



**Arkivsak:** 200402183-85

**Arkivkode:** 519

**Saksbeh:** Elin Løvseth

**Saksgang**  
Miljø- og byutviklingskomiteen

**Møtedato**  
18.04.2012

---

## TAXIHOEDEPLASS PÅ KNUD KNUDSENS PLOSS

### Tidligere vedtak i saken:

BU-sak 50/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.

*Vedtak: Saken er vedtatt utsatt.*

AU-sak 22.4.2010

*Vedtak: Bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak i saken av 23.3.2010.*

BU-sak 35/10, 22.3.2010 Status Knud Knudsens plass – taxiplassering

*Vedtak: Bydelsutvalget har pekt på at en taxiholdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne, og foreslo derfor en alternativ plassering på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Denne plasseringen fører til at taxiene ikke står parkert i gaten og at det ikke sjenerer uteserveringen langs Ullevålsveien. Den alternative plasseringen vil heller ikke før til økte avstander for beboere som er avhengig av taxi for å kunne benytte seg av nærmiljøet og næringslivet på St. Hanshaugen.*

BU-sak 200/2008 Kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass

*Vedtak:*

*Bydelsutvalget tar kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass til orientering. Bydelsutvalget ønsker at mulige støyplager, i tilknytning til etablering av drosjeholdeplass på andre siden av Ullevålsveien, utredes.*

*Bydelsutvalget vil med dette stadfeste sitt vedtak og ber om at Samferdselsetaten løser utfordringen knyttet til å ha taxiholdeplass og returpunkt på samme sted på en fleksibel måte.*

BU-sak 75/2008 Foreløpig forprosjektrapport for rehabilitering av Knud Knudsens plass

*Vedtak:*

- 1. Bydelsutvalget ser at det er både fordeler og ulemper med de ulike løsninger for drosjeoppstilling på plassen. Bydelsutvalget er imidlertid enig med de ulike kommunale etatene som anbefaler flytting av drosjene fra plassen. Bydelsutvalget mener en flytting av drosjeholdeplassen vil gi best muligheter for den nye plassen. Bydelsutvalget håper imidlertid det er mulig å beholde noen av drosjene i området,*

*men da på den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien.*

### **Bakgrunn for saken:**

Klagesaken ble satt opp for behandling første gang i bydelsutvalgets møte i april 2011, men ble vedtatt utsatt etter beboerklage på bydelsutvalgets åpne halvtime på samme møte. Naboene til drosjeholdeplassen oppgav å være plaget av trafikken som holdeplassen medfører (støy og forurensning). Bydelsutvalgets ønske var at det ble avholdt et møte mellom beboerrepresentanter i området, politiet, Samferdselsetaten og bydelen for å belyse saksgang og status i saken. Bydelen sendte inviterte berørte til møte 25.8.2011. Bydelen avlyste møtet da verken politiet eller Samferdselsetaten hadde anledning eller så behovet for å stille på møtet. Saken var satt opp som BU-sak i november 2011 men behandling ble utsatt i påvente av et møte/befaring i saken. Befaring og møte ble avholdt 21.3. Det var godt fremmøte fra flere nabogrupperinger, taxinæringen og næringsdrivende i området. I tillegg til komiteen var også administrasjon, bydelsoverlege og Bymiljøetaten divisjon Samferdsel tilstede.

### **Saksframstilling/Faktaopplysninger:**

Komiteen ble ved befaringen forelagt, fra nabo Sameiet Ullevålsveien 47, krav om at drosjeholdeplassen ble fjernet omgående samt alternative forslag til ny plassering av drosjeholdeplassen. Vedlegg. Bydelen kan ikke se å ha mottatt disse forslag tidligere. Forslagene er nå oversendt Bymiljøetaten for vurdering. Saken settes opp for en videre diskusjon av alternativene i saken. Bydelsdirektørens saksframstilling i sak 50/2011 følger også som vedlegg.

Naboskapets alternative plasseringer til drosjeholdeplass:

#### *Alternativ 1. Akersbakken.*

Akersbakken ned mot Ullevålsveien. Plassering på samme side som gravlundene.  
Argument: god avstand til naboer, godt drag i lufta, gaten er ikke enveiskjørt.

#### *Alternativ 2. Oslo Katedralskole*

Ullevålsveien, utenfor Oslo Katedralskole. I dag er det reservert plass for turistbusser, noe som svært sjelden benyttes.  
Argument: ingen beboere, godt drag i lufta, god plass til både drosjer og evt. turistbusser

#### *Alternativ 3. Geitmyrsveien*

Geitmyrsveien bak Mix-kiosken

#### *Alternativ 4. Bislett Stadion*

Argument: god avstand til beboere i Sofies gate, allerede en fin grusplass egnet for parkering av drosjer.

#### *Alternativ 5. Dalsbergstien*

Dalsbergstien 18 mot Sofies plass, utenfor Bislett fysikalske.

#### *Alternativ 6. Stensberggaten*

Stensberggaten utenfor Pilestredet Park 7

### **Bydelsdirektørens vurdering:**

Komiteen diskuterte kort etter befaringen de ulike alternativene fra naboskapet og mente at det kanskje var alternativene med drosjeholdeplass i Akersbakken og i Ullevålsveien som var de mest interessante. Videre ble det stilt spørsmål ved om også plassen ved apoteket i Waldemar Thranes gate kunne være aktuell. Komiteen mente videre at en nedleggelse av holdeplassen, alternativt en reduksjon av antall drosjeplasser også må vurderes nøye.

Bydelsdirektøren avventer tilbakemelding fra kommunenes faginstans på området. Det foreligger derfor ingen innstilling fra bydelsdirektøren i saken. Bydelsdirektøren viser for øvrig til de vurderinger og forslag til vedtak i saken som foreligger til BUsak 50/11. Bydelsdirektøren forslag var å ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien.



Ellen Oldereid  
Bydelsdirektør

**Trykte vedlegg:**

BUsak 50/11

Krav fra naboskapet om fjerning av drosjeholdeplassen –alternativer til ny plassering av drosjeholdeplassen.

## **Som nærmeste nabo krever Sameiet Ullevålsveien 47 at drosjeholdeplassen fjernes omgående.**

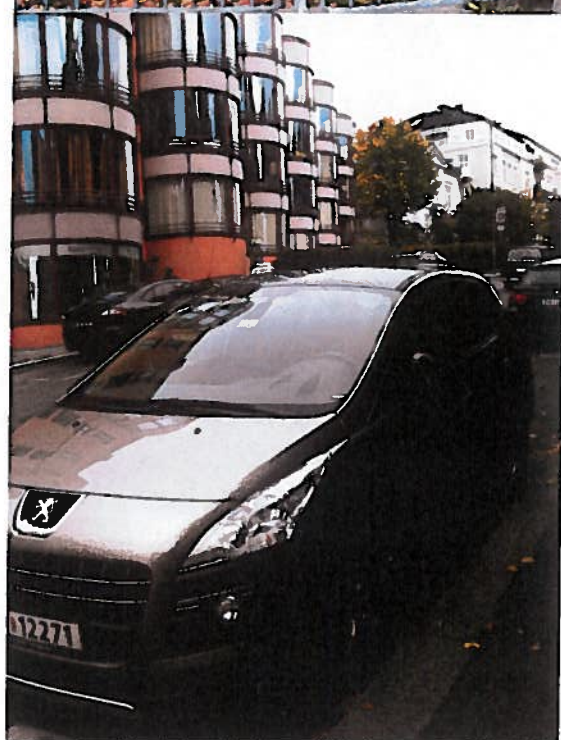
- Prøveordning- som har vart i 2 år, må oppheves umiddelbart!
- Beboerne har lenge vært vitne til at kommunen forsømmer sine plikter: Fortauet blir ikke reparert, reklametårn ble satt opp uten varsel, plassen er ikke oppgradert slik planen var under oppgraderingen av Knud Knudsens plass.
- Uklar saksbehandling og årsaksbakgrunn for plasseringen av holdeplassen.
- Drosjeholdeplassen gir beboere store eksosplager!
- Drosjeholdeplassen fører til store trafikale problemer i Schwensensgate!
- Drosjene benytter innkjøringen til barnehagen i Schwensensgate som snuplass!
- Det finnes ingen gode faglige argumenter for at holdeplassen skal legges hit!
- Denne plassen er regulert til fortau og er ikke egnet som drosjeholdeplass!
- Alternativ bruk av plassen er ikke vurdert, flere miljøfremmede bruksmåter bør være aktuelt.
- Alternative plassering av drosjeholdeplass er ikke vurdert! Det finnes flere alternative plasseringer, se vedlagt mappe.

**ALTERNATIV PLASSERING AV DROSJEHOLDEPLASS  
BYDEL ST. HANSHAUGEN**

**Befaring gjennomført 1/10-2011**

Kristen Sohn Christensen  
Jane Sundsrud  
Grete Rian

**Alternativ 1: Akersbakken**



Akersbakken ned mot Ullevålsveien. Plassering på samme side som gravlunden.  
- God avstand til beboere, godt drag i lufta, gaten er ikke enveiskjørt

## Alternativ 2: Oslo Katedralskole



Ullevålsveien, uten for Oslo Katedralskole. I dag er det reservert plass for turistbusser, noe som svært sjelden blir benyttet.

- Ingen beboere, godt drag i lufta, god plass til både drosjer og evt. Turistbusser



**Alternativ 3: Geitmyrsveien**



**Geitmyrsveien bak Mix kiosken**



#### Alternativ 4: Bislett Stadion



Bislettgaten utenfor baksiden av Bislett

- a. God avstand til beboere i Sofies gate
- b. Allerede en fin grusplass egnet for parkering av drosjer

**Alternativ 5: Dalsbergstien**



Dalsbergstien 18 mot parken, utenfor Bislett fysikalske



**Alternativ 7: Stensberggaten**



**Stensberggaten utenfor Pilestredet Park 7**



Arkivsak: 200402183-66

Arkivkode: 519

Saksbeh: Elin Løvseth

**Saksgang**

Miljø- og byutviklingskomiteen  
Bydelsutvalget

**Møtedato**

23.11.2011  
29.11.2011

---

**DROSJEHOLDEPLASS PÅ HJØRNET SCHWENSENS GATE/  
ULLEVÅLSVEIEN**

**Tidligere vedtak i saken:**

BU-sak 50/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.

*Vedtak: Saken er vedtatt utsatt.*

AU-sak 22.4.2010

*Vedtak: Bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak i saken av 23.3.2010.*

BU-sak 35/10, 22.3.2010 Status Knud Knudsens plass – taxiplassering

*Vedtak: Bydelsutvalget har pekt på at en taxiholdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne, og foreslo derfor en alternativ plassering på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Denne plasseringen fører til at taxiene ikke står parkert i gaten og at det ikke sjenerer uteserveringen langs Ullevålsveien. Den alternative plasseringen vil heller ikke før til økte avstander for beboere som er avhengig av taxi for å kunne benytte seg av nærmiljøet og næringslivet på St. Hanshaugen.*

BU-sak 200/2008 Kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass

*Vedtak:*

*Bydelsutvalget tar kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass til orientering. Bydelsutvalget ønsker at mulige støyplager, i tilknytning til etablering av drosjeholdeplass på andre siden av Ullevålsveien, utredes.*

*Bydelsutvalget vil med dette stadfeste sitt vedtak og ber om at Samferdselsetaten løser utfordringen knyttet til å ha taxiholdeplass og returpunkt på samme sted på en fleksibel måte.*

BU-sak 75/2008 Foreløpig forprosjektrapport for rehabilitering av Knud Knudsens plass

*Vedtak:*

- 1. Bydelsutvalget ser at det er både fordeler og ulemper med de ulike løsninger for drosjeoppstilling på plassen. Bydelsutvalget er imidlertid enig med de ulike kommunale etatene som anbefaler flytting av drosjene fra plassen. Bydelsutvalget mener en flytting av drosjeholdeplassen vil gi best muligheter for den nye plassen. Bydelsutvalget håper imidlertid det er mulig å beholde noen av drosjene i området,*

*men da på den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien.*

**Bakgrunn for saken:**

Saken ble satt opp for behandling i bydelsutvalgets møte i april, men ble vedtatt utsatt etter beboerklage på bydelsutvalgets åpne halvtime på samme møte. Naboene til drosjeholdeplassen oppga å være plaget av trafikken som holdeplassen medfører (støy og forurensning).

Bydelsutvalgets ønske var at det ble avholdt et møte mellom beboerrepresentanter i området, politiet, Samferdselsetaten og bydelen for å belyse saksgang og status i saken.

Bydelen sendte inviterte berørte til møte 25.8.2011. Bydelen avlyste møtet da verken politiet eller Samferdselsetaten hadde anledning eller så behovet for å stille på møtet. (vedlegg 6)

Det er derfor ikke avholdt møte med naboene i saken, da bydelen ikke kan se at det der vil komme frem argumenter i saken som ikke er kommet frem i tidligere brev og saksgang i saken.

**Saksframstilling/Faktaopplysninger:**

I forbindelse med opprusting av Knud Knudsens plass ble drosjeholdeplassen vedtatt flyttet fra Knud Knudsens plass til den lille plassen på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.

Holdeplassen måtte flyttes som følge av nytt innhold på plassen.

Både Samferdselsetaten, politiet, drosjenæringen, naboer og bydelen hadde synspunkter på hvor den nye plassen skulle være. Forslaget fra Samferdselsetaten var at det ble etablert en mindre drosjeparkering i Geitmyrsveien, langs østsiden av plassen. Forslaget ble imidlertid ikke anbefalt av etatene og heller ikke av bydelen, på grunn av den relativt lange kjøreomveien i nabogatene som drosjene måtte ta enten før eller ved oppstart av nye turer. Det fremkom også naboklager på forslaget.

En tid var det usikkert om det ville være mulig å finne plass til holdeplass i området.

Bydelsutvalget ønsket imidlertid at det skulle være drosjeholdeplass på sentrale St.

Hanshaugen, og anbefalte den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien, på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien.

Som det går frem av vedtak over så bydelsutvalget både fordeler og ulemper med de ulike løsninger for drosjeoppstilling ved plassen.

Bydelsutvalgets argumenter for å ha en drosjeholdeplass ved Knud Knudsens plass var at en holdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig, særlig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne. Også for andre som er avhengig av drosje for å kunne benytte seg av næringslivet og parken på St. Hanshaugen kan de være viktig å ha god drosjetilgjengelighet.

Bydelsutvalget anbefalte plasseringen på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien for å unngå drosjeparkering i gaten ved uteserveringene langs Ullevålsveien.

Samferdselsetaten vedtok 26.3.2010, etter bydelsutvalgets anbefaling, plassering av den nye drosjeholdeplassen på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien. Naboene, Sameiet Ullevålsveien 47, har klaget til Samferdselsetaten på at de ikke var gjort kjent med flyttingen av holdeplassen før den var etablert.

**Bydelsdirektørens vurdering:**

Bydelen mottok sist vinter henvendelse fra en nabo til plassen, knyttet til helseplager på grunn av drosjeholdeplassen. (vedlegg 1) Bydelsoverlegens svar til klager var at kommunehelseslovens bestemmelser ikke kan benyttes i saken, da det ikke kan gis støtte for flytting av holdeplassen på grunn av kjente helseplager (vedlegg 2). Bydelsoverlegen fastholder sitt standpunkt at det ikke er grunnlag etter helselovgivningen for å fatte vedtak om

retting i saken.

Etter klagen sendte bydelen brev til Oslo Taxi og ba om at sjåførene slår av motoren når de står på holdeplassen (vedlegg 3). Oslo Taxis svar er vedlagt. (vedlegg 4).

Bydelen mottok, etter at saken første ble tatt opp på åpen halvtime, brev fra Sameiet Ullevålsveien 47, hvor det ble klaget på plasseringen av drosjeholdeplassen på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien (vedlegg 5). Det gikk av klagen frem at plasseringen av drosjeholdeplassen skulle være en prøveordning. Bydelsdirektøren kjenner ikke til at dette skal være tilfelle, og mener at plasseringen er permanent, eller inntil holdeplassen vedtas nedlagt eller flyttet. Klagen går også på at naboene /sameiet ikke var blitt hørt i forbindelse med vedtaket om plasseringen av holdeplassen.

Bydelen har anbefalt flyttingen, men det er Samferdselsetaten som saksbehandler saken, og som har ansvar for varsling og vedtak om flytting.

Bydelen har vurdert nabohenvendelsen og de plager som naboene hevder de påføres av at drosjeholdeplassen er plassert på området. Det vises her til tidligere uttalelse fra bydelsoverlegen. Bydelsoverlegen mener at den lokalforurensning som spesifikt skyldes drosjeholdeplassen vil være svært vanskelig å måle.

Bydelen har av Bymiljøetaten, miljøavdelingen, fått utredet støyforholdene ved Ullevålsveien 47. Ullevålsveien 47 har en Ådt (årsdøgntrafikk) på 14.000 biler, av dette en tungrafikkandel på 7 %. Beregnet støynivå for Ullevålsveien 47 er 71dB ved fasade. Bymiljøetaten uttaler at støy fra drosjeholdeplassen ikke vil gi et målbart tillegg til støynivået fra veitrafikken i Ullevålsveien.(vedlegg 7)

Bydelsdirektøren mener at bydelsutvalget i tidligere vedtak har presisert behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og at den etablerte plassen derfor ikke bør flyttes. Bydelsdirektøren, og heller ikke etatene, ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen.

Alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger. Bydelsdirektøren ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken.

Bydelsdirektøren mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring og oppfølging av dette bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafiksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger.
1. Bydelsutvalget ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring samt oppfølging av dette, bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafiksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.



Ellen Oldereid  
Bydelsdirektør

**Trykte vedlegg:**

- Vedlegg 1 - Naboklage
- Vedlegg 2 - Bydelens svar på naboklage
- Vedlegg 3 - Brev til Oslo Taxi
- Vedlegg 4 - Brev fra Oslo Taxi
- Vedlegg 5 - Brev fra Sameiet Ullevålsveien 47
- Vedlegg 6 - Brev fra politiet
- Vedlegg 7 - E-post fra Bymiljøetaten, miljøavdelingen