

Innmelding av sak til Bydelsutvalget som bes behandles i AU 21. august, BUK 5. september og BU 13. september.

Ber om at AU fatter vedtak om at denne saken blir behandlet i Byutvklingskomiteen.

Dersom det blir vedtatt at en annen komite enn BUK skal behandle saken så må det protokolleres at innmelder ba om at saken skal behandles i BUK.

MVH

Sigurd Fredeng

Medlem for FrP i Byutvklingskomiteen Bydel Gamle Oslo

Oppfølging av "Strategisk plan 2004-2007" for Bydel Gamle Oslo.

Det er mye bygging av boliger og kontorlokaler i bydelen og det har allerede skjedd endringer i trafikkbildet og flere vil komme fremover.

For å ivareta beboernes trygghet er Gamle Oslo FrP opptatt av sikkerheten for både beboere, besøkende, barn og biler.

Bare i området De nye Grønlandskvartalene som går fra Statoil og dekker Mandalls gate, Rubina Ranas gate og Platous gate så er det ca. 1000 leiligheter med flere tusen beboere og i tillegg så bygges det ca. 300 boliger i Hollenderkvartalet.

At det også bygges/er barnehager i området er enda et argument for å gjøre noe med trafikken i området og dette ble behandlet som sak i BUK 36/2004, BUK 50/2005, (BU 152/2005).

Å behandle dette forslaget fra FrP anses som meget viktig og må ses på som en oppfølging av "Strategisk plan 2004-2007" for Bydel Gamle Oslo.

Schweigaards gates øvre del var landets første miljøgate i 1991 men fartsdempende anordninger og skiltet «Miljøgate» har blitt fjernet, bare et skilt som viser 30 km/t er der nå.

Fremskrittspartiet ønsker ikke å gjøre området bilfritt men ønsker at området skal være trygt for alle.

Schweigaards gate fra Statoil og oppover har blitt skiltet med 30 km/t men bare med midlertidige skilt.

Det har vært lagt fartsdempere i Schweigaards gate men disse har nå blitt fjernet med det resultatet at farten igjen har økt i området.

Verst har det faktisk hele tiden vært i feltet for buss og sporvogn, der følger de absolutt ikke fartsgrensen 30 km/t og dette er bekymringsverdig når vi vet at buss og trikk har lenger bremselengde enn en personbil, det er stor økning i befolkningen i området, det vil bli flere barn som både leker i området og som skal til/fra skole.

Fremskrittspartiet mener at det bør etableres en 30 km/t sone i området Schweigaards gate, Tøyenbekken, Grønlandsleiret, Hollendergata, Platous gate og at det etableres fartsdempende anordninger i disse gatene.

Det er, utifra tilbakemeldinger fra beboere og selvsyn, behov for fartsdempende anordninger i alle de nevnte gater ettersom det er mye uvetting kjøring til alle døgnets tider og at dette er med på å sette liv og helse i fare hver dag.

Fremskrittspartiet ønsker at det blir gjort noe med tryggheten til folket før det skjer en alvorlig ulykke.

Det er også aktiv byggevirksomhet i Åkebergveien og med tanke på den allerede tette befolkningen i området og at det bygges mange flere leiligheter så mener Fremskrittspartiet at det må innføres

hastighetsgrense 30 km/t i hele Åkebergveien og de tilstøtende gatene Borggata, Eiriks gate, Sigurd gate, Magnus gate, Sverres gate, Håkons gate og Gunhilds gate.

Vi politikere har ansvaret for å legge forholdene til rette slik at befolkningen og kjøretøy kan være i harmoni med hverandre.

• **Gamle Oslo FrP ber om at følgende vedtak fattes:**

1. Bydelsutvalget ber bydelsdirektøren om å kontakte de ansvarlige for kollektivtrafikken i Schweigaards gate og krever at de følger hastighetsgrensen.
2. Bydelsutvalget krever hastighetsgrense 30 km/t i Åkebergveien og de tilstøtende gatene Borggata, Eiriks gate, Sigurd gate, Magnus gate, Sverres gate, Håkons gate og Gunhilds gate.
3. Bydelsutvalget krever hastighetsgrense 30 km/t i Schweigaards gate og vil kontakte de nødvendige etater for å få korrekt skilting.
4. Bydelsutvalget krever hastighetssone 30 km/t i store deler av bydelen og at skilt settes opp i Schweigaards gate ved Statoil, Tøyenbekken ved Statoil og Grønland, Grønlandsleiret ved Grønland og Schweigaards gate, Hollendergata, Platous gate.
5. Bydelsutvalget krever fysiske fartsdempende anordninger i Schweigaards gate for å redusere hastigheten.
6. Bydelsutvalget krever fysiske fartsdempende anordninger i Platous gate.
7. Bydelsutvalget krever fysiske fartsdempende anordninger i Hollender gate.
8. Bydelsutvalget krever fysiske fartsdempende anordninger i Grønlandsleiret ved Grønlandspark – Botsparken.
9. Bydelsutvalget ber Bydelsdirektøren om å kontakte de rette personer i de rette etater for å få vedtakene gjennomført snarest.

Med vennlig hilsen

Sigurd Fredeng

Medlem for FrP i Byutviklingskomiteen Bydel Gamle Oslo

Platous gate 29

0190 Oslo

Mobil: 975 06 787

e-post: sigurd.fredeng@oslo.online.no