



Oslo kommune
Bydel Nordstrand
Bydelsadministrasjonen

Protokoll 1/12

Fjernmøte

Møte: Arbeidsutvalget
Møtested: Fjernmøte
Møtetid: Fredag 13. januar 2012 kl. 19.00
Sekretariat:

Møteleder: Ingen

Kontaktet pr e-post/ fjernmøte: Arve Edvardsen (H)
Hege Astrup Sannum (H)
Steinar Andersen (A)
Ane Wigert (V)
Ulf Stigen (FrP)
Pia Bergmann (SV) – observatør
Frode Woldsund (KrF) - observatør

Møtesekretær: Gunn Tove Bjørkli

Saker behandlet under møte

Sak 1 /12 Samordning av uttalelse til utkast til felles strategi for gods og logistikk i
Osloregionen 1

Sak 1 /12 Samordning av uttalelse til utkast til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

- 1. Oslo er preget av arealknapphet, kombinert med meget kraftig befolkningsvekst. Planlegging av godsløsninger for Oslo-regionen må legge til grunn at arealkrevende utvidelser av terminaler og infrastruktur vanskelig kan la seg gjennomføre innenfor byens grenser.*
- 2. Godshåndtering i stadig mer tettbefolkede områder stiller store krav med hensyn til støy, forurensning, trafiksikkerhet og ønsket byutvikling.*
- 3. Det er nødvendig at Bryndiagonalen ferdigstilles samtidig som Follobanen, slik at Follobanen kan benyttes til store volum godstransport på nattetid, med direkte atkomst til Alnabru, jfr. BU-sak 67/11, møtedato 19.05.2011.*
- 4. Det bør legges opp til desentraliserte knutepunkter, som for det meste bør ligge syd for Oslo. Disse knutepunktene bør ta hånd om fremtidig vekst og i tillegg avlaste Alnabru og Oslo Havn.*
- 5. Oppgradering av Østfoldbanen til 4 spor tilrettelagt for høy hastighet for å møte det økte transportbehovet i sørkorridoren på en miljøvennlig måte må gis høy prioritet.*
- 6. En bedre samordning av havnene i Oslofjorden må etableres for å sikre en mer rasjonell godsbehandling og for å møte et økt kapasitetsbehov. Etablering av en ny hovedhavn som kan håndtere større skip i ytre Oslofjord bør også utredes.*
- 7. Det bør også legges opp til nye transportsystem som går utenom Oslo by. Med dette menes en "Ring 4" for avvikling av gjennomfartstrafikk og mulig tverrforbindelse over Oslofjorden for både vei og jernbane.*
- 8. Høringsutkastet har dekkende formuleringer for både hovedutfordringer, mål, kort- og langsiktige strategier og oppfølging av strategiene.*
- 9. Saken sendes til komite for byutvikling, miljø og samferdsel og bydelsutvalget til orientering.*

Til komiteer og råd:

Uttalelsen fra arbeidsutvalget tas til orientering.

Til bydelsutvalget:

Uttalelsen fra arbeidsutvalget tas til orientering.

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Arbeidsutvalgets behandling 13.01.2012:

I hht Reglement for bydelene § 4-2, ble saken behandlet i fjernmøte, dvs at saken ble sendt til arbeidsutvalgets medlemmer pr e-post 11.01.2012 med svarfrist 13.01.2012 kl 12.00.

Innen fristen besvarte 4 av 5 medlemmer (V er ubesvart).

Arve Edvardsen (H) fremmet følgende endringsforslag i punkt 2 (tillegget er understreket):

1. Godshåndtering i stadig mer tettbefolkede områder stiller store krav med hensyn til støy, forurensning, trafiksikkerhet og ønsket byutvikling. Det er en viktig forutsetning at godstransporten skal gi sitt bidrag til reduksjon av veksten i klimautslipp. Veksten i godstransport på veg skal dempes og mest mulig gods skal gå på sjø og jernbane

Votering:

Arve Edvardsens (H) forslag til endring i punkt 2 ble enstemmig vedtatt av de 4 som har avgitt stemme (2 H, 1 A, 1 FrP). V har ikke besvart.

Bydelsdirektørens forslag til de øvrige punktene 1, 3 - 9, ble enstemmig vedtatt av de 4 som har avgitt stemme (2 H, 1 A, 1 FrP). V har ikke besvart.

Arbeidsutvalgets vedtak:

1. *Oslo er preget av arealknapphet, kombinert med meget kraftig befolkningsvekst. Planlegging av godsløsninger for Oslo-regionen må legge til grunn at arealkrevende utvidelser av terminaler og infrastruktur vanskelig kan la seg gjennomføre innenfor byens grenser.*
2. *Godshåndtering i stadig mer tettbefolkede områder stiller store krav med hensyn til støy, forurensning, trafiksikkerhet og ønsket byutvikling. Det er en viktig forutsetning at godstransporten skal gi sitt bidrag til reduksjon av veksten i klimautslipp. Veksten i godstransport på veg skal dempes og mest mulig gods skal gå på sjø og jernbane.*
3. *Det er nødvendig at Bryndiagonalen ferdigstilles samtidig som Follobanen, slik at Follobanen kan benyttes til store volum godstransport på nattetid, med direkte atkomst til Alnabru, jfr. BU-sak 67/11, møtedato 19.05.2011.*
4. *Det bør legges opp til desentraliserte knutepunkter, som for det meste bør ligge syd for Oslo. Disse knutepunktene bør ta hånd om fremtidig vekst og i tillegg avlaste Alnabru og Oslo Havn.*
5. *Oppgradering av Østfoldbanen til 4 spor tilrettelagt for høy hastighet for å møte det økte transportbehovet i sørkorridoren på en miljøvennlig måte må gis høy prioritet.*
6. *En bedre samordning av havnene i Oslofjorden må etableres for å sikre en mer rasjonell godsbehandling og for å møte et økt kapasitetsbehov. Etablering av en ny hovedhavn som kan håndtere større skip i ytre Oslofjord bør også utredes.*
7. *Det bør også legges opp til nye transportsystem som går utenom Oslo by. Med dette menes en "Ring 4" for avvikling av gjennomfartstrafikk og mulig tverrforbindelse over Oslofjorden for både vei og jernbane.*
8. *Høringsutkastet har dekkende formuleringer for både hovedutfordringer, mål, kort- og langsiktige strategier og oppfølging av strategiene.*
9. *Saken sendes til komite for byutvikling, miljø og samferdsel og bydelsutvalget til orientering.*

Oslo, 19.01.2012

Arve Edvardsen (H)
leder av bydelsutvalget