



**Arkivsak:** 200900148-15

**Arkivkode:** 357.1

**Saksbeh:** Else-Berit Momrak

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>
Omsorgskomite	15.03.2010
Eldrerådet	15.03.2010
Råd for funksjonshemmede	16.03.2010
Bydelsutvalget	22.03.2010

## **PROSJEKT SAMORDNING OG BESTILLING AV TT- FRITIDSREISER, STATUS**

### **Bakgrunn:**

Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester (nå eldre og sosiale tjenester) sendte 20.02.2009 ut en invitasjon til deltakelse i prøveprosjekt i to bydeler, knyttet til samordning og bestilling av TT-fritidsreiser. Prøveprosjektet har sin bakgrunn i Byrådssak 24/09. I invitasjonen fra byrådsavdelingen heter det:

*”Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester inviterer interesserte bydeler til å søke om deltakelse i prosjektet. Arbeidet med å forberede prøveprosjektet bør igangsettes snarest, og bydelene inviteres til å fatte vedtak om deltakelse i prøveprosjektet i to omganger. En foreløpig administrativ beslutning med ønske om å delta, meldes byrådsavdelingen innen **30. mars 2009**. Et endelig politisk vedtak bes oversendt innen **20. mai 2009**. Byrådsavdelingen forutsetter at en endelig søknad fra deltakerbydel blir forankret gjennom politisk vedtak i bydelsutvalget, herunder behandling i eldreråd og råd for funksjonshemmede.”*

Bydelsutvalget i Bydel Østensjø fattet i møte 11.05.2009, i sak 71/09 ”Invitasjon til deltakelse i prøveprosjekt; samordning og bestilling av TT-fritidsreiser” følgende vedtak etter behandling i eldrerådet og rådet for funksjonshemmede:

1. Bydel Østensjø ønsker å delta i prøveprosjektet knyttet til samordning og bestilling av TT fritidsreiser, beskrevet i byrådssak 24/09.
2. BU ber om at enkeltbrukere må kunne trekke seg fra prøveprosjektet og gå tilbake til tilbudet med individuell transport dersom de ønsker det.

I møtet den 10.06.2009 fattet bystyret i sak 187 følgende vedtak (punkt 3):

*Byrådet gjennomfører i samarbeid med Ruter As, aktuelle bydeler og brukerorganisasjoner prøveprosjekter med samordning og bestillingstransport av*

*fritidsreiser knyttet til TT-transport. Prosjektet skal pågå i tre år, hvorav 2009 skal brukes til å forberede prøveprosjektet.*

### **Saksframstilling:**

Bydel Østensjø er deltaker i prøveprosjektet sammen med Bydel Nordstrand. Planleggingen av prøveordningen er ivaretatt av en prosjektgruppe ledet av Ruter As, med representanter for begge bydelene, Helse- og velferdsetaten og Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester. De to bydelene, Byrådsavdeling for samferdsel, miljø og næring og Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester utgjør styringsgruppen for arbeidet. En referansegruppe bestående av representanter for de lokale eldreråd og råd for funksjonshemmede i de to bydelene har gitt nyttige innspill til planleggingen av prøveordningen og bidratt til at informasjonen til målgruppen blir best mulig.

Målgruppe for første fase i prøveordningen er først og fremst dagens TT-brukere over 67 år i de to bydelene. Denne brukergruppen har i dag kun 50 TT-fritidsreiser per år og etterlyser flere reiser i dagens TT-ordning.

Innenfor prøveordningen vil de som tilfredsstillt kravene til TT kunne reise så mye de vil innenfor de to bydelene hele døgnet og alle dager. I tillegg kan disse brukerne gjennomføre 50 turer ut av bydelene. Det forutsettes at man velger å bli med i ordningen, som er frivillig. Man er enten med i prøveordningen eller vanlig TT-bruker. Det vil være mulig å gå tilbake til den vanlige TT-ordningen hvis man ønsker det. Antall reiser på TT-kortet vil i så fall bli redusert forholdsmessig etter når på året utmeldingen fra prøveordningen skjer

Ordningen er kalt Flexitransport, og baserer seg på at brukerne skal reise sammen og forhåndsbestille transporten. For å gjennomføre ordningen er det leid inn 10 minibusser som vil tilby dør-til-dør-transport. Bussene er like, og vil bli merket med Flexitransport og Oslo kommunes logo. Mellom kl 09:00 og 17:00 på hverdager vil minibussene gå i faste sløyfer med 20-minutters frekvens i og mellom prøveprosjektbydelene og nærliggende treffpunkter utenfor bydelsgrensene. Trasé for den enkelte minibusstur bestemmes av de adresser bussen skal innom. Det kan også være aktuelt å sette opp minibusser til andre destinasjoner, til andre tider på døgnet og i helger/helligdager. Dette avgjøres av etterspørselen. Transport som ikke fanges opp av minibussene vil foregå med taxi.

I tillegg til de som tilfredsstillt forskriftens krav til TT-kort kan også andre med et dokumentert, særskilt transportbehov delta i prøveprosjektet. Dette kan f. eks være personer med kortere funksjonshemming enn 2 år, personer som kan reise kollektivt deler av året, o.a. Behovet for transport må dokumenteres av lege. Brukere uten TT-kort kan reise så mye de vil med minibussene mellom kl 09:00 og 17:00 på hverdager.

I prøveprosjektet skal alle reiser forhåndsbestilles på telefon 23 01 05 88. Bestillingstelefonen vil være betjent mellom kl 07:00 og 22:00 på hverdager og mellom kl 08:00 og 22:00 i helger og på helligdager. Bestilling av transport bør skje senest én time før ønsket hentetidspunkt.

Egenandelen for reiser vil være den samme som i den vanlige TT-ordningen, dvs kr 30 for brukere over 18 år og kr 15 for yngre brukere.

Oppstart av prøveordningen vil skje 6. april 2010 og den vil pågå ut 2011. Etter at avtalen med Oslo Taxi er utløpt 31. desember 2010 kan større brukergrupper trekkes inn. Alle eksisterende TT-brukere over 67 år i Bydel Østensjø og Bydel Nordstrand vil i uke 9 få tilsendt et brev og en brosjyre med informasjon om prøveordningen og hvordan de kan melde seg

på. Samme uke vil det også bli sendt informasjonsbrosjyrer og plakater til bydelene for utlegging på ulike steder, som bibliotek, legekontor, eldresentre/treffsentre, og lignende. Det vil samtidig bli publisert informasjon om prøveordningen på internett.

En skjematisk beregning gjennomført av Helse- og velferdsetaten viser at dersom 40 % av dagens TT-brukere melder seg på ordningen og reiser det samme antall turer som i dag, vil prosjektet gå med overskudd ved en samkjøringsgrad på 3,7. Ut fra forventet treghet i påmeldinger vil det kunne ta noe tid før dette oppnås. En antar at ordningen vil bli mer populær etter hvert som flere melder seg på og ordningen blir kjent og attraktiv.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Sak om prosjekt samordning og bestilling av TT-fritidsreiser , status, tas til orientering.

Tove Stien /s  
bydelsdirektør

Solveig Nyhamar /s  
avdelingsjef

**Vedlegg: 4**