Oslo kommune
Bydel Østensjø
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 3/12

Møte: Eldrerådet
Møtested: Bølerlia 2, store møterom
Møtetid: onsdag 02. mai 2012 **kl.** 14.00
Sekretariat: 90686434

SAKSKART

Åpen halvtime

Saker til behandling

Sak 29/12 Godkjenning av innkalling 3/12 1
Sak 30/12 Godkjenning av protokoll 2/12 1
Sak 31/12 Informasjon fra administrasjonen 1
Sak 32/12 Høring - Utkast til folkehelseplan for Oslo 2013-2016 3
Sak 33/12 Flexitransport - avslutning av prøveprosjektet 5
Sak 34/12 Rapport uanmeldt tilsyn - Oppsalhjemmet 14.12.2011 7

Bydel Østensjø

Eventuelt

Edna Thomassen
leder

Else-Berit Momrak
sekretær

Sak 29/12 Godkjenning av innkalling 3/12

Arkivsak: 201200031
Arkivkode: 026.2
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	**02.05.12**	**29/12**

GODKJENNING AV INNKALLING 3/12

Sak 30/12 Godkjenning av protokoll 2/12

Arkivsak: 201200031
Arkivkode: 026.2
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	**02.05.12**	**30/12**

GODKJENNING AV PROTOKOLL 2/12

Sak 31/12 Informasjon fra administrasjonen

Arkivsak: 201200031
Arkivkode: 026.2
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	**02.05.12**	**31/12**

INFORMASJON FRA ADMINISTRASJONEN
Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 32/12 Høring - Utkast til folkehelseplan for Oslo 2013-2016

Arkivsak: 201200203
Arkivkode: 202
Saksbehandler: Kari Bjørneboe

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekstkomite	**30.04.12**	**27/12**
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	**02.05.12**	**21/12**
Eldrerådet	**02.05.12**	**32/12**
Råd for funksjonshemmede	**02.05.12**	
Ungdomsrådet	**02.05.12**	**17/12**
Omsorgskomite	**02.05.12**	**35/12**
Bydelsutvalget	**07.05.12**	**80/12**

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

HØRING - UTKAST TIL FOLKEHELSEPLAN FOR OSLO 2013-2016
Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 33/12 Flexitransport - avslutning av prøveprosjektet

Arkivsak: 201000560
Arkivkode: 357.1
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	**02.05.12**	**33/12**
Råd for funksjonshemmede	**02.05.12**	
Omsorgskomite	**02.05.12**	**36/12**
Bydelsutvalget	**07.05.12**	**81/12**

FLEXITRANSPORT - AVSLUTNING AV PRØVEPROSJEKTET

Bakgrunn:
Prøveprosjekt samordning og bestillingstransport av fritidsreiser knyttet til TT-transport ble vedtatt av bystyret 10.06.2009. Bydelene Østensjø og Nordstrand har deltatt i prøveprosjektet Flexitransport, som hadde oppstart 06.04.2010. Prosjektperioden var berammet til 2010 og 2011 og planlagt finansiert gjennom gjeldende rammer i TT-ordningen.

Prosjektperioden ble utvidet ut 2012 for å få mer erfaring med Flexitransport-ordningen. Bakgrunnen er at det pågår et omfattende prosjekt i regi av Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester (EST) for å utrede en ny TT-ordning for hele Oslo. Byrådet er bedt om å legge fram en sak med forslag om revidert TT-forskrift senest 01.07.2012, hvor målet er en ny TT-forskrift fra 2013.

Saksframstilling:
Det vises til vedlagte brev fra Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester av 28.03.2012, hvor det gjøres kjent at prøveprosjektet Flexitransport avsluttes 31.12.2012. Dersom bydelene Nordstrand og Østensjø sammen eller alene, ønsker å videreføre Flexitransport etter 2012, må bydelen(e) selv dekke alle utgifter knyttet til tilbudet og selv anskaffe nye transporttjenester.

Dagens kjørekontor, Samres AB har kontrakt til 31.12.2012, med opsjonsmulighet for 1 + 1 år. Dersom opsjon tas ut, kan bydelene påregne og benytte kjørekontoret også i 2013. Om opsjon ikke tas ut, må bydelen selv anskaffe kjørekontor.

Da Oslos bydeler fikk forespørsel om deltakelse i prøveprosjektet, var det forespeilet at utgifter til transport for eldre og funksjonshemmede skulle reduseres. Bydel Østensjø takket ja til deltakelse i prosjektet og forventet reduserte kostnader til transport for eldre og funksjonshemmede. Det var forutsatt at prøvebydelene skulle bidra med midler til prosjektet i form av omdisponering av eksisterende midler til fritidsreiser, basert på det antall TT-brukere som valgte å delta i Flexitransportordningen og deres forbruk av reiser.

Forventningene om reduserte utgifter har dessverre ikke blitt innfridd i prosjektperioden. Totalkostnader for prosjektet i 2010 var kr 5 382 140, hvorav EST dekket kr 4 052 000, samt 1 mill. kroner til dekning av bydelenes ”pukkelkostnader” til prøveprosjektet. Bydelene måtte i 2011 selv dekke kr 331 000, hvorav Bydel Østensjøs andel var kr 255 855. Prognosen for totalkostnad i 2012 er kr 6 777 895. Bydel Østensjøs andel er kr 1 530 491 og prosjektet bidrar med 3 822 628. Resterende dekkes av Bydel Nordstrand.

Det var også tenkt at prøveprosjektet kunne utvides til flere bydeler, men det har ikke blitt aktuelt da det er flere faktorer en ikke har funnet gode løsninger på. En av disse faktorene er logistikken på bilene for å kunne få til en høyere grad av samkjøring. I prosjektperioden er det ikke oppnådd den forventede grad av samkjøring som ville ført til reduserte utgifter. En har i hele prosjektperioden vært nødt til å benytte ordinære taxier som tilleggsløsning til minibussene, for å møte forventninger hos brukere om lavest mulig ventetid og transporttid. Dette er en av faktorene som har ført til lavere grad av samkjøring og økte utgifter. Totalt antall turer per år i Flexitransport (begge bydeler) er ca 3000. Hver bruker i ordningen reiser gjennomsnittlig 39,12 turer per år, og snittkostnad for bydel per tur var i 2011 kr 166,50. Bruker betaler samme egenandel per tur som om de hadde reist med annen kollektivtransport. Ved planlegging av prosjektet bidro også Samferdselsdepartementet med kr 1 050 000

Vurdering:
Flexitransportordningen har vært en god ordning for bydelens befolkning, og spesielt for eldre brukere som ikke kvalifiserer for TT-kort, men som allikevel har kunnet dokumentere et særskilt transportbehov. De har kunnet delta i ordningen med fritt antall turer innenfor prøvebydelene Nordstrand og Østensjø. Godkjente TT-brukere har i tillegg til fritt antall reiser innenfor prøvebydelene opprettholdt samme antall fritidsreiser i hele Oslo som alle andre TT-brukere.

Ved oppstart av ordningen var det en forutsetning for Bydel Østensjøs deltakelse i prosjektet, at bydelen ikke skulle få økte utgifter til transport. Denne forutsetningen er ikke innfridd. Både ordinær TT-ordning og Flexitransport har blitt dyrere enn forventet i prosjektperioden.

Bydel Østensjø må ved en eventuell videreføring av Flexitransport i 2013 bære alle kostnadene til ordningen på egenhånd. Det må anskaffes transportløsning og eventuelt kjørekontor. En må også påregne ekstra utgifter til planlegging, informasjon og oppfølging av ordningen internt i bydel. I prosjektperioden har for eksempel utgifter til informasjon, klagesaksbehandling, oppfølging av transportører blitt dekket av prosjektet eller Helse- og velferdsetaten.

Bydelsdirektøren anbefaler at ordningen avvikles ved prøveprosjektets slutt 31.12.2012.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydel Østensjø viderefører ikke Flexitransport i 2013.
2. Alle brukere av ordningen informeres snarest om at Flexitransport avsluttes 31.12.2012.

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Jatinder Sharma /s
avdelingssjef

Vedlegg: 1

Sak 34/12 Rapport uanmeldt tilsyn - Oppsalhjemmet 14.12.2011

Arkivsak: 201100197
Arkivkode: 240.4
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	**02.05.12**	**34/12**
Omsorgskomite	**02.05.12**	**37/12**
Bydelsutvalget	**07.05.12**	**82/12**

RAPPORT UANMELDT TILSYN - OPPSALHJEMMET 14.12.2011

Saksframstilling:
Vedlagt oversendes rapport fra uanmeldt tilsyn ved Oppsalhjemmet 14.12.2011, mottatt i bydelsadministrasjonen 30.12.2011. Sykehjemsetatens uttalelse til rapporten, mottatt 22.03.2012, er vedlagt.

Bydelsdirektøren har ingen kommentarer til rapporten.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Rapport fra uanmeldt tilsyn ved Oppsalhjemmet 14.12.2011 og Sykehjemsetatens uttalelse, tas til orientering.

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Jatinder Sharma /s
avdelingssjef

Vedlegg: 2