

SVs forslag til vedtak om Midgardsormen

Bakgrunn

Midgardsormen (som i den norrøne mytologien er den enorme ormen som omkranser menneskenes verden, Midgard), har gitt navn til ett av tidenes største vann- og avløpsprosjekter i Oslo (og Norge). Prosjektet har en kostnadsramme på ca 1.3 milliarder kroner, og skal fullføres i løpet av første halvår 2014.

Midgardsormen strekker seg fra Bekkelaget via Bjørvika til Jernbanetorget/Grev Wedels plass/deler av Hovinbekken og via Akerselva til Kuba på Grünerløkka.

Midgardsormen er et viktig prosjekt for Oslo kommune for å modernisere avløpssystemet i indre by og betjene den nye bydelen Bjørvika med avløpsanlegg. Samtidig er prosjektet blant Oslo kommunes viktigste miljøtiltak.

Prosjektet vil gjennomføres i 8 delprosjekter, hvorav graving langs nedre del av Akerselva er ett. Arbeidet har startet. I et års tid vil gangveien langs nedre del av Akerselva være utilgjengelig for allmennheten.

Midgardsormen medfører også store inngrep på vestsida av Akerselva i anleggsperioden, spesielt på strekningen fra (litt nedenfor) Nybrua og ned til Vaterland. I dag er det bare gangvei på østsiden av elva. Opprinnelig vurderte kommunen å avslutte anlegget med å etablere en ny gangvei og tre gangbroer på vestsiden på strekningen mellom Vaterlandsparken og Nybrua. Det ble utarbeidet tre alternativer. Plan- og bygningsetaten anbefalte alternativ 1a med flytebrygge på strekningen Hausmannsbroen – Slåmomgangen. Da saken var til høring i BUK i mai 2011, konkluderte BUK med å støtte alternativ 1, som legger opp til gangvei på hele den aktuelle strekningen.

Oslo kommune har imidlertid forlatt planen om å etablere gangvei på vestsida av elva, men holder åpent for at dette kan skje på et senere tidspunkt.

Vedtaket i BUK i 2011

I møte 2. mai 2011 vedtok Byutviklingskomiteen følgende i sak 15/11:

«Byutviklingskomiteen ser med glede på at kommunen ønsker å benytte anledningen når vestsiden av Akerselven kal gjennomgå store arbeider, til å oppgradere gangveien langs denne siden av elven. Den nederste delen av Akerselven er et populært tur- og rekreasjonsområde i bydelen, og økt tilgjengelighet og trafikk på begge sider av elven vil forhåpentlig bidra positivt til miljøet her. Byutviklingskomiteen anbefaler derfor forslaget alternativ 1, som legger opp til gangvei på hele den aktuelle strekningen. Komiteen ønsker ikke å uttale seg til fordel for et ene eller det andre av de to underalternativene (1a og 1b), men forutsetter at det blir gjort en faglig vurdering av de to alternativenes relative styrker, med henblikk på blant annet skiftende vannstand i elven, sikkerhet for gående og tilgjengelighet for bevegelseshemmede. Byutviklingskomiteen forutsetter at gangveien samt broen blir godt belyst slik at gående kan føle seg trygge på nattestid. Komiteen ønsker at belysningen som blir brukt er miljøvennlig, for eksempel av typen LED.»

Vedtaket var enstemmig.

Informasjon fra Plan- og bygningsetaten:

http://www.vann-og-avloppetaten.oslo.kommune.no/stenging_av_vann/prosjekt/midgardsormen/article222190-37441.html

Artikkel i Aftenposten:

<http://www.vann-og-avloppetaten.oslo.kommune.no/getfile.php/vann-%20og%20avl%C3%B8psetaten%20%28VAV%29/Internett%20%28VAV%29/Pdf/Akerselva%20blir%20anleggsplass%20-%20Aften%2011%20januar.pdf>

Artikkel i Ditt Oslo:

<http://dittoslo.no/indre-by/nyheter-indre-by/nar-midgardsormen-kommer-ma-vi-gjore-det-tryggere-her-1.7071997>

Forslag til vedtak

Bydelsutvalget viser til at Midgardsormen vil føre til store inngrep på vestsida av Akerselva i anleggsperioden, spesielt på strekningen fra Nybrua og ned til Vaterland. I dag er det bare gangvei på østsiden av elva.

Opprinnelig vurderte kommunen å avslutte anlegget med å etablere en ny gangvei og tre gangbroer på vestsiden på strekningen mellom Vaterlandsparken og Nybrua. Det ble utarbeidet tre alternativer. Da saken var til høring i BUK i Grünerløkka bydel i mai 2011, konkluderte BUK med å støtte alternativ 1, som legger opp til gangvei på hele den aktuelle strekningen.

Bydelsutvalget er kjent med at planene om gangvei og gangbroer på vestsida av den aktuelle delen av Akerselva er stilt i bero. Vi ber byrådet se på saken på nytt for å vurdere om anleggsarbeidet likevel kan avsluttes med at det anlegges ny gangvei og gangbroer på vestsida av elva, slik som opprinnelig prosjektert.

Bydelsutvalget vil spesielt peke på at økt tilgjengelighet og trafikk langs denne delen av elva, kan bidra positivt til et miljø som lenge har vært belastet. Befolkningen i Oslo har behov for å kunne bruke også denne delen av elva som fritids- og rekreasjonsområde. God belysning og mer trafikk er dessuten en forutsetning for at gående kan føle seg trygge på nattestid.