



Oslo kommune
Bydel Østernsjø
bydelsadministrasjonen

Protokoll 02/12

Møte: Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Møtested: Plenumssal 4. etg. Ryensvingen 1
Møtetid: mandag 19. mars 2012 kl. 18.30
Sekretariat: Eigil Lunden 23 43 85 71

Møteleder: Britt Inglingstad (V)
Tilstede: Britt Inglingstad (V), Mads Jørgen Lindahl (A), Liv Thorstensen (A), Erik Kristiansen (A), Hermann Aleksander Dahl (H), Gunnell Sandanger (SV), Erlend Bakke (H), Kent Andersen (Frp) møtte som observatør

Forfall:

**I tillegg møtte følgende
varamedlemmer:**

Fra administrasjonen Kari Bjørneboe, Eigil Lunden
møtte:

Møtesekretær: Eigil Lunden

Opprop

Åpen halvtime Reidar Lerdal og Pål Rossland fra Bryn Miljøforum redegjorde for forumets arbeid for å få etablert Manglerudtunnelen. Amund Kveim fra Østernsjøvannets Venner redegjorde for foreningens syn vedrørende forslag til detaljregulering for Abildsøveien 33 ved Abildsømyra.

Saker behandlet under møte

Sak 13 /12 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart..... 0
Sak 14 /12 Godkjenning av protokoll fra møtet 13.02.2012..... 0
Sak 15 /12 Kunngjøring om offentlig ettersyn Forslag til detaljregulering. Abildsøveien 33. 0
Sak 16 /12 Trafikk- og fremkommelighetsplan for Bydel Østernsjø 1
Sak 17 /12 Østernsjø bydelspris 2012, oppnevning av politisk representant til juryen..... 3
Sak 18 /12 Manglerudtunnel/Oslopakke 3 4
Eventuelt

Sak 13 /12 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart

Møteinnkalling og sakskart godkjent. I tillegg behandlet BMK sak nr. 18/12 Manglerudtunnel/Oslopakke 3

Sak 14 /12 Godkjenning av protokoll fra møtet 13.02.2012

Protokoll fra møtet 13.02.2012 godkjent

Sak 15 /12 Kunngjøring om offentlig ettersyn Forslag til detaljregulering. Abildsøveien 33

Forslag fra Britt Inglingstad (V):

Området er en del av Abildsømyra som er en meget viktig buffersone for Østensjøvannet naturreservat og Østensjøområdet Miljøpark. Myra er et relativt lite benyttet friområde og fremstår derfor som et fristed for mange dyrearter. I følge forslagsstiller har den aktuelle delen av friområdet vært holdt inngjerdet og allmennhetens bruk av har derved vært forhindret. Vi kan ikke se at dette forholdet skal tale for utbygging, og et tap av friområdet bør ved utbygging uansett kompenseres med erstatningsareal. Vi kan ikke se at dette er fulgt opp.

Omregulering av friområder, særlig i tilknytning til våtmarksområder, er ikke tilrådelig, og vil være i strid med føringene i Byøkologisk program. Vi viser samtidig til bestemmelsene i nytt forslag til Grøntplan om inngrep i 12-metersbeltet ved mindre vassdrag, og vil her anse hele Abildsømyra som en del av Smedbergbekken.

På bakgrunn av ovennevnte forhold vil vi også stille spørsmål om hvorfor ikke innvirkning på biologisk mangfold er vurdert i ROS-analysen. Etter vår oppfatning må en kartlegging og vurdering i henhold til Naturmangfoldsloven gjennomføres før saken kan videre behandles. Vi minner i den forbindelse om at den truede stor salamander er observert lenger sør i våtmarksområdet. Vi anser det videre som viktig at Abildsømyra er «åpen» både i nord og sør slik at dyr i størst mulig grad kan passere inn og ut av området. Den foreslåtte utbygging vil virke negativt i denne sammenheng.

Vi ber derfor om at omregulering ikke gjennomføres og at kommunen vurderer erverv av friområdet. Skulle omregulering likevel være aktuelt, ber vi om at den resterende del av friområdet sikres for allmennheten og at eventuelle gjerder og andre installasjoner fjernes slik at området fremstår som et naturområde både for mennesker og dyr

Votering:

For: Britt Inglingstad (V), Hermann Aleksander Dahl (H), Erlend Bakke (H)

Mot: Mads Jørgen Lindahl (A), Liv Thorstensen (A), Erik Kristiansen (A), Gunnell Sandanger (SV)

Forslaget falt med 3 mot 4 stemmer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Med en avstand fra planområdet til Smedbergbekken på minimum 20 meter, og gjennomførte hydrogeologiske undersøkelser fra NGI, er det lite sannsynlig at planforslaget har noen negativ innvirkning på Abildsømyra våtmarksområde eller Smedbergbekken og Østensjøområdet miljøpark, jf. bydelsutvalgets vedtak av 23.03.2010.

Generelt anses det som uheldig at et foreslått omregulert friområde ikke gis et tilsvarende erstatningsareal.

Bydelen er enig med Friluftsetaten i at det må forsettes at området vest for grensen til KDP næringskorridor syd opprettholdes som friområde ved en realisering av planforslaget.

Votering:

For: Mads Jørgen Lindahl (A), Liv Thorstensen (A), Erik Kristiansen (A), Gunnell Sandanger (SV)

Mot: Britt Inglingstad (V), Hermann Aleksander Dahl (H), Erlend Bakke (H)

Forslaget ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer

Bydelsutvikling, Miljø- og kulturkomiteens vedtak:

Med en avstand fra planområdet til Smedbergbekken på minimum 20 meter, og gjennomførte hydrogeologiske undersøkelser fra NGI, er det lite sannsynlig at planforslaget har noen negativ innvirkning på Abildsømyra våtmarksområde eller Smedbergbekken og Østensjøområdet miljøpark, jf. bydelsutvalgets vedtak av 23.03.2010.

Generelt anses det som uheldig at et foreslått omregulert friområde ikke gis et tilsvarende erstatningsareal.

Bydelen er enig med Friluftsetaten i at det må forsettes at området vest for grensen til KDP næringskorridor syd opprettholdes som friområde ved en realisering av planforslaget.

Sak 16 /12 Trafikk- og fremkommelighetsplan for Bydel Østensjø

Forslag fra BMK komiteen:

BMK har fått bestilling fra BU på å opprette et trafikk- og fremkommelighetsutvalg utgått fra komiteen for å utarbeide en trafikk- og fremkommelighetsplan for bydelen.

BMK ber om at planen endres fra en trafikk- og fremkommelighetsplan til kun å omfatte en trafikkplan.

I tillegg bes det om følgende endringer:

Det opprettes et trafikkutvalg for bydelen, ledet av Mads Lindahl, med tillegg for en representant fra hvert parti i BU, bosatt i bydelen.

Utvalget utarbeider et utkast til trafikkplan, som etter behandling i BMK oversendes BU for vedtak.

BMK utgjør styringsgruppe for utvalget, og avgjør om evt. tiltak/planer underveis i prosessen må sendes til BU.

Trafikkutvalget lager et forslag til ambisjonsnivå med tilhørende fremdriftsplan som vedtas av BMK.

Arbeidet bør legge til rette for en bred medvirkning.

Trafikkutvalget utarbeider også en plan for invitasjon av interessenter som velforeninger, FAUer på skoler og barnehager og andre interesserte i ulike deler av bydelen som vedtas av BMK.

Trafikkutvalget avgjør om det skal opprettes separate underutvalg, f.eks. med deltakelse fra lokale interessenter, men det er ikke avsatt økonomiske ressurser utover sekretariatshjelp fra administrasjonen i bydelen.

Trafikkutvalget skal ta sikte på å redusere utfordringene for en bydel i vekst.

Bydelen ønsker å redusere trafikkveksten med bil, og øke kollektiv- og sykkelandelen i bydelen.

Hensikten er å redusere forurensning og andre ulemper, slik som trafikkulykker som den økende biltrafikken fører med seg.

I trafikkplanen skal det foreslås konkrete grep for å medvirke til en lokal forbedring.

Virkemidlene for forbedring er:

- * En arealpolitikk som legger opp til fortetting og redusert transportarbeid
- * Begrensninger på bruken av bil gjennom bl.a. bevisst og konsekvent bruk av kommunens parkeringsnormer
- * Positive virkemidler for å styrke kollektivtilbudet, slik som kollektivfelt, gang- og sykkelveier.
- * Trafikksikkerhetstiltak

Partigruppene melder inn navn, tlf.nr og e-mailadresse på sin representant til leder av utvalget innen 15. april 2012.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

BMK har fått bestilling fra BU på å opprette et trafikk- og fremkommelighetsutvalg utgått fra komiteen for å utarbeide en trafikk- og fremkommelighetsplan for bydelen.

BMK ber om at planen endres fra en trafikk- og fremkommelighetsplan til kun å omfatte en trafikkplan.

I tillegg bes det om følgende endringer:

Det opprettes et trafikkutvalg for bydelen, ledet av Mads Lindahl, med tillegg for en representant fra hvert parti i BU, bosatt i bydelen.

Utvalget utarbeider et utkast til trafikkplan, som etter behandling i BMK oversendes BU for vedtak.

BMK utgjør styringsgruppe for utvalget, og avgjør om evt. tiltak/planer underveis i prosessen må sendes til BU.

Trafikkutvalget lager et forslag til ambisjonsnivå med tilhørende fremdriftsplan som vedtas av BMK.

Arbeidet bør legges til rette for en bred medvirkning.

Trafikkutvalget utarbeider også en plan for invitasjon av interessenter som velforeninger, FAUer på skoler og barnehager og andre interesserte i ulike deler av bydelen som vedtas av BMK.

Trafikkutvalget avgjør om det skal opprettes separate underutvalg, f.eks. med deltakelse fra lokale interessenter, men det er ikke avsatt økonomiske ressurser utover sekretariatshjelp fra administrasjonen i bydelen.

Trafikkutvalget skal ta sikte på å redusere utfordringene for en bydel i vekst.

Bydelen ønsker å redusere trafikkveksten med bil, og øke kollektiv- og sykkelandelen i bydelen.

Hensikten er å redusere forurensning og andre ulemper, slik som trafikkulykker som den økende biltrafikken fører med seg.

I trafikkplanen skal det foreslås konkrete grep for å medvirke til en lokal forbedring.

Virkemidlene for forbedring er:

- * En arealpolitikk som legger opp til fortetting og redusert transportarbeid
- * Begrensninger på bruken av bil gjennom bl.a. bevisst og konsekvent bruk av kommunens parkeringsnormer
- * Positive virkemidler for å styrke kollektivtilbudet, slik som kollektivfelt, gang- og sykkelveier.
- * Trafikksikkerhetstiltak

Partigruppene melder inn navn, tlf.nr og e-mailadresse på sin representant til leder av utvalget innen 15. april 2012.

Sak 17 /12 Østensjø bydelspris 2012, oppnevning av politisk representant til juryen

Forslag fra Liv Thorstensen (A) til pkt. 2:

Per Nygaard oppnevnes som politisk representant til jury for Østensjø bydelspris for perioden 2012-2013.

Votering: Enstemmig

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Statutter for Østensjø bydelspris, § 4 endres til:
Jury på 3 personer bosatt i Bydel Østensjø, utpekt av bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteen vurderer aktuelle kandidater og fatter vedtak om hvem prisen skal tildeles. Juryen velges for to år av gangen og skal bestå av en politisk oppnevnt person, en kandidat utpekt av Østensjø ISU og en kandidat utpekt av Østensjø kulturutvalg.
2. _____ oppnevnes som politisk representant til jury for Østensjø bydelspris for perioden 2012 – 2013.

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

1. Statutter for Østensjø bydelspris, § 4 endres til:
Jury på 3 personer bosatt i Bydel Østensjø, utpekt av bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteen vurderer aktuelle kandidater og fatter vedtak om hvem prisen skal tildeles. Juryen velges for to år av gangen og skal bestå av en politisk oppnevnt person, en kandidat utpekt av Østensjø ISU og en kandidat utpekt av Østensjø kulturutvalg.
2. Per Nygaard oppnevnes som politisk representant til jury for Østensjø bydelspris for perioden 2012 – 2013.

Sak 18 /12 Manglerudtunnel/Oslopakke 3

Forslag fra Britt Inglingstad (V):

Forslag til resolusjon / uttalelse fra BU Østensjø bydel.

E6 / Ring 3 gjennom bydel Østensjø har gjennom lang tid påført store belastninger for alle involverte. Støy og forurensing forårsaket av den voldsomme trafikken ligger over tillatte verdier og ødelegger det lokale miljøet for innbyggere og institusjoner i området. Bydelen var svært fornøyd med at tunnelen ble lagt inn i Oslopakke 3 med høyeste prioritet, men er i dag bekymret for videre progresjon i saken på grunn av signaler om overskridelser, utsettelse og andre prioriteringer av Oslopakke 3.

Bu mener at prioriteringen av Manglerudtunnelen må opprettholdes, og at alle muligheter for en så rask som mulig prosjektering og oppstart av arbeidet må vurderes.

BU mener at etablering av ekstralang Manglerudtunnel mellom Abildsø og Teisen/Ulven vil få følgende positive effekter:

- Bedrer miljøet dramatisk for befolkningen og institusjoner i bydelen med mye mindre støy og støvplager.
- Fjerner tunge barrierer i bydelen og bedrer fremkommelighet for gående og syklende.
- Bedre trafikkavvikling med mindre køer og mindre utslipp.
- Gode muligheter for bedre prioritering av kollektivtrafikk på lokalt veinett.
- Gode muligheter for et bedre sykkelveinett i bydelen.
- Gode muligheter for god by og knutepunktsutvikling på Ryen, Manglerud. Bryn og Brynseng ved frigjøring av arealer og endringer i lokalt veinett.
- Vil åpne opp Alna Miljøpark som et svært attraktivt område for rekreasjon og videre utvikling.

BU mener at ekstralang Manglerudtunnel vil være det beste alternativet for befolkningen i bydelen, og mener videre at tunnelen også vil gi gode effekter for bydelene Alna, Nordstrand og Gamle Oslo.

BU ber ansvarige politikere i Oslo og Akershus om å opprettholde prioriteringen av Manglerudtunnelen slik dette opprinnelig ble gjort ved presentasjonen av Oslopakke 3 i 2006,

og ber om at det sees på muligheter før finansiering av prosjektet ved økte statlige overføringer og/eller ved å løfte prosjektet ut av Oslopakke 3 med egen finansiering og hurtig igangsetting.

BU mener at en Oslopakke 3 uten snarlig klargjøring av trafikksituasjonen i bydelen og sørkorridoren ved å inngangsette prosjektering og utbygging av Manglerudtunnelen, ikke løser bydelen- og Oslos behov for framtidsrettet utvikling av samferdsel, byutvikling og miljø.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Forslag til resolusjon / uttalelse fra BU Østensjø bydel.

E6 / Ring 3 gjennom bydel Østensjø har gjennom lang tid påført store belastninger for alle involverte. Støy og forurensing forårsaket av den voldsomme trafikken ligger over tillatte verdier og ødelegger det lokale miljøet for innbyggere og institusjoner i området. Bydelen var svært fornøyd med at tunnelen ble lagt inn i Oslopakke 3 med høyeste prioritet, men er i dag bekymret for videre progresjon i saken på grunn av signaler om overskridelser, utsettelse og andre prioriteringer av Oslopakke 3.

Bu mener at prioriteringen av Manglerudtunnelen må opprettholdes, og at alle muligheter for en så rask som mulig prosjektering og oppstart av arbeidet må vurderes.

BU mener at etablering av ekstralang Manglerudtunnel mellom Abildsø og Teisen/Ulven vil få følgende positive effekter:

- Bedrer miljøet dramatisk for befolkningen og institusjoner i bydelen med mye mindre støy og støvplager.
- Fjerner tunge barrierer i bydelen og bedrer fremkommelighet for gående og syklende.
- Bedre trafikkavvikling med mindre køer og mindre utslipp.
- Gode muligheter for bedre prioritering av kollektivtrafikk på lokalt veinett.
- Gode muligheter for et bedre sykkelveinett i bydelen.
- Gode muligheter for god by og knutepunktsutvikling på Ryen, Manglerud, Bryn og Brynseng ved frigjøring av arealer og endringer i lokalt veinett.
- Vil åpne opp Alna Miljøpark som et svært attraktivt område for rekreasjon og videre utvikling.

BU mener at ekstralang Manglerudtunnel vil være det beste alternativet for befolkningen i bydelen, og mener videre at tunnelen også vil gi gode effekter for bydelene Alna, Nordstrand og Gamle Oslo.

BU ber ansvarige politikere i Oslo og Akershus om å opprettholde prioriteringen av Manglerudtunnelen slik dette opprinnelig ble gjort ved presentasjonen av Oslopakke 3 i 2006, og ber om at det sees på muligheter før finansiering av prosjektet ved økte statlige overføringer og/eller ved å løfte prosjektet ut av Oslopakke 3 med egen finansiering og hurtig igangsetting.

BU mener at en Oslopakke 3 uten snarlig klargjøring av trafikksituasjonen i bydelen og sørkorridoren ved å inngangsette prosjektering og utbygging av Manglerudtunnelen, ikke løser bydelen- og Oslos behov for framtidsrettet utvikling av samferdsel, byutvikling og miljø.

Eventuelt:

Britt Inglingstad (V)

Flytting av bomstasjoner diskutert. Vedrørende bomstasjonene på Abildsø er det sendt purrebrev til Statens vegvesen Region øst 08.02.2012. Svarbrev avventes

Erlend Bakke (H)

Gjennomkjøring i Skullerudområdet, bom i Skullerudbakken og svarbrev fra Byrådsavdeling for byutvikling vedrørende BU vedtak med forespørsel om område regulering Skullerudområdet ble diskutert. Sak om Skullerudområdet settes på kart i neste møte.

Gunnell Sandanger (SV)

Ber om orienteringssak vedrørende boligsosial handlingsplan, spesielt med fokus på Johan Scharffenbergs vei.

Britt Inglingstad /s
komiteleder

Eigil Lunden
komitesekretær