



Oslo kommune
Bydel Nordstrand
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 3/12

Fjernmøte

Møte: Arbeidsutvalget
Møtested: Fjernmøte
Møtetid: Tirsdag 14. februar 2012 kl. 19.00
Sekretariat: 02 180

SAKSKART

Saker til behandling

Sak 19/12 Sykkelvei gjennom Lambertseter.....1

Tilleggssak:

Sak 20/12 Jonoe Holtet AS – fornyelse av skjenkebevilling

Oslo, 7.2.2012

Arve Edvardsen (H)/s/
leder av bydelsutvalget

Sak 19/12 Sykkelvei gjennom Lambertseter

Arkivsak: 201200050

Arkivkode: 512.1

Saksbehandler: Jan Nordahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	14.02.12	19/12 (fjernmøte)
Byutvikling, miljø og samferdsel	13.03.12	
Bydelsutvalget	22.03.12	

SYKKELVEI GJENNOM LAMBERTSETER

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

1. *Det foreslåtte trasèvalget i planinitiativet anses hensiktsmessig.*
2. *Løsninger med blandet trafikk kan ikke aksepteres på noen del av strekningen. Det må etableres eget sykkelfelt på hele sykkelruten.*

Til komiteer og råd:

Det vedtaket som er fattet av arbeidsutvalget, tas til orientering.

Til bydelsutvalget:

Det vedtaket som er fattet av arbeidsutvalget, tas til orientering.

SAKSBEHANDLING

VEDLEGG:

Trykte: Oversendelsesbrev med faktaark fra PBE av 20.01.2012

Planinitiativ:

<http://terra2.pbe.oslo.kommune.no/dlfileprod2/dir13/sub76%5Cooxwbxxx.pdf>

Forprosjekt med alternative trasèer:

<http://terra2.pbe.oslo.kommune.no/dlfileprod2/dir13/sub76%5Croxwbxxx.pdf>

Illustrasjon:

<http://terra2.pbe.oslo.kommune.no/dlfileprod2/dir13/sub76%5Cuoxwbxxx.jpg>

Kart over planområdet:

<http://terra2.pbe.oslo.kommune.no/dlfileprod2/dir13/sub76%5Ctoxwbxxx.jpg>

Alle dokumenter i saken ligger samlet på PBE saksinnsyn, sak 201200590.

BAKGRUNN FOR SAKEN

Planinitiativ er oversendt bydelen i brev fra Plan- og bygningsetaten (PBE) av 20.01.2001 med svarfrist 03.02.2012. Planinitiativet gjelder trasè for sykkelvei ved Lambertseter. Forslagsstiller er Bymiljøetaten.

Etter drøftelser med PBE er svarfrist utsatt til fredag 17.02.2012. Det er dermed avtalt fjernmøte for arbeidsutvalget, i samråd med bydelsutvalgets leder og nestleder. Fjernmøtet legges til 14.02.2012.

TIDLIGERE RELEVANTE VEDTAK/OPPLYSNINGER

Bydelsutvalget vedtok i behandlingen av trafikkplanen den 18.11.2010 flere forslag til tiltak for syklistere i bydelen. Generelt ble det vedtatt at sykkelveiene i bydelen må være sammenhengende og trygge, i tillegg til å vedta flere konkrete forslag til løsninger for syklistene.

BYDELSDIREKTØRENS VURDERINGER

Faktaopplysninger

Planinitiativet gjelder en del av plan for hovedsykkelveinett i Oslo. Intensjonen er å tilrettelegge for bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for syklistere – og dermed også for miljøvennlig transport.

Vedlagte forprosjekt viser 4 alternative trasèer mellom krysset Sandstuveien/Enebakkveien/E6 og Sæterkrysset. Av de 4 trasèalternativene anbefaler forslagsstiller alternativ 3 (s 24 i forprosjektet og s 26 og 27 om anbefalinger). Det legges opp til at mesteparten av den foreslåtte trasèen får eget sykkelfelt, mens det aksepteres såkalt blandet trafikk – dvs at syklistere må kjøre blant biler uten eget sykkelfelt – i Østerliveien, muligens også Raschs vei.

Sammendrag

Planinitiativet gjelder forslag til sykkelrute fra Sandstuveien/Enebakkveien/E6 til Sæterkrysset, der mesteparten av sykkelruten får eget sykkelfelt.

Økonomiske forhold – budsjettmessige og andre

Det er ingen økonomiske konsekvenser for bydelen.

Arbeidsmiljømessige konsekvenser

Det er ingen arbeidsmiljømessige konsekvenser.

Vurdering

Bydelsdirektøren mener at tiltaket i seg selv er meget positivt, og minner om at bydelens trafikkplan krever sammenhengende og trygge sykkelveier. Bydelsdirektørens forståelse av begrepet sammenhengende og trygge sykkelveier er at det er sammenhengende sykkelfelt hele veien langs en sykkelrute, og at syklistere ikke tvinges inn blant biltrafikken på deler av en sykkelrute. Det samme prinsippet behandles av BU den 09.02.2012 i sak om sykkelrute mellom

Ryenkrysset og Konows gate, og innstillingen til BU er at løsninger med såkalt blandet trafikk ikke aksepteres.

Bydelsdirektøren ser det foreslåtte trasèvalget som hensiktsmessig, men mener at det må være sykkelfelt hele veien.

Oslo, 06.02.2012

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør

Sak 20/12 Jonoe Holtet AS – fornyelse av skjenkebevilling

Les saksfremlegget (vedlegg 1)
Vedlegg 2

Oslo, 09.02.2012

Per Johannessen/s/
bydelsdirektør