



Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

BU-SAK 46/2012
OKN-SAK 20/2012
RIF-SAK 03/2012

Bydelutvalget
Her

Dato: 02.03.2012

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
2012/312-

Saksbeh:
Berit Tønder Utvik, 23431123

Arkivkode:

SØKNAD OM BOMÅPNER TIL PRIVATPERSON

Bakgrunn:

Bydelen har mottatt søknad fra en privatperson som søker om tildeling av bomåpner til en av bydelens 2 automatiske veibommer. De automatiske veibommene står i Strømsveien ved Galgeberg og i Oslogate like etter innkjøring fra Schweigaards gate.

Saksframstilling:

Formannskapet i Oslo kommune vedtok 3.oktober 1984 reglementet: *Bydelsutvalgene gir tillatelse til å passere veibommer.* Reglementet er ikke trukket tilbake eller endret etter det ble vedtatt.

I reglementet heter det blant annet:

1. "Det er bydelsutvalget i den bydel bommen ligger som kan gi tillatelse. Dersom tillatelsen kan ha betydning for andre bydeler må alle berørte bydelsutvalg ta stilling til søknaden.
2. Bare søknader begrunnet med sosiale og helsemessige argumenter kan godtas. h
3. Bydelsutvalgene kan gi inntil 15 kjøretillatelser pr. bom og hver tillatelse er tilbegrenset til ett år.
4. Kommunale driftsetater og utrykkingskjøretøy er unntatt tidsbegrensningen."

I Bydel Gamle Oslo er det i dag kun biler knyttet til hjemmetjenesten og dagsentertransport som har tilgang til bomåpner for å sikre rask og rasjonell transport. Det er driftsavdelingen i bydelen som administrere bydelens egne tjenesters tilganger til bomåpner. I Oslo kommune er det Bymiljøetaten, trafikkstyringsseksjonen, som har den overordnede oversikt og den praktiske gjennomføring og oppfølging av å gitte tillatelser.

Bydelen har tidligere mottatt kun en ekstern søknad om bomåpner og den gjaldt bommen i Oslogate. Søknaden kom fra en næringsdrivende i området og den ble avslått av bydelsutvalget i BU-møte i september 2006. Bommen er rusjtidsbom som er stengt mellom kl.07.00/ 09.00 og 15.00/ 17.00 og skal sørge for at busser og trikker kommer seg fram i Oslogate uten unødige trafikale hinder.



Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Platousgate 16

Postadresse:
Postboks 9406 Grønland
0135 Oslo

Telefon : 02180
Telefaks: 23431001
Bankkonto: 13150100431
Org.nr.: 974778742

Internett: www.oslo.kommune.no

E-post: postmottak@bgo.oslo.kommune.no

Bommen i Strømsveien på Galgeberg er permanent og etablert for å sikre kollektivtrafikken framkommelighet og hindre unødige gjennomkjøring i boområdene. I perioder når bommen har stått åpen har dette medført mange klager på støy og rystelser i Strømsveien og tiliggende gater.

Søknaden som bydelen nå har mottatt er fra en privatperson som ønsker bomåpner til automatisk bom i Strømsveien på Galgeberg. Søknaden begrunnes med at bomåpner vil medføre spart tid og stress i forbindelse med transport av funksjonshemmede barn til avlastning en gang pr. uke og i helger.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelsdirektøren har stor forståelse for ønske om redusere transporttid, men anser i utgangspunktet at bomåpner kun skal brukes av busser i kollektivtrafikk, utrykkingskjøretøy og kommunale biler i tjeneste som hjemmetjeneste/ dagsentertransport.

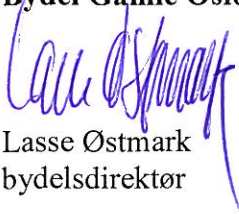
Bydelen har et svært begrenset antall bomåpner til rådighet. Bydelsdirektøren mener at dersom det åpnes for at privatpersoner får tilgang til automatiske bomåpner vil dette medføre økt trafikk i boområder og undergraving av en restriktiv håndheving av tildeling av bomåpner.

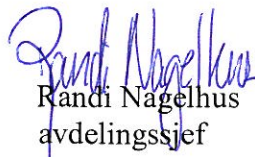
Dersom bydelsutvalget likevel gir tillatelse til at privatpersoner får tilgang til bomåpner må det legges inn klausul/begrensning på bruk. Bestiller/ bydelsoverlegen må vurdere medfølgende dokumentasjon vedrørende behovet for bomåpner og anbefale/ avslå søknaden.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget har stor forståelse for ønske om redusere transporttid, men anser i utgangspunktet at bomåpner kun skal brukes av busser i kollektivtrafikk, utrykkingskjøretøy og kommunale biler i tjeneste som hjemmetjeneste/ dagsentertransport.
2. Bydelsutvalget har et svært begrenset antall bomåpner til rådighet. Bydelsdirektøren mener at dersom det åpnes for at privatpersoner får tilgang til automatiske bomåpner vil dette medføre økt trafikk i boområder og undergraving av en restriktiv håndheving av tildeling av bomåpner.

Bydel Gamle Oslo


Lasse Østmark
bydelsdirektør


Randi Nagelhus
avdelingsjef

Vedlegg: Reglementet: *Bydelsutvalgene gir tillatelse til å passere veibommer*

0065A1

EH/AIF 303/85 615.051
Oslo, 12. februar 1985

Bydelsutvalgene
v/Fellessekretariatet
Kjeld Stubs gate 3

0160 OSLO 1

BYDELSUTVALGENE GIR TILLATELSE TIL Å PASSERE VEIBOMMER

Formannskapet vedtok 3. oktober 1984:

1. Søknader om tillatelse til å kjøre gjennom veibommer avgjøres av det bydelsutvalg hvor bommen er plassert. Dersom en slik tillatelse åpenbart også har betydning for andre bydeler, må alle berørte bydelsutvalg ta standpunkt til søknaden. Dersom det er uenighet avgjøres saken av kommunikasjonsrådmannen.
2. Bare søknader begrunnet med sosiale og helsemessige argumenter kan godtas, herunder også hensynet til et rasjonelt drevet sosial- og helsevesen.
3. Tillatelsene kan bare gjelde for 1 år ad gangen, og det forutsettes at brukerne dekker kostnadene vedrørende bomåpnerne.
4. Ovennevnte gjelder ikke de kommunale driftsetater og utrykningsbilers bruk av bomåpnerne.
5. Kommunikasjonsrådmannen utarbeider nærmere retningslinjer for saksbehandling innenfor ovennevnte rammer. Som utgangspunkt tillates kun 15 tillatelser pr. bom gitt av bydelsutvalgene. Dette tallet kan justeres av kommunikasjonsrådmannen etter at det er vunnet erfaring med ordningen.
6. Saken avgjøres av formannskapet.
7. Saksbehandlingen som omtalt i punktene 1 til 5 gjennomføres

foreløpig som en prøveordning for en periode på 2 år. Forut for utløpet av prøveperioden forelegges erfaringene til vurdering for kommunikasjonsutvalget."

Kommunikasjonsrådmannen har etter dette utarbeidet følgende retningslinjer for bydelsutvalgenes praktisering av ordningen:

1. Bydelsutvalgene kan gi inntil 15 kjøretillatelser pr. bom. Hver tillatelse gjelder maksimalt 1 år. Alle tillatelsene skal ha utløpsdato 1. juni. Antall tillatelser pr. bom kan endres av kommunikasjonsrådmannen.
2. Søknadene skal inneholde følgende opplysninger:
 1. Navn og adresse på den som skal være ansvarlig for transporten og bruken av bomåpneren.
 2. Registreringsnummer på bilen/bussen som skal nyttes.
 3. Hele kjøreruten dersom søknaden gjelder et fast kjøreopplegg.
 4. Begrunnelse for søknaden.
3. Bare søknader begrunnet med sosiale og helsemessige argumenter kan godtas, herunder også hensynet til et rasjonelt drevet helse- og sosialvesen.
4. Tillatelse til å kjøre gjennom veibommene gis av det bydelsutvalg hvor bommen er plassert. Dersom en slik tillatelse åpenbart har betydning for andre bydeler, må alle berørte bydelsutvalg ta standpunkt til søknaden. Dersom det er uenighet avgjøres saken av kommunikasjonsrådmannen.
5. Tillatelsene gis skriftlig. Den som får slik tillatelse må henvende seg til firmaet Trafikksikring A/S (Spireavn. 10, 0580 Oslo 5) og kjøpe en elektronisk bomåpner. Etter avtale med kommunen skal firmaet bare selge åpnere med riktig kode mot fremvisning av slik tillatelse. Tillatelsen skal stemples av firmaet ved slikt salg. Videre skal firmaet nummerere og holde en ajourført oversikt over bomåpnere som selges på denne måten og hvem de er solgt til. Alle kostnader i for-

3

bindelse med kjøp og drift av disse bomåpnerne er kommunen uvedkommende.

6. Tillatelsen skal medbringes og være synlig gjennom frontruten ved passering av bommen.
7. Den som har fått tillatelsen, jfr. pkt. 3, er også ansvarlig for bomåpneren og bruken av denne. Dersom den misbrukes kan tillatelsen trekkes tilbake umiddelbart.
8. Tillatelsen er bare gyldig for kjøring som faller inn under søknaden eller andre vilkår som er satt.
9. Bydelsutvalg som har gitt slik tillatelse må innen 15. april hvert år gi kommunikasjonsrådmannen en oversikt over gitte tillatelser pr. 1. april samme år.
10. Ovennevnte regler gjelder ikke for utrykningsbiler og kommunale driftetaters bruk av bomåpnere. Tillatelser og bomåpnere til disse gis av Oslo veivesen.

Ordningen trer i kraft 1. mars 1985.

Thorleif Haug

Erik Hauge