

Til: Bydelsutvalget
Fra: Høyres gruppe v/Fredrik Bjerch-Andresen
Dato: 21. mars 2012

BU Sak 57/12 Indre T-banering

Dette er et nytt forslag fra Høyre som tar med de momentene SV har kommet med i forhold til finansiering av T-banering i Oslopakke 3. Det er ikke samtalt med SV, derfor er dette følgelig ikke lansert som noe fellesforslag.

Bakgrunn (hentet delvis fra SVs endringsforslag):

Ingen storby i Europa vokser like raskt som Oslo. Vi kan forvente oss en befolkningsøkning på mer enn 200.000 mennesker innen 2030. Siden kapasiteten til Oslos kollektivtilbud allerede nærmest er sprengt, er det derfor avgjørende at en utvidelse av T-banenettet tar høyde for denne befolkningsveksten. Uten storstilt satsing på kollektivtransport vil dagens kø- og miljøproblemer vokse og bli uutholdelige for hovedstadens innbyggere og bedrifter. Vi er bekymret for at Ruters foreløpige planer ikke på en god nok måte tar høyde for disse utfordringene. Derfor ønskes det at en indre T-banering også skal utredes for å sikre økt kapasitet på T-banelinjene med flere avganger og flere sitteplasser.

Da Oslopakke 3 ble vedtatt i 2008 som en overordnet plan for utbygging og finansiering av veger og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus, fikk den en ramme på 59 milliarder kroner i 2009-kroner. Oslopakke 3 er nå realiteten konkurs. Det mangler minst 40 milliarder kroner for å kunne finansiere de store veg- og kollektivtrafikkprosjektene i Oslopakke 3. Og da er ny T-banetunnel i Oslo holdt utenfor.

I 2012 startet nye forhandlinger om finansiering av de gjenstående prosjektene i Oslopakke 3. Byrådet i Oslo oppnevnte opprinnelig byråd Ola Elvestuen (V) og bystyrepreressantene Rune Gerhardsen (A) og Carl I. Hagen (Frp) til å forhandle med Akershus fylkeskommune og staten om prioriteringer og finansiering. Da Frp trakk seg fra forhandlingsutvalget i protest mot økte bompengavgifter, ble Carl I. Hagen erstattet av Høyres Eirik Lae Solberg. Forhandlingsresultatet vil foreligge i mai måned.

Høyres forslag til vedtak (hentet delvis fra SVs endringsforslag):

Bydelsutvalget er bekymret for at Ruters plan K2012 ikke i tilstrekkelig grad legger til rette for kollektivtransport som tar høyde for befolknings- og trafikkøkningen i indre by. Bydelsutvalget mener at en indre T-banering bør utredes. Bydelsdirektøren bes tilskrive de rette instanser i Oslo kommune og anmode om at kommunen i sin videre behandling ber om at det også utredes en indre T-banering som dekker bydelene St. Hanshaugen, Sagene og Grünerløkka.

For at en slik T-banering skal gjennomføres er det også avgjørende at den finansieres med tilstrekkelige midler. Bydelsutvalget er bekymret for at Oslopakke 3 forhandlingene ikke vil sikre finansiering av en ny T-banetunnel gjennom Oslo sentrum. En ny T-banetunnel er helt avgjørende for å sikre økt kapasitet på T-banelinjene med hyppigere avganger og flere sitteplasser. Bydelsdirektøren bes gjøre forhandlingsutvalget kjent med bydelsutvalgets syn.

