



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Byrådets sak

BYDEL GAMLE OSLO			
Byrådets sak nr.: 22/2011	Saksnr.: 11/255	Vår ref. (saksnr.): 201101790-2	
Vedtaksdato: 14.12.2011	Dato: 15 DES 2011	Arkivkode: 615	
Saksbeir: BEUT			
Arkivnr.: 611-1	Dok.nr.: 4		
Avskr.måte:	Sign.:		

ENSJØVEIEN OG GLADENGVEIEN - FORSLAG OM FARTSGRENSER OG FARTSDEMPENDE TILTAK

Saksfremstilling:

I forbindelse med gjennomføringen av Ensjøprosjektet må veinettet i Ensjøområdet bygges om. De to viktigste veiene er – og vil etter ombyggingen fortsatt være Ensjøveien og Gladengveien. Disse skal blant annet ha sykkelfelt, og vil endre karakter fra vei til gate. Veiene har i dag den generelle fartsgrensen for tettbygde strøk, 50 km/t. Bymiljøetaten, tidligere Samferdselsetaten, foreslår fartsgrense 40 km/t i de to gatene. Etaten mener at det også er behov for fysiske fartsdempende tiltak i form av opphøyde gangfelt for å bringe farten ned. De ønsker å beholde de eksisterende opphøyde gangfelt i Ensjøveien ved turvei/hovedsykkelvei, i Ensjøveien ved Gladengveien og i Gladengveien ved Stålverksveien. Samtidig ønsker etaten å opprette to nye opphøyde gangfelt, samt fjerne ett, i Ensjøveien. Kostnadene for tiltakene inngår i Ensjøprosjektet.

Ensjøveien og Gladengveien er – og skal fortsatt være uttrykningsstrasé for Brann- og redningsetaten. Etaten vektlegger at brannbiler fortsatt skal komme fram uten for store forsinkelser. Det er ventet at det senere også vil bli bussruter i deler av de to veiene. Ruter har deltatt i planleggingen og er kjent med forslaget om fartsdempende tiltak.

Forslaget er sendt på høring til Oslo politidistrikt, Bydel Gamle Oslo, Ruter, Brann- og redningsetaten og Fellesutvalget for utrykningspersonell. **Oslo politidistrikt** har ingen innvendinger mot nedsatt fartsgrense, og anbefaler at det etableres effektive fysiske fartsdempende tiltak som bringer farten ned. **Bydel Gamle Oslo** stiller seg positive til å redusere hastigheten til 40 km/t i Gladengveien og Ensjøveien, samt de fysiske fartsdempende tiltak. **Brann- og redningsetaten** og **Fellesutvalg for utrykningskjøretøy** har ikke uttalt seg i tilsvarende saker de senere årene. **Ruter** har ikke uttalt seg, men har deltatt i planleggingsprosessen når det gjelder tilrettelegging for fremtidig busstrafikk.

Vedtakskompetanse:

I henhold til bystyrets vedtak av 20.12.2000, sak 30 og byrådets vedtak av 08.08.2002, sak 1432 er byråden for miljø og samferdsel delegert myndighet til å fatte vedtak etter skiltforskriftens § 26 nr. 1 annet ledd, herunder å fastsette lavere fartsgrense for bestemt veistrekning enn det som følger av vegtrafikklovens § 6 annet ledd.

I henhold til bystyrets vedtak av 06.05.1997, sak 220 og byrådets vedtak av 27.06.1997, sak 1425 er byråden for miljø og samferdsel delegert vedtaksmyndighet til å foreta mindre justeringer av lokale trafikkplaner.

Vedtak:

1. Fartsgrense 40 km/t innføres i
 - Hele Gladengveien
 - I Ensjøveien mellom Bogata og Strømsveien

som vist på vedlagte kart merket Samferdselsetaten av 18.01.2011.

2. Følgende fysiske fartsdempende tiltak gjennomføres:
 - Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien vest for Rolf Hofmos gate.
 - Nytt opphøyd gangfelt etableres i Ensjøveien ved Langengen.
 - Eksisterende opphøyd gangfelt i Ensjøveien øst for Rolf Hofmos gate fjernes.

som vist på vedlagte kart merket Samferdselsetaten av 18.01.2011.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel 14.12.11



Ola Elvestuen
byråd

Vedlegg: Kart merket Samferdselsetaten av 18.01.2011
Høringsuttalelse fra Oslo politi av 28.03.2011
Høringsuttalelse fra Bydel Gamle Oslo av 03.03.2011

Kopi til: Bymiljøetaten og Bydel Gamle Oslo