



Arkivsak:

Arkivkode:

Saksbeh: Hodan Ismail Ahmed

Saksgang	Møtedato
Byutviklingskomiteen	03.09.2012
Ungdomsrådet	03.09.2012
Oppvekst-, miljø- og kulturkomiteen	04.09.2012
Helse- og sosialkomiteen	05.09.2012
Eldrerådet	10.09.2012
Rådet for funksjonshemmede	11.09.2012
Bydelsutvalget	20.09.2012

HANDLINGSPLAN FOR REDUKSJON AV KLIMAGASSER 2012-2015

Vedtatt av bydelsutvalget 20.09.2012

Innledning:

Osloregionen skal redusere klimagassutslippene med 50 prosent innen 2030 sett i forhold til 1991-nivået. Utslippsnivået i Oslo ligger i dag på ca. 2,5 tonn CO₂ per innbygger.

Status for utvikling av klimagassutslippene i Oslo og i Osloregionen er følgende:

- Klimagassene har økt i perioden 1991 til 2006
- Klimagassutslipp fra transport har økt betydelig siden 1991
- Klimagassene fra veitrafikk øker mest
- Energibruk til stasjonære formål øker
- Klimagassutslippene fra stasjonær kilder er redusert
- Klimagassutslipp fra avfallsdeponier er redusert med nesten 60 prosent fra 1991 til 2006

Halvering av utslippene fram mot 2030 er et ambisiøst mål, men revidert klima- og energihandlingspakke for Osloregionen 2030 viser at med sammensatte tiltak kan målet nås. Det kreves innsats fra alle hold.

Oslo kommunenes overordnede miljøpolitiske dokument; Byøkologisk program 2011-2026 har følgende visjon og hovedmål:

"Oslo skal være et bærekraftig bysamfunn der alle har rett til ren luft, rent vann, og tilgang på gode friområder.

1. Oslo skal redusere støy, luftforurensing og klimagassutslipp
2. Oslo skal ha et miljøeffektivt transportsystem



3. Oslo skal ha en bærekraftig byutvikling med miljøvennlige bygningsmiljøer og byrom
4. Oslo skal ha kretsløpsbasert avfallshåndtering
5. Oslo skal bevare og styrke sin blågrønne struktur
6. Oslo skal ha en miljøeffektiv kommuneforvaltning
7. Oslo skal samarbeide med innbyggerne, næringslivet og staten for et bedre oslomiljø
8. Oslo skal bidra til og samarbeide for et bedre miljø regionalt, nasjonalt”

I arbeidet med reduksjon av klimagasser er det viktig med lokal deltagelse. Som en av Oslos største bydeler, ønsker Bydel Grünerløkka å bidra til dette målet ved å være en grønn og nytenkende bydel som velger bærekraftige løsninger.

Bydelens handlingsplan følger opp de sentrale områdene til Oslo kommunes Byøkologiske program og handlingsprogram for fremtidens byer, og fremhever at lokale tiltak kan bidra når det gjelder reduksjon av klimagasser. En bydel i Oslo rår over begrensede virkemidler i sitt arbeid med reduksjon av klimagasser, og en bydelsplan kan derfor ikke legges på det samme nivået som de sentrale planer for Oslo. Denne handlingsplanen inneholder mål og tiltak innenfor det som er bydelens forvaltningsområde og der ressurser gir størst miljøeffekt.

Handlingsplanen er delt i fem hovedområder; miljøeffektiv kommuneforvaltning, transport, kultur og miljø, bærekraftig byutvikling, informasjon og samarbeid.

Innsatsområde 1: Miljøeffektiv kommuneforvaltning

Målsetting:

Bydelen skal drifte bydelens tjenestesteder så miljøvennlig som mulig.

Tiltak:

- Bydelens tjenestesteder skal være miljøfyrtårnsertifisert innen 2013. Bydelen skal også arbeide for gode rutiner innen resertifisering.
- Ansatte i bydelen skal kjenne til Oslo kommunes Byøkologiske program.
- Bydelen skal jobbe for at ledere får informasjon om miljøvennlige løsninger, slik at de kan videreformidle det til ansatte på arbeidsplassen.
- Bydelen skal stille relevante miljøkrav ved alle anskaffelser. Bydelen skal bruke sin påvirkningskraft til å stimulere leverandører av varer og tjenester til miljøvennlig produksjon og adferd.
- Det skal lages en veileder for miljøriktige anskaffelser.

Innsatsområde 2: Transport

Målsetting:

En bydel som er tilrettelagt for miljøeffektiv mobilitet og transport.

Tiltak:

- Bydelen skal bidra til at det blir etablert flere ladestasjoner for el-biler på offentlig gategrunn.
- Bydelen skal jobbe for at det skal brukes klimavennlige biler der det er mulig, og at det innføres CO2regnskap.
- Bydelen skal stimulere til økt bruk av sykkel i egen tjeneste. Sykkeldogtjørelsen skal gjøres bedre kjent.
- Bydelen skal oppfordre til bruk av bysykkel og kollektivtrafikk.

- For å redusere bilkjøring, skal bydelen jobbe for å bedre framkommeligheten for gående og syklister.
- Det skal innføres beboerparkering i bydelen.

Innsatsområde 3: Kultur og miljø

Målsetting:

Mengden avfall fra Oslos innbyggere reduseres og andelen materialer/avfall som kildesorteres og gjenbrukes/gjenvinnes økes.

Tiltak:

- Bydelen skal følge opp satsningen på miljøstasjonen
- Bydelen skal vurdere å etablere prøveordning med kildesortering i det offentlige rom.
- Bydelen skal engasjere barn og ungdom i bydelen i et prosjekt om reduksjon av klimagasser.

Innsatsområde 4: Bærekraftig byutvikling

Målsetting:

En bærekraftig byutvikling med miljøvennlige bygningsmiljøer og byrom.

Tiltak:

- Bydelen skal kartlegge behov for enøktiltak i de byggene bydelen leier.
- Som høringsinstans i bygge- og reguleringsaker skal bydelen vektlegge miljøhensyn.
- Bydelen skal bidra til at kommunens eiendommer, bygninger, gater, grøntarealer, anlegg og infrastruktur tilrettelegges, driftes og vedlikeholdes miljøeffektivt
- Bydelen skal bidra til å implementere avfallshåndtering i planarbeidet i kommunen gjennom oppfordring til bruk av moderne oppsamlings- og innhentingsløsninger for avfallet og avsetting av hensiktsmessig areal til dette ved alle nyetableringer og større rehabiliteringer av bolig- og næringsbygg.

Innsatsområde 5: Informasjon og samarbeid

Målsetting: Sikre bydelens innbyggere og andre tilgang til god informasjon om byens miljøstatus og kommunens miljøarbeid

Tiltak:

- Bydelens nettsider skal informere om bydelens miljøarbeid. Nettsidene skal også innholde lenker til annet relevant informasjon.
- Bydelens ordning med å leie ut parker til arrangementer med en miljøvennlig profil til en redusert pris skal gjøres bedre kjent.
- Bydelen skal styrke dialogen og samarbeidet med næringslivet og innbyggerne vedrørende deres medansvar for bedre miljø og bærekraftig utvikling av bydelen og byen.
- Bydelen skal sørge for samarbeid med andre kommunale etater som Bymiljøetaten om tiltak for reduksjon av klimagasser.

Oppfølging av planen:

Planen evalueres årlig i forbindelse med budsjettbehandling. Handlingsplaner fra andre bydeler gjennomgås med hensyn til læring. Dette inngår i rapporteringen.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Handlingsplan for reduksjon av klimagasser 2012 – 2015 anbefales vedtatt av bydelsutvalget.