

Møte: Bydelsutvalget
Møtested: Bølerlia 2
Møtetid: mandag 14. november 2005 kl. 18.30
Sekretariat: Erik Johnsen

Godkjent protokoll.

Møteleder: Arnfinn Aabø (A)

Tilstede: Arnfinn Aabø (A)
Karin Svendsen (A)
Torill Eliassen (A) tiltrådte som vara for
Tore Lundberg (A)
Margareth Tysnes (A)
Thomas Moe Kristiansen (A)
Marit Stakvik Jørgensen (A)
Tommy Skjervold (Frp) tiltrådte som vara
for Geir Mo (Frp)
Arne Sandberg (Frp)
Ann Carnarius Elseth (Frp)
Jens Håkon Hauge (H)
Anne-Lise Haugstad (H) tiltrådte som vara
for Bjørn Jensen (H)
Steinar Fallo (H) tiltrådte som vara for
Inger Haagaas (H)
Per Nygaard (SV) Nestleder
Hanne Irene Eldby (SV)
Tore Janssen (SV) tiltrådte som vara for
Nina Westlie-Bergheim (SV)

Forfall: Tore Lundberg (A)
Geir Mo (Frp)
Bjørn Jensen (H)
Inger Haagaas (H)
Nina Westlie-Bergheim (SV)

**Andre
varamedlemmer
tilstede:** Ragnhild Jacobsen (A)
Ferenc Serec (A)

**Fra
administrasjonen** Tove Stien, bydelsdirektør
Ann-Lisbeth Rasmussen, avdelingssjef

møtte: administrasjon
Solveig Nyhamar, avdelingssjef
rehabilitering og omsorg
Tommy Grotterød, avdelingssjef barn og
unge
Kari Bjørneboe, bydelsoverlege

Møtesekretær: Erik Johnsen

Åpen halvtime

Line Brekke og Randi Nilsen orienterte prosjektet Home-Start Familiekontakten i Bydel Østensjø.

Eventuelt

6 saker til eventuelt.

Saker behandlet under møte

Sak 160 /05 Godkjenning av innkalling og sakskart.....	3
Sak 161 /05 Godkjenning av BU-protokoll 17.10.2005.....	3
Sak 162 /05 Protokoller til orientering.....	3
Sak 163 /05 Informasjon fra administrasjonen	4
Sak 164 /05 Månedrappport økonomi og tjenesteproduksjon pr 30.09.2005.....	4
Sak 165 /05 Sentrale budsjettjusteringer	4
Sak 166 /05 Kostnader foretak - Forvaltning, Drift og Vedlikehold (FDV).....	5
Sak 167 /05 Orientering om Oslo kommunes nye sentralbord, Oslo kommune 02 180.....	5
Sak 168 /05 Barnehager - full behovsdekning, status oktober 2005.....	5
Sak 169 /05 Forskrifter til ny barnehagelov - orientering om høring	5
Sak 170 /05 Søknad om bruksendring-Ryensvingen 8	6
Sak 171 /05 Varsel om igangsetting av reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke, General Ruges vei.	6
Sak 172 /05 Forhåndsuttalelse ved salg av del av gnr. 162 bnr10, Paal Begs vei 167B.....	6
Sak 173 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 22.08.2005 ved Langerud sykehjem	7
Sak 174 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 27.09.2005, ved Østensjø bo- og servicesenter... 7	7
Sak 175 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 22.8.2005, ved Abildsø bo- rehabiliteringssenter. 8	8
Sak 176 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 23.08.05 ved Kjernehuset.....	8
Sak 177 /05 Uttalelse til Utredning av alternative finansieringsmodeller for barnevernet.....	8
Sak 178 /05 Godkjenning av vedtektsendringer for Oppsal Samfunnshus A/L	9
Sak 179 /05 Endring i Frps gruppe, Bydelsutvalg og komiteer.	9
Sak 180 /05 Seminar om barnevern primo 2006.....	10
Sak 181 /05 Uttalelse fra Bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteen i Bydel østensjø vedrørende E6/E18 - sørkorridor.....	10

Sak 160 /05 Godkjenning av innkalling og sakskart

Innkalling og sakskart ble godkjent med følgende endringer:

2 nye saker

Sak 180/05 Seminar barnevern primo 2006.

Sak 181/05 Uttalelse fra Bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteeni Bydel Østensjø vedrørende E6/E18 – sørkorridor.

1 sak utsatt til neste BU-møte:

Sak 166/05 kostnader foretak – Forvaltning, Drift og Vedlikehold. (utsatt grunnet uferdig saksframlegg)

Sak 161 /05 Godkjenning av BU-protokoll 17.10.2005

BU-protokoll 17.10.2005 godkjent med en endring:

Forslag til endring av protokoll, fremmet av Jens Håkon Hauge på vegne av Høyre.

Sak 144/05 Østensjø – Rasismefri bydel.

Forslag til vedtak fra Omsorgskomiteen mangler i BU-protokollen:

”Bydelsutvalgets strategiske plan og bystyrets verdidokument er retningsgivende for bydelsutvalget og administrasjonen.

Bydelsdirektøren fremlegger egen orienteringssak i bydelsutvalget med en redegjørelse om hvordan bydelsforvaltningen arbeider for å nå bystyrets og bydelsutvalgets mål i denne sammenheng.”

Sak 162 /05 Protokoller til orientering

Arbeidsutvalget	31.10.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering med merknad om feil.</i>	
Omsorgskomite	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Oppvekstkomite	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Eldrerådet	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Råd for funksjonshemmede	08.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Ungdomsrådet	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Arbeidsmiljøutvalget	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	
Medbestemmelsesutvalget	07.11.2005
<i>Protokoll tatt til orientering</i>	

Sak 163 /05 Informasjon fra administrasjonen

Bydelsdirektør Tove Stien orienterte omfølgende:
Parkeringsforhold ved Bølerlia 2.

Solveig Nyhamar orienterte om ombygging av Langerud sykehjem og datoer for ut- og tilbakeflytting for beboere.

Sak 164 /05 Månedssrapport økonomi og tjenesteproduksjon pr 30.09.2005

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Månedssrapport pr 30.09. 2005 tas til etterretning

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.
Votering enstemmig.

Vedtak:

Månedssrapport pr 30.09. 2005 tas til etterretning

Sak 165 /05 Sentrale budsjettjusteringer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Funksjon 253 Pleie, omsorg, hjelp i institusjon økes med 8,367 mill. kroner med dekning i kommunaldirektørens sak 45/2005.
2. Funksjon 241 Diagnose, behandling, rehabilitering økes med kr 375 000 med dekning i kommunaldirektørens sak 29/2005.
3. Funksjon 190 Avsetninger økes med 4,772 mill. kroner med dekning i byrådssak 1211.1/2005.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak under ett:
Helheten enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Funksjon 253 Pleie, omsorg, hjelp i institusjon økes med 8,367 mill. kroner med dekning i kommunaldirektørens sak 45/2005.
4. 2. Funksjon 241 Diagnose, behandling, rehabilitering økes med kr 375 000 med dekning i kommunaldirektørens sak 29/2005.
5. Funksjon 190 Avsetninger økes med 4,772 mill. kroner med dekning i byrådssak 1211.1/2005.

Sak 166 /05 Kostnader foretak - Forvaltning, Drift og Vedlikehold (FDV)

Saken utsatt til neste BU-møte, torsdag 15.12.2005

Sak 167 /05 Orientering om Oslo kommunes nye sentralbord, Oslo kommune 02 180

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar saken til orientering.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Bydelsutvalget tar saken til orientering.

Sak 168 /05 Barnehager - full behovsdekning, status oktober 2005

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar sak om barnehager – full behovsdekning, status oktober 2005 til orientering.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Bydelsutvalget tar sak om barnehager – full behovsdekning, status oktober 2005 til orientering.

Sak 169 /05 Forskrifter til ny barnehagelov - orientering om høring

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Forskrifter til ny barnehagelov – orientering om høring, tas til orientering.

Tilleggsforslag til vedtak fra Tore Janssen på vegne av A og SV.

Det bør tilstrebes at søsken kommer i samme barnehage.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak og forslag til vedtak fra Tore Janssen under ett.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Forskrifter til ny barnehagelov – orientering om høring, tas til orientering med følgende tillegg. Det bør tilstrebes at søsken kommer i samme barnehage.

Sak 170 /05 Søknad om bruksendring-Ryensvingen 8**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Østensjø har ingen innvendinger mot at det gis bruksendring fra kontorer/lager til forsamlingslokale og dispenseres fra reguleringsbestemmelser S 4055 til forannevnte bruk i Ryensvingen 8.

Det forutsettes at dersom Ryensvingen 8 skal benyttes til boligformål må bruksendring/dispensasjon revurderes.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag tilvedtak.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Bydel Østensjø har ingen innvendinger mot at det gis bruksendring fra kontorer/lager til forsamlingslokale og dispenseres fra reguleringsbestemmelser S 4055 til forannevnte bruk i Ryensvingen 8.

Det forutsettes at dersom Ryensvingen 8 skal benyttes til boligformål må bruksendring/dispensasjon revurderes.

Sak 171 /05 Varsel om igangsetting av reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke, General Ruges vei.**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Kommentarer til varsel om igangsatt reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke tilsluttes.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag tilvedtak.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Kommentarer til varsel om igangsatt reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke tilsluttes.

Sak 172 /05 Forhåndsuttalelse ved salg av del av gnr. 162 bnr10, Paal Begs vei 167B**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Forhåndsuttalelse vedrørende salg av del av gnr. 162 bnr. 10, Paal Bergs vei 167 B tilsluttes.

Forslag til vedtak fra OVK:

Bydel Østensjø ønsker at gnr. 162 bnr. 10 Paal Bergs vei 167B omreguleres til barnehage da bydelen trenger flere barnehageplasser.

Overnevnte lokalitet har en beliggenhet som gjør den godt egnet til barnehageformål. I et forsøk på å oppnå full barnehagedekning i bydelen har man opprettet midlertidige plasser som på lengre sikt må erstattes med permanente. I tillegg er Storgården barnehage uegnet på grunn av for stor luftforurensing, og det er nødvendig å finne erstatningsarealer for den.

Votering:

Det ble votert over forslag til vedtak fra OVK.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Bydel Østensjø ønsker at gnr. 162 bnr. 10 Paal Bergs vei 167B omreguleres til barnehage da bydelen trenger flere barnehageplasser.

Overnevnte lokalitet har en beliggenhet som gjør den godt egnet til barnehageformål. I et forsøk på å oppnå full barnehagedekning i bydelen har man opprettet midlertidige plasser som på lengre sikt må erstattes med permanente. I tillegg er Storgården barnehage uegnet på grunn av for stor luftforurensing, og det er nødvendig å finne erstatningsarealer for den.

Sak 173 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 22.08.2005 ved Langerud sykehjem**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Rapport for anmeldt tilsyn ved Langerud sykehjem den 22.8.2005, med bydelsdirektørens merknader tas til orientering.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Rapport for anmeldt tilsyn ved Langerud sykehjem den 22.8.2005, med bydelsdirektørens merknader tas til orientering.

Sak 174 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 27.09.2005, ved Østensjø bo- og servicesenter**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Rapport for anmeldt tilsyn ved Østensjø bo- og servicesenter den 27.9.2005, med bydelsdirektørens merknader tas til orientering.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.

Votering enstemmig.

Vedtak:

Rapport for anmeldt tilsyn ved Østensjø bo- og servicesenter den 27.9.2005, med bydelsdirektørens merknader tas til orientering.

Sak 175 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 22.8.2005, ved Abildsø bo- rehabiliteringssenter**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Rapport for anmeldt tilsyn ved Abildsø bo- og rehabiliteringssenter den 22.8.2005, med bydelsdirektørens merknader tas til orientering.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.
Votering enstemmig.

Vedtak:

Rapport for anmeldt tilsyn ved Abildsø bo- og rehabiliteringssenter den 22.8.2005, med bydelsdirektørens merknader tas til orientering.

Sak 176 /05 Rapport fra anmeldt tilsyn den 23.08.05 ved Kjernehuset**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Tilsynsrapport fra besøk ved Kjernehuset med kommentarer fra bydelsdirektøren tas til etterretning.

Ann Carnarius Elseth (Frp) kommenterte deler av tilsynsrapportens innhold.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.
Votering enstemmig.

Vedtak:

Tilsynsrapport fra besøk ved Kjernehuset med kommentarer fra bydelsdirektøren tas til etterretning.

Sak 177 /05 Uttalelse til Utredning av alternative finansieringsmodeller for barnevernet**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar uttalelse vedrørende utredning av alternative finansieringsmodeller for barnevernet til orientering

Avdelingsjef Tommy Grotterød orienterte om de alternative finansieringsmodellene og opplyste om at det i brev fra Bydel Østensjø til Byrådsavdeling for velferd og sosiale

tjenester, under konklusjon, var anbefalt feil modell i forhold til hva som fremkommer i resten av brevet.

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak.
Votering enstemmig.

Vedtak:

Bydelsutvalget tar uttalelse vedrørende utredning av alternative finansieringsmodeller for barnevernet til orientering

Sak 178 /05 Godkjenning av vedtektsendringer for Oppsal Samfunnshus A/L

Saken utsatt til BU-møte torsdag 15.12.2005 grunnet manglende vedlegg i saken.

Sak 179 /05 Endring i Frps gruppe, Bydelsutvalg og komiteer.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget oppnevner _____ som vararepresentant til driftsstyret ved Nøklevann skole.
2. Bydelsutvalget oppnevner _____ som vararepresentant i samarbeidsutvalget ved Oppsal Samfunnshus barnehage.
3. Bydelsutvalget tar endringer i Frps representasjon i utvalg, råd og komiteer til orientering.

Arne Sandberg fremmet følgende forslag tilvedtak på vegne av Frp:

- a. *Vararepresentant til driftsstyret Nøklevann skole: Tom Christensen.*
- b. *Vararepresentant i samarbeidsutvalget ved Oppsal Samfunnshus barnehage: Tom Christensen.*

Votering:

Det ble votert over bydelsdirektørens forslag til vedtak og forslag tilvedtak fra Arne Sandberg under ett.
Votering enstemmig.

Vedtak:

1. Vararepresentant til driftsstyret Nøklevann skole: Tom Christensen.
2. Vararepresentant i samarbeidsutvalget ved Oppsal Samfunnshus barnehage: Tom Christensen.

Bydelsutvalget tar følgende endringer i Frps representasjon i utvalg, råd og komiteer til orientering:

Arne Sandberg erstatter Geir Mo som fast representant i AU.

Arne Sandberg erstatter Geir Mo som fast representant i lokal klagenemd som en følge av at Arbeidsutvalget i Bydel Østensjø utgjør lokal klagenemd.

Tommy Skjervold er ny fast representant for Frp i bydelsutvalget i henhold til Frps liste.

Sak 180 /05 Seminar om barnevern primo 2006

Forslag til vedtak fra Hanne Eldby på vegne av Oppvekstkomiteen:

BU ber administrasjonen invitere barnevernet og barne- og ungdomstiltakene til seminar med komiteen og bydelsutvalgets medlemmer om barnevernets arbeid i bydelen. Seminaret bør være en ettermiddag, 2-3 timer, så tidlig som mulig i 2006.

Votering:

Det ble votert over forslag til vedtak fra Hanne Elby.
Votering enstemmig.

Vedtak:

BU ber administrasjonen invitere barnevernet og barne- og ungdomstiltakene til seminar med komiteen og bydelsutvalgets medlemmer om barnevernets arbeid i bydelen. Seminaret bør være en ettermiddag, 2-3 timer, så tidlig som mulig i 2006.

Sak 181 /05 Uttalelse fra Bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteen i Bydel østensjø vedrørende E6/E18 - sørkorridor.

Forslag til vedtak fra Per Nygaard på vegne av BMK:

Bydelsutvalget stiller seg bak følgende uttalelse fra BMK vedrørende trafikksituasjonen i Bydel Østensjø:

Manglerudtunnel og Bydel Østensjøs miljø- og trafikale utfordringer

Bydel Østensjø preges miljømessig av store kontraster: På den ene siden: Marka, med ren luft og stillhet, og Østensjøvannet med tilliggende unike våtmarksområder som er gitt varig vern. På den andre siden: store, gjennomgående, maksimalt utnyttede vei- og trafikkårer med betydelige forurensings- og støyplager.

For store deler av bydelens befolkning oppleves utslipps-, støy- og støvplagene fra E-6 som uholdbare. Kontinuerlige målinger gjennom flere år slår fast at mengdene av både svevestøv og utslipp fra biler overstiger tillatte verdier i henhold til internasjonale normer i store deler av vinterhalvåret. Alle prognoser tilsier at dette er problemer som vil øke i de nærmeste årene dersom ikke tiltak blir iverksatt. Bydelsutvalget vedtok derfor nylig å nedlegge Storgården barnehage med 81 plasser kloss inntil E-6, samtidig som det arbeides maksimalt for å oppnå full barnehagedekning. BU tør ikke lengre ta ansvar for driften under de rådende uteforhold for barna.

Hovedutfordringene ligger i hele Sydkorridorens vei- og kollektivsystem. I henhold til Statens Vegvesens beregninger vil trafikken på vei her øke med 63 % ved bygrensen frem mot år

2025. Antall biler forbi Abildsø vil bli formidable 100.000 pr døgn, og enda mer dersom dobbeltspor jernbane Oslo-Ski ikke realiseres. Hovedtyngden av denne trafikkøkningen kommer på E-6, mens trafikken på E-18/ Mosseveien vil avta. Disse beregningene er uavhengig om Mosseveien legges i tunnel eller ikke, da ny Bjørvika-tunnel og Oslotunnelen ikke har kapasitet til å ta en ytterligere trafikkøkning fra E-18.

Til tross for argumenter og saklig informasjon synes en politisk beslutning og realisering av Mosseveitunnel nærmere enn en Manglerudtunnel. Dette kan skyldes at Mosseveiens talsmenn har vært dyktigere til å markedsføre sine synspunkter, mens talsmenn i bydel Østensjø har stolt på at de høye forurensingsnivåene, dokumentert gjennom årelange målinger bl a ved Manglerud, er argumenter som taler for seg selv og ikke kan neglisjeres. I tillegg synes misforståelser om at E-18/Mossevei i tunnel vil bety slutt på både køer og forurensing å ha festnet seg. Kostnadene gjør at det ikke er realistisk å få bygget både en Mosseveitunnel og en Manglerudtunnel samtidig. Dersom det gjøres vedtak om bygging av begge, vil det ene prosjektet måtte ferdigstilles før det andre kan påbegynnes, noe som vil bety minimum 5-10 års utsettelse for det andre.

For bydel Østensjø fortøner beslutningen om å bygge en Mosseveitunnel seg som et vedtak basert på feil grunnlag og fremstår som et problem grunnet følgende ugjendrivelige fakta:

- Kapasiteten på veisystemet i nye Bjørvikatunnelen og Festningstunnelen gjør at det verken er mulig eller ønskelig å øke kapasiteten på E-18/Mosseveien. For ikke å skape nye køer vil det i henhold til Statens Vegvesens beregninger snarere være aktuelt å ”strupe” denne veien og kanalisere trafikken over E-6. Følgelig vil en Mossevei i tunnel (med samme eller mindre kapasitet som i dag) ikke ha annen effekt enn bedring av utmiljøet for et begrenset antall beboere i Nordstrand-skråningen.
- Statens Vegvesen kjenner i dag ingen teknologi som renser luft i tunneler; forurenset luft må ut gjennom luftetårn. På grunn av Nordstrands topografi, bratte skråninger med bebyggelse, er det ikke mulig å føre den sterkt forurensete tunnelluften tilstrekkelig høyt over bakke-/bebyggelsesnivå.
- Det bor mange ganger flere mennesker langs E-6 gjennom bydel Østensjø enn langs Mosseveien og forurensingene er betydelig større. Seks ganger flere er eksponert for skadelige utslipp langs E-6 enn langs E-18. Trolig er E-6 gjennom bydelen Norges mest trafikkerte vei gjennom et boligområde, og denne trafikken vil øke dramatisk i årene fremover etter hvert som E-6 til Svinesund ferdigstilles. Om vinteren måles det verdier av svevestøv og utslipp som langt overstiger internasjonale normer for påviste helseskader.

Vi har ingen ambisjoner om å gjennomføre lokale trafikk- eller miljøtiltak uten å se de trafikale problemene i og rundt byen under ett, og problemene står bokstavelig talt i kø. Med en ”strupet” Mossevei til f eks 18.000 biler pr døgn, vil veien ifølge Statens Vegvesen fremstå som en lokalvei. En ytterligere struping vil bety øket press på Nordstrandsplataet med nye køer. En Ljabrudiagonal i en eller to tunneler vil måtte realiseres. Det vurderes også en Mosseveidiagonal, en tunnel fra Abildsø til Bekkelaget. En lang Manglerudtunnel fra Abildsø til Bryn vil skape ytterligere press på Lambertseterveien/Østensjøveien som heller ikke er uproblematisk.

Bydelen har i tillegg store næringsområder, bl a Skullerud næringspark og næringskorridor Syd hvor virksomheten i seg selv stort sett er forurensningsfri, men som kreerer ekstra trafikk og belastninger på kollektiv- og veinettet til/fra bydelen gjennom boligområder. På grunn av

bomstasjonenes plassering har ikke Skullerud næringspark direkte forbindelse til E-6 slik som forutsatt da området ble planlagt og vedtatt, og trafikk til/fra må foregå på villaveier som selvsagt ikke er dimensjonert for denne trafikken. Ytre ringvei gjennom bydelene Alna og Østensjø ble planlagt for sammenkobling med E-6 ved Skullerud, men siste del ble aldri fullført. I dag ender den i Skullerud næringsområde uten forbindelse med E-6 og fungerer ikke som en ringvei. Med relativt enkle reguleringstekniske grep kan uønsket trafikk gjennom store boligområder reduseres uten at næringsområdene forringes, men tvert imot gjøres mer attraktive.

Bydelsutvalget i bydel Østensjø vil komme tilbake til disse og andre utfordringer i forbindelse med en overordnet trafikkanalyse og plan for bydelen.

Konklusjon:

Som et første skritt fremstår en prioritert bygging av E-6 i tunnel forbi Abildsø/Manglerud som den eneste realistiske løsningen på hovedtyngden av bydelens forurensings- og trafikkproblemer. Denne løsningen slutter Bydelsutvalget seg til enstemmig.

Votering:

Det ble votert over forslag til vedtak fra BMK:

Votering enstemmig.

Vedtak:

Manglerudtunnel og Bydel Østensjøs miljø- og trafikale utfordringer

Bydel Østensjø preges miljømessig av store kontraster: På den ene siden: Marka, med ren luft og stillhet, og Østensjøvannet med tilliggende unike våtmarksområder som er gitt varig vern. På den andre siden: store, gjennomgående, maksimalt utnyttede vei- og trafikkarer med betydelige forurensings- og støyplager.

For store deler av bydelens befolkning oppleves utslipps-, støy- og støvplagene fra E-6 som uholdbare. Kontinuerlige målinger gjennom flere år slår fast at mengdene av både svevestøv og utslipp fra biler overstiger tillatte verdier i henhold til internasjonale normer i store deler av vinterhalvåret. Alle prognoser tilsier at dette er problemer som vil øke i de nærmeste årene dersom ikke tiltak blir iverksatt. Bydelsutvalget vedtok derfor nylig å nedlegge Storgården barnehage med 81 plasser kloss inntil E-6, samtidig som det arbeides maksimalt for å oppnå full barnehagedekning. BU tør ikke lengre ta ansvar for driften under de rådende uteforhold for barna.

Hovedutfordringene ligger i hele Sydkorridorens vei- og kollektivsystem. I henhold til Statens Vegvesens beregninger vil trafikken på vei her øke med 63 % ved bygrensen frem mot år 2025. Antall biler forbi Abildsø vil bli formidable 100.000 pr døgn, og enda mer dersom dobbeltspor jernbane Oslo-Ski ikke realiseres. Hovedtyngden av denne trafikkøkningen kommer på E-6, mens trafikken på E-18/ Mosseveien vil avta. Disse beregningene er uavhengig om Mosseveien legges i tunnel eller ikke, da ny Bjørvika-tunnel og Oslotunnelen ikke har kapasitet til å ta en ytterligere trafikkøkning fra E-18.

Til tross for argumenter og saklig informasjon synes en politisk beslutning og realisering av Mosseveitunnel nærmere enn en Manglerudtunnel. Dette kan skyldes at Mosseveiens

talsmenn har vært dyktigere til å markedsføre sine synspunkter, mens talsmenn i bydel Østensjø har stolt på at de høye forurensingsnivåene, dokumentert gjennom årelange målinger bl a ved Manglerud, er argumenter som taler for seg selv og ikke kan neglisjeres. I tillegg synes misforståelser om at E-18/Mossevei i tunnel vil bety slutt på både køer og forurensing å ha festnet seg. Kostnadene gjør at det ikke er realistisk å få bygget både en Mosseveitunnel og en Manglerudtunnel samtidig. Dersom det gjøres vedtak om bygging av begge, vil det ene prosjektet måtte ferdigstilles før det andre kan påbegynnes, noe som vil bety minimum 5-10 års utsettelse for det andre.

For bydel Østensjø fortøner beslutningen om å bygge en Mosseveitunnel seg som et vedtak basert på feil grunnlag og fremstår som et problem grunnet følgende ugjendrivelige fakta:

- Kapasiteten på veisystemet i nye Bjørvikatunnelen og Festningstunnelen gjør at det verken er mulig eller ønskelig å øke kapasiteten på E-18/Mosseveien. For ikke å skape nye køer vil det i henhold til Statens Vegvesens beregninger snarere være aktuelt å ”strupe” denne veien og kanalisere trafikken over E-6. Følgelig vil en Mossevei i tunnel (med samme eller mindre kapasitet som i dag) ikke ha annen effekt enn bedring av utmiljøet for et begrenset antall beboere i Nordstrand-skråningen.
- Statens Vegvesen kjenner i dag ingen teknologi som renser luft i tunneler; forurenset luft må ut gjennom luftetårn. På grunn av Nordstrands topografi, bratte skråninger med bebyggelse, er det ikke mulig å føre den sterkt forurensete tunnelluften tilstrekkelig høyt over bakke-/bebyggelsesnivå.
- Det bor mange ganger flere mennesker langs E-6 gjennom bydel Østensjø enn langs Mosseveien og forurensingene er betydelig større. Seks ganger flere er eksponert for skadelige utslipp langs E-6 enn langs E-18. Trolig er E-6 gjennom bydelen Norges mest trafikkerte vei gjennom et boligområde, og denne trafikken vil øke dramatisk i årene fremover etter hvert som E-6 til Svinesund ferdigstilles. Om vinteren måles det verdier av svevestøv og utslipp som langt overstiger internasjonale normer for påviste helseskader.

Vi har ingen ambisjoner om å gjennomføre lokale trafikk- eller miljøtiltak uten å se de trafikale problemene i og rundt byen under ett, og problemene står bokstavlig talt i kø. Med en ”strupe” Mossevei til f eks 18.000 biler pr døgn, vil veien ifølge Statens Vegvesen fremstå som en lokalvei. En ytterligere struping vil bety øket press på Nordstrandsplatået med nye køer. En Ljabrudiagonal i en eller to tunneler vil måtte realiseres. Det vurderes også en Mosseveidiagonal, en tunnel fra Abildsø til Bekkelaget. En lang Manglerudtunnel fra Abildsø til Bryn vil skape ytterligere press på Lambertseterveien/Østensjøveien som heller ikke er uproblematisk.

Bydelen har i tillegg store næringsområder, bl a Skullerud næringspark og næringskorridor Syd hvor virksomheten i seg selv stort sett er forurensningsfri, men som kreerer ekstra trafikk og belastninger på kollektiv- og veinettet til/fra bydelen gjennom boligområder. På grunn av bomstasjonenes plassering har ikke Skullerud næringspark direkte forbindelse til E-6 slik som forutsatt da området ble planlagt og vedtatt, og trafikk til/fra må foregå på villaveier som selvsagt ikke er dimensjonert for denne trafikken. Ytre ringvei gjennom bydelene Alna og Østensjø ble planlagt for sammenkobling med E-6 ved Skullerud, men siste del ble aldri fullført. I dag ender den i Skullerud næringsområde uten forbindelse med E-6 og fungerer ikke som en ringvei. Med relativt enkle reguleringstekniske grep kan uønsket trafikk gjennom store boligområder reduseres uten at næringsområdene forringes, men tvert imot gjøres mer attraktive.

Bydelsutvalget i bydel Østensjø vil komme tilbake til disse og andre utfordringer i forbindelse med en overordnet trafikkanalyse og plan for bydelen.

Konklusjon:

Som et første skritt fremstår en prioritert bygging av E-6 i tunnel forbi Abildsø/Manglerud som den eneste realistiske løsningen på hovedtyngden av bydelens forurensings- og trafikkproblemer. Denne løsningen slutter Bydelsutvalget seg til enstemmig.

Til eventuelt

Arnfinn Aabø til eventuelt:

- Orienterte om mottatt brev fra arkitektfirma **arch uno as** vedrørende forslag til regulering av gnr 164/bnr. 31 Bølerlia 2-4. Saken oversendes BMK.
- Orienterte om nye rutiner for publisering av protokoller på nett. Bu-protokoller publiseres fortløpende på nett etter godkjenning av BU-leder og kontroll av gruppeledere. Komiteene vurderer hver for seg nå protokollene kan legges ut på nett men det forutsettes ens praksis for alle tre komiteer. Rådene avgjør selv ønsket praksis.
- Mandag 21.11.2005 er det møte i Styringsgruppen Kulturbydel Østensjø.
- Torsdag 1. desember. Budsjettgjennomgang kl.17.00, etterfulgt av AU-møte.
- BU-kontorets innerste dør holdes låst.

Tore Janssen til eventuelt:

- Om rasfare i bydelen. Etterlyser en geologisk undersøkelse av utsatte områder i bydelen i forhold til rasfare, herunder Høyenhall, Fagerlia, Steinborgveien og Furuveien.

Bydel Østensjø, 11.11.2005

Arnfinn Aabø
BU-leder

Erik Johnsen
BU-sekretær