



Oslo kommune
Bydel Vestre Aker

Protokoll 2/12

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Bogstad møterom Sørkedalsveien 150 B
Møtetid: mandag 13. februar 2012 kl. 18.00
Sekretariat:

Møteleder: Arild Gjervan (H), leder

Tilstede: Frank Aubert (A), nestleder
Lars Madsen (H)
Ingrid Nyhus (H)
Asbjørn Hjertén (F)
Terje Bjøro (V)

Forfall:

Som vara møtte:

I tillegg møtte: Bydelsdirektør Jan Olsen Nytveit

Møtesekretær: Enhetsleder Reidun Strøm

Godkjenning av innkalling

Godkjent uten merknader

Godkjenning av sakskart

Terje Bjøro (V) fremmet følgende forslag til ny sak: Vinderen- og Slemdalskryssene

Frank Aubert (A) fremla følgende forslag til ny sak: Gjenåpning av Sloradammen

Med disse tilleggsaker ble sakskartet godkjent.

Åpen halvtime

Det var ingen publikummere tilstede.

Eventuelt

Arild Gjervan (H) opplyste at AU på grunn av et visst tidspress hadde vedtatt å navnsatte veien fra Bakk og inn til Wyllerløypa for "Wyllerveien". Både Sørkedalen historielag og Sørkedalen Vel er enig i navnsettingen. I Sørkedalen er det en praksis at man ikke oppkaller

veier etter personer. I så fall ville man hatt flere aktuelle personer å oppkalle veier etter. Saken behandles i BU som en orienteringssak.

Saker behandlet under møte

Sak 11 /12 Godkjenning av protokoll fra byutvikling, miljø og samferdselskomiteens møte 23012012	1
Sak 12 /12 Gulleråsen stasjon	1
Sak 13 /12 Informasjonssaker til BMS	2
Sak 14 /12 Kunngjøring om oppstart av detaljregulering - Røa bad - Austliveien 12.....	3
Sak 15 /12 Vinderen- og Slemdalskryssene	4
Sak 16 /12 Gjenåpning av Sloradammen	5

Sak 11 /12 Godkjenning av protokoll fra byutvikling, miljø og samferdselskomiteens møte 23012012

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen godkjenner protokollen fra møtet 23.01.2012

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak:

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen godkjenner protokollen fra møtet 23.01.2012

Sak 12 /12 Gulleråsen stasjon

Fremskrittspartiets forslag til vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg ønsker:

- 1. Gjenåpning av Gulleråsen stasjon av perrong sydover*
- 2. At det bevilges penger til ny, midlertidig perrong*
- 3. At dette skjer så rask som mulig*
- 4. legges press på Samferdselskomiteen for å få frem konstnadsanslag og teknisk plan for plassering av perrong fra RUTER/OTD.*
- 5. Få tilbake busstilbudet inntil perrongen gjenåpnes.*

Arild Gjervan (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Følgende henvendelse sendes Byråden for miljø- og samferdsel, bystyrets miljø og samferdselskomite og ordfører Fabian Stang.

Vestre Aker bydelsutvalg er glad for den opprusting av Holmenkollbanen som fant sted i forbindelse med VM på ski i 2011. Holmenkollbanen er et meget viktig transportmiddel for denne bydelen som i dag har ca. 46.000 innbyggere. Folk oppfordres til å bruke de kollektive transportmidler da alternativene stort sett er bruk av bil.

I forbindelse med opprustingen av Holmenkollbanen var denne stengt i 1 ½ år. Senere er Gaustad stasjon vært stengt i mange måneder på grunn av etablering av undergang for gang/sykkelvei.

Etter åpning av Holmenkollbanen ble Gulleråsen stasjon i sydgående retning ikke åpnet for av- og påstigning på grunn av for lang avstand mellom perrong og T-bane. For at publikum skal benytte kollektive transportmidler er det viktig at man føler at det er en kontinuitet i tilbudet. Det har vært flere og lange avbrudd i den senere tid.

At man ikke har fått til en løsning på over 1 år på Gulleråsen stasjon og at den bussforbindelse som ble etablert nå er bortfalt, støtter Vestre Aker bydelsutvalg Aksjonskomiteens ønsker som anført nedenfor.

Vi håper at man ved alle gode krefter klarer å få til en løsning for gjenåpning av Gulleråsen stasjon.

(Deretter tas punktene 1-5 inn)

Fremskrittspartiets forslag med Høyres tilleggsforslag ble vedtatt.

Byutvikling-, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

Følgende henvendelse sendes Byråden for miljø- og samferdsel, bystyrets miljø og samferdselskomite og ordfører Fabian Stang.

Vestre Aker bydelsutvalg er glad for den opprusting av Holmenkollbanen som fant sted i forbindelse med VM på ski i 2011. Holmenkollbanen er et meget viktig transportmiddel for denne bydelen som i dag har ca. 46.000 innbyggere. Folk oppfordres til å bruke de kollektive transportmidler da alternativene stort sett er bruk av bil.

I forbindelse med opprustingen av Holmenkollbanen var denne stengt i 1 ½ år. Senere er Gaustad stasjon vært stengt i mange måneder på grunn av etablering av undergang for gang/sykkelvei.

Etter åpning av Holmenkollbanen ble Gulleråsen stasjon i sydgående retning ikke åpnet for av- og påstigning på grunn av for lang avstand mellom perrong og T-bane. For at publikum skal benytte kollektive transportmidler er det viktig at man føler at det er en kontinuitet i tilbudet. Det har vært flere og lange avbrudd i den senere tid.

At man ikke har fått til en løsning på over 1 år på Gulleråsen stasjon og at den bussforbindelse som ble etablert nå er bortfalt, støtter Vestre Aker bydelsutvalg Aksjonskomiteens ønsker som anført nedenfor.

- 1. Gjenåpning av Gulleråsen stasjon av perrong sydover*
- 2. At det bevilges penger til ny, midlertidig perrong*
- 3. At dette skjer så raskt som mulig*
- 4. legges press på Samferdselskomiteen for å få frem konstnadsanslag og teknisk plan for plassering av perrong fra RUTER/OTD.*
- 5. Få tilbake busstilbudet inntil perrongen gjenåpnes.*

Vi håper at man ved alle gode krefter klarer å få til en løsning for gjenåpning av Gulleråsen stasjon.

Sak 13 /12 Informasjonssaker til BMS

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Kopi av brev fra Ris Vel av 19.01.2012 vedrørende Vinderen- og Slemdalkryssene
2. Kopi av brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus av 20.01.2012 vedrørende vedtak i klagesak om bygging av Frantsebråten barnehage – Oslo kommune – Arnebråtveien 80 – GNR. 31 BNR. 292
3. Kopi av e-post fra Ole-Martin Moe av 20.01.2012 vedrørende trafiksikkerhet Bogstad skole
4. Kopi av søknader fra Lysakervassdragets venner v/John E. Tibballs av 23.01.2012 vedrørende forslag om nærmiljøanlegg

5. Kopi av brev fra Oslo Skikrets av januar 2012 vedrørende Zinoberveien i Sørkedalen, ønske om asfaltering til rullekibruk
6. Kopi av brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus av 20.01.2012 vedrørende Fylkesmannens vedtak i klagesak – Reguleringsplan for ny Sørkedalsvei delplan 4
7. Brev fra Jan Fixdal av 31.01.2012 vedrørende klagesak for Fylkesmannen og Sivilombudsmannen vedr. barnehage i Doktor Holms vei 3
tas til orientering

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteèn fattet følgende vedtak:

1. *Kopi av brev fra Ris Vel av 19.01.2012 vedrørende Vinderen- og Slemdalkryssene*
2. *Kopi av brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus av 20.01.2012 vedrørende vedtak i klagesak om bygging av Frantsebråten barnehage – Oslo kommune – Arnebråtveien 80 – GNR. 31 BNR. 292*
3. *Kopi av e-post fra Ole-Martin Moe av 20.01.2012 vedrørende trafikk sikkerhet Bogstad skole*
4. *Kopi av søknader fra Lysakervassdragets venner v/John E. Tibballs av 23.01.2012 vedrørende forslag om nærmiljøanlegg*
5. *Kopi av brev fra Oslo Skikrets av januar 2012 vedrørende Zinoberveien i Sørkedalen, ønske om asfaltering til rullekibruk*
8. *Kopi av brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus av 20.01.2012 vedrørende Fylkesmannens vedtak i klagesak – Reguleringsplan for ny Sørkedalsvei delplan 4*
9. *Brev fra Jan Fixdal av 31.01.2012 vedrørende klagesak for Fylkesmannen og Sivilombudsmannen vedr. barnehage i Doktor Holms vei 3
tas til orientering*

Sak 14 /12 Kunngjøring om oppstart av detaljregulering - Røa bad - Austliveien 12

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg har tidligere fattet ulike vedtak i ulike sammenhenger i forhold til regulering og etablering av Røa Bad på denne aktuelle tomten. Det er også tverrfaglig enighet om å etablere bad på Røa. I tillegg til tidligere uttalelser vil bydelsutvalget be om at det tas hensyn til den økende trafikkbelastningen dette området vil få med de foreliggende planer.

Bydelsutvalget vil likevel nok en gang påpeke at det er avgjørende for vår støtte at badet også må ha et spesialtilbud tilrettelagt for personer med ulike funksjonshemninger. Minimumskravet til badet skal være i henhold til kommunens funksjonskrav vedrørende dette prosjektet.

Byutvikling-, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg har tidligere fattet ulike vedtak i ulike sammenhenger i forhold til regulering og etablering av Røa Bad på denne aktuelle tomten. Det er også tverrfaglig enighet om å etablere bad på Røa. I tillegg til tidligere uttalelser vil bydelsutvalget be om at det tas hensyn til den økende trafikkbelastningen dette området vil få med de foreliggende planer.

Bydelsutvalget vil likevel nok en gang påpeke at det er avgjørende for vår støtte at badet også må ha et spesialtilbud tilrettelagt for personer med ulike funksjonshemninger. Minimumskravet til badet skal være i henhold til kommunens funksjonskrav vedrørende dette prosjektet.

Sak 15 /12 Vinderen- og Slemdalskryssene

Venstres forslag til vedtak

Følgende brev sendes Byråden for miljø- og samferdsel og Oslo kommune Bymiljøetaten:

Vestre Aker bydelsutvalg henviser til brev vedr. Vinderen- og Slemdalskryssene fra Ris Vel 19/1-12. Bydelsutvalget støtter Ris Vels ønske om utarbeidelse av en arbeidsplan for midlertidig utbedring av de trafikale forholdene i Vinderen-krysset og sikkerhetsmarginene for senking av bommene på Slemdal. Vi håper at man kan komme frem en endring som tilfredsstillende krav til sikkerhet, men også til en effektiv trafikkavvikling og transport. Det skulle være nok, etter vårt syn, at bommene gikk ned noe senere, dvs. kort tid før togsettet kommer til stasjonen. Vi mener også at feltutvidelse er helt påkrevet. Vi anmoder om at utredningen gjennomføres tidlig i 2012.

Vi etterlyser videre en grovplan og registrerer at det nå ser ut til å være stillstand. Vi mener at Vinderenkrysset (som ett av byens desidert farligste kryss) MÅ prioriteres, og vi etterlyser videre planlegging av et endret Slemdalskryss.

Vi står overfor en betydelig befolkningsvekst. Vi har behov for en adskillig bedre infrastruktur. Og vi ser den sterke økning i bruk av Holmenkollbanen. Samtidig øker biltrafikken. De korklignende tilstander i kryssene medfører farlige trafikksituasjoner som i verste fall kan bety tap av liv. Vestre Aker bydelsutvalg ser meget alvorlig på situasjonen og forutsetter at dette tas alvorlig. Situasjonen er flere ganger beskrevet av bystyrepolitikere og er godt kjent for byråden og bymiljøetaten.

Vestre Aker bydelsutvalg stiller seg selvsagt til disposisjon for ytterligere belysning av denne viktige miljøsak.

Byutvikling-, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Følgende brev sendes Byråden for miljø- og samferdsel og Oslo kommune Bymiljøetaten:

Vestre Aker bydelsutvalg henviser til brev vedr. Vinderen- og Slemdalskryssene fra Ris Vel 19/1-12. Bydelsutvalget støtter Ris Vels ønske om utarbeidelse av en arbeidsplan for midlertidig utbedring av de trafikale forholdene i Vinderen-krysset og sikkerhetsmarginene for senking av bommene på Slemdal. Vi håper at man kan komme frem en endring som tilfredsstillende krav til sikkerhet, men også til en effektiv trafikkavvikling og transport. Det skulle være nok, etter vårt syn, at bommene gikk ned noe senere, dvs. kort tid før togsettet kommer til stasjonen. Vi mener også at feltutvidelse er helt påkrevet. Vi anmoder om at utredningen gjennomføres tidlig i 2012.

Vi etterlyser videre en grovplan og registrerer at det nå ser ut til å være stillstand. Vi mener at Vinderenkrysset (som ett av byens desidert farligste kryss) MÅ prioriteres, og vi etterlyser videre planlegning av et endret Slemdalskryss.

Vi står overfor en betydelig befolkningsvekst. Vi har behov for en adskillig bedre infrastruktur. Og vi ser den sterke økning i bruk av Holmenkollbanen. Samtidig øker biltrafikken. De korklignende tilstander i kryssene medfører farlige trafikksituasjoner som i verste fall kan bety tap av liv. Vestre Aker bydelsutvalg ser meget alvorlig på situasjonen og forutsetter at dette tas alvorlig. Situasjonen er flere ganger beskrevet av bystyrepolitikere og er godt kjent for byråden og bymiljøetaten.

Vestre Aker bydelsutvalg stiller seg selvsagt til disposisjon for ytterligere belysning av denne viktige miljøsak.

Sak 16 /12 Gjenåpning av Sloradammen

Arbeiderpartiets forslag til vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg v/Frank Aubert (A) tar kontakt med Oslo Elveforum v/leder Ida Fossum Tønnesen for eventuell innsendelse av søknad til midler for gjenåpning av Sloradammen.

Byutvikling-, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg v/Frank Aubert (A) tar kontakt med Oslo Elveforum v/leder Ida Fossum Tønnesen for eventuell innsendelse av søknad til midler for gjenåpning av Sloradammen.

Arild Gjervan
leder