på behov for offentlige servicetilbud eller andre servicetilbud i området, utover forretning/kontor. Bydelsutvalget er ikke kjent med konkrete behov i dette området, men mener forslagsstiller bør se på om det kan være behov for styrking av offentlige servicetilbud som politi eller brannberedsskap i området.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1 Bydelsutvalget mener planprogrammet for konsekvensutredningen ser ut til å ville belyse forhold som kan være av betydning for bydelens uttalelse i saken, så som bygningens høyde og dens effekt på vindforholdene i området. Bydelsutvalget har derfor på nåværende tidspunkt ingen synspunkter på hovedalternativet, som kun er kort beskrevet i kunngjøringen.*
- 2 Bydelene bes spesielt om tilbakemelding på behov for offentlige servicetilbud eller andre servicetilbud i området, utover forretning/kontor. Bydelsutvalget er ikke kjent med konkrete behov i dette området, men mener forslagsstiller bør se på om det kan være behov for styrking av offentlige servicetilbud som politi eller brannberedsskap i området.*

Sak 23 /11 Tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St Hanshaugen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Informasjon om tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St. Hanshaugen tas til orientering.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Informasjon om tiltak for å redusere antall klienter ved NAV St. Hanshaugen tas til orientering.

Sak 24 /11 Rådhusbrygge 4 - Forslag til detaljregulering for oppføring av terminal for øyfergene - offentlig ettersyn

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget anbefaler fortsatt flytting av øyfergeterminalen fra Vippetangen til Rådhusbrygge 4, samt tilrettelegging av ny flytebrygge utenfor enden av Rådhusbrygge 4.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Bydelsutvalget anbefaler fortsatt flytting av øyfergeterminalen fra Vippetangen til Rådhusbrygge 4, samt tilrettelegging av ny flytebrygge utenfor enden av Rådhusbrygge 4.

Sak 25 /11 Utdeling av Kultur-og miljøprisen 2011 og Inkluderings- og mangfoldsprisen 2011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Kultur- og miljøprisen for 2011 tildeles.....

Begrunnelse:.....

Inkluderings- og mangfoldsprisen for 2011 tildeles.....

Begrunnelse:.....

Administrasjonen bes om i samarbeid med politisk ledelse å finne et passende arrangement hvor prisene kan deles ut i løpet av høsten 2011.

Forslag til vedtak er unntatt offentlighet

Sak 26 /11 Sykkelparkering i bydelen og sentrum -status

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget er opptatt av å øke antall sykkelparkeringsplasser i Oslo sentrum og bydelen, og ber Samferdselsetaten vurdere bydelens forslag til hvordan dette kan skje.
2. Bydelsutvalget mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ, for å oppnå dette målet. De fleste sykkelarbeidsreiser foretas i dag med egen sykkel, kanskje unntatt for beboere innenfor Ring 2. Eksisterende parkeringsplasser for privatsykler må derfor beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkelordningen.
3. Bydelsutvalget anbefaler å etablere kombiplasser, dvs. plasser med både bysykler og ordinære sykkelstativer.
4. Bydelsutvalget vil oppfordre publikum til å melde fra til Samferdselsetaten om hvor det er behov for nye sykkelparkeringsplasser. Bydelen har tidligere hatt oppslag i lokalavisen om dette og kan gjenta denne oppfordringen. Bydelen kan også oppfordre Syklistenes landsforening om å gi innspill direkte til Samferdselsetaten.

5. Bydelsutvalget er opptatt av at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk, samt at det er viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet og som er fremtidsrettet. Bydelsutvalget mener at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette vil gi en trygg og sikker sykkelparkering som samtidig hensyntar det estetiske uttrykk. Bydelsutvalget mener at en bør se på muligheten for etablering av sykkelparkering i forbindelse med de ordinære bilparkeringshusene i sentrum.
6. Bydelsutvalget mener at det må vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med bysykkelstativ og ordinære sykkelstativ. Dette er noe som også Syklistenes landsforbund foreslår. Bydelsutvalget mener at det er viktig at fortauern i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre god fremkommelighet i sentrum.

Behandling:

Endringsforslag fra Olav Bye (H) til første setning i punkt 6:

Bydelsutvalget mener det må jobbes med å konvertere overflateparkering til underjordiske plasser.

Endringsforslag fra Olav Bye (H) og Nora Fjelddalen (SV) til første setning i punkt 6:

Bydelsutvalget mener at det må vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med sykkelstier, bysykkelstativ og ordinære sykkelstativ.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak punkt 1 – 5 enstemmig vedtatt.

Forslaget fra H og SV enstemmig vedtatt

Forslaget fra H falt med leders dobbelstemme mot to stemmer (H og F).

Vedtak:

- 1 *Bydelsutvalget er opptatt av å øke antall sykkelparkeringsplasser i Oslo sentrum og bydelen, og ber Samferdselsetaten vurdere bydelens forslag til hvordan dette kan skje.*
- 2 *Bydelsutvalget mener det er viktig med etablering av flere bysykkelpunkter, men at det bør skje med et helhetlig fokus. Ordinære sykkelstativ må ikke fjernes og erstattes med bysykkelstativ, for å oppnå dette målet. De fleste sykkelarbeidsreiser foretas i dag med egen sykkel, kanskje unntatt for beboere innenfor Ring 2. Eksisterende parkeringsplasser for privatsykler må derfor beholdes og utvides på linje med etablering av bysykkelordningen.*
- 3 *Bydelsutvalget anbefaler å etablere kombiplasser, dvs. plasser med både bysykler og ordinære sykkelstativer.*
- 4 *Bydelsutvalget vil oppfordre publikum til å melde fra til Samferdselsetaten om hvor det er behov for nye sykkelparkeringsplasser. Bydelen har tidligere hatt oppslag i lokalavisen om dette og kan gjenta denne oppfordringen. Bydelen kan også oppfordre Syklistenes landsforening om å gi innspill direkte til Samferdselsetaten.*
- 5 *Bydelsutvalget er opptatt av at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk, samt at det er viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet og som er fremtidsrettet. Bydelsutvalget mener at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å*

*etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette vil gi en trygg og sikker sykkelparkering som samtidig hensyntar det estetiske uttrykk.
Bydelsutvalget mener at en bør se på muligheten for etablering av sykkelparkering i forbindelse med de ordinære bilparkeringshusene i sentrum.*

6. *Bydelsutvalget mener at det må vurderes å fjerne gateparkeringsplasser for bil og erstatte disse med sykkelstier, bysykkelstativ og ordinære sykkelstativ.
Dette er noe som også Syklistenes landsforbund foreslår. Bydelsutvalget mener at det er viktig at fortauene i sentrum ikke gjøres mindre fremkommelige, og en slik konvertering kan være en god løsning for å sikre god fremkommelighet i sentrum.*

Sak 27/11 Høring - Utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensing i Oslo kommune

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1 Bydelsutvalget har følgende synspunkter på utkastet, forskriftens § 3, forbud, punktene a og b. Bydelsutvalget mener at det vil bli mindre forvirring (lettere å huske) blant publikum dersom forbudet i henhold til disse punktene endre til at:

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er partall og/eller
- b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er oddetall, og/eller

2 Bydelsutvalget mener at § 4, unntak – dispensasjon, må utvides med dispensasjon for alle akuttsituasjoner som gjelder sykdom og nødvendig helsehjelp men som ikke er i behov av uttrykkningskjøretøyer.

Behandling:

Endringsforslag fra Per Perald (F):

Biler i privat bruk med oddetall kan kjøres på oddetallsdatoer, og tilsvarende for biler med partall på partallsdatoer. Slik sett vil man ikke foranledige ulike bestemmelser over byen, samt at det er lettere å huske når du skal kjøre, enn når du ikke skal kjøre.

Votering:

Endringsforslaget til F falt mot en stemme (F).

Bydelsdirektørens forslag til vedtak vedtatt mot en stemme (F).

Vedtak:

1 Bydelsutvalget har følgende synspunkter på utkastet, forskriftens § 3, forbud, punktene a og b. Bydelsutvalget mener at det vil bli mindre forvirring (lettere å huske) blant publikum dersom forbudet i henhold til disse punktene endre til at:

- a) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på partall på datoer som er partall og/eller*
- b) forbud mot all privat bruk av personbiler med registreringsnummer som slutter på oddetall på datoer som er oddetall, og/eller*

2 Bydelsutvalget mener at § 4, unntak – dispensasjon, må utvides med dispensasjon for alle akuttsituasjoner som gjelder sykdom og nødvendig helsehjelp men som ikke er i behov av uttrykingskjøretøyer.

Referatsaker

Periode: 14. april 2011 - 25. mai 2011

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
8/11	201100042-5	Schwensens gate 1 Gnr/Bnr 217/265 - Påbygg og ombygging av boligbygg - rammetillatelse
9/11	201101000-1	Underretning av politisk planvedtak - Haakon VII gate 1, Thiisgården, gnr. 209 bnr. 128 - reguleringsplan
10/11	200501538-12	Underretning av politisk planvedtak - Osterhaus' gate 22 - Hausmannsgate 37-39 - detaljregulering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Godkjent

Sak 30/11 Utkast til regional planstrategi og regionalt planprogram for areal og transport i Oslo og Akershus - utleggelse til offentlig ettersyn.

Arkivsak: 201100984

Arkivkode: 111

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	30/11
Bydelsutvalget	21.06.11	66/11

UTKAST TIL REGIONAL PLANSTRATEGI OG REGIONALT PLANPROGRAM FOR AREAL OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS - UTLEGGELSE TIL OFFENTLIG ETTERSYN.

Sammendrag:

Forslag til regional planstrategi og regionalt planprogram for areal og transport i Oslo og Akershus er lagt ut til offentlig ettersyn. Regjeringen har gått inn for å møte styringsutfordringene i hovedstadsregionen gjennom et plansamarbeid om areal- og transportplanlegging mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Dette plansamarbeidet skal bidra til å legge til rette for en forventet sterk fremtidig vekst i befolkning og arbeidsplasser i hovedstadsområdet.

Planstrategien redegjør for hovedutfordringer i regionen, hovedmål for planarbeidet, viktige utviklingstrekk innen temaet areal og transport, og skisserer tre alternative modeller som kan bidra til langsiktige løsninger og måloppnåelse. Planprogrammet omtaler hvordan Oslo kommune og Akershus fylkeskommune i samarbeid med kommunene i Akershus vil gjennomføre planarbeidet i fellesskap, herunder utredningsbehov knyttet til de skisserte alternative utviklingsmodellene, organisering av planarbeidet og medvirkning.

Høringsprosessen skal skje parallelt i Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Plan- og bygningsetaten er saksbehandler i Oslo kommune. Høringsfrist er satt til 01.07.2011.

Høringsutkastet i sin helhet finnes på : <http://www.pbe.oslo.kommune.no>

Bakgrunn for saken:

I Ot.prp. nr 10 (2008-2009) om gjennomføring av forvaltningsreformen gikk regjeringen inn for å møte styringsutfordringene i hovedstadsregionen gjennom et pålagt samarbeid om areal og transportplanlegging mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Plansamarbeidet ledes av Miljøverndepartementet (MD).

Hovedstadsområdet omfatter Oslo kommune og Akershus fylke.

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

Miljøverndepartementet har siden 2009 ledet arbeidet med å sette i gang felles planlegging av areal og transport i regionen. Arbeidet har resultert i en planstrategi for areal og transport for Oslo og Akershus.

Målet for en samordnet areal og transportplan er at :

- Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa
- Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt basert på prinsipper om flerkjernet utvikling

og bevaring av overordnet grønnstruktur

- Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernede regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer innen temaet areal og transport. Vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og ta stilling til hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom den regionale areal og transportplanleggingen.

Viktige regionale utviklingstrekk er:

- Hovedstadsområdet må ses samlet
Hovedstadsområdet består i praksis Oslo kommune og Akershus fylke. Areal og transportplanen for Oslo og Akershus skal bidra til målet om konkurransedyktig og bærekraftig utvikling for hele osloregionen gjennom omforente utbyggingsprinsipper og fellesløsninger.
- Vekst i befolkning og sysselsetting
Prognosene viser at folketallet kan øke med 350 000 i Oslo og Akershus i løpet av 20 år. En sterkt økende befolkning og en betydelig vekst i antall arbeidsplasser kan lokaliseres på ulike måter i regionen.
- Økte klimagassutslipp
Dersom transportbehovet opprettholdes vil utslippsmengden øke med over 40% fra 1990 (referansenivå) frem til 2030. Klimaforliket 2008 sier at Norge skal være klimanøytralt innen 2030.
- Transport og kapasitetsproblemer i smaferdslsinfrastrukturen.
Hovedstadsregionen har en viktig rolle i det nasjonale person og godstransportsystemet og som hovedinnfallsport til landet.
- Økt arealbehov – press på arealressursene
Befolknings- og aktivitetsveksten innebærer et sterkt utbyggingsbehov i boligsektoren og noe mindre for næringsvirksomhet. I perioden 2002-07 viser undersøkelser en utvikling av usentral utbygging i forhold til kollektive transportmidler som genererer økt bilbruk.

Viktige regionale utfordringer

- Konkurransedyktighet
Osloregionens mulighet til å utvikle seg som konkurransedyktig region i Europa avhenger av at den er velfungerende både for næringslivet og for å få kompetent arbeidskraft. Økt kollektivandel i persontransporten og bedre fremkommelighet for godstransporten er viktig for produktiviteten.
- Bærekraftig by- og regionsutvikling
Bærekraftig utvikling inkluderer økonomisk, sosial og miljømessig utvikling. I denne sammenheng legges det vekt på forbedring av miljøet. Utfordringen er særlig knyttet til klimagassutslipp, naturmangfold og jordvern.
- Arealbehov og arealbruksmønster
For å kunne bygge ut boliger, infrastruktur og næringsarealer som veksten vil kreve må arealutnyttelsen i alle kommunene effektiviseres i tillegg må utnyttelsesgrad og utbyggingsprinsipper vurderes i sammenheng og på tvers av kommunene.
- Økonomiske utfordringer

Identifisere omfang og fordeling av de økonomiske utfordringer, lage gode budsjettprosesser og langtidsplanlegging for forutsigbarheten.

- Planleggings og styringsutfordringer
Skape forbindelser mellom nasjonal, regional og lokal politikk og samarbeid mellom etater og kommunene imellom.

Langsiktige utviklingsmuligheter

En økt befolkning på 350-400 000 gir en betydelig vekst i antall arbeidsplasser. Transportbehovene kan dekkes gjennom ulike kombinasjoner av bane, vei, privatbil og kollektivtransport. Tre utviklingsmuligheter er skissert:

- Videreføre historisk utbyggingsmønster
Utvikling der fremtidig utbyggingsmønster har samme hovedmønster som de siste 20-30 årene.
- Konsentrert utvikling i Oslo og et fåtall byer i Akershus
Veksten konsentreres til Oslo og noen få byer i Akershus
- Fortetting i mange knutepunkter i kollektivnettet og stasjonsbyer i Akershus og Oslo

Areal- og transportplanen for Oslo og Akershus skal bidra til at målene om en konkurransedyktig og bærekraftig utvikling og redusert klimagassutslipp kan nås. Planarbeidet skal behandle en rekke utfordringer der investeringer og prioriteringer i transportsystemet og utviklingen av en effektiv arealbruk understøtter hverandre. Boliger og arbeidsplasser kan lokaliseres på ulike måter i området. De fremtidige persontransportbehovene kan også dekkes gjennom forskjellige kombinasjoner av privatbil og kollektivtransport.

Det finnes ulike måter å lokalisere offentlig og privat service, forskjellige måter å påvirke reisemiddelbruken i regionen, og varierende utbyggingsmønstre som bidrar til å svekke eller fremme forbruk av arealressurser. Det er derfor ulike måter å påvirke utslipp av klimagasser og forurensning. I denne sammenheng er det viktig å finne frem til omforente utbyggingsprinsipper, samordning av virkemidler og fellesløsninger.

Den regionale planen skal legges til grunn for :

- kommuneplanenes arealdel
- fylkeskommunale prioriteringer innen areal og transportutvikling
- statlig sektorplanlegging innen areal og transport
- forpliktende avtaler mellom aktørene

Den felles regionale planen skal også legges til grunn for kommunale planstrategier og Oslopakke 3.

Til planstrategien for areal og transportplanen er det utarbeidet et planprogram. Det regionale planprogrammet konkretiserer oppdraget som er gitt i planstrategien. Planprogrammet omtaler hvordan Oslo kommune og Akershus fylkeskommune i samarbeid med kommunene vil gjennomføre planarbeidet i fellesskap, herunder utredningsbehov knyttet til de skisserte alternative utviklingsmodellene, organisering av planarbeidet og medvirkning.

Det tas ikke stilling til valg mellom utviklingsmodellene i forbindelse med høringen, men disse modellene vil benyttes videre som grunnlag for avklaringer i det oppfølgende planarbeidet.

Det skal utarbeides en konsekvensutredning i forbindelse med planforslaget som skal belyse viktige miljø- og samfunnshensyn. Planstrategien skal endelig godkjennes av Miljøverndepartementet.

Bydelsdirektørens vurdering

Bydelsdirektøren tar planstrategien og planprogrammet til orientering og anbefaler bydelsutvalget å gjøre det samme. Bydelsdirektøren mener det er konsekvensutredningen som skal utarbeides i forbindelse med planforslaget som vil belyse de viktige miljø og samfunnshensyn som må tas og bydelsdirektøren mener bydelsutvalget bør avvente konsekvensutredningen før en eventuell uttalelse i saken.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar sak om utkast til regional planstrategi og regionalt planprogram for areal og transport i Oslo og Akershus utlagt til offentlig ettersyn til orientering.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

- Planstrategi, planprogram
- Høringsbrev

Sak 31/11 Thereses gate 28 - 217/367 - Oppføring av boligbygg i gårdsrom

Arkivsak: 201101248

Arkivkode: 531

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	31/11
Bydelsutvalget	21.06.11	65/11

THERESES GATE 28 - 217/367 - OPPFØRING AV BOLIGBYGG I GÅRDSROM

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 32/11 Høring - Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune

Arkivsak: 200501204

Arkivkode: 615.0

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	14.06.11	21/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	32/11
Bydelsutvalget	21.06.11	64/11

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

HØRING - FORSKRIFT OM BEBOERPARKERING, OSLO KOMMUNE

Tidligere vedtak i saken:

Bydelsutvalget har behandlet 8 saker om beboerparkeringsordningen. Den siste var evalueringsrapport fra prøveordningen.

BU sak 164/09 Rapport - evaluering av prøveordningen med beboerparkering

Vedtak:

- 1. Bydelsutvalget mener at prøveprosjektet med beboerparkering har vært svært vellykket for beboere innenfor prøveområdet. Parkeringsforholdene for beboerne har blitt bedre, noe de mange positive tilbakemeldingene fra evalueringen viser. Bydelsutvalget er derfor positiv til en videreføring av og utvidelse av ordningen. Enkelte faktorer bør imidlertid nøye overveies ved eventuell utvidelse av og innføring av en permanent ordning.*
- 2. Parkeringsbelegget på dagtid har blitt mindre, og det kan derfor være kapasitet til å åpne opp muligheten for at næringsdrivende med spesielle behov og enkelte andre grupper kan få muligheten til å parkere i området på dagtid.*

Eventuell tildeling av kort til næringsdrivende må vurderes spesielt med tanke på at ordningen er ment å avhjelpe beboernes parkeringsbehov
- 3. Evalueringen viser at det har blitt mindre kjøring i gatene for å lete etter parkeringsplasser. Bydelsutvalget mener dette er positivt for miljøet og håper at en ytterligere utvidelse av ordningen vil føre til enda mindre fremmedparkering/jobbparkering, ved at flere vil velge å la bilen stå hjemme.*
- 4. Hensikten med prøveprosjektet med beboerparkering var også å undersøke om de valgte kriteriene for beboerparkeringsordningen fungerer etter hensikten. Evalueringen viser at omtrent halvparten av beboerne mener at ordningen bør vare lenger utover på kveldstid, til kl. 20.00. Omtrent halvparten av beboerne samt næringsdrivende ønsker også at makstiden forlenges fra 2 til 3-4 timer. Bydelsutvalget synes det er viktig at ovennevnte vurderes ved videreføring og utvidelse av ordningen.*
- 5. Bydelsutvalget har merket seg at ordningen ikke gjelder for de som ikke eier eller disponerer egen bil, men som bare låner eller leier en bil av og til.*

Ved videreføring av ordningen må det etableres et system som også gjør det mulig for disse å søke om tildeling av beboerlisens. Det samme gjelder for eiere av motorsykkle/moped.

6. *Evalueringen viser at det er en god del beboere som ønsker seg muligheten til å få et gjestekort for besøkende som er på besøk for en lengre periode. Bydelsutvalget mener at det bør ses på om dette er mulig.*
7. *Bydelsutvalget bemerker at hensikten med beboerparkering er å lette beboernes parkeringsbyrde. Det er derfor viktig at kostnadene til drift holdes på et minimum, at måneds-/årsavgiften reflekterer dette, og at prosjektet ikke blir en kommunal melkeku der beboerne vil oppleve stadig økte avgifter utover eventuelle økte driftskostnader og indexjustering.*
8. *Gevinsten fra et slikt prosjekt skal tas ut i bespart tid for beboere, ikke i kommunale inntekter.*

Inndelingen av parkeringssoner er i dag altfor rigid, og Bydelsutvalget ønsker å se på muligheten til å la soner overlape hverandre for å gi beboere i randsoner lettere tilgang på parkering.

Protokolltilførsel fra Høyre og Fremskrittspartiet

Høyre og Fremskrittspartiet er i prinsippet skeptisk til ordning med beboerparkering. Dette innebærer i realiteten at man "privatiserer" offentlig gategrunn, ved at man gir fortrinnsrett til noen bileiere på bekostning av andre.

Høyre og Fremskrittspartiet påpeker at det er store parkeringsutfordringer i indre by, med økende bortfall av parkeringsplasser samtidig som stadig flere beboere flytter til bydelen og får bil. Høyre og Fremskrittspartiet viser til at det er lov å eie bil i Oslo, men er opptatt av at det skal satses på utvikling av kollektivtransport og legges til rette for mest mulig miljøvennlig og trafikk sikker bilkjøring. Høyre og Fremskrittspartiet ønsker derfor å etablere flere underjordiske parkeringsanlegg mellom ring 2 og ring 1. Dessverre ønsker et flertall i bydelsutvalget å gjøre det vanskelig å eie bil i indre by gjennom å redusere antall parkeringsplasser. Dette skaper store frustrasjoner for bileiere i bydelen, bidrar til økt forurensning og mer trafikkfarlige situasjoner.

Siden et flertall i Bydelsutvalget ønsker å utvide beboerparkeringsordningen, vil Høyre og Fremskrittspartiet påpeke at det er viktig å justere ordningen tråd med tilbakemeldingene som fremkommer i evalueringsrapporten.

Bakgrunn for saken:

Det har vært gjennomført en prøveordning i deler av bydelene Frogner, St. Hanshaugen og Gamle Oslo. På bakgrunn av evalueringen av prøveordningen vedtok Oslo bystyre 15. desember 2010 innføring av en permanent ordning med beboerparkering.

Bymiljøetaten har etter oppdrag fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel utarbeidet forslag til forskrift og som nå er sendt på høring. Både høringsbrev og forslag til forskrift er tatt inn i saken.

Sammendrag:

I all hovedsak foreslås en videreføring av dagens prøveordning. Det betyr at det i aktuelle områder blir skiltet med parkering tillatt 09-17 (09-15) og maks p-tid 2 timer. Beboere som blir tildelt parkeringstillatelse trenger ikke betale avgift og er i tillegg unntatt fra maks p-tid.

Det arbeides med å etablere en ordning uten fysiske "beboerkort" i det enkelte kjøretøy. Praktisk håndheving og kontroll vil foregå ved å sjekke kjøretøyets registreringsnummer opp mot registeret over de som har fått innvilget parkeringstillatelse.

Forskriften skal vedtas av Oslo bystyre, og deretter er det den enkelte bydel som skal beslutte om, og hvor de vil innføre ordningen. Det er derfor allerede nå interessant å høre om bydelene antar de vil innføre ordningen dersom den blir vedtatt omtrent som foreslått i vedlagte forskrift.

Dersom bydelene fatter endelig vedtak om dette før 1.oktober, kan ordningen trolig starte opp ca 1.mars 2012. Fremdriften er her helt avhengig av når bystyret og bydelene fatter vedtak. Mange og kompliserte anskaffelser gjør også denne fremdriftsplanen usikker.

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune

Forslaget angis i sin helhet under.

§1 Formål

Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

§2 Parkeringstillatelsens virkeområde

Parkeringstillatelsen for beboere gir adgang til å parkere gratis hele døgnet og utover maksimal parkeringstid innenfor den aktuelle bydelen. Tillatelsen gjelder på områder skiltet "beboerparkering." Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.

Beboerparkeringsordningen fritar ikke bilfører/eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.

Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Det skal være én beboersone i hver bydel som innfører ordningen. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om å utvide området til den andre bydelen.

Gjennomføring av beboerparkering i den enkelte sone og gate forutsetter godkjenning fra skiltmyndighet (Politiet).

§3 Varighet

Parkeringstillatelsen er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet.

Innehaver av beboerkort har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. om adresseforandring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.

§4 Skilting og avgift

Regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen. Beboerparkeringsordningen gjelder i tidsrommet mellom klokken 09 – 17 på hverdager og klokken 09 – 15 på lørdager.

For bilfører/eier uten parkeringstillatelse er sonene regulert som avgiftsparkering med tidsbegrensning, maksimalt 2 timer. Avgiften følger taksten i gul sone.

§5 Vilkår for parkeringstillatelse

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse etter følgende kriterier: Både kriteriet a. og b. må være oppfylt.

a) Boforhold

Søker må bo og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, med den begrensning at det kun tildeles én parkeringstillatelse pr person.

Unntak

Studenter, og andre som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale samt den tilleggsdokumentasjon som kreves av de som utsteder tillatelsen.

Flytting

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles midlertidig parkeringstillatelse for en kortere periode før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret

b) Bil

Søker må disponere bil, herunder være registrert som eier eller medeier av bilen i motorvognregisteret. Eventuell disponering av tjeneste- eller firmabil, leiebil av autorisert bilutleiefirma eller medlemskap i registrert firma som driver bildelingsordning skal dokumenteres.

Person som i en periode låner bil som er registrert på søsken eller slektning i rett opp, eller nedadgående linje kan søke om tildeling av parkeringstillatelse. Tillatelsen gjelder kun for vedkommende som har fått innvilget parkeringstillatelsen. Disposisjonsretten skal dokumenteres ved erklæring både fra eier og den som disponerer kjøretøyet.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Midlertidig parkeringstillatelse kan innvilges for kortere perioder for bil som er under registrering, bil som disponeres midlertidig i forbindelse med at egen bil er på verksted eller lignende.

For bildelingsordning fastsettes egne bestemmelser om bruk av tillatelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per bil.

Parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn.

Bestemmelsene for bil gjelder også motorsykkel/scooter/moped.

§6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Næringsdrivende, håndverkerbedrifter m.v. som har et særlig behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler, og som er etablert i sonen kan tildeles parkeringstillatelse. Det særlige behovet for parkering i sonen må begrunnes og dokumenteres i søknaden.

Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering.

Kommunale virksomheter/institusjoner tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner.

§7 Gjesteparkering

Beboere i sonen (jmf punkt 5a) har mulighet til å forhåndskjøre gjesteparkeringstillatelser for en begrenset periode. Tillatelsen gir dispensasjon til å parkere utover maksimal parkeringstid. Tillatelsen koster det samme som det ville kostet å parkere i den aktuelle sonen i det aktuelle tidsrommet.

§8 Kontroll av parkeringstillatelsen

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges tilleggsavgift.

§9 Fastsetting av avgift og betaling

Bystyret fastsetter årlig avgiftene for de ulike brukergruppene/parkeringstillatelsene.

Innehaver av parkeringstillatelse som melder om at vedkommende ikke lenger skal ha parkeringstillatelse, får refundert innbetalt avgift fra påfølgende måned etter at slikt varsel er mottatt. Beløp på 200 kroner eller mindre blir ikke refundert.

§10 Forvaltningsmyndighet

Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler og administrerer ordningen med beboerkort.

§11 Klage

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse og vedtak om tilbakekall, kan påklages til Oslo kommunale klagenemnd i henhold til bestemmelsene i forvaltningslovens §§ 29 og 30.

Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket.

§12 Misbruk og tilbakekall av parkeringstillatelse

Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lengre er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle eller gjøre ugyldig utstedt parkeringstillatelse

Ved misbruk eller tilbakekall som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert.

Forholdet kan også bli politianmeldt.

Dersom Oslo kommune i fremtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.

Forskriften - noen problemstillinger angitt av Bymiljøetaten

Faren for misbruk

Dersom ordningen blir innført i alle områder mellom ring 1 og ring 2, betyr det at det ikke lenger vil finnes avgiftsfrie offentlige p-plasser innenfor ring 2. I dag er det ca. 20 000 avgiftsfrie plasser

i dette området. Parkeringstillatelsen skal koste 600 kroner, og gir rett til å parkere gratis hele året. Avgiftene skal justeres årlig, men uansett kan det være at dette tilbudet oppleves som så attraktivt at noen vil forsøke å misbruke ordningen. Det er forsøkt å utarbeide en forskrift som vil bli oppfattet som rimelige og brukervennlig, samtidig som den ikke inviterer til misbruk.

Geografisk område

Ordningen er primært tenkt innført mellom ring 1 og 2, men også bydeler som ligger utenfor dette området skal kunne innføre ordningen. Bymiljøetaten anbefaler i første omgang å innføre ordningen i områder innenfor ring 2 (og i noen tilliggende områder). Etter dette starter arbeidet med eventuell innføring i andre bydeler.

Næringsdrivende

Det foreslås en ordning der næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med særlig behov for biloppstillingsplass skal ha mulighet for å søke parkeringstillatelse. Næringsdrivende må kunne dokumentere særlig behov for parkering der firmaet er registrert, og bilen må være utstyrt/innredet som et arbeidsverktøy.

For håndverkere med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk finnes den ordning i parkeringsforskriftene som i stor grad dekker dette behovet.

Gjesteparkering

Bymiljøetaten ønsker tilbakemelding på to alternativer når det gjelder gjesteparkering

Alt 1: Spesialordning for gjesteparkering (lagt inn i utkastet §7)

Beboere i sonen gis mulighet til å forhåndskjøpe gjesteparkeringstillatelser for en begrenset periode. Muligheten til slike forhåndskjøp forutsetter at beboer tilfredsstillende de generelle kravene om å bo i sonen (§5a). Fordelen for gjestene er at de får fritak fra reglene om maks p-tid. Det må betales ordinær parkeringsavgift.

I praksis kan en beboer først søke om en generell rett til å kjøpe tillatelser som gir gjester rett til å parkere utover makstid. Deretter må vedkommende beboer registrere hvilken bil som kommer på besøk og forhåndsbetale p-avgiften for den aktuelle perioden.

Alt 2: Ingen spesialordning for gjesteparkering

Bymiljøetaten mener primært at en ordning med besøkskort ikke er nødvendig. Det er

vanskelig å se hvorfor gjester skal ha et slikt privilegium, og en slik ordning vil dessuten kreve uforholdsmessig mye administrasjon og fort bli oppfattet som byråkratisk.

Bymiljøetaten mener at dersom maks p-tid utvides fra to til tre, fire eller åtte timer, vil behovet til besøkende være ivaretatt på en tilfredsstillende måte. I perioden mellom klokken 17.00 og 09.00 kan besøkende stå uten å betale.

Bymiljøetaten vil ikke anbefale at prisen for å parkere for besøkende settes lavere enn den ordinære avgiften. Det er over 70.000 husstander i området mellom ring 1 og ring 2. Om alle disse kan bestille en ubegrenset mengde med rimelig parkering, vil ordningen i praksis kunne bli ødelagt. Det blir mange biler som parkerer rimeligere enn det som var forutsatt og i tillegg er det fare for misbruk. Konsekvensen kan bli at det i praksis blir svært vanskelig for beboerne selv å finne p-plasser.

Til orientering kan det opplyses om at verken Stockholm eller København har spesielle ordninger for gjester.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsdirektøren viser til bydelsutvalgets siste vedtak i saken, uttalelse til evalueringsrapporten for prøveordningen. Som det går frem i vedtaket mener bydelsutvalget at prøveprosjektet med beboerparkering har vært svært vellykket for beboere innenfor prøveområdet, og at bydelsutvalget derfor er positiv til en videreføring av og utvidelse av ordningen.

Bydelsutvalget pekte på at det burde vurderes om næringsdrivende med spesielle behov og enkelte andre grupper kan få muligheten til å parkere i området på dagtid. Eventuell tildeling av kort til næringsdrivende må vurderes med tanke på at ordningen er ment å avhjelpe beboernes parkeringsbehov.

I forskriften foreslås en ordning der næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med særlig behov for biloppstillingsplass skal ha mulighet for å søke parkeringstillatelse.

Næringsdrivende må imidlertid kunne dokumentere særlig behov for parkering der firmaet er registrert, og bilen må være utstyrt/innredet som et arbeidsverktøy.

For håndverkere med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk finnes det en ordning i parkeringsforskriftene som i stor grad dekker dette behovet (grønt kort).

Bydelsdirektøren mener at §6 i forskriften bør dekke de næringsdrivende som har særlige behov for biloppstillingsplass i tjenesten.

Det foreslås ikke innvilget parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering. Kommunale virksomheter/institusjoner foreslås tildelt parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner.

Ved evaluering av prøveprosjektet med beboerparkering mente omtrent halvparten av beboerne at ordningen bør vare lenger utover på kveldstid, til kl. 20.00. Omtrent halvparten av beboerne samt næringsdrivende ønsker også at makstiden for parkering bør forlenges fra 2 til 3-4 timer.

Bydelsutvalget mente det var viktig å vurderes ovennevnte ved videreføring og utvidelse av ordningen.

Etter det bydelsdirektøren kan se foreslås det ingen endringer på dette punkt i §4, dvs det foreslås fortsatt at ordningen gjelder i tidsrommet mellom klokken 09 – 17 på hverdager og klokken 09 – 15 på lørdager, med en tidsbegrensning på avgiftsparkeringen på maks.2 timer.

Parkeringstillatelsen for beboere gir adgang til å parkere gratis hele døgnet og utover maksimal parkeringstid innenfor den aktuelle bydelen.

Bydelsdirektøren mener at makstiden for parkering bør forlenges fra 2 til 3-4 timer. Dette vil også være positivt i forhold til gjesteparkering. Evalueringen viste at en god del beboere ønsket å få et gjestekort for besøkende som er på besøk for en lengre periode, noe bydelsutvalget mente burde ses på. I §7 foreslås dette. Det bes om tilbakemelding på forslaget til gjesteparkering, alternativt at en ikke anbefaler noen spesialordning for gjesteparkering.

Bydelsdirektøren mener en spesialordning for gjesteparkering som skissert i §7 virker veldig byråkratisk. Bymiljøetaten mener primært at en ordning med besøkskort ikke er nødvendig og opplyser at verken Stockholm eller København har spesielle ordninger for gjester. Bymiljøetaten foreslår at dersom maks p-tid mot betaling utvides fra 2 timer til 3,4 eller 8 timer, så vil behovet til besøkende være ivaretatt på en tilfredsstillende måte, da de i perioden mellom klokken 17.00 og 09.00 kan stå uten å betale.

Bymiljøetaten anbefaler at ordningen primært innføres mellom ring 1 og 2, men at også bydeler som ligger utenfor dette området skal kunne innføre ordningen. Bymiljøetaten anbefaler i første omgang å innføre ordningen i områder innenfor ring 2 (og i noen tilliggende områder). Etter dette starter arbeidet med eventuell innføring i andre bydeler.

Ordningen foreslås å ikke gjelde innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater. Bydelsdirektøren ser at dette er logisk da det innenfor Ring 1 er få faste beboere og mer handel og det i sentrale handlegater i større grad bør være mulig å parkere for handlende.

Det er bydelen som skal ta stilling til om og hvor det skal innføres beboerparkering. Soneinndelingen vil følge bydelsgrensene. Eventuelle unntak må berørte bydeler være enige om. I utgangspunktet er det tenkt en sammenhengende sone i hver bydel, men om bydelen, mot formodning, skulle ønske å unnta enkelte områder så er det mulig.

Det er da viktig å være klar over de konsekvensene dette kan få i form av svært stort press på områdene som blir unntatt (fremmedparkering)

Om det blir to eller flere ikke sammenhengende områder i bydelen som innfører ordningen, vil tillatelsen uansett gjelde i alle områdene i bydelen som er regulert til beboerparkering. Bydelsdirektøren har ikke gjort noen vurdering av hvilke områder som eventuelt skulle unntas i denne bydelen. Erfaringer fra prøveperioden viser at det nok vil være vanskelig å få forståelse for hvorfor enkelte områder skulle unntas fra ordningen.

Bydelsutvalget mente ved evaluering av prøveordningen at det var viktig å etablere et system for at de som ikke eier eller disponerer egen bil, men som bare låner eller leier en bil av og til samt eiere av motorsykkel/moped også kan søke om tildeling av beboerlisens.

I forskriften foreslås hvordan dette kan løses. Bydelsdirektøren mener at forskriftens §5 dekker slike behov tilfredsstillende.

Bydelsutvalget mente ved evalueringen at det er viktig at kostnadene til drift holdes på et minimum og at måneds-/årsavgiften reflekterer dette. I forskriften står det at bystyret årlig skal fastsette avgiftene for de ulike brukergruppene/parkeringstillatelsene. I bystyrevedtaket fremgår at en parkeringstillatelse for husstandens første bil vil koste kr.600. For øvrige biler i husstanden koster det 1000 kr per.bil. Bydelsdirektøren mener at dette er et akseptabelt prisnivå. Priser for beboerparkering i andre større norske byer er langt høyere , opptil kr. 3000. I Stockholm er prisen over kr. 6000,-.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak i saken, uttalelse til evalueringsrapporten for prøveordningen. Bydelsutvalget mener at prøveprosjektet med beboerparkering har vært svært vellykket for beboere innenfor prøveområdet, og bydelsutvalget mener derfor at ordningen må videreføres og utvides i Bydel St. Hanshaugen.
2. Bydelsutvalget støtter at ordningen i første omgang innføres mellom ring 1 og 2 og ved behov i noen tilliggende områder.
Bydelsutvalget ser at ordningen ikke foreslås å gjelde i sentrale handlegater. Bydelsutvalget er ikke kjent med hvilke gater dette vil være i bydelen, men tenker det kan være fornuftig å unnta slike strøkgater da det i sentrale handlegater i større grad enn i boligområdene bør være mulig å parkere for handlende.
3. Av høringsbrevet fremgår at soneinndelingen for beboerparkering skal følge bydelsgrensene, og at det er bydelen som skal ta stilling til hvor det skal innføres beboerparkering. Bydelsutvalget har ikke tatt stilling til hvilke områder som eventuelt skulle unntas fra ordningen. Erfaringer fra prøveperioden viser at det vil være svært vanskelig å få forståelse for hvorfor enkelte områder skulle unntas fra ordningen. Bydelsutvalget vil komme tilbake til dette etter høringen og før endelig vedtak om innføring av beboerparkering fattes.
- 4 Bydelsutvalget mener at makstiden for parkering bør forlenges fra 2 til 3-4 timer.

Ved evaluering av prøveprosjektet med beboerparkering mente omtrent halvparten av beboerne at ordningen bør vare lenger utover på kveldstid, samt at makstiden for parkering burde forlenges fra 2 til 3-4 timer.

Bydelsutvalget registrerer at det ikke foreslås endringer på dette punkt i §4.

Bydelsutvalget mener at en utvidet makstid også vil være positivt i forhold til gjesteparkering. Evalueringen viste at en god del beboere ønsket å få et gjestekort for besøkende som er på besøk for en lengre periode. Bydelsutvalget mener en spesialordning for gjesteparkering som skissert i §7 virker veldig byråkratisk. Ved å utvide makstiden for parkering vil behovet også til besøkende være ivaretatt på en tilfredsstillende måte, da de i perioden mellom klokken 17.00 og 09.00 kan stå uten å betale.

Bydelsutvalget anbefaler en løsning uten spesialordning for gjesteparkering, dersom makstiden for parkering utvides fra 2 til 3-4 timer.

5. I forskriften foreslås en ordning der næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med særlig behov for biloppstillingsplass skal ha mulighet for å søke parkeringstillatelse. Bydelsutvalget mener at §6 i forskriften bør dekke de næringsdrivende som har særlige behov for biloppstillingsplass i tjenesten.
6. Bydelsutvalget mente ved evaluering av prøveordningen at det var viktig å etablere et system for at de som ikke eier eller disponerer egen bil, men som bare låner eller leier en bil av og til samt eiere av motorsykkel/moped også kan søke om tildeling av beboerlisens. I forskriften foreslås hvordan dette kan løses, og bydelsutvalget mener at forskriftens §5 bør dekke slike behov tilfredsstillende.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Sak 33/11 Barnehageutbygging

Arkivsak: 201101328

Arkivkode: 323.0

Saksbehandler: André Neby

Saksgang

Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen

Bydelsutvalget

Møtedato

15.06.11

21.06.11

Saknr

33/11

68/11

BARNEHAGEUTBYGGING

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 34/11 Klage på behandling av søknad om frivillighetsmidler til Klimasankthans 2011

Arkivsak: 201100401

Arkivkode: 356.6

Saksbehandler: Sylvi Sæther

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	34/11
Bydelsutvalget	21.06.11	73/11

KLAGE PÅ BEHANDLING AV SØKNAD OM FRIVILLIGHETSMIDLER TIL KLIMASANKTHANS 2011

Sammendrag:

Tildeling av frivillighetsmidler ble behandlet i bydelsutvalgets møte 26.04.2011. Norsk klimanettverk klager på avslag på søknad.

Tidligere vedtak i saken:

BU-sak 38/11, behandlet 26.04.2011: ”Søknaden prioriteres ikke grunnet begrensede økonomiske midler.”

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

Bydelsutvalget avsatte kr. 370 000 til frivillighetsmidler for 2011. Søknadsfristen var 15. mars. Bydelen mottak i alt 29 søknader. Total søknadssum var kr 738 581.

Av de 29 søknadene var det 19 som fikk deler av søknaden, eller hele søknaden innvilget. Tre ble avslått fordi det ikke ble dokumentert at tiltaket det ble søkt støtte til kom bydelens befolkning til gode, jf retningslinjene punkt 2. Tre ble avslått fordi det ikke ble brukt oppgitt søknadsskjema, jf retningslinjene punkt 4. To ble avslått fordi tiltaket det ble søkt om støtte til ble ansett å være en naturlig del av virksomheten, jf retningslinjene punkt 3. En søknad ble avslått fordi den kom inn etter fristen, jf. Retningslinjene punkt 6.

I tillegg ble søknad fra Norsk klimanettverk avslått på grunn av begrensede midler. Bydelsutvalget har i 2011 prioritert søkere som har etablert aktivitet for befolkningen over tid. I tillegg er 1 arrangement i parken på St. Hanshaugen (filmkveld) prioritert.

I klagen fra Norsk klimanettverk oppgir de flere grunner de mener burde gi dem støtte:

1. ”KlimaSankthans er et gratis kulturarrangement på St. Hanshaugen som i fjor hadde 3000-4000 besøkende, og kommer i aller høyeste grad befolkningen på St. Hanshaugen direkte til gode.
2. KlimaSankthans retter seg spesielt mot ungdom, unge voksne og barnefamilier med egne aktiviteter for barn.
3. I år har Kongene på Haugen valgt å ta pause, og det er derfor få andre (om noen) store gratis kulturarrangementer på St. Hanshaugen i sommer.
4. KlimaSankthans er et klima- og kulturarrangement med unge artister.
5. Arrangementet har også innslag fra andre deler av kulturlivet som appeller og stand-ups.
6. Blant alle søknadene som ble sendt inn i fjor og i år er søknaden til Norsk klimanettverk den eneste som har vært godkjent og stønadsberettiget, men som likevel ikke har blitt prioritert.”

På bakgrunn av disse 6 punktene klager Norsk klimanettverk på behandling av søknad om frivillighetsmidler.

Vedtak om tildeling av frivillighetsmidler er å betrakte som enkeltvedtak med klageadgang innen tre uker etter mottatt vedtak. Klageren har klaget innen fristen. Dersom bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak, vil saken bli overført til Oslo kommunes klagenemnd, jmfør forvaltningslovens § 28, annet ledd.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsutvalget har ved behandling av søknader om frivillighetsmidler forholdt seg til retningslinjene for tildeling av frivillighetsmidler, sist vedtatt revidert i sak 105/10. Det er avsatt et begrenset budsjett til formålet. Bydelsutvalget har etter bydelsdirektørens vurdering anledning til politisk å prioritere hvilke tiltak som skal vektlegges i søknadsåret. Bydelsutvalget kan derfor komme til å måtte nedprioritere også gode søknader på bakgrunn av begrensede midler. Bydelsdirektøren vil anbefale at bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Søknad fra Norsk klimanettverk fikk avslag på søknad om frivillighetsmidler for 2011 med begrunnelse ”Søknaden prioriteres ikke grunnet begrensede økonomiske midler.”

Dette vedtaket opprettholdes. Klagen videresendes til Oslo kommunes klagenemnd, jf forvaltningslovens § 28, annet ledd.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

Klage fra Norsk klimanettverk, mottatt 23.05.2011

Sak 35/11 Klage på behandling av søknad om frivillighetsmidler til Oslo bygdekvinnelag 2011

Arkivsak: 201100401

Arkivkode: 356.6

Saksbehandler: Sylvi Sæther

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	35/11
Bydelsutvalget	21.06.11	72/11

KLAGE PÅ BEHANDLING AV SØKNAD OM FRIVILLIGHETSMIDLER TIL OSLO BYGDEKVINNELAG 2011

Sammendrag:

Tildeling av frivillighetsmidler ble behandlet i bydelsutvalgets møte 26.04.2011. Norsk klimanettverk klager på avslag på søknad.

Tidligere vedtak i saken:

BU-sak 38/11, behandlet 26.04.2011: "Avslås på bakgrunn av at søknadsskjema ikke er brukt, jf retningslinjene, punkt 4. Noen opplysninger er derfor ikke besvart".

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

Bydelsutvalget avsatte kr. 370 000 til frivillighetsmidler for 2011. Søknadsfristen var 15. mars. Bydelen mottak i alt 29 søknader. Total søknadssum var kr 738 581.

Av de 29 søknadene var det 19 som fikk deler av søknaden, eller hele søknaden innvilget. Tre ble avslått fordi det ikke ble dokumentert at tiltaket det ble søkt støtte til kom bydelens befolkning til gode, jf retningslinjene punkt 2. Tre ble avslått fordi det ikke ble brukt oppgitt søknadsskjema, jf retningslinjene punkt 4. To ble avslått fordi tiltaket det ble søkt om støtte til ble ansett å være en naturlig del av virksomheten, jf retningslinjene punkt 3. En søknad ble avslått fordi den kom inn etter fristen, jf. Retningslinjene punkt 6. En søknad ble avslått på grunn av begrensede midler. Bydelsutvalget har i 2011 prioritert søkere som har etablert aktivitet for befolkningen over tid. I tillegg er 1 arrangement i parken på St. Hanshaugen (filmkveld) prioritert.

Informasjon om frivillighetsmidler har blitt gitt i Lokalavisen og på internettsiden til bydelen. Annonseteksten var slik:

"Bydelsutvalget har avsatt kr. 370 000 for tildeling til frivillig arbeid i 2011. Midlene skal brukes til aktiviteter og mindre dugnadstiltak. Målet er å støtte opp under lokale lag, foreninger og organisasjoner for å bidra til økt frivillig aktivitet i bydelen. Støtte til ordinær drift eller tiltak som er naturlig del av virksomheten, gis som hovedregel ikke.

Disse kan søke: Frivillige og ideelle organisasjoner, bydelens tjenestesteder og kommunalt støttede virksomheter som lager aktivitet i samarbeid med frivillige. Søkere må levere regnskap for tidligere mottatt støtte før søknaden blir vurdert.

Søknadsskjema og retningslinjer fås ved henvendelse til Bydel St. Hanshaugen, Akersbakken 27, eller på bydelens internettside www.bsh.oslo.kommune.no

Ved eventuelle spørsmål, ring telefon 23 47 56 56 eller 23 47 53 33.

Søknad sendes til: Bydel St. Hanshaugen, postboks 6999 St. Olavs plass, 0130 Oslo, eller til postmotak@bsh.oslo.kommune.no

Søknadsfris: 15. mars".

I klagen fra Oslo bygdekvinnelag beklager søkeren at de ikke kjente til søknadsprosedyren. Oslo bygdekvinnelag skriver i sin klage at de håper at søknaden kan vurderes på nytt, ”*dette særlig siden avslaget var knyttet til min manglende kjennskap til formaliteter og ikke til tiltaket i seg selv.*”

På bakgrunn av manglende kjennskap til gjeldende søknadsprosedyre klager Oslo bygdekvinnelag på behandling av søknad om frivillighetsmidler.

Vedtak om tildeling av frivillighetsmidler er å betrakte som enkeltvedtak med klageadgang innen tre uker etter mottatt vedtak. Klageren har klaget innen fristen. Dersom bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak, vil saken bli overført til Oslo kommunes klagenemnd, jmfør forvaltningslovens § 28, annet ledd.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsdirektøren vurderer at bydelsutvalget har forholdt seg korrekt og konsekvent til vedtatte retningslinjer ved tildeling av frivillighetsmidler. Bydelsdirektøren vurderer også at det har blitt gitt god informasjon om retningslinjer og søknadsskjema. Bydelsdirektøren vil anbefale at bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak.

I retningslinjene for tildeling av frivillighetsmidler, sist vedtatt revidert i sak 105/10 heter det i punkt 4, bokstav a: ”*Krav til søknaden: Bruk av bydelens søknadsskjema for tildeling av midler til frivillig aktivitet.*”

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Søknad fra Oslo bygdekvinnelag fikk avslag på søknad om frivillighetsmidler for 2011 med begrunnelse ”*Avslås på bakgrunn av at søknadsskjema ikke er brukt, jf retningslinjene, punkt 4. Noen opplysninger er derfor ikke besvart.*”

Dette vedtaket opprettholdes. Klagen videresendes til Oslo kommunes klagenemnd, jf forvaltningslovens § 28, annet ledd.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

Klage fra Oslo bygdekvinnelag av 12.05.2011
Retningslinjer for tildeling av frivillighetsmidler

Sak 36/11 Revitalisering av rådet for funksjonshemmede

Arkivsak: 201101327

Arkivkode: 026.9

Saksbehandler: Hilde Lund

Saksgang	Møtedato	Saknr
Helse- og sosialkomiteen	14.06.11	21/11
Råd for funksjonshemmede	14.06.11	6/11
Eldrerådet	14.06.11	9/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	36/11
Bydelsutvalget	21.06.11	71/11

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

REVITALISERING AV RÅDET FOR FUNKSJONSHEMMEDE

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

”Reglement for bydelene” vedtatt av Oslo bystyre 15.10.2003 sak 363 (endret etter bystyrevedtak 30.01.08) hjemler bydelens plikt til å opprette et ”Råd for funksjonshemmede” som rådgivende organ for bydelsutvalget. (Vedlegg I.)

Bydelsutvalget har 23.02.10 vedtatt reglement for ”Råd for funksjonshemmede”. (Vedlegg II.)

Praksis har gjennom år vist at rådet er sårbart og tidvis vanskelig å samle. Det enkelte medlems livssituasjon er gjenstand for endringer som påvirker mulighetene til regelmessig deltakelse i rådsarbeid i perioder.

Bydelsdirektøren antar at en justering av bydelsutvalgets rådsreglement vil kunne sikre rådet evne til jevnere og mer stabil funksjon.

§ 2 under brukerrepresentanter, 1. ledd endres til;

” 3 representanter oppnevnes blant ansatte eller aktive medlemmer i organisasjoner for funksjonshemmede med base i Oslo”.

I 2. ledd tas ”Representantene må bo i bydelen.” ut.

I 3. ledd Bydelsadministrasjonen tilføyes;

” Bydelsdirektøren forespør 3 brukere av tjenester til funksjonshemmede om de er villige til å tiltre som rådsmedlemmer.”

Slik vil Rådet for funksjonshemmede kunne oppnå en noe profesjonalisert grunnmur av representanter fra organisasjonene, særlig ved å heve kravet til bosted.

Videre vil de 3 brukerrepresentantene fra bydelen ikke påvirke kontinuiteten i driften selv om den enkeltes livssituasjon skulle forhindre deltakelse i en periode.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. § 2, 1. ledd, brukerrepresentanter, endres til; ”3 representanter oppnevnes blant ansatte eller aktive medlemmer i organisasjoner for funksjonshemmede med base i Oslo.”
2. I § 2, 2. ledd tas ”Representantene må bo i bydelen” ut.
3. I § 2, 3. ledd bydelsadministrasjonen tilføyes; ” Bydelsdirektøren forespør 3 brukere av tjenester til funksjonshemmede om de er villige til å tiltre som rådsmedlemmer.”

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

Reglement for bydelene – Vedtatt av Oslo bystyre 15.10.2033 sak 363 (endret etter bystyrevedtak 30.01.08).

Reglement for arbeidsutvalg, råd og saksforberedende komiteer (vedtatt i bydelsutvalget 23.02.2010).

Sak 37/11 Oppsummering av landsomfattende tilsyn i 2010 med sosiale tjenester i NAV

Arkivsak: 201101268

Arkivkode: 101.9

Saksbehandler: Hilde Lund

Saksgang	Møtedato	Saknr
Helse- og sosialkomiteen	14.06.11	20/11
Eldrerådet	14.06.11	10/11
Råd for funksjonshemmede	14.06.11	5/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	37/11
Bydelsutvalget	21.06.11	69/11

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

OPPSUMMERING AV LANDSOMFATTENDE TILSYN I 2010 MED SOSIALE TJENESTER I NAV

Saksframstilling/faktaopplysninger:

I 2010 gjennomførte Fylkesmannen, ved Statens helsetilsyn, landsomfattende tilsyn med deler av de kommunale sosiale tjenestene i Arbeids og velferdsforvaltningen (NAV).

Sosialtjenesten er fremdeles en kommunal tjeneste, selv om den forvaltes av NAV kontoret.

Statens helsetilsyn har undersøkt 50 kommuner og bydeler. Tilsynene ble gjennomført som systemrevisjon. Det innebærer at det ble undersøkt om kommunene ved sin internkontroll sikrer forsvarlig tildeling av økonomisk stønad. Det ble ikke ført tilsyn fra Statens helsetilsyn i Oslo og Akershus med NAV St Hanshaugen i denne perioden.

Rapporten fra Statens helsetilsynet 4/2011 gjelder således ikke for bydelens NAV kontor og er en oppsummering fra noen utvalgte kommuner og bydeler i 2010.

I rapport 4/2011 fra Statens helsetilsyn anbefales det at kommunene drøfter og vurderer følgende:

”På bakgrunn av dette tilsynet finner vi grunn til å stille spørsmål om kommuner generelt har for dårlig oversikt over og kontroll med driften og kvaliteten i tjenesten økonomisk stønad.

Har kommunen gjennomgått hvilke elementer i deres internkontroll som kan forbedres, slik at styring av sosialtjenesten kan bli bedre?”

NAV St Hanshaugen har gjennom sin internrevisjon jevnlig kontroll på de tjenester som de kommunale tjenestene yter i NAV kontoret.

”Har kommunen god nok oversikt over områder som er utsatt for svikt, og har de systematisk analysert hva som kan svikte og konsekvensene for brukerne?”

NAV St. Hanshaugen har god oversikt på de områder som har vært mangelfulle. Se punkt nedenfor vedrørende gjennomgang av forvaltningsklinter. Det er fortatt ny internkontroll 18. mai 2011 på området for å etterse at foreslåtte tiltak blir gjennomført.

”Hvordan skal det sikres at de ansatte som skal forvalte tjenesten har tilstrekkelig kompetanse, og at organiseringen sikrer at oppgaver er fordelt og tilpasset slik at kompetansen utnyttes best mulig?”

NAV St. Hanshaugen har god kompetanse på forvaltningsområdene i de ulike tjenesteområdene. Kommunens rutinehåndbok samt fellesskrivene er retningsgivende og utdypende hjelpemidler for de ansatte. Det gjennomføres fortløpende en omfattende internopplæring.

”Hvordan skal kommunen sikre at intern rapportering og kontakt mellom Navleder og kommune også berører faglige utfordringer og kvalitet i tjenesten?”

Internrapportering sikres gjennom den spesifikke organisering i bydelen da NAV St. Hanshaugens forvaltningsenhet organisatorisk er tilknyttet bydelens Velferds- og helseavdeling. NAV kontorets kommunale tjenester følger de fastlagte retningslinjer og rutiner for rapporteringer som gjelder for slike tjenester i Oslo kommune.

To revisjoner av Kommunerevisjonen ved NAV St. Hanshaugen

NAV St. Hanshaugen ble etablert 19. mars 2009. Det ble utført to internrevisjoner ved kontoret i 2010 av Kommunerevisjonen i Oslo kommune.

Lov om sosiale tjenester i arbeids- og velferdsforvaltningen (lov om sosiale tjenester i NAV) trådte i kraft 1. januar 2010 og viderefører deler av lov om sosiale tjenester fra 1991, bl.a. bestemmelsene om økonomisk stønad.

Oppgaver knyttet til de kommunale tjenestene etter lov om sosiale tjenester i NAV kan utføres av både kommunalt og statlig ansatte. Stat og kommune har likevel hver for seg ansvar for henholdsvis statlige og kommunale tjenester.

Det betyr at kommunene skal forvalte de tjenestene som er regulert i lov om sosiale tjenester i NAV, inkludert økonomisk stønad etter lovens §§ 18 og 19.

Kommunen er i lov om sosiale tjenester i NAV § 5 pålagt å ha internkontroll for å sikre at virksomhet og tjenester etter lovens kapittel 4 styres slik at den utføres i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lov eller forskrift.

Kravet til internkontroll med disse tjenestene trådte i kraft 1. januar 2010. Forskrift om internkontroll etter lov om sosiale tjenester i NAV trådte i kraft først 19. november 2010.

Kommunerevisjonens internrevisjon av sosialtjenestens forvaltning av klientmidler

Den ene var en omfattende revisjon ved alle NAV kontor i Oslo der en gjennomgikk sosialtjenestens forvaltning av klientmidler. En rapport ble utarbeidet på bakgrunn av denne revisjonen da den avdekket en rekke mangler.

Utdrag fra rapporten:

Rapport 23/2010 *Sosialtjenestens forvaltning av klientmidler – oppfølging av rapport 11/2008* viser at det på vesentlige punkter var avvik i bydelers forvaltning av klientmidler sammenholdt med gjeldende regelverk og god regnskapspraksis. Dette gjaldt blant annet kravene om:

- skriftlig forvaltningsavtale
- faktura/utbetalingsgrunnlag
- kontroll av den enkelte utbetaling
- avstemming av forvaltningskontiene

Samtlige merknader fra denne revisjonen er gjennomgått og tiltak er gjennomført. Blant annet er alle forvaltningsavtaler nå gjennomgått og skriftliggjort.

Kommunerevisjons internrevisjon av rutiner for utbetaling av sosialstønad

Den årlige gjennomgang av klientregnskap og stikkprøvekontroll i saksmapper og kontroll av loggføringer og avstemninger, samt diverse kontroll rapporter ble gjennomgått.

Kommunerevisjon fant ingen merknader ved noen av de 15 kontroll punktene som ble gjennomgått. Samarbeidet mellom stat og kommune er regulert i lov om arbeids- og velferdsforvaltningen av 16. juni 2006 (NAV-loven).

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Oppsummering av Statens helsetilsyns landsomfattende tilsyn i 2010 med sosiale tjenester i NAV og revisjoner ved NAV St. Hanshaugen tas til orientering.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Utrykte vedlegg:

http://www.helsetilsynet.no/upload/Publikasjoner/rapporter2011/helsetilsynetrapport4_2011.pdf

Sak 38/11 Høring - normer for felles leke- og uteoppholdsarealer for boligbygging i indre Oslo

Arkivsak: 201101040

Arkivkode: 530

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	14.06.11	19/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	38/11
Bydelsutvalget	21.06.11	67/11

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

HØRING - NORMER FOR FELLES LEKE- OG UTEOPPHOLDSAREALER FOR BOLIGBYGGING I INDRE OSLO

Bydelen har mottatt på høring "Forslag til normer for felles leke- og oppholdsarealer for boligbygging i indre Oslo. Saken er oversendt fra Plan- og bygningsetaten. Høringsutkastet i sin helhet og normene er tilgjengelige på etatens nettsider: <http://www.pbe.oslo.kommune.no> Høringsfristen er 14.6.2011.

Plan- og bygningsetaten ber særlig om bemerkninger til foreslåtte normkrav, noermens struktur og brukbarhet, samt innspill til mulig forenkling av normene.

Sammendrag:

Foreliggende rapport redegjør innledningsvis for kommuneplan 2008's overordnede føringer for byutvikling og de utfordringer disse reiser ved utformingen og sikring av kvaliteter i de enkelte reguleringsplaner. Videre redegjøres det for kartlegging, analyser og testing etaten har foretatt, samt en drøfting av resultatene i forhold til de ulike områdetypene. Rapporten avsluttes med normforslaget. Normforslaget søker å sikre gode leke- og uteoppholdsarealer for alle brukergrupper i indre Oslo. Normforslaget gjelder felles leke- og uteoppholdsarealer til boliger. Private utearealer som balkonger, terrasser og lignende inngår ikke i normen.

Normene forutsettes lagt til grunn ved behandling av reguleringsplaner og byggesøknader i indre Oslo. Normene differensieres i fire områdetyper i indre by, og består av normer om areal, rommelighet og utforming. Normen består av tre temaer som omhandler areal, romlighet og utforming.

Forslag til normer forutsettes lagt til grunn for fortløpende byggesaksbehandling og innarbeidet i fremtidige reguleringsplaner for indre Oslo så snart de har vært til politisk behandling.

Bakgrunn for saken:

Plan og bygningsetaten satte høsten 2006 i gang et prosjekt for å vurdere hvordan bedre kvalitet på utearealer i indre Oslo kunne sikres ved behandling av innsendte planforslag. Arbeidet med Kommuneplanen for 2008 aktualiserte prosjektet. Målet om bærekraftig utvikling, fortetningsstrategi og byvekst har satt byens utearealer under press, og etaten ønsket gjennom prosjektet å utarbeide konkrete normkrav til felles uteoppholds- og lekearealer i nye boligprosjekter.

Arbeidet har omfattet en gjennomgang av utearealsnormer i litteratur, utredninger og begrunnelsene for disse. Det er også foretatt en systematisk befarings av utvalgte prosjekter med fagfolk med ulik bakgrunn for å evaluere kvalitetene på prosjektenes utearealer. Dette er lagt til grunn for

en undersøkelse av 20 utvalgte prosjekter i indre by. Disse ble systematisk kartlagt, analysert og testet mot ulike areal- og kvalitetskrav for å komme frem til omforente utearealkriterier. Sammenholdt med etatens egne erfaringer fra saksbehandling av plan- og byggesaker, ble resultatene lagt til grunn for utarbeiding av foreliggende forslag til "Normer for felles leke- og uteoppholdsarealer for boligbygging i indre Oslo".

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

Kommuneplan 2008 - Oslo mot 2025: bærekraftig byutvikling

Kommuneplanen forventer en befolkningsvekst som gir behov for minst 60 000 nye boliger. Omtrent halvparten forventes å bli realisert i indre by. Forslag til Kommunedelplan for byutvikling og bevaring i indre Oslo har foreslått bestemmelser om utnyttelse og fortetningsgraden i ulike deler av Oslo indre by (innenfor ring 3). Veksten skaper utfordringer og behov for verktøy og retningslinjer knyttet til hvilke utearealkvaliteter som bør sikres og hvordan. Hvis befolkningsveksten frem til 2025 i stor grad finner sted i indre Oslo, slik intensjonen er i kommuneplan 2008 -25, vil dette føre til et større innslag av barn i fremtidens boliger i indre Oslo.

Undersøkelse av 20 boligprosjekter i tett by

Undersøkelse av utearealene i 20 fortetningsprosjekter i tett by viser at uteareal for større barn (4-10 år) er utilfredsstillende. Etterkrigstidens erfaringsbaserte normer for lek og bevegelse for større barn krever et mer sluttet og samlet uterom enn hva vi finner i de fleste registrerte boligprosjektene. Totalt m² uteareal kan tilfredsstilles i mange prosjekter, men arealene er for oppstykket til å tilfredsstille anbefalte krav til samlet og sammenhengende areal. I analysen av utearealene i prosjektene er disse blitt vurdert opp mot arealer i innarbeidete kvalitetskriterier nedfelt i "Grad av utnytting", utgitt mai 2007. .

Utearealnormer før og nå

Plan- og bygningsetatens veiledning for behandling av utomhusplan (72-0577), anbefaler i dag krav til uteareal på minimum 25% av bruksareal for boliger i indre by. Prosenten skiller ikke mellom balkonger, arealer på bakkeplan og takterrasser, felles eller private arealer. Denne normmodellen der uteareal fastsettes i forhold til boflate, har sin bakgrunn fra boligutbyggingen på 60- til 80-tallet med en mer åpen bebyggelse i etterkrigsbyen. Utearealnorm som bare stiller ett arealkrav, fanger ikke opp vitale utearealbehov i boligfortetningsprosjekter. Mer differensierte normer er avgjørende for kvalitet, spesielt ved høy tomteutnyttelse (%TU = %BRA over 250-300%). Tallfestede normer alene er ikke nok. Normene må også knyttes til utearealets utforming og brukbarhet fordi utearealkvaliteten i stor grad blir bestemt av byformingen i prosjektet og rammene som gate- og byromstrukturen setter. Målbare kriterier er også viktig fordi prosjektbehandling skjer i forhandling mellom etat og utbyggere. Da trengs tallfesting av normer som gir forutsigbarhet og påvirker tomteutnyttelse, volum og avkastning av boligprosjektet. Boligfortetningsprosjekter i tett by har varierende utformingsbetingelser ut fra rammene i eksisterende regulering, i forhold til bystrøket omkring og i forhold til høyder på andre tiliggende bygninger. Det er derfor en utfordring å utvikle målbare normer for kvalitativt helt ulike prosjekter. Normene må både være målbare, og være verktøy for utforming av volumer og utearealer.

Tidligavklaring av utearealkvaliteter

Utearealkvaliteter er knyttet til prosjektutforming og komposisjon av volum og uterom i det enkelte boligprosjektet. Det er en kjent sak blant arkitekter og planleggere at premisser for kvaliteter i utearealer legges tidlig i prosjekteringen. Derfor etterspørres rammer og normer fra det offentlige tidligst mulig, helst før prosjektering starter. Etatens analyser viser at kvalitet på utearealer sikres tidlig i prosjektutforming når "grepet" tas og grunnformen bestemmes. Det er vanskeligere å sikre sol, lys og arealstørrelser etter at boligprosjektet er prosjektert ferdig. Plan- og bygningsetatens hensikt er derfor å legge normene til grunn ved saksbehandling av planinitiativ og

ved forhåndskonferanser for byggesaker. Normforslaget vil da gi bedre forutsigbarhet i saksbehandlingen.

Avveining mellom gode utearealer og behov for fortetting

Normforslaget søker å sikre gode uteoppholdsarealer for alle brukergrupper i hoveddelen av indre Oslo. Utearealer for plasskrevende aktiviteter for større barn kan ikke alltid oppnås i tettere byområder. For boliger i de tettete byområdene må dette avveies mot hvordan barnefamilier kan finne boforhold som gjør at de ønsker å bo i indre by. Det bør sikres trafikktrygge (3) forbindelser mellom boliger og offentlige tilgjengelige friområder der det ikke er mulig å sikre fullverdige utearealer i selve boligprosjektet. En annen mulighet kan være å slå sammen utearealer på naboeiendommer. Dette normforslaget tar imidlertid kun for seg utearealene i det enkelte boligprosjektet. Forslaget ligger innenfor rammen av tetthet, bestemmelser om utearealer og områdetypene i etatens forslag til "Kommunedelplan for byutvikling og bevaring i indre Oslo", men kan anvendes uavhengig av denne.

Utforming av normen

Normene fastsetter krav til

- 1) Minste størrelse for felles leke- og oppholdsarealer ut fra antall m² BRA boareal,
- 2) Fordeling av dette arealet på terreng/lokk og tak,
- 3) Rommelighetskrav som sikrer lys og solinnfall og
- 4) Utformingskrav til brukbarhet, vegetasjon og lekeareal.

Normene er differensiert for fire områdetyper i indre by. Normene forholder seg til ønsket fortetting og eksisterende bebyggelsesstruktur. Normen i de to mest åpne områdene (3 og 4) vil sikre tilstrekkelig uteareal innenfor enkeltprosjekter. I de to tettete områdetypene (1 og 2) vil ikke normene alltid sikre tilstrekkelig uteareal for barn med større aktivitetsbehov i det enkelte boligprosjektet. Trafikktrygg tilgang til felles utearealer eller offentlige uteområder vil i disse tilfellene være avgjørende for utearealkvaliteten for denne aldersgruppa. Det er forutsatt at normene anvendes i saksbehandlingen av plan- og byggesaker og at det legges vekt på å sikre kravene tidlig når arrondering og hovedvolumer fastsettes.

Normene foreslås ut fra tetthet og bytypologi i områdetypene:

- | | | |
|----------------|-------------|--|
| • Områdetype 1 | Tetttest | Kvadraturen, Sentrum, Strøkgater, Institusjoner |
| • Områdetype 2 | Tett | Sentrumsranden, Knutepunkter |
| • Områdetype 3 | Mindre tett | Sammensatte områder, Tett kvartalsbebyggelse, Akerselva og andre områder |
| • Områdetype 4 | Åpnere | Lamellbebyggelse, Frittliggende bebyggelse, Områder knyttet til ytre by |

1. Arealnorm

Normen anviser

- størrelse på felles uteareal i forhold til boligareal BRA
- fordeling av felles areal på terreng/lokk og på tak
- minste samlet areal for aktiviteter og lek

2. Rommelighetsnorm

Normen anviser

- % solbelyst areal på ulike tidspunkter i de ulike områdetypene
- forholdet mellom avstand mellom bygninger og gesimshøyde på bygning
- minimum avstand mellom balkonger/svalganger/fasader

3. Utformingsnorm

I tillegg til normene i 1 og 2 skal ulike utformingskriterier innfris (kap 5).

Det bør utarbeides en veileder for nærmere utdyping av normene og med eksempler på anvendelse av normene. Normene bør evalueres og eventuelt revideres senest to år etter ikrafttredelse.

Det kan være behov for juridisk bindende områdereguleringer for å mestre større boligfortettinger i bystrøk. Fortetting med økt bruk av grøntressurser i nærområdet og etablering av trafikktrygge forbindelser mellom boliger og utearealer kan derfor skape behov for områdereguleringer.

Felles leke- og uteoppholdsareal

Med felles leke- og oppholdsareal menes netto felles brukbart uteareal for lek og opphold.

1. Arealnorm for felles uteoppholdsarealer

Områdetype (Se også kart)	Minstestandard for felles leke-/ oppholdsareal (% av m ² BRA bolig)	Andel av uteareal for felles leke-/opp- holdsareal på terreng/lokk, minimum
Områdetype 1: Kvadraturen Sentrum Strøkgater Institusjoner	12%	0% i K1, Kvadraturen 15% i øvrige områder
Områdetype 2: Sentrumsranden og knutepunkter	12% for tomter < 1,5 daa 16% for tomter ≥ 1,5 daa	45% *)
Områdetype 3: Sammensatte områder Tett kvartalsbebyggelse Akerselva og andre områder	16% for tomter < 1,5 daa 20% for tomter ≥ 1,5 daa	60%
Områdetype 4: Lamellbebyggelse Frittliggende bybebyggelse Områder knyttet til ytre by	20%	75%

*) Der det ikke er mulig å etablere 55% av det totale utearealkravet på tak, må tilsvarende uteareal = 55% av den totale utearealnormen etableres på terreng/lokk.

Samlet felles utearealenhet

Samlet felles utearealenhet er en andel av felles lek- og oppholdsareal som har en størrelse og form som egner seg til aktiviteter, ballspill etc. Gangveier og - annet atkomstareal skal ikke medregnes i arealene for samlet felles utearealenhet. Samlet felles arealenhet skal ha en hovedform der lengde/breddeforhold ikke overstiger 2:1.

Prosentnorm mindre enn samlet felles arealenhet

Der den prosentvise normen for andel uteareal på terreng/lokk blir mindre enn den ovenfor angitte for minste samlet felles arealenhet, skal hele utearealnormen på terreng/lokk være et samlet areal. Minste samlet arealstørrelse på terreng/lokk (evt. tak i Kvadraturen) skal likevel ikke være mindre enn 150m² for Områdetype 1, små tomter i Områdetype 2) eller 250m² for store tomter i Områdetype 2 og små tomter i Områdetype 3.

Normer for samlet felles uteareal i områdetyper

Områdetype 1

Det skal sikres minst ett samlet felles uteareal à minst 150m² på terreng/lokk. I Kvadraturen kan dette legges på tak.

Områdetype 2

For tomter inntil 1,5 daa: Minst 80% av arealet på terreng/lokk skal bestå av samlede felles utearealerenheter à minst 150m².

For tomter over 1,5 daa: Minst 50% av arealet på terreng/lokk skal bestå av samlede felles utearealerenheter à minst 250m². For prosjekter med over 50 boliger skal samlet felles uteareal-enhet være minimum 500m².

Områdetype 3

For tomter inntil 1,5 daa: Minst 80% av arealet på terreng/lokk skal bestå av samlede felles utearealerenheter à minst 250m². For prosjekter med over 50 boliger skal samlet felles uteareal-enhet være minimum 500m².

For tomter over 1,5 daa: Minst 50% av arealet på terreng/lokk skal bestå av samlede felles utearealerenheter à minst 500m².

Områdetype 4

Minst 50% av arealet på terreng/lokk skal bestå av samlede enheter à minst 600m².

2. Rommelighetsnorm

Krav til solbelyst uteareal

Områdetype 1	Felles sittegrupper skal kunne være solbelyst 5 timer 1. mars
Områdetype 2	Felles sittegrupper skal kunne være solbelyst 5 timer 1. mars
Områdetype 3	Minst 30% av terreng/lokk skal kunne være solbelyst 1. mai kl. 15.
Områdetype 4	Minst 60% av terreng/lokk skal kunne være solbelyst 1. mai kl. 15.

Avstand og høyder

Avstanden mellom motstående bygningsfasader (mellom balkonger/svalganger/fasader) rundt boligens felles uteareal skal være minst 1,5 ganger bebyggelsens gjennomsnittlige gesimshøyde. Avstanden skal uansett ikke være mindre enn 17 meter.

Ved mindre infill-prosjekter på små tomter som kompletterer eksisterende bebyggelsesstruktur som for eksempel karré eller lamell, skal rammer for nybygg bestemmes ut fra eksisterende rammer, som eksisterende fasadeliv mot gate og gårdsrom, gesimshøyder og volumoppbygging. Disse bymessige rammene vil gjelde foran den ovenfor nevnte rommelighetsnorm.

3. Utformingsnorm

I tillegg til normene i 1) og 2) skal følgende forhold innfris:

Brukbarhet

- Felles uteoppholdsarealer er de deler av tomta som er egnet til dette formålet, ref. minste uteoppholdsareal (MUA), teknisk forskrift § 3-3.
- De gunstigst beliggende og mest solfylte arealene på bakkeplan skal avsettes til felles oppholds- og lekeareal.
- Det skal etableres leke-/oppholdsarealer for alle aldersgrupper.
- Det skal skilles og skjermes fysisk mellom felles-, halvprivate- og private utearealer.
- Felles uteoppholdsareal skal ha en avstand til boliger og privat uteareal på minst 5 meter. Avstanden kan reduseres til 2 meter forutsatt at det etableres fysisk skjerming av de private arealene.
- Kjørearealer skal ikke medregnes i uteoppholdsarealet. Arealer som er brattere enn 1:3 skal ikke medregnes i uteoppholdsarealet med mindre de gis en hensiktsmessig bruk for lek- og opphold for lek.
- Takterrasse som inngår i arealregnskapet skal ha universell tilgjengelighet fra alle boliger med tinglyst bruksrett. Takterrasse skal være utformet slik at den gir tilstrekkelig sikkerhet og trygghet, med særlig vekt på barns bruk. Ulike funksjoner skal orienteres best mulig i forhold til

sol, støy, forurensning og klimatiske forhold. Utearealer på tak som inngår i ute-arealregnskapet skal redegjøres for i utomhusplanen.

Vegetasjon

- a) Større eksisterende trær og naturelementer på uteoppholdsarealet skal innarbeides i prosjektet. Lokkprosjekter skal utformes slik at det kan etableres vegetasjonsdekke med dybde på 1 meter, eventuelt som plantekummer, som muliggjør busker og trær på minst 20% av utearealet.

Lekearealer

- a) Lekearealer for barn skal prioriteres, og i størst mulig grad etableres på terreng/lokk.
- b) Lekearealer for barn i skolealder skal som hovedregel plasseres på terreng/lokk. Hver felles arealenhet skal ha en lekbar bredde på minst 12 meter.
- c) Lekeareal for barn i barnehagealder kan tillates etablert på tak. Hver enhet skal ha en lekbar bredde på minst 7 meter. Sambruk med barnehageareal kan vurderes der dette er sikret tilgjengelig for beboerne utenom barnehagens åpningstid.

4. Unntaksbestemmelser

Unntak fra normene kan vurderes dersom ett eller flere av forhold angitt ovenfor medfører at prosjektet ikke kan tilfredstille normene fullt ut. Unntaksbestemmelsene vil bare kunne brukes dersom tomte/prosjektet vurderes egnet til bolig. Det skal legges vekt på at utearealene blir størst mulig, opparbeides mest mulig samlet og lokaliseres gunstigst mulig i forhold til solforhold. I følgende situasjoner kan unntak vurderes:

- *Overordnede bebyggelsesstrukturer som skal beholdes*
Der byplanfaglige og historiske hensyn tilsier at videreføring av overordnede bebyggelsesstrukturer må prioriteres foran etablering av tilfredsstillende utearealer.
- *Bevaring*
Der andre bevaringsinteresser må prioriteres foran etablering av tilfredsstillende utearealer.
- *Små tomter*
På tomter under 1,5 daa kan normene oppfylles ved større sammenhengende takterrasser, forutsatt at det etableres tilfredsstillende sikring med tanke på barns lek. Dersom det ikke kan etableres tilstrekkelige utearealer på den enkelte eiendom, skal det legges vekt på å vurdere sammenslåing av eiendommer/utearealer for samlet å oppnå gode uteoppholdsarealer. Uteoppholdsarealer i nærområdet kan også vurderes, jf. pkt. 4.4.
- *Nærområdetilbud*
Med uteoppholdsareal som kan dekkes i nærområdet menes allment tilgjengelige utearealer/park eller større fellesarealer/gårdsrom i en gangavstand til boligene på maksimalt 300 meter. Det må da være sikret trafikktrygg gangforbindelse mellom boligene og nærområdetilbudet. Med trafikktrygg gangforbindelse menes atkomst via separat gang-/sykkelvei/fortau eller atkomst uten å krysse hoved-/samlegate. Barn over trafikktrygg alder (ca. 10 år) kan benytte lysregulerte overganger. Nærområdetilbudet skal fortrinnsvis dekke manglende tilbud til større barn i boligprosjektet. Nærområdetilbudets egnethet for relevante brukergrupper må dokumenteres i den enkelte plansak/søknad om tillatelse.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsdirektøren er svært positiv til innføring av slike normer. Bydelsdirektøren mener at normforslaget vil bidra til gode bomiljøer i nye boligprosjekter i bydelen. Normene legger til rette for at barn og unge kan være fysisk aktive i nærområdet og sikrer at det etableres sosiale møteplasser i alle boligprosjekter. Dette må ses på som tiltak som fremmer folkehelsen og som kan utjevne sosial ulikhet i helse.

Under Utformingsnorm er det skissert mange ulike forhold som skal innfris når det gjelder uteoppholdsområdets brukbarhet. Bydelsdirektøren er i tillegg opptatt av at det i boligprosjekter sikres tilfredsstillende støyforhold og luftkvalitet på alle uteoppholdsarealer. Støy og luftkvalitet må også være forhold som må innfris for å sikre god kvalitet på uteoppholdsarealene.

Under normens punkt Lekearealer står det at ”sambruk med barnehageareal kan vurderes der dette er sikret tilgjengelig for beboerne utenom barnehagens åpningstid”. Bydelsdirektøren anbefaler ikke å åpne opp for at barnehageareal kan erstatte utelekearealer tilknyttet boliger. Fremtidens barnehager kan ha mer fleksible åpningstider enn i dag og alle barn uansett om de går i barnehage eller ikke, bør i forbindelse med egen bolig ha tilgang til lekearealer på dagtid, ettermiddag og kveld.

Barnas representant i plansaker og bydelsoverlegen slutter seg til bydelsdirektørens innstilling.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget er svært positiv til innføring av slike normer. Bydelsutvalget mener at normforslaget vil bidra til gode bomiljøer i nye boligprosjekter i bydelen. Normene legger til rette for at barn og unge kan være fysisk aktive i nærområdet og sikrer at det etableres sosiale møteplasser i alle boligprosjekter. Dette må ses på som tiltak som fremmer folkehelsen og som kan utjevne sosial ulikhet i helse.
2. Under Utformingsnorm er det skissert mange ulike forhold som skal innfris når det gjelder uteoppholdsområdets brukbarhet. Bydelsutvalget er i tillegg opptatt av at det i boligprosjekter sikres tilfredsstillende støyforhold og luftkvalitet på alle uteoppholdsarealer. Støy og luftkvalitet må derfor også være forhold som må innfris for å sikre god kvalitet på uteoppholdsarealene.
3. Under normens punkt Lekearealer står det at ”sambruk med barnehageareal kan vurderes der dette er sikret tilgjengelig for beboerne utenom barnehagens åpningstid”. Bydelsdirektøren anbefaler ikke å åpne opp for at barnehageareal kan erstatte utelekearealer tilknyttet boliger. Fremtidens barnehager kan ha mer fleksible åpningstider enn i dag og alle barn uansett om de går i barnehage eller ikke, bør i forbindelse med egen bolig ha tilgang til lekearealer på dagtid, ettermiddag og kveld.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

Forslag til utearealnormer <http://www.plan-og-bygningsetaten.oslo.kommune.no>

Høringsbrev

Plankart

Sak 39/11 Begrenset høring - Geitmyrsveien 33 C

Arkivsak: 200500151

Arkivkode: 512

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	14.06.11	20/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	39/11
Bydelsutvalget	21.06.11	70/11

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

BEGRENSET HØRING - GEITMYRSVEIEN 33 C

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 40/11 Utdeling av Kultur-og miljøprisen 2011 og Inkluderings- og mangfoldsprisen 2011

Arkivsak: 201100162

Arkivkode: 854

Saksbehandler: Sylvi Sæther

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	24.05.11	16/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	25.05.11	25/11
Bydelsutvalget	31.05.11	58/11
Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen	15.06.11	40/11
Bydelsutvalget	21.06.11	77/11

Tidligere vedtak i saken:

Ungdomsrådet har behandlet saken i møte 24.05.11 og har fattet følgende vedtak

Votering:

Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Tatt til orientering

Oppvekst- miljø- og byutviklingskomiteen har behandlet saken i møte 25.05.11 og har fattet følgende vedtak

Forslag til vedtak er unntatt offentlighet

Bydelsutvalget har behandlet saken i møte 31.05.11 og har fattet følgende vedtak

Behandling:

Nora Fjelddalen fra Oppvekst-, miljø- og byutviklingskomiteen:
Inkluderings- og mangfoldsprisen for 2011 tildeles ikke.

Torunn Husvik (A)

Kultur- og miljøprisen for 2011 utsette til juni

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

*Inkluderings- og mangfoldsprisen for 2011 tildeles ikke.
Kultur- og miljøprisen for 2011 utsette til juni*

UTDELING AV KULTUR-OG MILJØPRISEN 2011 OG INKLUDERINGS- OG MANGFOLDSPRISEN 2011

Sammendrag:

Det deles årlig ut en Kultur- og miljøpris og en Inkluderings- og mangfoldspris i Bydel St. Hanshaugen.

Tidligere vedtak i saken:

Retningslinjer for prisene ble vedtatt med endringer 24.02.2009.

Bakgrunn for saken:

Kultur- og miljøprisen ble etablert i 2001 etter vedtak i Bydelsutvalget. Inkluderings- og mangfoldsprisen ble opprettet i 2008 etter vedtak i Bydelsutvalget.

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

Begge prisene har blitt annonsert i Lokalavisen og på bydelens internettsider. Frist for innsending av forslag var 1. april. I henhold til statuttene skal vedtak om tildeling av prisen fattes av Bydelsutvalget (BU) etter forslag fra Oppvekst-, miljø- og byutviklingskomiteen (OMB). BU's vedtak offentliggjøres, og vinneren tilskrives.

I år har vi mottatt 17 forslag til kandidater. Kultur- og miljøprisen har fått 15 forslag, hvorav det ene forslaget er definert til enten Kultur- og miljøprisen eller til Inkluderings- og mangfoldsprisen (vedlegg 4). Inkluderings- og mangfoldsprisen har fått 2 forslag (vedlegg 16 + vedlegg 17 som er det samme som vedlegg 4).

Det har kommet inn forslag både på aktører i næringslivet og innen det frivillige barne- og ungdomsarbeidet.

Dersom Oppvekst-, miljø- og byutviklingskomiteen ønsker å gi Inkluderings- og mangfoldsprisen til en kandidat som er foreslått til Kultur- og miljøprisen eller omvendt, vil det være opp til komiteen å foreta en slik endring.

Det har tidligere vært tradisjon å dele ut prisene på bydelsdagen. Ettersom det ikke er bydelsdag i år, må prisen deles ut i en annen sammenheng. Prisene vil bestå av en diplom for hver av prisene. Diplomene skal merkes slik at det framkommer at dette er en Kultur- og miljøpris og en Inkluderings- og mangfoldspris for Bydel St. Hanshaugen i 2011.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Kultur- og miljøprisen for 2011 tildeles.....

Begrunnelse:.....

Inkluderings- og mangfoldsprisen for 2011 tildeles.....

Begrunnelse:.....

Administrasjonen bes om i samarbeid med politisk ledelse å finne et passende arrangement hvor prisene kan deles ut i løpet av høsten 2011.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

Retningslinjer pr 2011

Forslagene er vedlagt til OMB

REFERATSAKER

Periode: 25. mai 2011 - 15. juni 2011

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
11/11	200900125-13	Underretning av politisk planvedtak - detaljregulering Fredensborgveien 32
12/11	201001382-4	Bemerkninger til kunngjøring om oppstart av detaljregulering for 24 B