



Oslo kommune
Bydel Bjerke
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 1/12

Møte: Miljø- og samferdselskomiteen
Møtested: Bydelsadm. Økern senter - 3.et. møterom 1
Møtetid: mandag 23. januar 2012 kl. 17.00
Sekretariat: 23439852

SAKSKART

Åpen halvtime

Bymiljøetaten informerer om mulighetsstudien for grønn tverrforbindelse i Groruddalen.

Fabritius informerer om arkitektkonkurransen de har hatt for Ulvenveien 111 og den kommende reguleringsplanen.

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Informasjon

Eventuelt

Saker til behandling

Sak 1/12	Godkjenning av protokoll MOS 05.12.2011.....	1
Sak 2/12	Årsrapporter fra råd og komiteer 2011.....	1
Sak 3/12	Behovsanalyse for sentralnettsløsning for Oslo og Akershus. Uttalelse fra Bydel Bjerke	2
Sak 4/12	Samordning av uttalelse til utkast til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen - innspill fra Bydel Bjerke	3

Bydel Bjerke

leder

sekretær

Sak 1/12 Godkjenning av protokoll MOS 05.12.2011

Arkivsak: 201200050
Arkivkode: 026.2
Saksbehandler: Merete Stavn

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og samferdselskomiteen	23.01.12	1/12

GODKJENNING AV PROTOKOLL MOS 05.12.2011

Sammendrag:

Protokoll fra møte i MOS 05.12.2011 fremlegges for godkjenning.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Protokoll MOS 05.12.2011 ble godkjent.

Bydel Bjerke, 16.01.2012

Kristoffer Westad
Møtesekretær

Vedlegg - Protokoll MOS 05.12.2011

Sak 2/12 Årsrapporter fra råd og komiteer 2011

Arkivsak: 201100031
Arkivkode: 042.0
Saksbehandler: Merete Stavn

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalgets arbeidsutvalg	12.01.12	3/12
Eldreråd	23.01.12	
Kultur- og oppvekstkomiteen	23.01.12	
Ungdomsråd	23.01.12	
Råd for funksjonshemmede	23.01.12	2/12
Miljø- og samferdselskomiteen	23.01.12	
Helse- og sosialkomite	23.01.12	
Bjerke Bydelsutvalg	09.02.12	

Tidligere vedtak i saken:

Bydelsutvalgets arbeidsutvalg har behandlet saken i møte 12.01.12 og har fattet følgende vedtak

Bydelsdirektørens forslag til vedtak oversendes Miljø- og samferdselskomiteen, Kultur- og oppvekstkomiteen, Helse- og sosialkomiteen, Eldrerådet, Råd for funksjonshemmede og Ungdomsrådet før det oversendes bydelsutvalget for realitetsbehandling.

ÅRSRAPPORTER FRA RÅD OG KOMITEER 2011

Sammendrag:

Ledere av råd og komiteer har utarbeidet årsrapport for 2011. Rapportene er vedlagt og fremlegges til orientering.

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i utvalg, komiteer og råd
Bydelsutvalget tar årsrapportene fra råd og komiteer til orientering.*

Bydel Bjerke 04.01.2012

Kari-Anne Mathisen
bydelsdirektør

Vedlegg 1 - Årsrapport MOS
Vedlegg 2 - Årsrapport HS
Vedlegg 4 - Årsrapport ER
Vedlegg 5 - Årsrapport RFF
Vedlegg 6 - Årsrapport UR
Vedlegg 7 - Årsrapport KO (ikke innkommet)

Sak 3/12 Behovsanalyse for sentralnettsløsning for Oslo og Akershus. Uttalelse fra Bydel Bjerke

Arkivsak: 201200012
Arkivkode: 730.3
Saksbehandler: Kristoffer Westad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og samferdselskomiteen	23.01.12	3/12
Bjerke Bydelsutvalg	09.02.12	

BEHOVSANALYSE FOR SENTRALNETTSLØSNING FOR OSLO OG AKERSHUS. UTTALELSE FRA BYDEL BJERKE

Sammendrag:

Bydel Bjerke har fra Plan- og bygningsetaten mottatt en invitasjon til å komme med uttalelse til behovsanalysen for ny sentralnettsløsning for Oslo og Akershus. Frist for å innsende uttalelse er satt til 24.01.2012 og saken sendes derfor til vedtak på delegert fullmakt i Miljø- og samferdselskomiteen.

Saksframstilling:

Det er behov for en overordnet plan for utviklingen av kraftnettet i regionen. Statnett har, i samarbeid med Hafslund, derfor igangsatt prosjektet "Nettplan Stor-Oslo" som skal etablere en slik plan for perioden 2013 frem mot 2050. Det er nå i første omgang blitt utarbeidet en

behovsanalyse som er ute på høring, denne ligger som vedlegg til saken. Konklusjonen i denne behovsanalysen er at store deler av kraftnettet i regionen har behov for en opprustning. I tillegg er strømforbruket forventet å øke, blant annet som en konsekvens av befolkningsvekst. En slik oppgradering av kraftnettet gir samtidig en mulighet til å finne nye og bedre løsninger.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak på delegert fullmakt

Planarbeidet med en ny sentralnettsløsning i Oslo og Akershus er fremdeles i en veldig tidlig og generell fase, og Bydel Bjerke har dermed ingen spesifikke innvendinger eller tillegg til innholdet som sådan. Bydel Bjerke merker seg likevel at Statnett ønsker å samarbeide med kommunene for å finne løsninger som skaper minst mulig arealkonflikt. I Bydel Bjerke er det flere boligområder som ligger tett opptil kraftledninger – på Veitvet, Vollebekk, Risløkka og Tonsen. Den aktuelle kabeltraseen er for det meste regulert til friområde-turvei, og et av tiltakene i Groruddalssatsingens områdeløft på Linderud-Økernbråten-Vollebekk er å utvikle dette grøntdraget til en grønn ferdselsåre i bydelen. En grønn ferdselsåre kan selvsagt sameksistere med en kabelgate, men Bydel Bjerke ønsker at forskjellige alternativer undersøkes og vurderes – gjerne i samarbeid med bydelen.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak i BU

Vedtak fattet på delegert fullmakt i Miljø- og samferdselskomiteen tas til orientering.

Kari-Anne Mathiesen
bydelsdirektør

Synøve Bystøl
leder, Stab plan

Vedlegg 1: Behovsanalyse

Sak 4/12 Samordning av uttalelse til utkast til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen - innspill fra Bydel Bjerke

Arkivsak: 201100551
Arkivkode: 616.4
Saksbehandler: Kristoffer Westad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalgets arbeidsutvalg	12.01.12	10/12
Miljø- og samferdselskomiteen	23.01.12	4/12
Bjerke Bydelsutvalg	09.02.12	

Tidligere vedtak i saken:

Bydelsutvalgets arbeidsutvalg har behandlet saken i møte 12.01.12 og har fattet følgende vedtak

Gods- og varetransporten vil øke i Osloregionen som en konsekvens av befolknings- og velstandsvekst. Bydel Bjerke er positiv til at jernbane får mer prioritet, det er nødvendig at det finnes gode alternativer for tungtransport på vei. Samtidig er det viktig for Bydel Bjerke

at denne veksten i gods- og varetransport ikke medfører belastninger for befolkning og boligområder i form av økt lokal støy- og luftforurensing. Videre er det også viktig at den fremtidige gods- og transportutbyggingen ikke motvirker eller båndlegger andre gode byplanmessige grep.

Det er forventet en stor befolkningsvekst i Oslo, og en stor del av denne veksten vil sannsynligvis komme i Groruddalen siden det her fremdeles finnes velegnede områder for boligutbygging. Utviklingen av Alnabruterminalen må ta høyde for at Groruddalen vil være et av de store vekstområdene i Norge i årene som kommer. Alnabruterminalen er i dag årsak til en del støyplager for naboområdene, eksempelvis på Nedre Linderud. Jernbaneverkets ønsker om å fordoble kapasiteten på Alnabru vil sannsynligvis medføre både økt støy og økt vegtransport i området. Ved en eventuell utbygging må de helsemessige sidene utredes nøye.

I tillegg fungerer terminalområdet i dag som en barriere som forhindrer en god og sammenhengende byutvikling i dalbunnen. Terminalen og de tilstøtende transportselskapene binder opp et stort areal, og dette lager et skille mellom nord og sør i Groruddalen. Det er dermed allerede arealkonflikter forbundet med Alnabruterminalen og disse konfliktene vil sannsynligvis ikke bli mindre ettersom folkemengden i Groruddalen øker.

Momenter som bør ivaretas ved en utvikling av Alnabruterminalen er:

- Bedret tilrettelegging for atkomst nord-sør (både for motorisert trafikk og gående/syklende)*
- Økt tilrettelegging for persontrafikk på Alna stasjon og Groruddalslinja*
- Støyreducerende tiltak*
- Luftkvalitetstiltak*
- Forhindre at tungtransporten ikke går gjennom kringliggende boligområder og se disse planene sammen med tungtrafikkplan for Groruddalen*
- Se planene for Alnabruterminalen i sammenheng med plan for ”Groruddalens sentrale deler”*
- Begrense utvidelse av Alnabruterminalen ved å satse på satellitterminaler i områder rundt Oslo*

Selv om en utvikling av Alnabruterminalen vil ha gode resultater på kort sikt i form av økt kapasitet, vil det på bakgrunn av by- og befolkningsutviklingen neppe være den beste løsningen i et langsiktig perspektiv. På bakgrunn av det overnevnte vil det derfor i et langsiktig perspektiv være fornuftig å etablere store satellittgodsterminaler andre steder i Osloregion hvor det er mer tilgjengelig areal. Dette vil være i overensstemmelse med det overordnede målet om at godsknutepunkter skal ha høy arealeffektivitet og ta hensyn til byutvikling og lokale miljøvirkninger.

SAMORDNING AV UTTALELSE TIL UTKAST TIL FELLES STRATEGI FOR GODS OG LOGISTIKK I OSLOREGIONEN - INNSPILL FRA BYDEL BJERKE

Sammendrag:

Bydel Bjerke har fra Plan- og bygningsetaten mottatt en invitasjon til å komme med innspill til utkastet ”Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen”. Frist for innspill er satt til 15.01.2012. Oslo kommune vil avgi en samordnet uttalelse 7. februar. Saken sendes derfor til behandling i Arbeidsutvalget og som orienteringssak til Bydelsutvalget.

Saksframstilling:

Strategien påpeker at befolknings- og velstandsutviklingen i Norge fordrer en sterkere satsing på godstransport. Et av målene til Osloregionen er å begrense godstransport på veg til fordel for skinnetransport. En slik utvikling vil kreve større kapasitet hos godsterminalene. Strategien foreslår både å utvide eksisterende samt prosjektere nye terminaler. Oslo Havn og Alnabru blir sett på som ”navet” i det nasjonale godstransportsystemet. Dette navet er tenkt supplert med satellitter – dvs andre godsknutepunkt i Osloregionen som fungerer som tillegg og avlastning for Alnabruterminalen.

Det bes særlig om kommentarer på strategidokumentets omtale på følgende punkter:

- Kommentarer til beskrivelser av utviklingstendenser og utfordringer
- Forslag til felles gods- og logistikkstrategi med målsettinger, strategier og oppfølging av strategiene
- Kommentarer til beskrivelsen av strategiske valg på sikt, inklusiv supplering av terminalstrukturen

Strategiutkastet ligger vedlagt saksdokumentene.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak i Arbeidsutvalget

Gods- og varetransporten vil øke i Osloregionen som en konsekvens av befolknings- og velstandsvekst. Bydel Bjerke er positiv til at jernbane får mer prioritet, det er nødvendig at det finnes gode alternativer for tungtransport på vei. Samtidig er det viktig for Bydel Bjerke at denne veksten i gods- og varetransport ikke medfører belastninger for befolkning og boligområder i form av økt lokal støy- og luftforurensing. Videre er det også viktig at den fremtidige gods- og transportutbyggingen ikke motvirker eller båndlegger andre gode byplanmessige grep.

Det er forventet en stor befolkningsvekst i Oslo, og en stor del av denne veksten vil sannsynligvis komme i Groruddalen siden det her fremdeles finnes velegnede områder for boligutbygging. Utviklingen av Alnabruterminalen må ta høyde for at Groruddalen vil være et av de store vekstområdene i Norge i årene som kommer. Alnabruterminalen er i dag årsak til en del støyplager for naboområdene, eksempelvis på Nedre Linderud. Jernbaneverkets ønsker om å fordoble kapasiteten på Alnabru vil sannsynligvis medføre både økt støy og økt vegtransport i området. Ved en eventuell utbygging må de helsemessige sidene utredes nøye.

I tillegg fungerer terminalområdet i dag som en barriere som forhindrer en god og sammenhengende byutvikling i dalbunnen. Terminalen og de tilstøtende transportselskapene binder opp et stort areal, og dette lager et skille mellom nord og sør i Groruddalen. Det er dermed allerede arealkonflikter forbundet med Alnabruterminalen og disse konfliktene vil sannsynligvis ikke bli mindre ettersom folkemengden i Groruddalen øker.

Momenter som bør ivaretas ved en utbygging av Alnabruterminalen er:

- *Bedret tilrettelegging for atkomst nord-sør (både for motorisert trafikk og gående/syklende)*
- *Økt tilrettelegging for persontrafikk på Alna stasjon og Groruddalslinja*
- *Støyreduserende tiltak*
- *Luftkvalitetstiltak*
- *Forhindre at tungtransporten på veg ikke går gjennom de kringliggende boligområder*
- *En utvikling av terminalen bør også, for å sikre en god byutvikling, tilrettelegge for ulike funksjoner for å motvirke monofunksjonaliteten som preger området i dag.*

Selv om en utbygging av Alnabruterminalen vil ha gode resultater på kort sikt i form av økt kapasitet, vil det på bakgrunn av by- og befolkningsutviklingen neppe være den beste løsningen i et langsiktig perspektiv. På bakgrunn av det overnevnte vil det derfor i et langsiktig perspektiv være fornuftig å etablere store satellittgodsterminaler andre steder i Osloregion hvor det er mer tilgjengelig areal. Dette vil være i overensstemmelse med det overordnede målet om at godsknutepunkter skal ha høy arealeffektivitet og ta hensyn til byutvikling og lokale miljøvirkninger.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak i MOS og BU

Saken behandlet på delegert fullmakt i AU tas til orientering

Bydel Bjerke 04.01.2012

Kari-Anne Mathisen
bydelsdirektør

Synøve Bystøl
leder, Stab plan

Vedlegg 1: Høringsutkast