



Oslo kommune
Bydel Nordstrand
Bydelsadministrasjonen

Protokoll 1/12

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Ekebergveien 243
Møtetid: Tirsdag 31. januar 2012 kl. 19.00
Sekretariat: 02 180

Møteleder: Bjørn Fjellheim (H)

Tilstede: Bjørn Fjellheim (H)
Kate Hege Nielsen (H)
Anne Marie Donati (A)
Kristen Meltvedt (V)
Frank Hagen (KrF)
Erik A. Telnes (SV)
Svein Erik Aldal (FrP)

Forfall: Liv Lønnum (FrP)

Som vara møtte: Svein Erik Aldal (FrP)

I tillegg møtte: Ingen

Møtesekretær: Jan Nordahl

Åpen halvtime:

Aasmund Steenstrup, leder av Eldrerådet, delte ut notat (vedlegg protokoll) om nedleggelse av servicebuss linje 75 og orienterte om konsekvenser av nedleggelsen. Han foreslo at innspillet fra Eldrerådet legges frem for BU. Se vedtak under punktet eventuelt.

Informasjon:

Jan Nordahl orienterte om manglende investeringsmidler til regulert gangsti mellom Breidablikkveien og Nordstrandveien.

Eventuelt:

Følgende forslag til vedtak ble fremmet av Erik Telnes (SV):

BMS-komiteen har fått seg forelagt et innspill fra Eldrerådet om nedleggelse av servicebuss 75. BMS-komiteen støtter dette innspillet om at bussruten ikke legges ned.

BMS-komiteen oversender innspillet fra Eldrerådet til leder av BU og anmoder om at saken fremmes til politisk behandling i AU og BU etter at bydelsadministrasjonen har fått behandlet saken administrativt.

I forbindelse med at denne saken fremmes, anmoder BMS-komiteen om at bydelen, jfr trafikkplanens innstilling, også ser på tilknytning med bussforbindelse til øyene og Ljan.

(jfr. vedlegg 1 i protokoll)

Saker behandlet under møte

Sak 1 /12	Godkjenning av innkalling og sakskart til møte 31.1.2012 - byutvikling, miljø og samferdsel.....	1
Sak 2 /12	Godkjenning av protokoll fra møte - byutvikling, miljø og samferdselskomite.....	1
Sak 3 /12	Planinitiativ for Enebakkveien 135, Ryen	1
Sak 4 /12	Planforslag om sykkelrute mellom Ryenkrysset og Konows gate.....	2
Sak 5 /12	Samordning av uttalelse til utkast til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen	3
Sak 6 /12	Bekkelaget renseanlegg - forslag til planprogram	4
Sak 7 /12	Skjenkebevilling og bruksendring - Ekebergveien 230 , Sæter	6

Sak 1 /12 Godkjenning av innkalling og sakskart til møte 31.1.2012 - byutvikling, miljø og samferdsel

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Innkalling og sakskart til møte 31.1.2012 godkjennes

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:

Det ble enstemmig vedtatt å sette innspill fra Eldrerådet om nedleggelse av bussrute 75 på dagsorden (eventuelt). Notatet er vedlegg til protokollen (vedlegg 1).

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Innkalling og sakskart til møte 31.1.2012 godkjennes med Eldrerådets innspill om nedleggelse av bussrute 75 som vedtakspunkt under eventuelt.

Sak 2 /12 Godkjenning av protokoll fra møte - byutvikling, miljø og samferdselskomite

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Protokoll fra møte 6.12.2011 godkjennes

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Protokoll fra møte 6.12.2011 godkjennes

Sak 3 /12 Planinitiativ for Enebakkveien 135, Ryen

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Bydel Nordstrand har ikke merknader til det foreliggende planinitiativet.

Til komiteer og råd:

Vedtak i arbeidsutvalget tas til orientering.

Til bydelsutvalget:

Vedtak i arbeidsutvalget tas til orientering.

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**Arbeidsutvalgets behandling**

Hege Astrup Sannum (H) fremmet følgende alternative forslag til bydelsdirektørens forslag:
Bydel Nordstrand ber om at det sees spesielt på trafikkavviklingen i forbindelse med planarbeidet for nybygget. Vi har ingen ytterligere merknader.

Votering:

Hege Astrup Sannums (H) alternative forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Arbeidsutvalgets vedtak:

Bydel Nordstrand ber om at det sees spesielt på trafikkavviklingen i forbindelse med planarbeidet for nybygget. Vi har ingen ytterligere merknader.

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Vedtak i arbeidsutvalget tas til orientering.

Sak 4 /12 Planforslag om sykkelrute mellom Ryenkrysset og Konows gate**BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK****Til arbeidsutvalget:**

Saken behandles i :

Eldrerådet

Rådet for funksjonshemmede

Komite for byutvikling, miljø og samferdsel

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. *Delstrekning 1 i det foreliggende forslaget bør gjennomføres, da det er et reelt tilbud til syklistene.*
2. *Delstrekningene 2 og 3 kan ikke sees som noe tilbud for syklistene og bør avvises. Forslaget for disse delstrekningene vil skape en rekke trafikkfarlige situasjoner.*
3. *Det bør utarbeides nye og alternative løsninger for delstrekningene 2 og 3 som setter syklistenes sikkerhet i høysetet, og som har et langt høyere ambisjonsnivå enn det foreliggende forslaget.*

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:**

Svein Erik Aldal (FrP) fremmet følgende forslag til endring av bydelsdirektørens innstilling, pkt 1:

1. *Delstrekning 1 i det foreliggende forslaget bør gjennomføres forutsatt at det er mulig å videreføre sykkelstien frem til Konows gate 75.*

Bydelsdirektørens innstilling, punktene 2 og 3, støttes.

Votering:

Svein Erik Aldals (FrP) endringsforslag i punkt 1, ble vedtatt med 5 stemmer (2 H, 1 FrP, 1 V, 1 KrF). 2 stemte i mot (1 A, 1 SV) og støttet bydelsdirektørens forslag.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak punkt 2 og 3, ble enstemmig vedtatt

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens innstilling til bydelsutvalget som følger:

1. *Delstrekning 1 i det foreliggende forslaget bør gjennomføres forutsatt at det er mulig å videreføre sykkelstien frem til Konows gate 75.*
2. *Delstrekningene 2 og 3 kan ikke sees som noe tilbud for syklistene og bør avvises. Forslaget for disse delstrekningene vil skape en rekke trafikkfarlige situasjoner.*
3. *Det bør utarbeides nye og alternative løsninger for delstrekningene 2 og 3 som setter syklistenes sikkerhet i høysetet, og som har et langt høyere ambisjonsnivå enn det foreliggende forslaget.*

Sak 5 /12 Samordning av uttalelse til utkast til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen**BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK****Til arbeidsutvalget:**

1. *Oslo er preget av arealknapphet, kombinert med meget kraftig befolkningsvekst. Planlegging av godsløsninger for Oslo-regionen må legge til grunn at arealkrevende utvidelser av terminaler og infrastruktur vanskelig kan la seg gjennomføre innenfor byens grenser.*
2. *Godshåndtering i stadig mer tettbefolkede områder stiller store krav med hensyn til støy, forurensning, trafiksikkerhet og ønsket byutvikling.*
3. *Det er nødvendig at Bryndiagonalen ferdigstilles samtidig som Follobanen, slik at Follobanen kan benyttes til store volum godstransport på nattetid, med direkte atkomst til Alnabru, jfr. BU-sak 67/11, møtedato 19.05.2011.*

4. *Det bør legges opp til desentraliserte knutepunkter, som for det meste bør ligge syd for Oslo. Disse knutepunktene bør ta hånd om fremtidig vekst og i tillegg avlaste Alnabru og Oslo Havn.*
5. *Oppgradering av Østfoldbanen til 4 spor tilrettelagt for høy hastighet for å møte det økte transportbehovet i sørkorridoren på en miljøvennlig måte må gis høy prioritet.*
6. *En bedre samordning av havnene i Oslofjorden må etableres for å sikre en mer rasjonell godsbehandling og for å møte et økt kapasitetsbehov. Etablering av en ny hovedhavn som kan håndtere større skip i ytre Oslofjord bør også utredes.*
7. *Det bør også legges opp til nye transportsystem som går utenom Oslo by. Med dette menes en "Ring 4" for avvikling av gjennomfartstrafikk og mulig tverrforbindelse over Oslofjorden for både vei og jernbane.*
8. *Høringsutkastet har dekkende formuleringer for både hovedutfordringer, mål, kort- og langsiktige strategier og oppfølging av strategiene.*
9. *Saken sendes til komite for byutvikling, miljø og samferdsel og bydelsutvalget til orientering.*

Til komiteer og råd:

Uttalelsen fra arbeidsutvalget tas til orientering.

Til bydelsutvalget:

Uttalelsen fra arbeidsutvalget tas til orientering.

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Uttalelsen fra arbeidsutvalget tas til orientering.

Sak 6 /12 Bekkelaget renseanlegg - forslag til planprogram

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

Komite for byutvikling, miljø og samferdsel

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Den innstillingen som legges frem for bydelsutvalget, anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. *Bydelsutvalget ser forslag til planprogram for utvidelse av Bekkelaget renseanlegg som et foreløpig dokument, som presenterer hensikt med og bakgrunn for prosjektet. Samtidig anviser forslaget en rekke viktige tema som må belyses nærmere.*

2. *Bydelsutvalget vil særlig minne om at anlegget befinner seg nær boligområder, og at det ligger både barneskole og barnehage i umiddelbar nærhet. Dette stiller helt spesielle krav til både anleggsfase og driftsfase.*
3. *Det forutsettes at det gjennomføres grundige analyser av hvilke belastninger anleggsfasen vil kunne påføre omgivelsene. Dette gjelder både støy, utslipp, svevestøv, lukt, rystelser og trafikkavvikling.*
4. *Bydelsutvalget forventer å få grundige analyser som dokumenter hvordan hensyn til barn i området, beboere og miljø i nabolaget planlegges ivaretatt – både for anleggs- og driftsfasen.*
5. *Det forutsettes at det legges opp til tett og løpende informasjon og dialog med beboere, skole, barnehage og bydelsadministrasjon for å sikre en best mulig prosess under anleggsfasen.*

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:

Svein Erik Aldal (FrP) fremmet følgende endringsforslag til innstilling for bydelsutvalget:

1. *Bydelsutvalget ser forslag til planprogram for utvidelsen av Bekkelaget renseanlegg som et foreløpig dokument, som bl.a. anviser en rekke viktige temaer som må utredes – jfr pkt 5 i planprogrammet – og vil gi ytterligere kommentarer når konsekvensutredningen foreligger.
Bydelsutvalget vil spesielt fremheve behovet for grundige analyser av hvilke belastninger anleggsfasen vil kunne påføre omgivelsene. Dette gjelder både støy, utslipp, svevestøv, lukt, rystelser og trafikkavvikling.*
2. *Som bydelsdirektørens pkt 2.*
3. *Bydelsutvalget forventer å få fremlagt rapporter/planer som dokumenterer hvordan hensyn til barn i området, beboere og miljø i nabolaget planlegges ivaretatt – både for anleggs- og driftsfasen.*
4. *Som bydelsdirektørens pkt 5.*

Votering:

Svein Erik Aldals (FrP) endringsforslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Bydelsdirektørens forslag til vedtak, punkt 2, ble enstemmig vedtatt

Bydelsdirektørens forslag til vedtak, punkt 5, ble enstemmig vedtatt som punkt 4

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens innstilling til bydelsutvalget som følger:

1. *Bydelsutvalget ser forslag til planprogram for utvidelsen av Bekkelaget renseanlegg som et foreløpig dokument, som bl.a. anviser en rekke viktige temaer som må utredes – jfr pkt 5 i planprogrammet – og vil gi ytterligere kommentarer når konsekvensutredningen foreligger.
Bydelsutvalget vil spesielt fremheve behovet for grundige analyser av hvilke belastninger anleggsfasen vil kunne påføre omgivelsene. Dette gjelder både støy, utslipp, svevestøv, lukt, rystelser og trafikkavvikling.*
2. *Bydelsutvalget vil særlig minne om at anlegget befinner seg nær boligområder, og at det ligger både barneskole og barnehage i umiddelbar nærhet. Dette stiller helt spesielle krav til både anleggsfase og driftsfase.*
3. *Bydelsutvalget forventer å få fremlagt rapporter/planer som dokumenterer hvordan hensyn til barn i området, beboere og miljø i nabolaget planlegges ivaretatt – både for anleggs- og driftsfasen.*

4. *Det forutsettes at det legges opp til tett og løpende informasjon og dialog med beboere, skole, barnehage og bydelsadministrasjon for å sikre en best mulig prosess under anleggsfasen.*

Sak 7 /12 Skjenkebevilling og bruksendring - Ekebergveien 230 , Sæter

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken behandles i:

Komite for byutvikling, miljø og samferdsel

Helse- og sosialkomiteen

Bydelsutvalget

Til komite for byutvikling, miljø og samferdsel:

Det anbefales at det gis bruksendring fra næringslokale til "take-away" og servering i det omsøkte lokalet i Ekebergveien 230, Sæter lokalsenter.

Til helse- og sosialkomiteen:

Det anbefales at Wok N Roll AS gis serveringsbevilling for Ekebergveien 230, i tråd med søknad og forutsatt at det gis bruksendring.

Til bydelsutvalget:

- 1. Det anbefales at det gis bruksendring fra næringslokale til "take-away" og servering i det omsøkte lokalet i Ekebergveien 230, Sæter lokalsenter.*
- 2. Det anbefales at Wok N Roll AS gis serveringsbevilling for Ekebergveien 230, i tråd med søknad og forutsatt at det gis bruksendring.*

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak:

Det anbefales at det gis bruksendring fra næringslokale til "take-away" og servering i det omsøkte lokalet i Ekebergveien 230, Sæter lokalsenter.

Oslo, 01.02.2012

Bjørn Fjellheim (H)

leder av byutviklings-, miljø- og samferdselskomiteen

Vedlegg eventuelt
Eldrerådet og BMS

Til Eldrerådets medlemmer fra Rolf Asbjørnsen

Framlegg på eldrerådsmøte 30, Januar 2012.

RINGBUSS 75. Lambertseter – Nordseter – Seter – Lambertseter.

I 2007 ble ringbuss 75 nedlagt i ca. 8 måneder, men gjenåpnet 30. april 2007. Nå er det igjen besluttet å legge ned bussen fra 16. april 2012.

Behovet for ringbuss 75 har økt i den senere tid og behovet er nå ennå sterkere enn tidligere. Etter sammenslåingen av de tre bydelene er de kommunale tjenestesteder samlet på ulike steder i bydelen. Bussen benyttes i stor grad av eldre og funksjonshemmede tildels med rullator som er avhengig av offentlig kommunikasjon for å komme til de forskjellige tjenestesteder, det være seg NAV, sosialkontor, kirke, kirkegård eller besøke sine pårørende ved de forskjellige alders- og sykehjem. Legekantorene ligger også spredt rundt i bydelen. Det bør være praktisk mulig for alle Nordstrandsboere å besøke nevnte service- og tjenestesteder uten å streve med lange omveier, tungvinte av- og påstigninger, og måtte bruke mange timer til viktige ærender.

Behovet for denne bussforbindelsen mellom ovennevnte steder er åpenbar. Lambertseter banen eller Ekebergbanen dekker på langt nær dette behovet, heller ikke sammen med bussrute 79. Uten nødvendig bussforbindelse blir langt flere eldre og uføre stedbundne og de mister fysisk adgang til tjenestesteder, får innskrenket mulighet til å besøke andre og til å delta i diverse sosiale aktiviteter som tilbys innbyggerne.

I stedet for innskrenkning av busstilbudet bør rutetilbudet utvides med to timer lengre kjøring for å fange opp skolebarn og arbeidstakere i bydelen,
. Ruten bør også forlenges til Karlsrud og Holtet.

RUTER har begrunnet nedleggelsen med at inntjeningen er for dårlig og det foreligger ikke penger i budsjettet til å opprettholde ruten.

Det har også vært antydning at en del av passasjerene ikke betaler på bussen, og at dette bl.a. er en av årsakene til dårlig inntjening. Ved rundspørring blant brukerne blir det opplyst av de gjerne vil betale for seg, men får ofte opplyst at sjåføren ikke har billetter, vekslepenger eller at betalingsautomatene ikke virker, eller "det er ikke så nøye med betaling" Dette må slå tilbake på RUTER og ikke passasjerene.

Er det slik i vårt "velferdssamfunn" at tjenestetilbud kun skal være økonomisk for å kunne opprettholdes uten hensyn til det sosiale. Er et tilbud ikke regningssvarende skal det slettes?

I Verdighetsgarantien (pressemelding fra statsministeren 12,11,2010) sier han

"Tilliten til eldreomsorgen er avhengig av at vi sikrer et tjenestetilbud basert på at den enkelte skal få en verdig alderdom og gis muligheter til en livsutfoldelse i samsvar med den enkeltes muligheter og grunnleggende behov"

Skal dette kunne skje er vi blant annet avhengig av at bussrute 75 blir opprettholdt.