



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling

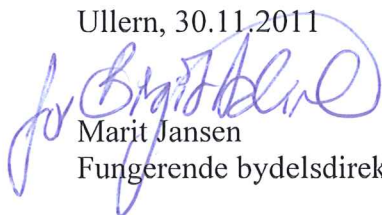
Utvalg: Ullern byutviklings- og samferdselskomite
Møtedato: 08.12.2011
Møtested: Hoffsveien 48
Møterom: Sollerud
Tidspunkt: 18:00
Servering fra kl 1730

Til behandling foreligger:

Åpen halvtime Vedtakssaker

Saksnr	Tittel	SIDE:
PS 11/41	Godkjenning av innkalling og saksliste til komiteens møte 08.12.011	3
PS 11/42	Protokoll fra Ullern byutviklings- og samferdselskomite 10.10.2011	5
OS 11/30	Orientering om bydelens oppstart av arbeid med plan for universell utforming	9
OS 11/31	Orientering om arbeidet/status for E-18 vestkorridoren	11
PS 11/43	Årsplan/budsjett 2012	13
PS 11/44	Hoffsjef Løvenskiolds vei - ønske om tiltak for å redusere fartsnivået ved Montessoriskolen Lyse	17
PS 11/45	Husebybakken/Ullernchausseen - lokal samlevei mellom radiumhospitalet og Smestadkrysset	25
OS 11/32	Arbeidsplan for Ullern byutviklings- og samferdselskomite	47
OS 11/33	Saker fra komitemedlemmene	51

Ullern, 30.11.2011


Marit Jansen
Fungerende bydelsdirektør

Vedlegg: Saksdokumenter
Saksliste Ullern helse- og sosialkomite (separat)
Saksliste Ullern kultur- og oppvekstkomite (separat)

Kopi: Ullern helse- og sosialkomite (saksliste)
Ullern kultur- og oppvekstkomite (saksliste)
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern
Eldrerådet i Bydel Ullern
Ungdomsrådet i Bydel Ullern



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 30.11.2011

Saksmappe:
2011/6

Saksbeh:
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:
026.2

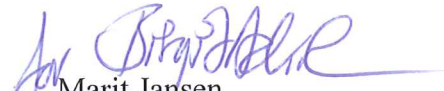
Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/41	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE TIL KOMITEENS MØTE 08.12.011

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Innkalling og saksliste godkjennes.

Ullern, 30.11.2011


Marit Jansen
Fungerende bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 24.11.2011

Saksmappe:

2011/6

Saksbeh:

Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:

026.2

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/42	Ullern byutviklings- og samferdselskomite	08.12.2011
	Ullern bydelsutvalg	15.12.2011

PROTOKOLL FRA ULLERN BYUTVIKLINGS- OG SAMFERDSELSKOMITE 10.11.2011

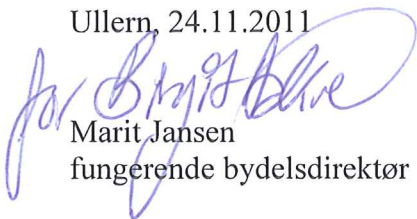
Bydelsdirektørens forslag til vedtak i Ullern byutviklings- og samferdselskomite 08.12.2011:

Protokoll fra Ullern byutviklings- og samferdselskomite 10.11.2011 godkjennes.

Trykte vedlegg:

Protokoll fra Ullern byutviklings- og samferdselskomite 10.11.2011

Ullern, 24.11.2011


Marit Jansen
fungerende bydelsdirektør

✓



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Møtebok

Utvalg: Ullern byutviklings- og samferdselskomité
Møtedato: 10.11.2011
Tidspunkt: 17:00
Møtested: Hoffsveien 48
Møterom: Sollerud

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Arne Helgerud	Leder	H	
Bente Marie Nørgård	Nestleder	V	
Roger Mollan-Olafsen	medlem	H	
Preben Hassing	medlem	H	
Jon Henrik Stenrud, tilstede tom. sak OS 11/28	varamedlem	H	Anne Sofie Tølfesby
Anatole Ouedraogo	medlem	A	
Anny Skarstein	medlem	A	

Følgende møtte fra administrasjonen:

Navn	Stilling
Svein Hjelmtveit	spesialkonsulent

Arne Helgerud leder
Leder

Svein Hjelmtveit
Komitesekretær

Åpen halvtime:

- Skanska AS v Rune Reiret orienterte om tiltakshavers byggeplaner i Tingstuveien 31
- Eva Widing fra Tingstuveien orienterte om beboere i nærområdets oppfatning av planene for utbyggingen av Tingstuveien 31

Saksnr	Tittel
PS 11/39	Godkjenning av innkalling og saksliste til komiteens møte den 10.11.2011
PS 11/40	Protokoll fra Ullern byutviklings- og samferdselskomite 29.09.2011
OS 11/27	Vækerøveien 116 m.fl. - forslag til detaljregulering-offentlig ettersyn - hastesak behandlet av komiteens leder og nestleder
OS 11/28	Arbeidsplan for Ullern byutviklings- og samferdselskomite
OS 11/29	Saker fra komitemedlemmene

På vegne av Bymiljøetaten – divisjon friluft orientert Reidun Stubbe om bydelens ansvar for lokale friområder og ny organisering av Friluftsetaten som en del av den nye Bymiljøetaten.

- PS 11/39 Godkjenning av innkalling og saksliste til komiteens møte den 10.11.2011**
Ullern byutviklings- og samferdselskomite fattet følgende enstemmige vedtak:
Innkalling og saksliste til komiteens møte den 10.11.2011 godkjennes, med følgende kommentar:
Komiteen ber om at fremgår av sakslisten orientering som er avtalt som en del av møtet.”
- PS 11/40 Protokoll fra Ullern byutviklings- og samferdselskomite 29.09.2011**
Ullern byutviklings- og samferdselskomite fattet følgende enstemmige vedtak:
”Protokoll fra Ullern byutviklings- og samferdselskomite 29.09.2011 godkjennes.”
- OS 11/27 Vækerøveien 116 m.fl. - forslag til detaljregulering-offentlig ettersyn - hastesak behandlet av komiteens leder og nestleder**
Ullern byutviklings- og samferdselskomite fattet følgende enstemmige vedtak:
”Vedtak i brev av 26.10.2011 fra Bydel Ullern til Plan- og bygningsetaten tas til orientering.”
- OS 11/28 Arbeidsplan for Ullern byutviklings- og samferdselskomite**
Ullern byutviklings- og samferdselskomite fattet følgende enstemmige vedtak:
Det foretas følgende ajourføring av planen:
Ny sak: Reguleringsplan for Ullernchausseen 52 m.fl. status for oppfølging av vedtatt plan.
Ny sak: Kartlegging av biologisk mangfold/naturtyper
Ny sak: Oppfølging av sak vedrørende turvei langs Lysakerelva
Ny sak: Oppfølging av bydelens mulighetsstudie for Bestumkilen
Utgår: Planens punkt 10 og 11
Endringer: Planens punkt 7, nåværende tekst lengst til høyre endres til ”Ta rede på status for parken, herunder eiendomsforhold”.
- Komiteleder og –sekretær utarbeider forslag til skjema som viser prioritering av sakene.
- OS 11/29 Saker fra komitemedlemmene**
Arne Helgerud(H) gjorde rede for brev av 01.11.2011 fra Fylkesmannen vedrørende forekomst av kalklindeskog i ny reguleringsplan som omfattes av bl.a. Ullern vgs. Kopi av brevet sendes komitemedlemmene.
- Arne Helgerud(H) og Bente Marie Nørgård(V) gjorde rede for forslag til komiteen om innstilling til Ullern bydelsutvalg vedrørende Tingstuveien mellom nr. 21 og Hoffsvæien – tilbakeregulering til dagens bruk.
Synspunkter i saken utveksles på e-post.
- Preben Hassing(H) gjorde rede for:
- Parkeringsforhold og manglende trafikksikring i Bestumveien.
 - Sykkeltien i Vækerøveien er svært smal ved nr 3 grunnet anleggsarbeid.
 - Ønske om at turstien langs Mærradalsbekken opparbeides.
- Fungerende bydelsdirektør Marit Jansen orienterte om bydelsreglementets bestemmelser i forhold til komiteens arbeid.
- Komitesekretær Svcin Hjelmtveit delte ut følgende dokumenter:
- Informasjon om saksinnsyn på Plan- og bygningsetatens hjemmesider.
 - Oppsummering av dialogmøte i regi av Hafslund vedr. anlegg av høyspentkabel Smestad – Solli.
 - Faktaark fra Frognerparkens venner.



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 30.11.2011

Saksmappe:

2011/5

Saksbeh:

Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:

026.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/30	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011

ORIENTERING OM BYDELENS OPPSTART AV ARBEID MED PLAN FOR UNIVERSELL UTFORMING

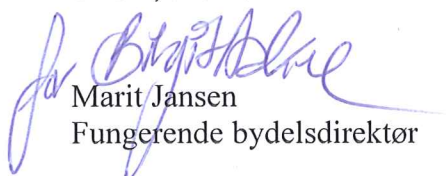
Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Orientering om bydelens oppstart av arbeid med plan for universell utforming tas til orientering.

Saksfremstilling

Enhetsleder Mary Anne Johannessen orienterer i møtet.

Ullern, 30.11.2011


Marit Jansen
Fungerende bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 30.11.2011

Saksmappe:
2011/5

Saksbeh:
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:
026.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/31	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011

ORIENTERING OM ARBEIDET/STATUS FOR E-18 VESTKORRIDOREN

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Orientering om arbeidet/status for E-18 vestkorridoren tas til orientering.

Saksfremstilling

Representant for Statens vegvesen orienterer i møtet.

Ullern, 30.11.2011


Marit Jansen
Fungerende bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 23.11.2011

Saksmappe:
2011/1353

Saksbeh:
Christian Bøgh, 95 08 98 96

Arkivkode:
121.1

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Ullern bydelsutvalg	15.12.2011
11/43	Ullern byutviklings- og samferdselskomité	08.12.2011
11/57	Ullern helse- og sosialkomité	08.12.2011
11/25	Ullern kultur- og oppvekstkomite	08.12.2011

ÅRSPLAN/BUDSJETT 2012

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

"1) Med hjemmel i reglement for bydelsforvaltningen §3-2, pkt 3, jamfør.

Økonomireglementes budsjettfullmakter, kap 4.1, vedtar bydelsutvalget årsplan og budsjett for 2012, fordelt på de fem funksjonsområder, KOSTRA-funksjoner og resultatenheter.

2) Bydelsutvalget vedtar målene og måltall/produksjonstall for tjenesteområdene. Det skal gis tilbakemelding til bydelsutvalget vedrørende utviklingen i forhold til budsjettets mål og måltall ved utgangen av hvert tertial.

3) I henhold til økonomireglementet gis følgende budsjettfullmakter til bydelsdirektøren:

Fullmakt til å fordele budsjettet videre på arter og tjenestesteder i nødvendig utstrekning innenfor følgende fem tjenesteområder:

Funksjonsområde 1 - Helse, sosial og nærmiljø

Funksjonsområde 2A – Barnehager

Funksjonsområde 2B – Oppvekst

Funksjonsområde 3 – Pleie og omsorg

Funksjonsområde 4 – Økonomisk sosialhjelp

Fullmakt til å justere budsjettet med inntil 10 % av opprinnelig vedtatt beløp for det enkelte funksjonsområde gjennom året for å sikre oppnåelse av vedtatte mål. Justeringene må ikke føre til endringer i aktivitetsforutsetninger i forhold til bydelsutvalgets vedtak, herunder vedtatte måltall og aktivitetsplaner.

Fullmakt til å disponere eventuelle merinntekter ut over det som er budsjettert innenfor de enkelte tjenesteområder.

Fullmakt til å foreta budsjettjusteringer som følge av vedtak i bystyre og byråd så sent i budsjettåret at det ikke er praktisk mulig å fremlegge sak for bydelsutvalget.

Fullmakt til å opprette og inndra stillinger innenfor rammen av vedtatt budsjett.

4) I medhold av økonomireglementets budsjettforutsetninger/-regler, kap 4.2 pkt. gis bydelsutvalget følgende fullmakt:

Bydelsutvalget fastsetter budsjetter og godkjenner regnskaper for private bydelsspesifikke institusjoner som mottar driftstilskudd fra Oslo kommune. Bydelsdirektøren delegeres myndighet til å inngå driftsavtale innenfor den budsjetterte rammen.

5) Sats for salg av veiledningstjenester til private familiebarnehageplasser settes til følgende sats pr. barn pr. måned:

Ordinær pris (ett-tre barn)

kr. 2 100

Redusert pris (fire og flere barn)

kr. 1 980

Saksfremstilling

I henhold til økonomireglementer punkt 4.1 kapittel 4 i Byrådets budsjettforslag for 2011, så er bydelsutvalget pliktig til å vedta et bydelsbudsjett innenfor de rammer, retningslinjer og frister som Bystyret fastsetter i sitt budsjettvedtak. Det vedtatte budsjett for bydelen skal gi en oversikt over utgifter og inntekter knyttet til de tjenesteområdene bydelen ivaretar.

Bydelsutvalget har ansvaret for forvaltningen av bydelens samlede økonomi gjennom året og for å iverksette korrektive tiltak dersom dette nødvendiggjøres for å sikre at bydelens samlede forbruk holdes innenfor den tildelte og vedtatte budsjetttrammen fra Bystyret.

Teksten og talloppstillingene i bydelsdirektørens budsjettforslag er bygd opp rundt de fem funksjonsområdene og deres underliggende kostrafunksjoner. KOSTRA er forkortelsen for KOrmmune STat Rapportering og innebærer at all rapportering, budsjettering og regnskapsføring forstås i henhold til kostrafunksjonsplanen. Tilsvarende er kostrafunksjonene obligatoriske og innarbeidet for alle landets kommuner. Dette muliggjør sammenligninger av forbruk og produksjon på tvers av kommunegrensene. Budsjettet ivaretas også på resultatsenhetsnivå og da i henhold til rapporteringsstrukturen i bydelen. Dette gjør det enklere for den enkelte leser å få forståelsen av hvilke tjenesteområder den enkelte enhetsleder har et budsjettmessig ansvar for.

Bydelsdirektørens forslag til budsjettøkninger/-reduksjoner redegjøres det for under de ulike resultatenhetsnivåene i årsplanen, i tillegg til at det på sidene 10 og 11 i dokumentet er utarbeidet to samletabeller som oppsummerer bydelsdirektørens forslag på henholdsvis resultatenhetsnivå og funksjonsområde / kostrafunksjonsnivå. Oversikten for økonomiplanperioden 2012-15 på side 9 i årsplanen fremstiller de ulike omstillingstiltakene i et fireårsperspektiv og gir også en samlet oversikt av bydelens økonomiske utvikling i den samme perioden.

Bydelsdirektørens vurderinger

Bydelsdirektøren har i innledningen til årsplanen beskrevet at året 2012 blir viktig i relasjon til det å lykkes med konsolideringen av de omfattende omstillingstiltak som ble innarbeidet i årsplanen for 2011. Bydelen har kommet langt på vei i å lykkes med omstillingene i inneværende år og konsolideringen innebærer at helårseffekten av omstillingene realiseres i 2012. Bydelsdirektøren understreker at fortsatt stram styring og tett økonomisk oppfølging av enhetsledere er en forutsetning for samlet å kunne oppnå budsjettbalanse i 2012, i særdeleshet innenfor de tjenesteområdene hvor aktiviteten inn i 2012 ligger høyere enn de foreslåtte budsjettrammer. Forbruket av institusjonsplasser innenfor så vel eldreomsorgen som barnevernet, tjenester til hjemmeboende og i boligene, innføringen av første steg i samhandlingsreformen, TT-kjøring og utbetalingen av økonomisk sosialhjelp utgjør de områdene som omtales med potensielt størst risiko

Det prognostiseres med et regnskapsmessig merforbruk på 8,0 millioner inneværende år og for å kunne tilbakebetale "denne gjelden" er det er innarbeidet en tilsvarende budsjettmessig avsetning i budsjettforslaget for 2012. Det positive i denne sammenheng er at merforbruket tilnærmet i sin helhet er opparbeidet gjennom 1. halvår 2011 og ergo så har bydelen lyktes med å tilpasse aktiviteten gjennom 2. halvår av 2011 til de vedtatte budsjetttrammer. Dette igjen innebærer at aktivitetsnivået inn i 2012, i motsetning til de foregående år, tilnærmet samlet er i balanse med de foreslåtte budsjetttrammer.

Budsjettåret 2012 vil fordre tett oppfølging og streng budsjettdisiplin. Dog er det å tilføye, i relasjon til det som også er skrevet i foregående avsnitt, at bydelsdirektøren ser meget lysere på forutsetningene for å kunne oppnå budsjettbalanse i 2012 enn hva som har vært realiteten ved inngangene til de foregående budsjettår. Sentrale områder av tjenestetilbudet innehar fortsatt økonomisk risiko, jfr. risikovurderingen på side 16 i årsplanen som synliggjør et risikospenn på inntil 10,5 millioner som potensielt negativt budsjettavvik. I denne sammenheng er det viktig å presisere at det ikke er funnet rom for å avsette midler til en budsjettbuffer, som ville ha redusert behovet for omstillinger når uforutsette hendelser med økonomisk effekt fortløpende må ivaretas gjennom året.

Bydelsdirektøren ønsker å understreke viktigheten at de omstillinger som ble initiert og vedtatt i årsplanen for 2011 blir realisert og konsolidert med helårsvirkning i 2012, for der igjennom å sikre at bydelen når målsetningen om en stabil og forutsigbar økonomisk plattform også utover budsjettåret 2012. Dette for å unngå stadig tilbakevendende og utmattende omstillingsprosesser som ene og alene er initiert på bakgrunn av flere år med driftsmessige underskudd.

Budsjettavtalen mellom partigruppene i Oslo bystyre

22.11.11 underskrev partigruppene i Oslo bystyret enigheten rundt budsjett 2012 og for økonomiplanperioden 2012-15. Et av elementene i enigheten innebærer at for å stimulere bydelene til utvidet bruk av sykehjemsplasser, så er prisene samlet redusert med 100 millioner i relasjon til hva som ble innarbeidet i Byrådets budsjettforslag (Sak 1). Dette innebærer at bydelen i utgangspunktet får reduserte kostnader knyttet til budsjettert kjøp av sykehjemsplasser (måltallet) på 5,2 millioner for neste år. Sett opp mot dette så reduseres den samlede rammen for økonomisk sosialhjelp med 10 millioner og av dette kr 140 000 for Ullern. Netto frigjøres således 5,060 millioner i bydelsdirektørens budsjettforslag for 2012.

Bydelsdirektøren er helt klar på at de frigjorte midler bør avsettes i en udisponert budsjettbuffer, og da med bakgrunn i følgende momenter:

- I bydelsdirektørens budsjettforslag er det ikke funnet rom for å avsette midler til en budsjettbuffer, til tross for at all erfaring tilsier at det oppstår uventede hendelser med økonomisk effekt hvert eneste budsjettår
- De frigjorte midlene er fra Bystyret forutsatt å være en stimulering til økt bruk av sykehjemsplasser i bydelene. Måltallet i bydelsdirektørens budsjettforslag er økt med tre plasser fra 2011 til 2012, men den prognostiserte økningen i befolkningsprognosen pr. 01.01.12 tilsier at effekten kan bli en økning i forbruket av sykehjemsplasser på nærmere åtte plasser
- Aktiviteten innenfor barnevernet ligger ved utgangen av 2011 tilnærmet samlet 2,0 millioner utover den foreslåtte budsjetttramme. Aktiviteten skal ned, men det er usikkerhet knyttet til effekten av tiltakene
- Forbruket av TT-reiser ligger ved utgangen av 2011 tilnærmet 1,5 millioner utover den foreslåtte budsjetttramme. Aktiviteten skal ned, men det er usikkerhet knyttet til effekten av tiltakene
- Innføringen av første steg i samhandlingsreformen fra og med 01.01.12, hvor bydelen nå må betale kr 4 000 fra første døgn pasienten ved sykehus er meldt utskrivningsklar.

Lykkes ikke bydelen med å tilpasse tjenestene til den nye realiteten fra første dag, så vil det fort kunne koste millioner utover de midlene bydelen er tilført for å ivareta intensjonen i samhandlingsreformen

De fem ovennevnte forutsetningene inneholder og innebærer en så omfattende risiko for driften i 2012 at bydelsdirektøren anser det særdeles formålstjenlig å kunne redusere risikoen gjennom å avsette de 5,060 millionene i en udisponert buffer.

Trykte vedlegg:

1. Bydelsdirektørens forslag til årsplan og budsjett for 2012 (utsendt 21.11.2011)
2. Innspill og kommentarer til bydelsdirektørens forslag til årsplan og budsjett for 2012, ettersendes/leveres ut i møtet.
3. Vedtak og kommentarer fra Ullern helse- og sosialkomite, Ullern kultur-og oppvekstkomite og Ullern byutvikling- og samferdselskomite
4. Vedtak og kommentarer fra brukerrådene i Bydel Ullern, ettersendes/leveres ut i møtet.

Utrykte vedlegg:

1. Byrådets budsjettforslag for 2012 (Sak 1) frigitt 28.09.2011

Ullern, 24.11.2010


Marit Jansen
fung. bydelsdirektør



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 16.11.2011

Saksmappe:

2009/1316

Saksbeh:

Svein Hjelmtveit, 953 07 138

Arkivkode:

612.7

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/44	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011

HOFFSJEF LØVENSKIOLDS VEI - ØNSKE OM TILTAK FOR Å REDUSERE FARTSNIVÅET VED MONTESSORISKOLEN LYSE

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Det anbefales å etablere fartshump ved Montessoriskolen Lyse, jfr Bymiljøetaten divisjon samferdsel sitt brev av 03.11.2011.

Saksfremstilling

Bymiljøetaten divisjon samferdsel har mottatt en henvendelse fra nevnte skole med ønske om å etablere en fartshump ved skolen. Ønsket begrunnes med at veien fungerer som skolevei for barn i alderen 6-13 år samtidig som biltrafikken har høy hastighet ved skolen. Resultatet av fartsmålinger bekrefter dette, jfr vedlegg til brev av 03.11.2011 fra Bymiljøetaten.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Administrative/organisatoriske konsekvenser

Ingen

Bydelsdirektørens vurderinger

Bydelsdirektøren slutter seg til Bymiljøetaten divisjon samferdsel sin vurdering, dvs at det er behov for fartshump ved Montessoriskolen Lyse.

Trykte vedlegg:

- Brev av 03.11.2011 m/vedlegg (fartsmålinger) til bydelen fra Bymiljøetaten divisjon samferdsel.
- Epost av 13.09.2011 fra rektor v/ Montessoriskolen til Bymiljøetaten divisjon samferdsel
- Brev av 17.11.2009 m/kartvedlegg til bydelen fra Samferdselsetaten.
- Brev av 29.01.2010 fra bydelen til Samferdselsetaten (bydelens forrige uttalelse)

Ullern, 16.11.2011

Marit Jansen

fungerende bydelsdirektør



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Divisjon samferdsel

Bydel Ullern
Postboks 43, Skøyen
0212 OSLO

Dato: 03.11.2011

Deres ref.:

Vår ref.: 11/03043-5

Saksbeh.: Hilde Gundersen

Arkivkode: 615,6

Org. enhet: Trafikkplan
Tlf: 23493066

HOFFSJEF LØVENSKIOLDS VEI - ØNSKE OM TILTAK FOR Å REDUSERE FARTSNIVÅET VED MONTESSORISKOLEN LYSE

Bymiljøetaten har mottatt en henvendelse fra Montessoriskolen Lyse med ønske tiltak for å redusere fartsnivået i Hoffsjef Løvenskiolds vei, se vedlegg.

Det foreligger et byrådsvedtak om at det skal være en fartshump i Hoffsjef Løvenskiolds vei nedfor skolen (ca. ved nr. 23). Denne humpen ble ikke lagt tilbake etter reasfaltering i 2009. Begrunnelsen for dette var flere henvendelser fra en beboer om vanskelige kjøreforhold i bakken om vinteren. Saken ble tatt opp med Bydel Ullern som konkluderte med å avvente bygging av hump inntil det viser seg å bli et problem. Kopi av tidligere saksgang følger vedlagt.

For å vurdere behovet for hump er det foretatt en automatisk fartsmåling/ trafikktelling, se vedlegg. Denne viser at fartsnivået er høyt (43 km/t) i forhold til fartsgrensen (30 km/t). Hoffsjef Løvenskiolds vei er her en viktig skolevei til Montessoriskolen Lyse og vi mener derfor at behovet for hump er til stede. Vi har notert oss at det kan være problemer i bakken på vinterføre og vil så langt våre ressurser rekker ha økt fokus på vinterdrift av fortau og kjørebane her.

Bydel Ullern er en viktig høringsinstans hva gjelder plassering av bl.a. fartshumper og vi spør derfor om bydelen ønsker at humpen skal reetableres. Pga. av årstiden vil en eventuell hump trolig ikke bli reetablert før til våren.

Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef



Bymiljøetaten
Divisjon samferdsel

Besøksadresse:
Strømsveien 102
Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: www.sam.oslo.kommune.no

Bankgiro: 6004.06.55045
Org.nr: NO 976 062 035

STATENS VEGVESEN - AUTOMATISKE TRAFIKKTELLINGER
 03-06217 KV Hp 0 Km 0.000 HOFFSJEFF L VENSKEJOL
 Antall alle felt
 UKE 41, 2011

A4SPVAA0.ATD
 DR410 # 1170 RADAR3

								Gjennomsnittet av dagene		
	MAN	TIR	ONS	TOR	FRE	L R	S N	ma-fr l>-s> ma-s>		
TIME	10/10	11/10	12/10	13/10	14/10	15/10	16/10			
0- 1	--	6	12	17	19	--	--	13	--	13
1- 2	--	2	5	7	2	--	--	4	--	4
2- 3	--	1	4	3	9	--	--	4	--	4
3- 4	--	1	2	2	8	--	--	3	--	3
4- 5	--	7	4	0	4	--	--	4	--	4
5- 6	--	3	8	10	5	--	--	6	--	6
6- 7	--	55	49	55	57	--	--	54	--	54
7- 8	--	179	172	154	141	--	--	161	--	161
8- 9	--	234	253	246	--	--	--	244	--	244
9-10	--	138	133	167	--	--	--	146	--	146
10-11	--	125	130	119	--	--	--	125	--	125
11-12	--	121	154	162	--	--	--	146	--	146
12-13	116	112	145	142	--	--	--	129	--	129
13-14	100	123	130	123	--	--	--	119	--	119
14-15	147	145	143	142	--	--	--	144	--	144
15-16	184	213	200	188	--	--	--	196	--	196
16-17	231	241	190	221	--	--	--	221	--	221
17-18	203	168	183	196	--	--	--	187	--	187
18-19	165	165	188	188	--	--	--	176	--	176
19-20	124	154	139	142	--	--	--	140	--	140
20-21	86	113	97	96	--	--	--	98	--	98
21-22	69	94	72	74	--	--	--	77	--	77
22-23	45	50	54	72	--	--	--	55	--	55
23-24	27	29	39	41	--	--	--	34	--	34
00-24	1497	2479	2506	2567	245	--	--	2424	--	2424
	1497	2479	2506	2567	245	--	--	Antall kj>ret>y.		
	38	38	38	38	39	--	--	Hastighet, gjennomsnitt		
	5	5	6	6	5	--	--	Hastighet, spredning.		
	43	43	43	43	44	--	--	Hastighet, 85-fraktil.		
	47	47	47	47	49	--	--	Hastighet, 95-fraktil.		
	0	0	0	1	0	--	--	Over 70 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 80 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 85 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 90 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 100 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 110 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 120 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 130 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 140 Km/t.		
	0	0	0	0	0	--	--	Over 150 Km/t.		

From: Maria Grodås
Sent: 13. september 2011 10:37:43
To: Postmottak
Cc: Merete
Subject: Hoffsjef Løvenskioldsvei 31 c-Montessoriskolen Lyse

Hei,

Vår skole har 95 barn i alderen 6-13 år. Mange av barna går til skolen, og det er bra, men situasjoner oppstår og det er høy hastighet på bilene som kjører på veien. Under vinterhalvåret er ofte ikke brøytet og barna tvinges til å gå nær veikanten. Er det noen muligheter for trafikksikkerhetstiltak for å senke farten på bilene?

Vi jobber selvsagt med barna, både som gå trafikanter og gjennom sykkelopplæring. Vi gjennomfører også, i samarbeid med FAU, en refleksvestkampanje hvert år. Av andre tiltak nevner jeg at trafikksikkerhet tas opp på foreldremøter.

Med håp om et mulig tiltak for å senke farten på skoleveien til elevene.

Med vennlig hilsen

Maria E. Grodås

Rektor

Montessoriskolen Lyse

Hoffsjef Løvenskioldsv. 31c
0382 Oslo

Tlf: 23254050
Fax: 23254060



Oslo kommune
Samferdselsetaten

Bydel Ullern
Postboks 43 Skøyen
0212 OSLO

Dato: 17.11.2009

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
200902531-1

Saksbeh.:
HG, 23493066

Arkivkode:

HOFFSJEF LØVENSKIOLDS VEI - PLASSERING AV HUMP

Samferdselsetaten har mottatt henvendelser fra beboer om at hump i Hoffsjef Løvenskiolds vei utenfor nr. 23 A (hump er markert gul på vedlagte kart) medfører at det kan være vanskelig for kjørende å komme opp bakken ved glatt føre. Denne humpen ønskes derfor ikke tilbake etter reasfaltering. Samferdselsetaten foreslår derfor at denne humpen ikke blir etablert på nytt etter reasfaltering i november.

Bakken er litt bratt og vi har forståelse for at humpen kan være et problem for kjørende ved glatt føre. Vi har derfor valgt å avvente bygging av denne humpen. Dersom bydelen er enig vil humpen ikke bli etablert på ny.

Hoffsjef Løvenskiolds vei har på dette stedet fortau på begge sider og fotgjengere kan velge å gå på fortau frem til kryssene ved Lyseveien og Frits Kiærs vei å krysse veien her hvor fartsnivået normalt er lavere enn utfor veikryss. Det skal også være humper nær begge disse veikryssene. Det kan med bakgrunn i nevnte forhold virke som behovet for denne humpen ikke er spesielt stort.

P.g.a. årstiden vil humpen uansett ikke bli etablert før våren 2010. Vi ber om bydelens uttalelse innen 1. februar 2010.

For ordens skyld vil vi nevne at Bystyret har vedtatt at bydelene skal få ansvaret for trafikkregulering av lokale kommunale veier, men retningslinjer for hvordan dette skal praktiseres er enda ikke utarbeidet.

Med vennlig hilsen

Ing-Cristine Ericson
avdelingsdirektør

Anette Bjerke
seksjonssjef

Vedlegg: Kart



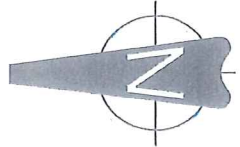
Samferdselsetaten

Besøksadresse
Strømsveien 102
Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: <http://www.sam.oslo.kommune.no>

Bankgiro: 6004 06 55045
Org.nr: NO 976 062 035





Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

MOTTATT

OSLO KOMMUNE	
SAMFERDSELSETATEN	
Arkivkode: 612.0	Saksnr:
Saksnr: 09/02531	Doknr: 2

Samferdselsetaten

- 2 FEB. 2010

Underretning om vedtak

Postboks 6703 Etterstad
0609 Oslo

Deres ref:
200902531-1

Vår ref (saksnr):
09/1316

Saksbeh:
Svein Hjeltnet, 23 46 30 09

Dato: 29.01.2010

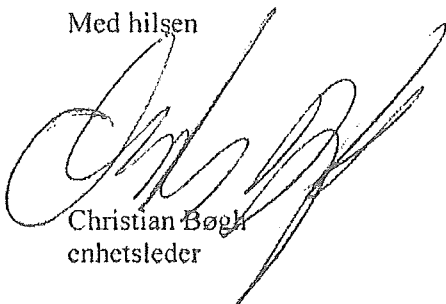
Arkivkode:
612.7

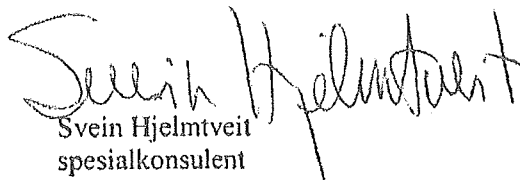
HOFFSJEFF LØVENDSKIOLDS VEI - PLASSERING AV HUM

Ullern byutviklings- og samferdselskomité fattet den 21.01.10 i sak PS 10/09 følgende enstemmige vedtak i hht. vedtak om delegasjon av myndighet gitt av Ullern bydelsutvalg:

"Saken sees an inntil det viser seg å bli et problem"

Med hilsen


Christian Bøgh
enhetsleder


Svein Hjeltnet
spesialkonsulent



Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Drammensveien 133
Postadresse:
Postboks 43 Skøyen
0212 OSLO

Telefon : 02 180
Telefaks: 23 46 30 01
E-post: postmottak@bun.oslo.kommune.no
Internett adresse : www.bun.oslo.kommune.no

Bankgiro : 6004 06 25103
Org.nr : 971 022 051



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 17.11.2011

Saksmappe:
2007/473

Saksbeh:
Svein Hjelmtveit, 953 07 138

Arkivkode:
512.1

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/45	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011
	Ullern bydelsutvalg	15.12.2011

HUSEBYBAKKEN/ULLERNCHAUSSEEN - LOKAL SAMLEVEI MELLOM RADIUMHOSPITALET OG SMESTADKRYSET-PLANFORSLAG TIL BEGRENSET OFFENTLIG ETTERSYN

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Alternativ 1 anbefales gjennomført, jfr brev av 08.11.2011 fra Plan- og bygningsetaten

Saksfremstilling

Frist for tilbakemelding er utsatt fra 1. des. til 16. des.

Denne saken har bydelen behandlet tidligere, jfr bydelens vedtak i vedlegg 3 der det fremgår at bydelen anbefalte alternativ 1 i forrige behandling av saken. Alternativ 1 går ut på å regulere en ny ca 90 m lang veistrekning langs nordsiden av Ring 3, slik at det blir en sammenhengende parallellvei mellom Radiumhospitalet og Smestadkrysset. I alternativ 2 opprettholdes dagens gang- og sykkelvei. Begge alternativene er vist på to sider i vedlegg 3.

På bakgrunn av innkomne bemerkninger ved offentlig ettersyn har Plan- og bygningsetaten nå foretatt endringer i ovennevnte planforslag. Det er de justerte planforslagene til Plan- og bygningsetaten som nå er ute til offentlig ettersyn. Reviderte planforslag alternativ 1 og 2 er gjengitt i vedlegg 1 sammen med etatens redegjørelse og vurdering av endringene.

Viktige punkter i Plan- og bygningsetatens redegjørelse er som følger:

I begge alternativene tas det hensyn til et fremtidig kollektivfelt langs Ring 3. Endringene som etaten nå har foretatt i de nye alternativene dreier seg hovedsaklig om en mer trafiksikker utforming av alternativ 1 ved bl.a. etablering av en trafikkøye i den nye lokalveien, samt tilpassing til regulert fortau i Husebybakken for begge alternativ. Revidert alternativ 1 medfører at to store trær på vestsiden av Husebybakken må hugges.

Etatens vurdering av endringene gjengis:

”Begge alternativene vil gi en bedre sammenheng mellom tidligere regulert fortau på vestsiden av Husebybakken og g/s-veien som er opparbeidet på sørsiden av lokalveien.

Inngrepet i arealet på eiendommen Ullernchausseen 50, gnr 29 bnr 140, er forholdsvis lite i begge alternativer, og endrer ikke hovedinntrykket av det regulerte parkbelte i industriområde.

Alternativ 1 er nå utformet med større trafiksikkerhet for kjøretøyene langs den nye veilenken. Imidlertid reduseres den landskapsmessige kvaliteten når de to store trærne på vestsiden av Husebybakken må hugges. Det er ikke mulighet for gjenplantning her.

Plan- og bygningsetaten anbefaler foreløpig fortsatt planforslag alternativ 2.”

I Samferdselsetatens uttalelse i brev av 18.11.2010 fremgår at i og med etablering av tre nye næringsområder langs ringveien, vil forslaget om en lokalvei gi god trafikal fleksibilitet både i forhold til de nye næringsområdene og for lokalområdene nord for Ring 3. Ulempene med forslaget er at lokalveien kan påføres vesentlig mer gjennomgangstrafikk i ettermiddagsrushet, tregere avvikling av trafikken i Smestadkrysset og ulemper for beboere i Ullernschausseen 46-48 ved at veien her legges tett inntil boligblokka.

Bydelsdirektøren vil henlede oppmerksomheten på at Samferdselsetaten ut fra en totalvurdering av positive og negative følger ved etablering av en lokalvei anbefaler alternativ 1. Denne anbefalingen forutsetter at etatens forslag til endringer inntas i reguleringsplanen. I Plan- og bygningsetatens reviderte alternativ 1 er disse endringene tatt hensyn til.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Administrative/organisatoriske konsekvenser

Ingen

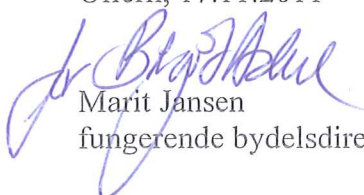
Bydelsdirektørens vurderinger

Bydelsdirektøren er av den oppfatning at Samferdselsetatens gjennomgang av positive og negative konsekvenser av en lokalvei og anbefaling av et revidert alternativ 1 må vektlegges, og støtter derfor dette alternativet.

Trykte vedlegg:

- 1) Brev av 08.11.2011 fra Plan- og bygningsetaten vedlagt utsnitt av gjeldende reguleringsplan og forslag til ny regulering - alternativ 1 og 2.
- 2) Sammendrag (udatert) av innkomne bemerkninger – utarbeidet av Plan- og bygningsetaten
- 3) Brev av 03.01.2011 fra bydelen til Plan- og bygningsetaten (bydelens forrige uttalelse) vedlagt to kart merket ”28.10.2010” som viser forslag til regulering - alternativ 1 og 2 – i forrige behandling
- 4) Brev av 18.11.2010 m/ kartvedlegg fra Samferdselsetaten til Plan- og bygningsetaten
- 5) Brev av 07.12.2010 fra Statens vegvesen til Plan- og bygningsetaten
- 6) Brev av 09.12.2010 fra Husebybakken borettslag til Plan og bygningsetaten
- 7) Brev av 14.12.2010 fra Husebyåsen vel til Plan- og bygningsetaten
- 8) Brev av 14.12.2010 fra Montebello vel til Plan- og bygningsetaten

Ullern, 17.11.2011


Marit Jansen
fungerende bydelsdirektør



Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten

Se adresseliste

BYDELSEFORVALTNINGEN ULLERN	
Dato 10/11-11	Saksnr. 11/1288
Saksbeh. DIR-	Dok. nr. 1
Arkiv. 512.1	

Deres ref:

Vår ref (saksnr): 200309185-95 Saksbeh: Odd Johnsen
Oppgis alltid ved henvendelse

Dato: 08.11.2011

Arkivkode: 512.1

**LOKALVEI (VEI 20674) VED HUSEBYBAKKEN/ULLERNCHAUSSEEN
FORSLAG TIL DETALJREGULERING
BEGRENSET HØRING**

Ovennevnte planforslag lå ute til offentlig ettersyn i perioden 01.11.2010 til 15.12.2010. Det forelå to alternativ.

Hensikten med alt.1 er å regulere en ny ca. 90 m lang veilenke langs nordsiden av Ring 3, slik at det blir en sammenhengende parallellvei mellom Radiumhospitalkrysset og Smestadkrysset.

Hensikten med alt. 2 er å opprettholde dagens gang-/sykkelvei. I begge alternativ tas hensyn til et fremtidig kollektivfelt lang Ring 3. Støytiltak inngår i alt. 1. Området foreslås regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur-veg (kjøreveg, fortau, gang-/sykkelveg, annen veggrunn-grøntareal) og til bebyggelse og anlegg-boligbebyggelse.

På bakgrunn av innkommet bemerkning ved offentlig ettersyn har Plan- og bygningsetaten foretatt endringer i planforslagene, både i alternativ 1 og alternativ 2. De justerte forslagene sendes derfor på høring til dem som berøres direkte av endringene.

Endringene dreier seg hovedsakelig om en mer trafiksikker utforming av alternativ 1 samt tilpassing til regulert fortau i Husebybakken for begge alternativ.

Endringer i planforslagene

I bemerkning fra Samferdselsetaten (nå: Bymiljøetaten, Divisjon samferdsel) ble det foreslått endringer i alternativ 1, og en skisse av endringen var vedlagt bemerkningen. I bemerkningen ble bla. uttalt om krysset Husebybakken/Lokalvei i alternativ 1: "...Med en liten justering av reguleringslinjen i Husebybakken (vestsiden) vil nå dimensjonerende kjøretøy - L kunne foreta alle bevegelser i det nevnte krysset. Dersom det i tillegg etableres en trafikkøye i den nye lokalveien, vil trafiksikkerheten i krysset også ivaretas. Innarbeides disse endringene i reguleringsplanen, vil vi kunne akseptere dette alternativet. Endringene er vist på den vedlagte skisse."

Plan- og bygningsetaten har revidert plankartet for alt.1 i samsvar med dette. En hensikt er også å få til en bedre sammenheng mellom tidligere regulert fortau på vestsiden av Husebybakken og g/s-veien langs Ring 3.



Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Besøksadresse:
Vahls gate 1, 0187 Oslo
www.pbe.oslo.kommune.no

Sentralbord: 02 180
Kundesenteret: 23 49 10 00
Telefaks: 23 49 10 01
E-post: postmottak@pbe.oslo.kommune.no
Bankgiro: 6003.05 58920
Org nr.: 971 040 823 MVA

Kart for alt. 2 er også revidert mht. tilkoblingen til tidligere regulert fortau på vestsiden av Husebybakken og g/s-veien langs Ring 3.

I alternativ 2 er g/s-veiens overgang til Husebybakken endret. Tidligere plassering var ved østsiden av Husebybakken. Det er nå forutsatt at et gangfelt etableres i svingen der Husebybakken går over i lokalveien retning vestover.

I begge alternativer innlemmes noe av sydøstre hjørne av gnr 29 bnr 140, Ullernchausseen 50, i planene. Arealet er nylig regulert til parkbelte i industriområde (S-4542, 27.10.10). Eiendommen er eid av Boligbygg Oslo KF. Alternativ 1 tar litt mer av eiendommen enn alternativ 2.

Revidert alternativ 1 medfører at to store trær (en eik og en ask) på vestsiden av Husebybakken må hugges.

Trærne er omgitt av areal regulert til offentlig trafikkområde - annet veiareal, og ble regulert til spesialområde bevaring-vegetasjon i reguleringsplan vedtatt 11.06.2003 (S-3977). De omtales i reguleringsplanens paragraf 6, som lyder:

"§ 6

Spesialområde bevaring - vegetasjon

Eksisterende trær som er vist i planen skal bevares. Dersom trærne utgår eller skades skal de erstattes med trær av samme art og høy kvalitet. Dette gjelder:

- Eiken og asken på vestsiden av Husebybakken rett nord for Ring 3
- Fire asketrær og ett eiketre på vest- og østsiden av Montebelloveien utenfor eiendommen i Ullernchausseen 55
- Asken og lønnen rett sørøst for Ullern videregående skole på sørsiden av lokalveien"

Arealet avsatt til kjørevei i Husebybakken forskyves i alternativ 1 vestover, og samtidig foreslås en stripe med annen veggrunn-grøntareal på østsiden av Husebybakken.

Reguleringsbestemmelsene for planforslaget foreslås ikke endret i forhold til ordlyden ved offentlig ettersyn.

Plan- og bygningsetatens vurdering av endringene

Begge alternativene vil gi en bedre sammenheng mellom tidligere regulert fortau på vestsiden av Husebybakken og g/s-veien som er opparbeidet på sørsiden av lokalveien.

Inngrepet i arealet på eiendommen Ullernchausseen 50, gnr 29 bnr 140, er forholdsvis lite i begge alternativer, og endrer ikke hovedinntrykket av det regulerte parkbelte i industriområde.

Alternativ 1 er nå utformet med større trafikksikkerhet for kjøretøyene langs den nye veilenken. Imidlertid reduseres den landskapsmessige kvaliteten når de to store trærne på vestsiden av Husebybakken må hugges. Det er ikke mulighet for gjenplantning her.

Plan- og bygningsetaten anbefaler foreløpig fortsatt planforslag alternativ 2.

Eventuelle bemerkninger til endringene

Høringen gjelder bare endringene og vi ber om at eventuelle uttalelser omhandler disse.

Tidligere innkomne bemerkninger til forslaget vil følge forslaget til politisk behandling.

Eventuelle bemerkninger til endringene må være Plan- og bygningsetaten i hende senest 3 uker etter at dette brev er mottatt.

Ved henvendelse til Plan- og bygningsetaten om denne aktuelle saken ber vi om at saksnummeret oppgis som referanse. All henvendelse med e-post går gjennom vårt sentrale e-postmottak, og saksnummeret i emnefeltet forenkler fordelingen av innkommet e-post.

PLAN- OG BYGNINGSETATEN
Avdeling for byutvikling
Infrastruktur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent 08.11.2011 av:

Odd Johnsen - Saksbehandler

Inger Merete Vereide - Enhetsleder

Likelydende brev sendt til:

Bydel Ullern, Postboks 43 Skøyen, 0311 OSLO, postmottak@bun.oslo.kommune.no
Statens vegvesen Region øst, PB 1010 Skurva, 2605 LILLEHAMMER, firmapost-ost@vegvesen.no
Byantikvaren, Postboks 2094 Grünerløkka, 0505 OSLO, postmottak@bya.oslo.kommune.no
Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Postboks 491 Sentrum, 0105 OSLO, postmottak@eby.oslo.kommune.no
Hafslund Nett AS, Drammensveien 144, 0247 OSLO, Sven.Eldar.Ostbakken@hafslund.no
Bymiljøetaten, divisjon friluft, Postboks 1443 Vika, 0115 OSLO, postmottak@fri.oslo.kommune.no
Bymiljøetaten, divisjon samferdsel, Postboks 6703 Etterstad, 0609 OSLO, postmottak@sam.oslo.kommune.no
Vann- og avløpsetaten, Postboks 4704 Sofienberg, 0506 OSLO, postmottak@vav.oslo.kommune.no
Hafslund Nett AS, Drammensveien 144 Skøyen, 0247 OSLO, firmapost@hafslund.no
Boligbygg Oslo KF, Postboks 1192 Sentrum, 0107 OSLO, postmottak@bby.oslo.kommune.no
Invitrogen Dynal AS, Postboks 114 Smestad, 0309 OSLO, noorders@invitrogen.com
Oslo Universitetssykehus HF, Postboks 4950 Nydalen, 0586 OSLO
Husebybakken borettslag, Postboks 6666 St. Olavs plass, 0129 OSLO
Husebybakken borettslag, v/Karin Hansen, Ullernchausseen 46A, 0379 OSLO

VEDLEGG:

Plankart alternativ 1, datert 06.09.2010 og revidert 03.10.2011

Plankart alternativ 2, datert 06.09.2010 og revidert 03.10.2011

Utsnitt av gjeldende regulering



Plan- og bygningsetaten

Målestokk
1:500

Dato
01.11.2011

© Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune

Bestillingsnummer:

Referanse:

Objektnummer:

Bruker: Normal

Kan ikke brukes til byggesøknad

Se vedlagt tegnforklaring



Plan- og bygningsetaten

Bestill papirkart og digitale kartdata på vår bestillingstjeneste: <http://byggesak.com/bestillingstjenester>
Internett: <http://www.pbe.oslo.kommune.no>

31

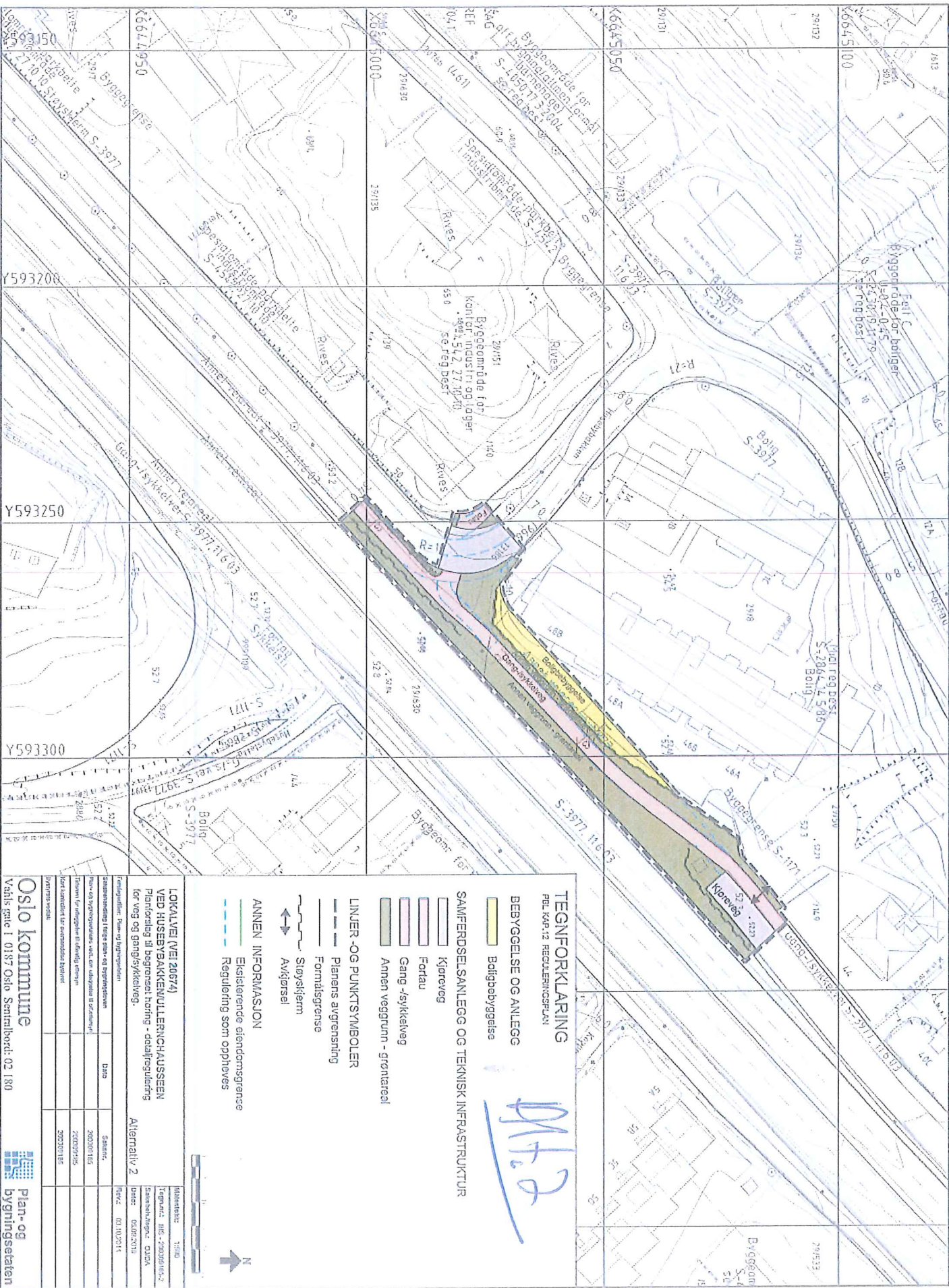
Planer etter eldre lowerik

Byggeområder

Bolig m. lth. anlegg
Garasje i boligområde
Forening m. lth. anlegg
Forening og kontor
Kino og teater
Bevartingskole
Hotell og herberge
Kontor m. lth. anlegg
Bolig-forr.-kontor
Forr.-kontor-offentlig
Forr.-kontor-industri
Kontor-bolig
Forr.-bolig
Forr.-industri
Forr.-offentlig
Kontor-offentlig
Bolig-offentlig
Offentlig-allmenntilg
Industri m. lth. anlegg
Lager m. lth. anlegg
Verksted m. lth. anlegg
Offentlig bygning m. lth. anlegg
Helse- og sosialinstitusjon
Skole m. lth. anlegg
Kirke m. lth. anlegg
Televerk m. lth. anlegg
Forsvaret m. lth. anlegg
El-verk. m. lth. anlegg
Postverk m. lth. anlegg
Barnhage m. lth. anlegg
Ambassade m. lth. anlegg
Privat institusjon
Privat skole
Kolonihage
Frilidsbolig-hytte
Garasje
Bensinstasjon
Landbruksområder
Skogbruk
Jordbruk
Gartneri
Offentlig trafikkområder
Offentlig kjørebane-veigrudd
Annet veiareal
Fortau
Skulder-bankett
Holdplass for buss-trikk-taxi

Kollektivvek-kollektivgate
Gaieun-gågate
Offentlig gang-rykkelvei
Parkering-utleiseparkering
Rutebilstasjon-terminal
Område avsatt til sporvogn-trikk
Område avsatt til jernbaneforhold
Torg
Område avsatt til havneformål
Kai
Frilandsområder
Frilands-park
Turist-skulptur
Idretts-/sportsanlegg
Anlegg for lek og opphold
Leirplass-campingplass
Småbathavn
Lek-oppford-sport
Ferieområder
Høyspeningsanlegg
Lagring av miljøavfall
Underjordisk anlegg
Spesialområder
Friluftsområde
Naturvernområde
Campingplass
Parkbelte i industristrøk
Grav- og urnelund
Golfbane
Vann- og avleingsanlegg
Fjernvarmeanlegg
Areal avsatt til kommunaltekn. anl.
Sepellingsplass
Underjordisk anlegg (45 grader skråvur)
Friluftstons
Anlegg i sjøen-fiskebruk
Stenbrudd-masseuttak
Televerk-anlegg
Spesialområde privat vei
Spesialområde bevaring bolig
Spesialområde bevaring forening
Spesialområde bevaring kontor
Spesialområde bevaring industri
Spesialområde bevaring blandet
Spesialområde bevaring offentlig
Spesialområde bevaring allmenntilg
Spesialområde bevaring friområde
Spesialområde bevaring annet
Spesialomr. bev. offentlig-allmenntilg

Spesialområde bevaring avkjørsel
Spesialområde bevaring parkering
Spesialområde bevaring leksplass
Spesialområde bevaring gangareal
Spesialomr. bev. annet underformål
Fellesområder
Felles avkjørsel
Felles parkering
Felles lekeareal
Felles gangareal
Felles gårdeplass
Felles garasjeanlegg - p-hus
Felles underjordisk anlegg
Linjer i symboler
Planavgrensning
Grense for forelegig plan
Formålavgrensning
Ajourføring pågår
Regulert eiendomsgrænse
Grense for bebyggelse
Byggetilgrense
Frisklinje
Eiendomsgrænse som oppheves
Støykjetting
Beregnet senterlinje vei
Regulert kant kjørebane
Regulert kjørefelt
Regulert parkeringsfelt
Bygningens plassering i beb. plan
Eks. beb. som inngår i planen
Bygning som fortsettes utover
Innlem gangvei
Underjordisk anlegg
Regulert kommunegrense
Regulert skoggrense
Regulert u-gradgrense
Vedtakbegrensning
Inn-/utkjøring
Ekstisterende tre som skal bevares
Regulert nytt tre
Bredde på vei (måling)
Kplan, planegrense
Kplan, markagrense



TEGNFORKLARING

PBL KAP.12 REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG

- Boligbebyggelse

SAMFERDSEL, ANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- Kjøreveg
- Fortau
- Gang-/sykkelvei
- Annen veggrunn - grønnter

LINJER OG PUNKTSYMBOLER

- Planens avgrensning
- Formalsgrense
- Støyskjerm
- Avgjørelse

ANNEN INFORMASJON

- Ekisterende eiendomsgrænse
- Regulering som oppheves



LOKALVEI (VEI 20674)

VED HUSEBYBAKKEN/ULLERICHAUSSSEN
Planforing til begrenset høring - deilingsforing
for veg og gang/sykkelvei

Alternativ 2

Forprosjekt: Plan og byggingsskisse	Dato	Skisse
Plan og byggingsskisse vedt av utvalget 18.12.2011	2012/01/15	
Tilstand for byggingsskisse	2012/01/15	
Forberedelse for utvalget 18.12.2011	2012/01/15	

Oslo kommune

Vahls gate 1 0187 Oslo Sentralt: 02 180

Plan- og bygningsetaten

Sammendrag av bemerkninger

Lokalvei (Vei 20674) ved Husebybakken/Ullernchausseen Saksnr 200309185

Bydelene

Bydel Vestre Aker, 21.12.2010, (200309185-92) fattet følgende enstemmige vedtak 16.12.2010: Vestre Aker bydelsutvalg viser til oversendt planforslag datert 28.10.2010 for lokal samlevei mellom Radiumhospitalet og Smestadkrysset. Vestre Aker bydelsutvalg opprettholder tidligere uttalelse av 10. mai 2007 hvor intensjonen om å etablere en lokal vei ble støttet. Vestre Aker bydelsutvalg går derfor inn for alternativ nr. 1 i planforslaget.

Bydel Ullern, 03.01.2011, (200309185-93), fattet følgende vedtak 16.12.2010: Ullern bydelsutvalg anbefaler alternativ 1 (etablering av gjennomgående lokal samlevei), jfr. kunngjøring om offentlig ettersyn i brev av 28.10.2010 fra Plan- og bygningsetaten.

Kommunale etater og instanser:

Ruter As, 05.11.2010, (200309185-76), er glad for at det i begge alternativene er satt av plass til et fremtidig kollektivfelt langs Ring 3 og støtter Plan- og bygningsetatens anbefaling av alternativ 2, da den vil gi best forhold for kollektivtrafikken inntil kollektivfeltet langs Ring 3 etableres.

Samferdselsetaten, 22.11.2010, (200309185-78) peker på at geometrien i krysset med Husebybakken er justert og tilpasset dimensjonerende kjøretøy – L og at en justering av reguleringslinjen i Husebybakken (vestsiden) sammen med trafikkøy vil ivareta trafikk-sikkerheten, skisser vedlagt. En gjennomgående lokalvei vil gi god trafikal fleksibilitet, men beregninger viser at lokalveien i ettermiddagsrushet vil påføres mer gjennomgangstrafikk som gir tregere avvikling i Smestadkrysset og dermed forsinkelser for bussen. I et døgnperspektiv blir tilgjengeligheten bedret. Alternativ 1 har en ulempe ved at fortauet kommer nær boligblokka i Ullernchausseen 46-48 og systemskifte: Gang- og sykkelveien skifter ved Husebybakken til fortau og sykkel i veibanen østover. Forutsatt at endringene innarbeides anbefaler Samferdselsetaten alternativ 1, alternativ 2 viderefører prinsippene i dagens forhold.

Trafikketaten, 25.11.2010, (200309185-79) peker på at alternativ 1 medfører at borettslaget mister p-plasser, noe som vil gi økt ulovlig parkering langs gategrunn, samtidig som leke- og oppholdsarealer reduseres og gang- og sykkelveiforbindelsen blir dårligere enn i dag og anbefaler derfor alternativ 2.

Eiendoms- og byfornyelsesetaten, 06.12.2010, (200309185-80), har ingen særskilte bemerkninger og overlater til veimyndighetene og PBE å velge mellom alt. 1 og 2.

Vann- og avløpsetaten, 30.11.2010, (200309185-81), har ikke merknader til forslagene, men kan ikke se at overvannshåndtering er nevnt og ber om at det blir tatt inn i bestemmelsene for de to alternativene.

Friluftsetaten, 13.12.2010, (200309185-82), har ingen bemerkninger om biologisk mangfold, men ser behov for tryggere gang- og sykkelnett i Oslo og er derfor mest positive til alt. 2.

Helse- og velferdsetaten, 15.12.2010, (200309185-85), viser til tidligere uttalelse om forurenset grunn og har ingen bemerkninger om luftkvalitet.

Byantikvaren, 16.12.2010, (200309185-86), krever ikke arkeologisk registrering men viser til kml § 8 dersom det gjøres funn. Det vises til tidligere uttalelse og anbefaler alternativ uten kollektivfelt i Ring 3 og alt. 2 som ikke vil berøre Ullernchausseen 46-48.

Undervisningsbygg, 20.12.2010, (200309185-91), har ingen merknader men ber om at det tas hensyn til barn og barns skoleveier i planleggings- og anleggs-/byggeperioden.

Statlige instanser

Statens vegvesen, 07.12.2010, (200309185-88), peker på at alt. 1 fremlegges selv om Statens vegvesen har varslet innsigelse til dette og merknadene ikke er tatt hensyn til. Forslaget innebærer at det ikke kan tilrettelegges for kollektivfelt og endring fra gang- sykkelvei til fortausløsning som er helt uakseptabel. Lokalveien vil gi økt trafikk på Smestadlokket og gi problemer for framkommelighet for buss. SVRØ ber om at alt. 1 ikke fremlegges for politisk behandling og at merknader om minimumsbredde for kollektivfelt og minstestandard for gang- og sykkelvei blir ivaretatt.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus, 17.12.2010, (200309185-89), overlater til kommunen å ivareta de nødvendige hensyn i saken.

Private

Hafslund Nett AS, 16.11.2010, (200309185-77), har en rekke bemerkninger av generell karakter for å ivareta nettselskapets interesser mht. avstand til, støy fra eksisterende anlegg, omlegging av nett og kostnader, kapasitet på nettet og nye strømforsyningsanlegg.

Husebybakken borettslag, 09.12.2010, (200309185-83), peker på at alt. 1 er svært ødeleggende for trær og beplantning, p-plasser og søppelhus. Støyskjermen fjernes, noe som øker helseskade og støy for beboerne og ved kø vil dette forsterkes samtidig som tilgjengeligheten til eiendommen forverres med verdiforringelse som følge. Alt. 2 vil ikke ha store konsekvenser for bomiljøet. I dag kjører en del biler her fordi de ikke finner fram, dette vil bli et større problem nå gjenvinningsanlegget åpner, og veien bør stenges for bilkjøring.

Husebyåsen vel, 14.12.2010, (200309185-84 og 87) støtter alt. 2. Samleveien vil gi økt trafikk i Morgedalsveien og Husebybakken. Trafikkanalysen overser at det vil være fristende for bilister med tilhengere å ta av fra Sørkedalsveien for å kjøre Morgedalsveien-Husebybakken-samleveien for å unngå Smestadkrysset.

Montebello vel, 14.12.2010 (200309185-90), påpeker at alt. 1 i rushtiden gir økt trafikk på trange villaveier med parkerte biler og barn. Foreningen har ikke tillit til CONTRAM-beregningene og anbefaler trafikktelling i Husebybakken. Trafikksfarlige punkter langs eksisterende parallellvei vil forsterkes av økt gjennomgangstrafikk ved alt. 1: Rundkjøringen og utkjøring fra Radiumhospitalet er farlig. Fotgjengerfelt fra bussholdeplassen på Ring 3 er tilrettelagt for ferdsel opp Montebellobakken, og blir verken brukt av elever på Ullern eller voksne til og fra Radiumhospitalet. Velet anbefaler alt. 2.



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Plan- og bygningsetaten
Att. Odd Johansen
Postboks 364 Sentrum
0102 Oslo

Underretning om vedtak

Dato: 03.01.2011

Deres ref:
200309185

Vår ref (saksnr):
07/473

Saksbeh:
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:
512.1

**LOKAL SAMLEVEI MELLOM RADIUMHOSPITALET OG SMEDSTADKRYSET -
PLANFORSLAG TIL OFFENTLIG ETTERSYN**

Ovennevnte sak er behandlet av Ullern byutviklings- og samferdselskomite i komiteens møte 02.12.2010 og av Ullern bydelsutvalg i utvalgets møte 16.12.2010. Ullern bydelsutvalg fattet følgende vedtak med 12 stemmer (7H, 3A og 2F) mot 3 stemmer (2V og 1SV):

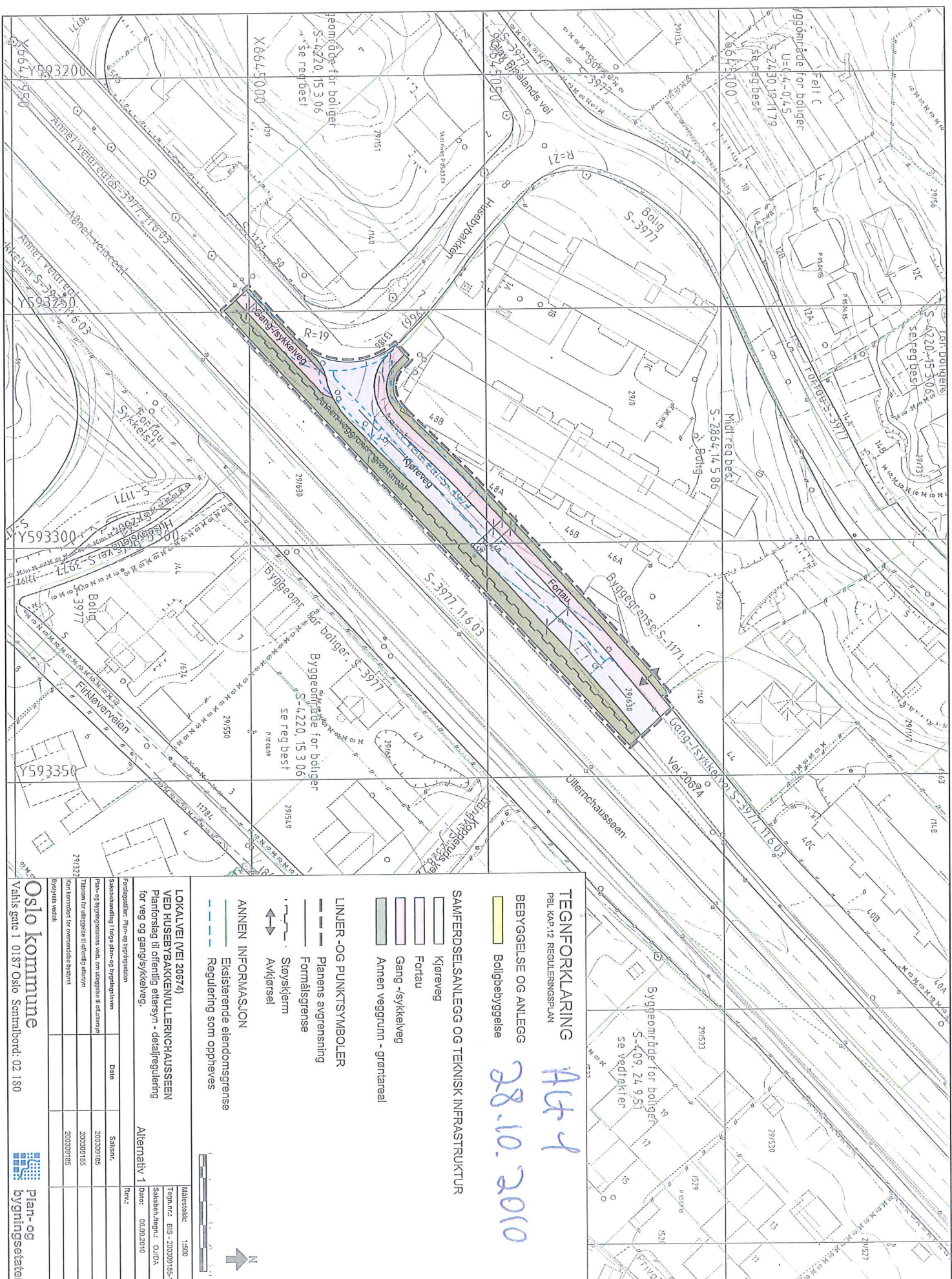
”Ullern bydelsutvalg anbefaler alternativ 1 (etablering av gjennomgående lokal samlevei), jfr. kunngjøring om offentlig ettersyn i brev av 28.10.2010 fra Plan- og bygningsetaten.”

Med vennlig hilsen
Bydel Ullern

Thor-Even Strømme
bydelsdirektør

Tore Gleditsch
rådgiver - leder politisk sekretariat





TEGNFORKLARING

PEL KAP. 12 REGULERINGSPÅN

BEBYGGELSE OG ANLEGG

Bilbebyggelse

SAVFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- Kjøreveg
- Gang/sykkelveg
- Annen veggrunn - grøntareal

LINJER OG PUNKTSYMBOLER

- Planens avgrensning
- Formålsgrænse
- Støyskjerm
- Avkjørsel

ANNEN INFORMASJON

- Ekisterende eiendomsgrænse
- Regulering som oppheves

LOKALVEI (VEI 20674)

VED HUSEBYBAKKEN/ULLERNHØYSVEIEN

Planforslag til offentlig ettersyn - detaljregulering for veg og gang/sykkelveg.

Alternativ 1

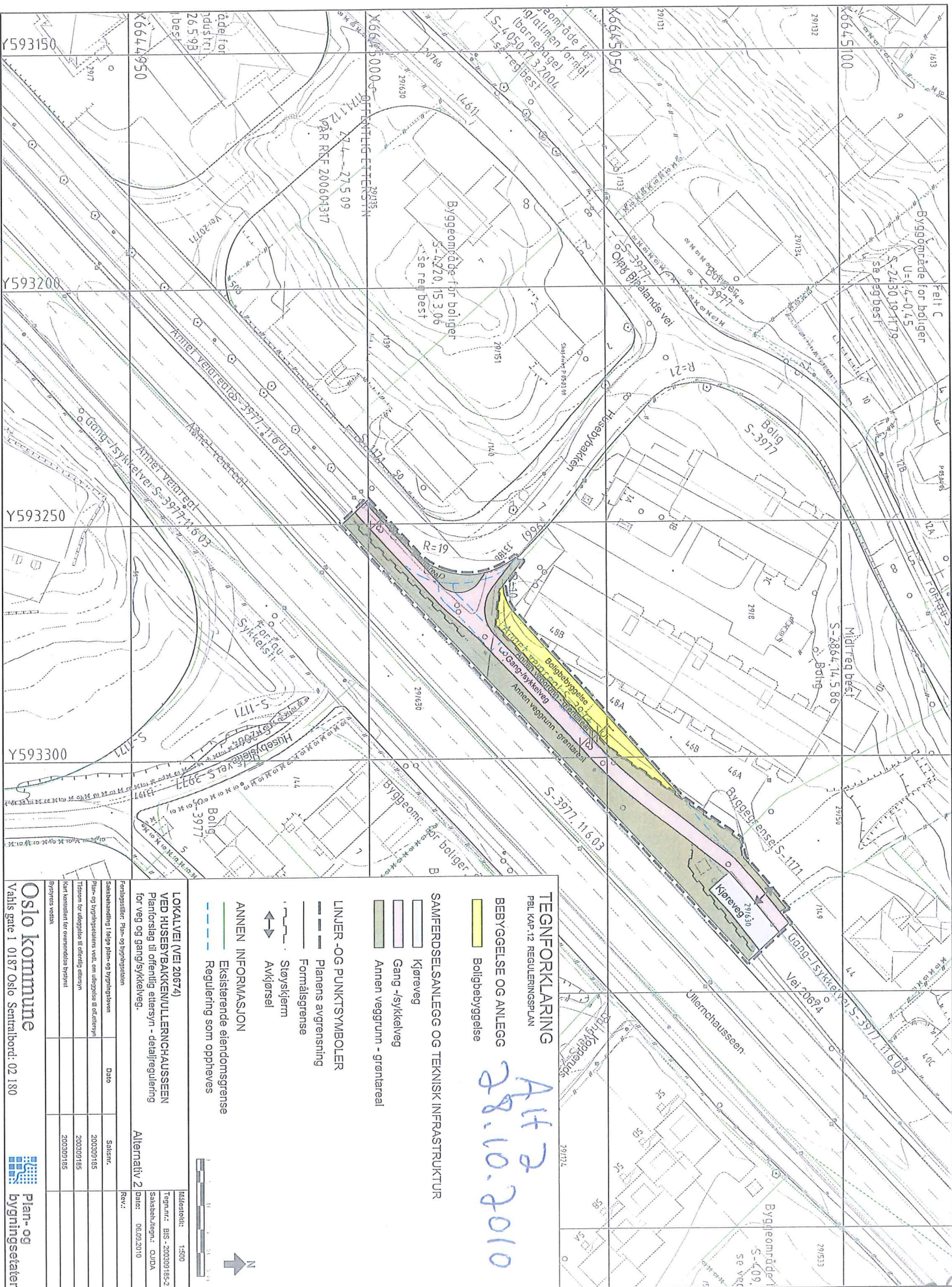
Forberedelse: Plan- og bygningsetaten	Dato	Saksnr.	Rev.
Plan- og bygningsetaten vedtatt, og utarbeidet til offentlig ettersyn	20030915		
Trasert for offentlig ettersyn	20030915		
Kart forberedt for offentlig ettersyn	20030915		

Bygningsetaten

Oslo kommune

Vahls gate 1 0187 Oslo Sentraltor: 02 180

Plan- og bygningsetaten



TEGNFORKLARING

PBL KAP 12 REGULERINGSPÅN

BEBYGGELSE OG ANLEGG

Boligbebyggelse

SAFVEDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Kjøreveg

Gang-/sykkelveg

Annen veggrunn - grøntareal

LINJER OG PUNKTSYMBOLER

Planens avgrensning

Formålsgrænse

Støyskjerm

Avkjørsel

ANNEN INFORMASJON

Ekisterende eiendomsgrænse

Regulering som oppheves

LOKALVEI (VEI 20674)

VED HUSEBYBAKKENVILLERCHAUSSÉEN

Planforslag til offentlig ettersyn - detaljregulering

for veg og gang/sykkelveg.

Alternativ 2

Rev:

Forklaring: Plan- og bygningssetaten

Saksbehandling i følge plan- og bygningssetaten

Plan- og bygningssetaten vedtatt, om utarbeidet til offentlig ettersyn

Kart kontrollert for tekniske forhold

Byggesaks vedtak

Date

Saksnr.

200309185

200309185

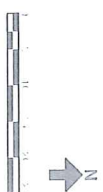
200309185

Oslo kommune

Vahls gate 1 0187 Oslo Sentraltor: 02 180

Plan- og bygningssetaten

Alt 2
28.10.2010





Oslo kommune
Samferdselsetaten

OSLO K			
PLAN- OG BYGNING		ATEN	
22 NOV. 2010			
SAKSNR: 200309185-78			
AVD.	SBH	ANRO	MERKN
BIS	03		

Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 OSLO

Dato: 18.11.2010

Deres ref.:
200309185-74

Vår ref. (saksnr.):
201002197-2

Saksbeh.:
Arne Hvamstad, 23 49 30 54

Arkivkode:
512,1

**LOKAL SAMLEVEI MELLOM RADIUMHOSPITALET OG SMEDSTADKRYSET -
FORSLAG TIL DETALJREGULERINGSPLAN**

Vi viser til brev av 28.10.2010.

I det fremlagte planforslaget, alternativ 1, er geometrien i krysset Husebybakken/Lokalvei justert i forhold til den planen Samferdselsetaten ga sine kommentarer til i e-post 7.10.2010. Med en liten justering av reguleringslinjen i Husebybakken (vestsiden) vil nå dimensjonerende kjøretøy – L kunne foreta alle bevegelser i det nevnte krysset. Dersom det i tillegg etableres en trafikkøi i den nye lokalveien, vil trafikksikkerheten i krysset også ivaretas. Innarbeides disse endringene i reguleringsplanen, vil vi kunne akseptere dette alternativet. Endringene er vist på den vedlagte skisse.

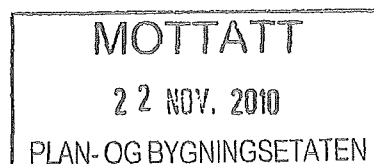
I og med at bystyret nå har vedtatt utbygging av 3 næringsområder, Gjenbruksstasjonen, Invitrogen Dynal og Oslo Cancer Cluster Innovasjonspark, vil forslaget om en gjennomgående lokalvei mellom Radiumhospitalet og Jon Smestads vei gi en god trafikal fleksibilitet både for disse næringene og for lokalområdene nord for Ring 3. Imidlertid viser trafikkberegningene at lokalveien vil kunne påføres vesentlig mer gjennomgangstrafikk i ettermiddagsrushet noe som vil føre til tregere avvikling i Smestadkrysset og dermed større forsinkelser for bussen. Vurderes de trafikale forholdene i et døgnperspektiv, vil imidlertid den gjennomgående lokalveien være en positiv tilvekst for tilgjengeligheten både for lokalområdet og næringene nord for Ring 3. Ulempen med alternativ 1 er at veitraséen/fortauet kommer nær boligblokka Ullernsschausséen 46-48, og at det blir et systemskifte for gang- og sykkeltrafikken ved Husebybakken, fra gang- og sykkelvei vestfra til fortau og sykkel i kjørebane øst for Husebybakken.

Alternativ 2 viderefører prinsippene i dagens forhold.

Ut fra en totalvurdering anbefaler Samferdselsetaten alternativ 1 forutsatt at de ovennevnte geometriske endringene i krysset Husebybakken/Lokalveien inntas i reguleringsplanen.

Med vennlig hilsen


Anders Arild
seksjonssjef




Arne Hvamstad
sjefingeniør

Vedlegg: Kartskisse som viser de geometriske endringene i Husebybakken x Lokalveien



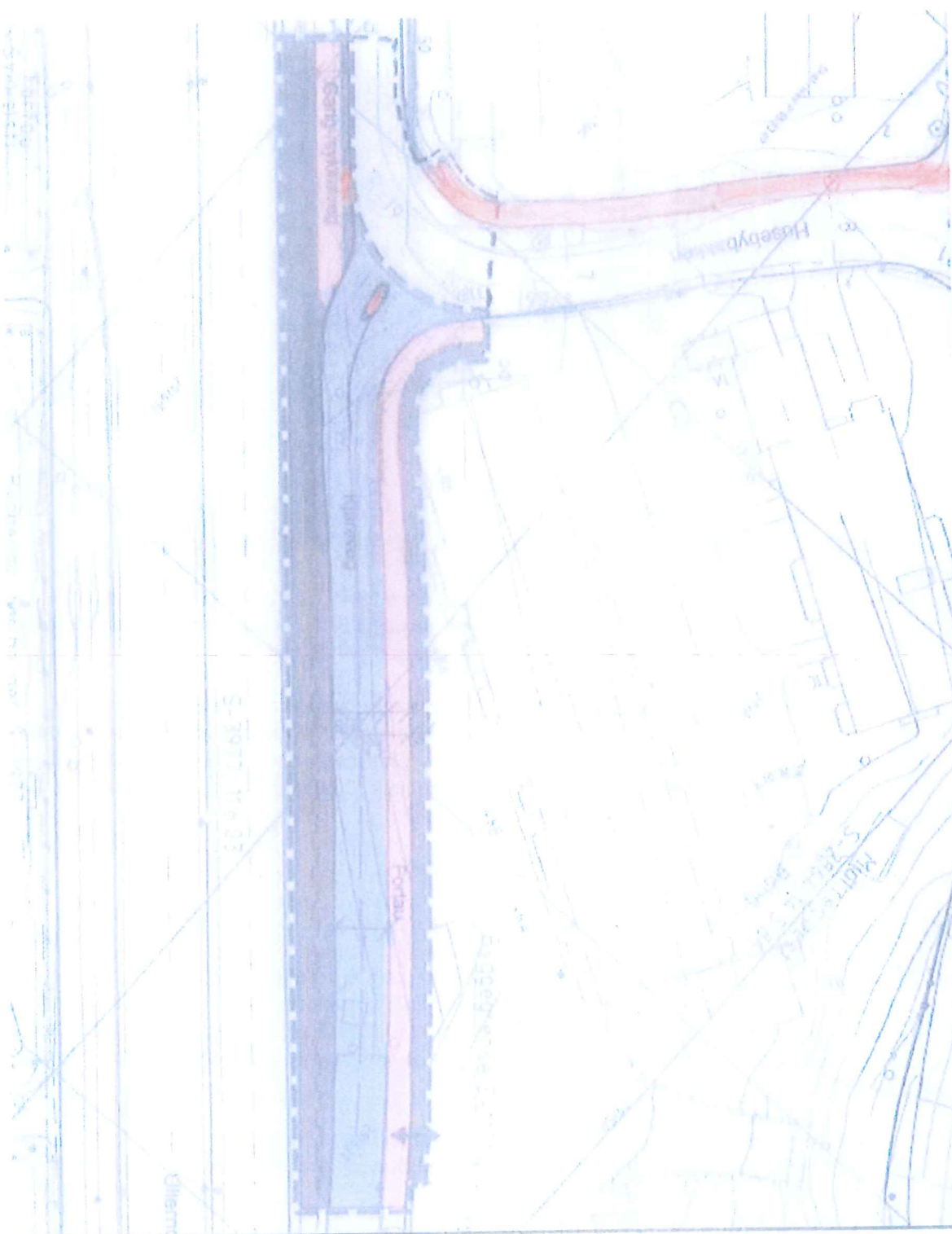
Besøksadresse:
Strømsveien 102
Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

Bankgiro: 6004.06.55045
Org.nr:NO 976 062 035

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: http://www.sam.oslo.kommune.no

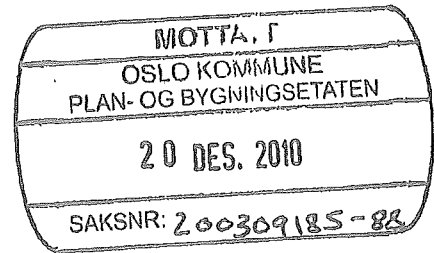
40



Kartskisse som viser de geometriske endringene i Husebybakken x Lokalveien



Statens vegvesen



Oslo kommune Plan- og bygningsetaten
Postboks 364 Sentrum
Vahls gate 1
0102 OSLO

Att: Odd Johnsen

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Liv Marit Engene - 24058082

Vår referanse:
2010/195370-008

Deres referanse:
200309185-74

Vår dato:
07.12.2010

Innsigelse til reguleringsplanforslag, lokalvei mellom Radiumhospitalet og Smestadkrysset

Vi viser til reguleringsplanforslag oversendt i brev datert 18.10.2010, med to alternativ. Alternativ 1 tilrettelegger for lokalvegforbindelse langs Ring 3/rv. 150 mellom Husebybakken og Smestadkrysset. Alternativ 2 regulerer dagens gang-/sykkelveg.

Reguleringsplanforslagets alt. 1 fremlegges til tross for Statens vegvesens varsler om innsigelse og merknader til alternativ 1, lokalvegforslaget. Vi har også deltatt i møter om saken og gitt vårt syn underveis i planprosessen. Våre merknader er ikke tatt hensyn til i reguleringsplanforslagets alt. 1. Se våre vedlagte brev (30.09.2010, 29.06.2007 og 3.10.2003).

Konklusjon: Statens vegvesen har innsigelse

Statens vegvesen har innsigelse til reguleringsplanforslag alt. 1 som legger til rette for lokalveg mellom Husebybakken og Smestadolokket. Forslaget innebærer at det ikke kan legges til rette for eget kollektivfelt på strekningen. For gang-/sykkelforbindelsen innebærer det en endring fra dagens minstestandard til innføring av nytt systemskifte og fortauløsning som er helt uakseptabel. I tillegg vil lokalvegen gi økt trafikk på Smestadolokket med enda større problemer med tilbakeblokkering på ringvegen og hindring av kollektivtrafikkens (buss) framkommelighet.

Forslagsstiller er Plan- og bygningsetaten, og anbefalingen fra PBE er foreløpig alt. 2. Vi anbefaler at reguleringsplanforslaget alt. 1 trekkes, og at det ikke legges fram til politisk behandling.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

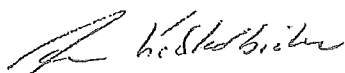
Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vi imøteser at våre merknader om minimumsbredde for kollektivfelt og minstestandard for gang- og sykkelveg blir ivare tatt.

Avdeling Oslo, Planseksjonen
Med hilsen



Ingun Risnes
seksjonsleder



Liv Marit Engene

Kopi med vedlegg: Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Oslo kommune, Samferdselsetaten

Husebybakken borettslag
Ullernchausseen 46 A,B 48 A,B
0379 Oslo
V/ Karin Hansen, styreleder-

9.12.10

Til Plan og Bygningsetaten
Lokal Samlevei 20 647

OSLO KOMMUNE		MOTTATT	
PLAN- OG BYGNINGSETATEN		OSLO KOMMUNE	
15 DES. 2010		PLAN- OG BYGNINGSETATEN	
SAKSNR: 200309185		13 DES. 2010	
AVD: 223	SSH	ANR: 512	SAKSNR: 512
		MERKING	

Det vises til tidligere brev fra oss av 07.05.07

Vi har mottatt 2 forslag til Lokal vei forbi vårt borettslag .
Forslag 1 som omhandler vei fra Husebybakken til nåværende vei til
Ullernchausseen 46/48.
Forslag 2 som omhandler gang og sykkelvei i en noe annen form enn dagens.

Forslag 1 vil være svært ødeleggende for borettslaget. Veien vil komme helt inn på
blokken og vil fjerne noen trær og beplantning , søppelhuset må fjernes og vil komme
sjenerende nært blokken.

Vi har sparsomt med parkeringsplasser fra før og forslaget vil medføre at vi taper
dem. Vi har ikke noe annet alternativ for denne blokke når det gjelder
parkeringsplasser. Plassene som i dag benyttes på veien vil ikke være nok.

Støyskjermen vil fjernes. Det kan ikke være noen tvil om at støy og forurensning
vil øke og være til helseskade for beboere i blokken.

Det pekes også på stor mulighet for kødannelse hele veien fra Smedstadkrysset til
Radiumhospitalet. Dette betyr øket støy/forurensning ,og framkommeligheten til
eiendommen vil reduseres.

Vi mener også at leilighetene som i dag er ganske attraktive vil synke i verdi.
Vi kan ikke se at forslaget kan vedtas uten at vi får store problemer i borettslaget, og
ber om at dette ikke blir vedtatt.

Forslag 2 vil ikke ha de store konsekvensene for borettslaget.

Med gang og sykkelsti vil forholdene endres minimalt . Den brukes i dag av skolebarn
og arbeidstakere som har sitt virke på denne siden av Ullerchausseen.

Vi finner ikke grunn til innsigelse så lenge ikke arealet i borettslaget endres, og
støymuren beholdes som i dag.

Vi anbefaler at det monteres et fysisk hinder for bilkjøring, I dag kjører en del biler
der, fordi de ikke forstår hvordan de skal komme frem.

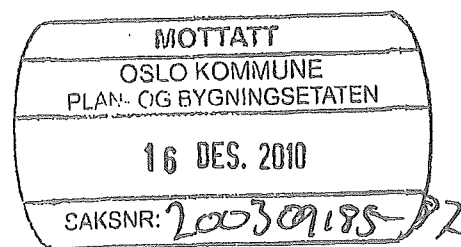
Når Gjenvinningsanlegget starter opp vil det helt sikker bli et problem.

Vennlig hilsen Husebybakken borettslag
For Styret Karin Hansen

Karin Hansen

14 December 2010

Husebyåsen Vel



Oslo, 14. desember 2010.

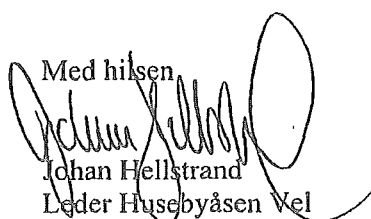
Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Høring - lokal samlevei mellom Radiumhospitalet og Smedstadkrysset

Vi viser til mottatt kunngjøring om offentlig ettersyn ved brev av 28.10.2010.

Husebyåsen Vel går inn for alternativ 2 som foreslått av Plan- og bygningsetaten. Husebyåsen Vel mener at utbygging av samleveien vil føre til økt gjennomgangstrafikk i Morgedalsveien og Husebybakken ved at bilister vil søke å unngå Smedstadkrysset. Gjennomgangstrafikken her er allerede alt for stor og bør søkes redusert. Dersom samleveien blir realisert må det iverksettes ytterligere fartsreduserende tiltak.

Husebyåsen Vel mener at den foretatte trafikkanalysen som omtales i nest siste avsnitt på side 21 virker useriøs. Når gjenbruksstasjonen etableres vil det være svært fristende for bilister med tilhengere å ta av fra Sørkedalsveien for å kjøre Morgedalsveien-Husebybakken-samleveien med sikte på å unngå Smedstadkrysset. Dette momentet nevnes overhodet ikke.

Med hilsen

Johan Hellstrand
Leder Husebyåsen Vel

Adr.: Hemmestveitbakken 10 C, 0378 Oslo

Kopi: Samferdselsetaten, Pb 6703 Etterstad, 0609 Oslo
Ullern bydel, Bydelsadministrasjonen, Pb 43 Skøyen, 0212 Oslo
Statens vegvesen, Region øst avdeling Oslo, Pb 1010, 2605 Lillehammer

Montebello vel
v/ leder Thor A. Thorsen
Husebybakken 29
0379 Oslo

Oslo, 14. desember 2010

Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten
Postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Bemerkninger til Planforslag om Lokalsamlevei mellom Radiumhospitalet og Smedstadkrysset – saksnr.: 200309185

Det vises til kunngjøring om offentlig ettersyn av detaljregulering av lokalsamlevei datert 28. oktober 2010 og tidligere korrespondanse.

Vi vil igjen påpeke at alternativ 1 vil i rushtiden medføre økt trafikkbelastningen på trange villaveier med parkerte biler og barn på vei til Smestad barneskole fra Søredalsveien/ Njårdhallen ned Husebybakken til parallellveien og Ring 3, og avlastning for Smestadkrysset. Vi erfarer at antallet kjøretøy er langt høyere enn lagt til grunn i CONTRAM-beregningene for område, og har med andre ord ikke tillitt til disse. Vi anbefaler trafikkteiling i Husebybakken for å verifisere grunnlaget for beregningene.

Vi mener også at det er flere trafikkfarlige punkt langs den eksisterende parallellveien som vil forsterkes av økt gjennomgangstrafikk ved alt. 1. Først og fremst er rundkjøringen og utkjøring fra Radiumhospitalet farlig både for myke og harde trafikanter, men også fotgjengerfelt fra bussholdeplassen på Ring 3 er feilplassert. Fotgjengerfeltet er tilrettelagt for ferdsel opp Montebellobakken, og blir hverken brukt av elver på Ullern vgs. eller voksne til og fra Radiumhospitalet. Det er stor trafikk av fotgjengere i veibanen fordi det ikke er tilrettelagt for behovet og ferdselsmønster. Økt trafikk som alt. 1 vil gi, også av større tunge kjøretøy, men også til og fra de planlagte utbygningene, vil gi trafikkfarlige situasjoner.

Vi anbefaler derfor alt. 2 med gang og sykkelvei, og ikke alt. 1.

Med vennlig hilsen

Thor A. Thorsen (sign)
leder Montebello vel



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 22.11.2011

Saksmappe:

2011/5

Saksbeh:

Svein Hjeltveit, 953 07 138

Arkivkode:

026.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/32	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011

ARBEIDSPLAN FOR ULLERN BYUTVIKLINGS- OG SAMFERDSELSKOMITE

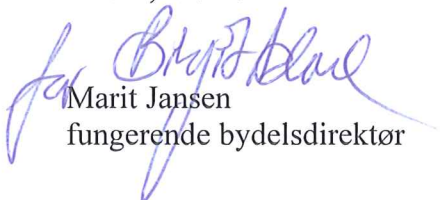
Eventuell revisjon av arbeidsplanen foretas i møtet.

En ny kolonne nr. 2 fra venstre side er lagt inn for å angi hvilken prioritet sakene har.
Eksempel: A = høy prioritet, B = middels prioritet og C = lav prioritet.

Trykte vedlegg:

Arbeidsplan for Ullern byutviklings- og samferdselskomite datert 11.11.2011

Ullern, 22.11.2011


Marit Jansen
fungerende bydelsdirektør

STATUS FOR RULLERENDE ARBEIDSPLAN UBSK 2011/2012

11.11.2011

	Pri	Sak	Tiltak	Behandlet	Status
1		Oppfølging av Samferdsels- og byutviklingsplanen	Nedsette arbeidsgruppe for revisjon av planen		05.03.09: Arbeidsgruppe bestående av A.Helgerud, A.Ouedraogo og B.Nørgård
2		Sikring av skoleveier			Tilsendte saker registrert/arkivert i bydelsadministrasjonen
3		Turvei A3 (Monolitten – Engelske park – Silkestrå – Hoffsdammen – Hoff gård (brudd ved Hoff gård))	Skilte turveien slik at den blir lett tilgjengelig. Opparbeide turveien i hht. gjeldende regulering		Oppgradering av alle turveier i bydelen foreslått til ny kommunedelplan for friluft.
4		Turvei A4	Skilte turveien slik at den blir lett tilgjengelig.		Tatt inn i strategisk plan
5		Vurdering av tomter til skoler, barnehager og andre offentlige behov.	Innhente oppdatert informasjon om boligprosjekter i bydelen		Ivaretatt gjennom Kultur- og oppvekstkomiteens arbeidsgruppe u-skole Ullern øst.
6		Parallell samlevei Smestadkrysset - Radiumhospitalet	Følge opp mht. reguleringsplan		Siste henvendelse til PBE 03.05.2007
7		Lilleakerparken	Endret regulering, parken overtas av bydelen		Ta rede på status for parken, herunder eiendomsforhold.
8		Ørakertunellen		Samarbeid med Bærum	Arne Helgerud (H) forhører seg i Bærum kommune
9		Områdene lang Hoffselva mellom Hovfaret 17 og Hoff sveien 1	Gjennomføring av reguleringsplan		Omfattes av bydelsutvalgets innspill til forslag til grøntplan for Oslo
10		På- og avkjøringsramper på E-18 Vestkorridoren			
11		Forenbubanen, traseer og holdeplasser			
12		Reguleringsplan for Ullernchausseen 52 m.fl. status for oppfølging av vedtatt plan.			
13		Kartlegging av biologisk mangfold/naturtyper			
14		Oppfølging av sak vedrørende turvei langs Lysakerelva			
15		Oppfølging av bydelens mulighetsstudie for Bestumkilen			



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 22.11.2011

Saksmappe:

2011/5

Saksbeh:

Svein Hjelmtveit, 953 07 138

Arkivkode:

026.0

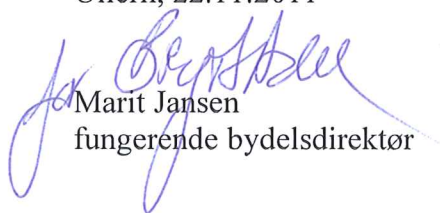
Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/33	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	08.12.2011

SAKER FRA KOMITEMEDLEMMENE

Det er ikke saksdokumenter til saken.

Ullern, 22.11.2011


Marit Jansen
fungerende bydelsdirektør

