

## Endringsforslag fra SV

### "Indre T-banering

#### Bakgrunn:

Ingen storby i Europa vokser like raskt som Oslo. Vi kan forvente oss en befolkningsvekst på mer enn 200 000 mennesker innen 2030. Uten storstilt satsing på kollektivtransport vil dagens kø- og miljøproblemer vokse og bli uutholdelige for hovedstadens innbyggere.

Da Oslopakke 3 ble vedtatt i 2008 som en overordnet plan for utbygging og finansiering av veger og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus, fikk den ei ramme på 59 milliarder kroner i 2009-kroner. Oslopakke 3 er nå i realiteten konkurs. Det mangler minst 40 milliarder kroner for å kunne finansiere de store veg- og kollektivtrafikkprosjektene i Oslopakke 3. Og da er ny T-banetunnel i Oslo holdt utenfor.

En ny T-banetunnel gjennom Oslo er imidlertid helt avgjørende for å sikre økt kapasitet på t-bane-linjene, flere avganger og flere sitteplasser. Den nye tunnelen må gå i en sløyfe gjennom sentrum slik at bydelene Grünerløkka, Sagene og St. Hanshaugen kan knyttes til t-banenettet.

I 2012 startet nye forhandlinger om finansiering av de gjenstående prosjektene i Oslopakke 3. Byrådet i Oslo oppnevnte opprinnelig byråd Ola Elvestuen (V) og bystyrerepresentantene Rune Gerhardsen (A) og Carl I. Hagen (Frp) til å forhandle med Akershus fylkeskommune og staten om prioriteringer og finansiering. Da Frp trakk seg fra forhandlingsutvalget i protest mot økte bompengavgifter, ble Carl I. Hagen erstattet av Høyres Eirik Lae Solberg. Forhandlingsresultatet vil foreligge i mai måned.

Forslag til uttalelse (som oversendes byrådets forhandlere, dvs. Ola Elvestuen, Rune Gerhardsen og Eirik Lae Solberg):

Bydelsutvalget er bekymret for at Oslopakke 3-forhandlingene ikke vil sikre finansiering av en ny t-banetunnel gjennom Oslo sentrum. En ny t-banetunnel er helt avgjørende for å sikre økt kapasitet på t-bane-linjene, flere avganger og flere sitteplasser. Den nye tunnelen må gå i en sløyfe gjennom sentrum slik at at bydelene Grünerløkka, Sagene og St. Hanshaugen kan knyttes til t-banenettet."