



Oslo kommune
Bydel Østernsjø
bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 01/12

Møte: Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Møtested: Plenumssal 4. etg. Ryensvingen 1
Møtetid: mandag 13. februar 2012 kl. 18.30
Sekretariat: Eigil Lunden 23 43 85 71

SAKSKART II

Åpen halvtime

Saker til behandling

Sak 12/12 Stenging av Oppsalveien og etablering av sykkelfelt fra krysset
Skøyenåsveien/Haakon Tveters vei til krysset Østernsjøveien/Haakon Tveters vei.....0
Eventuelt

Bydel Østernsjø

Britt Inglingstad
komiteleder

Eigil Lunden
komitesekretær

Sak 12/12 Stenging av Oppsalveien og etablering av sykkelfelt fra krysset Skøyenåsveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei.

Arkivsak: 201000410

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Eigil Lunden

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	13.02.12	12/12
Bydelsutvalget	20.02.12	

STENING AV OPPSALVEIEN OG ETABLERING AV SYKKELFELT FRA KRYSSET SKØYENÅSVEIEN/HAAKON TVETERS VEI TIL KRYSSET ØSTENSJØVEIEN/HAAKON TVETERS VEI.

Forslagsstiller:

Mads Lindahl (Ap) og Gunnell Sandanger (SV)

Beskrivelse av foreslått tiltak:

Oppsalveien stenges av trafikksikkerhetsmessige grunner og rundkjøringen som vedtatt 07.09.1976 etableres. Veien foreslås stengt slik at kun politi, brannvesen og renovasjon får adgang til å passere.

Bakgrunn:

Beboere i Oppsalveien har gitt tydelig uttrykk både gjennom kontakt med bydelens folkevalgte, BMK-komiteen og media at det er et behov for å stenge Oppsalveien for gjennomkjøring. Beboerne opplever nesten daglig farlige situasjoner i Oppsalveien mellom myke og harde trafikanter. Det er ofte barn som kommer i de farligste situasjonene. Veien er i utgangspunktet smal, svingete og uoversiktlig, når det i tillegg står parkerte biler på begge sider nedover hele veien blir situasjonen for de myke trafikantene ekstra vanskelig. Veien består av mange små av- og påkjørsler til de ulike eiendommene, fortau finnes ikke, og i de smaleste partiene er det umulig for to biler å passere hverandre. Når høsten kommer blir det mørkt og om mulig enda vanskeligere å se de som går langs veien, og som om ikke det var nok blir veien enda smalere enn den er i utgangspunktet når brøytekantene kommer om vinteren. Oppsalveien brukes mye som snarveier for drosjene som står ved Oppsal t-banestasjon. Kjøre-kulturen blant enkelte av sjåførene står i sterk kontrast med den uoversiktlige trafikksituasjonen. Et annet uheldig forhold er at en rekke GPS'er viser Oppsalveien som raskeste rute til Oppsal senter, slik at også Oppsalveien blir belastet med tungtrafikk.

Overordnende planer:

Nasjonale føringer: Nullvisjonen er en visjon om et transportsystem som ikke krever liv eller gir hardt skadde. Regjeringen har lagt nullvisjonen til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge, og Nasjonal transportplan (NTP) for 2010 – 2019 gir føringer for dette arbeidet fremover.

Trafikksikkerhetsplan for Oslo 2011 – 2014:

Planen viser til tre hovedutfordringer. Disse er gruppert på følgende vis:

Risikoforhold – typer ulykker som medfører alvorlig skade

Risikoatferd – typer atferd som medfører alvorlig skade

Risikogrupper – spesielle grupper som er utsatt for alvorlig skade

Oppsalveien har tydelige utfordringer på alle tre punktene, og behov for tiltak er nødvendig.

Annet:

Beboerne i Oppsalveien har foretatt en undersøkelse. Resultatene viser tydelig at ønsket lokalt om tiltak er stort. Undersøkelsen er å finne her: <http://www.surveymonkey.com/s/CTMW3PV>

Etablering av sykkelfelt

Forslagsstiller:

Mads Lindahl (Ap)

Beskrivelse av foreslått tiltak:

Det etableres et sykkelfelt på en side av veien fra krysset Skøyenåsveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei. Fjerning av gateparkering på en side av veien og etablering av et sykkelfelt vil både kunne bidra til å bedre fremkommeligheten på strekningen samt kunne bidra til å øke bruken av sykkel som foretrukket fremkomstmiddel.

Bakgrunn:

Under Tankesmie for Oppsal presenterte Samferdselsetaten (nå Bymiljøetaten) muligheten for å etablere sykkelfelt på en side av Haakon Tveters vei fra Oppsal senter og ned forbi Østensjø skole. Dette forslaget vil foruten å bedre forholdene for syklende bidra til økt framkommelighet, ryddigere trafikkbilde samt styrke Haakon Tveters vei som samlevei. Haakon Tveters vei fremstår i dag som trang og det komplekse trafikkbildet gjør at mange bilister er raske til å velge småveier for gjennomkjøring. Småveiene på Oppsal er ofte trange og uoversiktlige. Mange av de belastede småveiene blir brukt som skolevei.

Tiltaket vil føre til at et mindre antall parkeringsplasser på gatenivå vil forsvinne. Parkering skal i prinsippet søkes løst på egen grunn. Enkelte av de nærmeste blokkene har allerede etablert parkeringsplasser på egen grunn.

Overordnende planer:

Rikpolitiske retningslinjer for areal- og transportpolitikk:

I byområdene er det et mål å øke andelen som reiser med kollektivtransport, sykkel og gange på bekostning av bruk av privatbil.

Oslo kommunes helhetlige sykkelstrategi 2005-2015

Oslo kommunes Miljøportal: «Helhetlig sykkelstrategi skal bidra til at det blir trygt og attraktivt å sykle, og å motivere flere til å sykle. En målrettet satsning på sykkelbruk i Oslo vil gi flere et attraktivt og alternativt transportmiddel, som både er effektivt, miljøvennlig og helsebringende. Økt satsning på sykkel er et av flere virkemiddel for å redusere fremtidig vekst i biltrafikken. Politisk behandlet 01.06.2006»

Oslo kommune gjennomførte en brukerundersøkelse i 2000 om folks holdninger til sykkel som transportmiddel. ...

- 65 prosent mener at det er for mye trengsel og kamp om fortau/gata for gående og syklistere.
- 46 prosent mener at risiko for ulykker gjør at de sykler mindre enn ønskelig.

Oslo kommunes handlingsplan for sykkeltrafikk 2010-2014

Håkon Tveters vei inngår ikke i vedtatt plan for hovedsykkelveinettet.

«Trasévalgene i vedtatt plan for hovedsykkelveinettet er i hovedsak førende for arbeidet med tilrettelegging for sykkel. Planen er (imidlertid) relativt grovmasket og på enkelte områder er det

klare behov for å gjøre sykkelveinettet mer finmasket. Vi får også mer erfaring som tilsier endringer/justeringer av noen av de foreslåtte trasévalgene.»

Byøkologisk program (BØP) 2011-2026

Hovedmål 2:Oslo skal ha et miljøeffektivt transportsystem

Delmål 2.1: Oslo skal legge til rette for å bo og arbeide i byen uten bruk av bil.

Strategier og tiltak

2.1.1... Kommunen skal opparbeide nye gå-, sykkel- og kollektivgater....

2.1.2:Redusere biltrafikken fra gjennomgangstrafikk på det kommunale veinettet.

Gjennomgangstrafikken skal

hovedsakelig skje på det overordnede hovedveinettet (Oslopakke 3).

...

2.1.4.

...

Delmål 2.2: Oslo skal legge til rette for sine myke trafikanter.

Strategier og tiltak

2.2.1:Tilrettelegge for at flest mulig barn og ungdom går eller sykler til skolen ved å sikre trygge og tiltalende skoleveier.

...

2.2.2:Bedre fremkommeligheten og trafikkikkerheten for fotgjengere. Oppgradere gater med mange fotgjengere.

Bruke fortau til sykkelfelt der dette er mulig. Sikre godt vintervedlikehold for å bedre fremkommeligheten

for fotgjengere og syklister også om vinteren.

2.2.3:Sykkelandelen av alle reiser i Oslo økes til 12 % innen 2015.Bedre fremkommeligheten og trafikkikkerheten for

Syklister ved å:

-
- videreutvikle sekundærsykkelveinettet

...

2.2.4: Stimulere til økt bruk av sykkel i kommunal tjeneste.

...

Indikatorer (BØP) : Andel av befolkningen som benytter ulike typer reisemidler på reiser under 5 km(Reisemiddelfordeling), Andel av befolkningen som går, sykler eller bruker kollektivtransport til arbeid, Andel barn som går, sykler eller bruker kollektivtransport til og fra skolen, Antall kilometer sykkelveier per innbygger...

Annet:

Forslaget bør sees i sammenheng med forslag om stenging av Oppsalveien og som en del av den videre byutviklingen av Oppsal.

Forslag til vedtak fra Mads Lindahl (Ap) og Gunnell Sandanger (SV):

1. BU ber Bymiljøetaten om å stenge Oppsalveien av trafikkikkerhetsmessige grunner og bygge rundkjøring som vedtatt 07.09.1976. Veien foreslås stengt slik at kun politi, brannvesen og renovasjon får adgang til å passere.
2. Det bes om at Bymiljøetaten samtidig og i sammenheng med stengingen av Oppsalveien ser på muligheten for å etablere et sykkelfelt på en side av veien fra krysset

