

**Bydelsutvalget Gamle Oslo**

Postadresse: Postboks 9406 Grønland, 0135 Oslo

Besøksadresse: Platous gate 16

Telefon. 02180, Fax 23 43 10 01

E-post: [bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no](mailto:bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no)

Internett: [www.bgo.oslo.kommune.no](http://www.bgo.oslo.kommune.no)

## **PROTOKOLL FRA HELSE OG SOSIALKOMITEEN 23.02.2012 kl. 16.30 – 17.10.**

Bydelsadministrasjonen, Platous gt. 16

Møterom: Rudolf Nilsen, 2. etasje.

**Åpne halvtime: Ingen frammøtte**

**Tilstede:** Susann S. Jørgensen (AP), leder  
Randi Olsen (V), nestleder  
Ali Ajmi (AP)  
Camilla Huggins Aase (SV)  
Marit Halse (R)  
Karin Ryen (H)  
Kjell Johansen (FrP)  
Astrid Midtbø (MDG)

**Fra administrasjonen** Brit Håland, avdelingssjef  
Trine Lise Granli, avdelingssjef

**Forfall:**

**I stedet møtte:**

Ved møtets start var 8 medlemmer til stede og HSK-komiteen var dermed vedtaksfør.

**Møteinnkalling: Godkjent**

**Sakskart: Godkjent med tilleggssak BU-sak 32/2012**

HSK-sak  
3/2012

## ÅRSBERETNING 2011 FOR BYDEL GAMLE OSLO

### Bydelsdirektørens innstilling:

Bydelsutvalget slutter seg til årsberetningen for 2011.

### **Helse og sosialkomiteens behandling:**

*Marit Halse (R) fremmet følgende forslag:*

Bydelsutvalget uttaler:

1) I budsjettvedtaket i bydelsutvalget i Gamle Oslo 16.12.2010 ble det vist til at budsjettnedskjæringene ville føre til en kvalitets- og aktivitets-reduksjon. Årsberetning 2011 for Bydel Gamle Oslo viser at det er stort behov for tjenester i bydelen, og at det er et behov for å styrke bydelens budsjett på vesentlige områder som helse og omsorg, barn og unge, boforhold og innsats mot fattigdom. Også arbeidet med forebyggende tiltak burde styrkes på flere områder.

2) Bydelen har siden bydelsreformen hatt et aktivitetsnivå som i hovedsak har vært i tråd med tildelte rammer, og et mindreforbruk over flere år har gitt bydelen muligheten til å redusere konsekvenser av reduserte budsjettammer.

Med disse kommentarene slutter BU seg til årsberetningen 2011.

### **Helse og sosialkomiteens votering:**

Rødts forslag ble enstemmig vedtatt

### **Helse og sosialkomiteens innstilling til bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget uttaler:

1) I budsjettvedtaket i bydelsutvalget i Gamle Oslo 16.12.2010 ble det vist til at budsjettnedskjæringene ville føre til en kvalitets- og aktivitets-reduksjon. Årsberetning 2011 for Bydel Gamle Oslo viser at det er stort behov for tjenester i bydelen, og at det er et behov for å styrke bydelens budsjett på vesentlige områder som helse og omsorg, barn og unge, boforhold og innsats mot fattigdom. Også arbeidet med forebyggende tiltak burde styrkes på flere områder.

2) Bydelen har siden bydelsreformen hatt et aktivitetsnivå som i hovedsak har vært i tråd med tildelte rammer, og et mindreforbruk over flere år har gitt bydelen muligheten til å redusere konsekvenser av reduserte budsjettammer.

Med disse kommentarene slutter BU seg til årsberetningen 2011.

**HSK-sak 4/2012**      **ÅRSSTATISTIKK 2011 FOR BYDEL GAMLE OSLO**

**Bydelsdirektørens innstilling:**

Bydelsutvalget slutter seg til årsstatistikk for 2011.

**Helse og sosialkomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet andre forslag

**Helse og sosialkomiteens votering:**

Bydelsdirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt

**Helse og sosialkomiteens innstilling til bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget slutter seg til årsstatistikk for 2011.

**HSK-sak 5/2012**      **ÅRSMELDING 2011 – RÅDET FOR FUNKSJONSHEMMEDE I BYDEL GAMLE OSLO**

**Bydelsdirektørens innstilling:**

Bydelsutvalget tar årsmelding 2011 for Rådet for funksjonshemmede til orientering.

**Helse og sosialkomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet andre forslag

**Helse og sosialkomiteens votering:**

Bydelsdirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt

**Helse og sosialkomiteens innstilling til bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget tar årsmelding 2011 for Rådet for funksjonshemmede til orientering.

**HSK-sak 6/2012**      **ÅRSMELDING 2011 FOR ELDRERÅDET**

**Bydelsdirektørens innstilling:**

Bydelsutvalget tar årsmelding 2011 for Eldrerådet til orientering.

**Helse og sosialkomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet andre forslag

**Helse og sosialkomiteens votering:**

Bydelsdirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt

**Helse og sosialkomiteens innstilling til bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget tar årsmelding 2011 for Eldrerådet til orientering.

<b>HSK-sak 7/2012</b>	<b>ORIENTERING OM TT-ORDNINGEN</b>  <b><u>Bydelsdirektørens innstilling:</u></b>  Bydelsutvalget tar sak om TT-ordningen til orientering.  <b>Helse og sosialkomiteens behandling:</b> Det ble ikke fremmet andre forslag  <b>Helse og sosialkomiteens votering:</b> Bydelsdirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt  Kjell Johansen (FrP) fremmet følgende merknad: Merknad med spørsmål til Byrådet til BU-sak 32/2012 fra Frp's representant etter samtale med Ørjan Grundt i RFF Gml. Oslo <ol style="list-style-type: none"><li>1. Hvorfor reduseres antall TT-turer fra 150 til 50 ved fylte 67? Tror neppe noen mennesker blir friskere dess eldre de blir.</li><li>2. Det finnes blått kort(rullestoldrosje) og rødt kort (vanlig drosje). Dette deles ut etter det behovet hver enkelt har. I dag kan man med blått kort kun bestille rullestolbil, ikke vanlig drosje hvis man bruker for en anledning manuell stol. Denne regelen kom 01.01.11 og har ingen økonomisk eller praktisk betydning for andre enn at det vanskeliggjør hverdagen ytterligere for brukere av blått kortbrukere. Rødt kortbrukere kan fritt bestille bil etter behov. Hvorfor skal brukere av blått kort plutselig fratras denne muligheten?</li><li>3. 01.01.11 ble det slutt for brukere av rullestolbil å bestille bil mellom 2200-0800. Kommunen betaler foren 24/7 drosjeavtale for sine brukere. I praksis er alle elektrisk stolbrukere ekskludert fra å bevege seg fritt 10 av døgnets 24 timer. Bilene er på jobb, men man kan ikke ringe dem. Tidligere var det ingen problem. Kjørekontoret stengte da som nå, men før satt de tlf. direkte til sjåførene som er på jobb. Rep. I RFF har ringt helse og velferdsetaten for å påpeke bristen. Svaret han fikk var: Det er ikke mulig å kontrollere om man har turer igjen på kortet etter 22.00. Dette kan man altså plutselig ikke fra 2011, og har dette noen gang vært et reelt problem? Har man rødt kort kan man bestille vanlig drosje 24/7. Da kan kjørekontoret kontrollere kortet, dette blir en merkelig ordre</li></ol>
---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

behandling.

Hva skal en rullestolbruker ut å gjøre etter 22???

Man kan kjøre rullestolbil hele døgnet. Poenget er at de må bestilles før 22. Denne regelen må snarest gjøres noe med så ikke rullestolbrukere isoleres enda mer enn nødvendig. Det handler om frihet og rett til spontanitet alle andre tar for gitt. Pr. nå kan man ikke gjøre noe spontant mellom 22-08.

Regelen har ingen økonomisk eller særlig praktisk betydning for hverken kommunen eller sjåførene. Dette bør gjøres noe med snarest.

### **Helse og sosialkomiteens innstilling til bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget tar sak om TT-ordningen til orientering.

Kjell Johansen (FrP) fremmet følgende merknad:

Merknad med spørsmål til Byrådet til BU-sak 32/2012 fra Frp's representant etter samtale med Ørjan Grundt i RFF Gml. Oslo

1. Hvorfor reduseres antall TT-turer fra 150 til 50 ved fylte 67? Tror neppe noen mennesker blir friskere dess eldre de blir.
2. Det finnes blått kort(rullestoldrosje) og rødt kort (vanlig drosje). Dette deles ut etter det behovet hver enkelt har.

I dag kan man med blått kort kun bestille rullestolbil, ikke vanlig drosje hvis man bruker for en anledning manuell stol. Denne regelen kom 01.01.11 og har ingen økonomisk eller praktisk betydning for andre enn at det vanskeliggjør hverdagen ytterligere for brukere av blått kortbrukere.

Rødt kortbrukere kan fritt bestille bil etter behov. Hvorfor skal brukere av blått kort plutselig fratras denne muligheten?

3. 01.01.11 ble det slutt for brukere av rullestolbil å bestille bil mellom 2200-0800. Kommunen betaler foren 24/7 drosjeavtale for sine brukere.

I praksis er alle elektrisk stolbrukere ekskludert fra å bevege seg fritt 10 av døgnet 24 timer. Bilene er på jobb, men man kan ikke ringe dem. Tidligere var det ingen problem. Kjørekontoret stengte da som nå, men før satt de tlf. direkte til sjåførene som er på jobb.

Rep. I RFF har ringt helse og velferdsetaten for å påpeke bristen.

Svaret han fikk var: Det er ikke mulig å kontrollere om man har turer igjen på kortet etter 22.00.

Dette kan man altså plutselig ikke fra 2011, og har dette noen gang vært et reelt problem?

Har man rødt kort kan man bestille vanlig drosje 24/7. Da kan kjørekontoret kontrollere kortet, dette blir en merkelig ordre behandling.

Hva skal en rullestolbruker ut å gjøre etter 22???

Man kan kjøre rullestolbil hele døgnet. Poenget er at de må bestilles før 22. Denne regelen må snarest gjøres noe med så ikke rullestolbrukere isoleres enda mer enn nødvendig. Det handler om frihet og rett til spontanitet alle andre tar for gitt. Pr. nå kan man ikke gjøre noe spontant mellom 22-08.

	Regelen har ingen økonomisk eller særlig praktisk betydning for hverken kommunen eller sjåførene. Dette bør gjøres noe med snarest.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Protokollen ble opplest og godkjent i møtet.**

Susann S. Jørgensen  
leder

Brit Håland  
avdelingssjef