

Til: Bydelsutvalget

Fra: Arbeiderpartiets og SVs grupper i bydelsutvalget

Dato: 19. juni 2012

Sak: Markveien som gå- og sykkelgate

Bakgrunn

Bydelsutvalget behandlet i møte 25. mars 2010 et forslag til uttalelse om Markveien som gå- og handlegate. Bydelsutvalget vedtok følgende enstemmige vedtak:

«1.

Bydelsutvalget fremmer på nytt et vedtak for iverksettelse av planene for en miljøprioritert gågate fra Søndre gate til Grüners gate i henhold til de foreliggende og vedtatte planer.

2.

Bydelsutvalget viser til vedtatt reguleringsplan for Markveien og ber Samferdselsetaten komme med en redegjørelse for prosjektets nåværende status i forhold til prioritering.

3.

Bydelsutvalget ber Samferdselsetaten utrede muligheten for Thv. Meyers gate fra Grüners gate til Schleppegrells gate som fotgjenger- og kollektivprioritert gate. Ruter# bes også uttale seg i forhold til en slik løsning.

4. Vedtaket i denne sak oversendes Byråd for miljø, samferdsel og næring samt bystyrets samferdsels- og miljøkomité

Bystyret behandlet i møte 25. august 2010 et forslag fra SV om å gjøre om til «gågate med "Karl Johan-standard" i tråd med tidligere vedtatte planer».

I saksframlegget ble det bl.a. pekt på at mange av bydelens gater er preget av til dels mye trafikk i kombinasjon med kollektivtransport, butikker, kafeer og boliger. Biltrafikken representerer både forurensing, klimagassutslipp og støy. En gågate vil kunne fungere som en motor for det lokale næringslivet, bidra til å styrke bydelens særpreg og ha en klar miljøeffekt gjennom å gjøre det mindre attraktivt å bruke bil.

Bystyrets fattet følgende vedtak:

«1.

Byrådet bes med utgangspunkt i vedtatt regulering igangsette arbeidet med omgjøring av Markveien til gå- og handlegate. Byrådet bes involvere bydelen i arbeidet.

2.

Byrådet bes særlig vurdere hvordan det kan legges bedre til rette for syklistene, herunder å legge til rette for sykkeltrase i Markveien. En slik vurdering må ses i sammenheng med etablering av sammenhengende sykkeltraseer gjennom sentrum i Oslo.

3.

Byrådet bes utrede omgjøring av Thorvald Meyers gate til fotgjenger- og kollektivgate. En slik utredning må også omfatte analyser av hvordan biltrafikken vil fordele seg i øvrige gater i området.»

Bymiljøetaten har nå lagt fram en prosjektplan for opprusting av Markveien. Av etatens nettsider framgår at «Planområdet for oppgradering av Markveien omfatter en strekning på omkring 530 meter mellom Søndre gate og Grüners gate. Skilt- og oppmerkningsplan skal også omfatte tilgrensende kvartal av Korsgata, mellom Markveien og Thorvald Meyers gate, der det planlegges etablering av sykkelfelt for å tilrettelegge bedre for sykkel i området.

Formålet er å gjøre Markveien mer fotgjengervennlig og skape et attraktivt oppholdssted som er tilrettelagt for sosial aktivitet, næring og handel. En målsetning er bedret arealbruk og opprustning av gaterommet samtidig som gatens identitet bevares.»

Videre framgår det at «... dagens kjøremønster opprettholdes med enveiskjøring for bil i de fleste kvartaler. På tross av at dette innebærer sykling mot kjøreretningen i flere kvartaler er sykling i blandet trafikk vurdert som mest hensiktsmessig på strekningen da Markveien er av en slik karakter at sykling mot enveiskjøring uten oppmerkede sykkelfelt kan tillates og da dette gir mulighet for prioritering av gående, samt gode muligheter for estetisk opprusting. ... Dagens toveis sykkeløsning faller bort og fortauet blir utvidet til 4 meter på østsiden og 2,5 meter på vestsiden av gaten. Det er planlagt parkeringslommer og varelevering på 2 meters bredde langs vestre fortau.»

Les mer her:

http://www.bymiljoetaten.oslo.kommune.no/utbygging_og_arbeid/prosjekter/gateopprustning/markveien/

Forslag til vedtak:

Markveien som gå- og handlegate

Bydelsutvalget vil vise til bystyrets vedtak 25. august 2010 om at «Byrådet bes med utgangspunkt i vedtatt regulering igangsette arbeidet med omgjøring av Markveien til gå- og handlegate».

Bydelsutvalget er sterkt kritisk til den prosjektplanen som nå er lagt fram, og som forutsetter at dagens kjøremønster skal opprettholdes, samtidig som dagens toveis sykkeløsning skal falle bort og erstattes av sykling mot kjøreretningen i flere kvartaler og sykling i blandet trafikk.

Bydelsutvalget ber om en redegjørelse fra bymiljøetaten i bydelsutvalgets møte 20. september 2012.

Vedtaket oversendes bymiljøetaten.