

SAKSFRAMLEGG

Sakstittel: Trafikkplan

Saken behandles i:
Arbeidsutvalget
Bydelsutvalget

Møtedato:
19.04.2012
26.04.2012

Utvalgssaksnr.:

Saksbeh:

Arkivkode: 611.0

Saksmappe: 2004/35

Utredning MTKO sak PS 12/14 Trafikkplan

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 12.04.2012:

Komiteen (3A, 1SV, 1H, 1V, 1F) fremmet følgende forslag:

1. BU ber MTKO å starte arbeidet med en trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand (jf. BU vedtak av 20.10.2011) etter en tilpasset modell av trafikkplanen for Bydel Nordstrand. Det skal legges vekt på medvirkning fra innbyggerne fra de ulike delbydelene, politikere, skoler, organisasjoner, boligsammenslutninger, velforeninger m. fl.
2. Trafikkplanen sendes på høring 1. halvår 2013 med sikte på sluttbehandling av bydelsutvalget 2. halvår 2013 med dertil oversendelse til bystyret.
3. I utarbeidelse av trafikkplanen må det også tas kontakt med nabobydelene Nordstrand, Østensjø og nabokommunen Oppegård for å få en helhetlig planløsning på trafikkproblemene.
4. Det tas kontakt med Bymiljøetaten, Divisjon Samferdsel for trafikkfaglig bistand.

Votering:

Enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

1. BU ber MTKO å starte arbeidet med en trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand (jf. BU vedtak av 20.10.2011) etter en tilpasset modell av trafikkplanen for Bydel Nordstrand. Det skal legges vekt på medvirkning fra innbyggerne fra de ulike delbydelene, politikere, skoler, organisasjoner, boligsammenslutninger, velforeninger m. fl.
2. Trafikkplanen sendes på høring 1. halvår 2013 med sikte på sluttbehandling av bydelsutvalget 2. halvår 2013 med dertil oversendelse til bystyret.

3. I utarbeidelse av trafikkplanen må det også tas kontakt med nabobydelene Nordstrand, Østensjø og nabokommunen Oppegård for å få en helhetlig planløsning på trafikkproblemene.
4. Det tas kontakt med Bymiljøetaten, Divisjon Samferdsel for trafikkfaglig bistand.

Vedlegg:

Utarbeidelse av trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand. Forslag fra Liv Jorunn Eriksen (SV), behandlet av bydelsutvalget 20.10.2011, med protokollutskrift.

Deleg

SAKSFRAMLEGG

Sakstittel:

Utarbeidelse av trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand

Saken behandles i:
Bydelsutvalget

Møtedato:
20.10.2011

Utvalgssaksnr.:

Saksbeh:

Arkivkode: 026.1

Saksmappe: 2004/35

Bakgrunn

Noen bydeler lager trafikkplaner. Bydel Nordstrand har laget en trafikkplan vedtatt i Bystyret i juni 2011. Trafikkplanen til Bydel Gamle Oslo er under behandling i Bystyret. Bydel Søndre Nordstrand har også trafikkproblemer, og det er derfor behov for en trafikkplan for bydelen. Et av punktene i trafikkplanen for Bydel Nordstrand får spesielt konsekvenser for Søndre Nordstrand, nemlig forslaget om at det settes opp en tidsstyrt bom på sydsiden av Ljabru bru (busser og utrykningskjøretøyer skal slippe igjennom), inkludert en plan for hele område. I sitt vedtak ber Bystyret Byrådet å gjøre en grundig vurdering av forslaget.

Nordstrands blad har et oppslag 08.09.2011 om aksjonskomitéen "GLA-Nordstrand" som støtter forslaget om bom for å redusere trafikken mellom Ljabru og Sæterkrysset og derved unngå å lage sykkelveier. GLA-Nordstrand ønsker en prøvebom i allrede i høst. Forslaget til GLA-Nordstrand er presentert i et hefte med lysbilder som er presentert i Samferdsels- og miljøkomitéen i juni 2011.

Dette bydelsutvalg vedtok 15.09.2011 en uttalelse mot en slik bom.

Det kan ikke bli slik at det skal settes opp veibommer bydelene mellom for å slippe biltrafikk på egne veier. Jeg er enig i at det må lages en plan for hele området og at det foretas en grundig vurdering. Spesielt også fordi området Hauketo - Sæter er trassé for bussruter.

Delbydelene Holmlia og Bjørndal har problemer med å komme ut fra sine tilførselsveier til hovedveinettet på grunn av saktegående trafikk på Nedre Prinsdals vei, E 6/Europaveien og E 18/Mosseveien. Med en bom ved Ljabru bru vil trafikken stoppe opp og forsinke bussene som frakter reisende til sentrum og på tvers av bydelen og er henvist til den ordinære veibanen fordi det mangler kollektivfelt.

Villaveier/sideveier som også er skoleveier, blir belastet med "snikkjøring" og gjør skoleveiene utrygge for elevene på vei til skole. Spesielt utsatt er det yngste elvene på 6-7 år. En nabo talte ca 150 biler en morgen mellom 0700 og 0800 på en sidevei/skolevei til mellom Nedre Prinsdals vei og Øvre Prinsdals vei.

Når utbygging av Gjerdsrud/Stensrud-området igangsettes er det det viktig å i forkant ha planlagt trasséer for kollektivtrafikken, biltrafikken og trygge skole- og gangveier.

Forslag til vedtak

1. Det lages en trafikkplan for Bydele Søndre Nordstrand etter en tilpasset model av trafikkplanen for Bydel Nordstrand. Det skal legges vekt på medvikning fra innbyggerne fra de ulike delbydelene, politikere, skoler, organsiasjoener, boligsammenslutninger , velforeninger m fl.
2. Det lages en trafikkplan for Søndre Nordstrand. Arbeidet starter i høst og ferdigstilles i løpet av 2012.
3. I utarbeidelse av trafikkplanen må det også tas kontakt med nabo bydelen Nordstrand og nabokommunen Oppegård for å få en helhetlig planløsning på trafikkproblemene.
4. Det tas kontakt med Bymiljøetaten, divisjonSamferdselsetaten for trafikkfaglig bistand.

For Søndre Nordstrand

Liv Jorunn Eriksen
gruppeleder for SNSV

Behandling i Bydelsutvalget, 20.10.2011

Bydelsutvalget sluttet seg til arbeidsutvalgets innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Det lages en trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand med sikte på ferdigstillelse i 2012