Oslo kommune
Bydel Østensjø
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 5/12

Møte: Oppvekstkomite
Møtested: Østensjø helsestasjon, Stallerudveien 97
Møtetid: mandag 10. september 2012 **kl.** 18.00
Sekretariat: 41563627

SAKSKART II

Saker til behandling

Sak 54/12 Trafikktiltak Skullerud 0
Sak 55/12 Trafikktiltak Abildsø 4

Eventuelt

Bydel Østensjø, 05.09.2012

Hanne Eldby (SV)
leder

Torunn Nyrnes
sekretær

Sak 54/12 Trafikktiltak Skullerud

Arkivsak: 201000410
Arkivkode: 612.7
Saksbehandler: Eigil Lunden

Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekstkomite	**10.09.12**	**54/12**
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	**10.09.12**	**47/12**
Bydelsutvalget	**17.09.12**	**150/12**

TRAFIKKTILTAK SKULLERUD

Trafikktiltak på Skullerud

Forslagsstiller:
Kristin Sandaker (Ap)

Beskrivelse av foreslått tiltak:

1) Enebakkveien/Skulleruveien sør for Abildsøkrysset har en høyere fartsgrense enn Enebakkveien for øvrig. Det bes om at fartsgrensen settes ned fra 50km/t til 40km/t slik som det er på Enebakkveien nord for Abildsøkrysset.

2) Det er stort behov for lyskryss i krysset Skullerudveien-Johan Scharffenbergsvei.
Dette er skolevei for mange barn i området. Samtidig er krysset raskeste gangvei for en stor andel beboere på Skullerud som skal til Skullerud T-banestasjon eller endeholdeplassen for bussrute 70. Skullerud er under voldsom utbygging og antall bosatte i området er forventet og stige betydelig de kommende årene. Dette vil medføre ytterlige biltrafikk i området.

ØNSKER TRYGGERE SKOLEVEI: Amalie (f.v.), Gjendine, Aurora, Selma, Tuva og Sofie synes det er skummelt at biler og busser ofte ikke stopper for dem i krysset Skullerudveien-Johan Scharffenbergsvei. Bak: Tore Vogt og Bente Løken i Rustad skoles FAU, samt Einar Kaufman og hunden Jippi, som er helt enig i at trafikkutviklingen i området er bekymringsfull. (ALLE FOTO: NINA SCHYBERG OLSEN)

Ber om lys for skolebarna

Massiv boligutbygging og stadig økende trafikk gjør at skullerudforeldre frykter for sikkerheten til skolebarna sine.

ANNONSE
sweetdeal
50%-90% rabatt

AV: NINA SCHYBERG OLSEN
PUBLISERT 20.06.2012 12:00
SIST OPPDATERT 19.06.2012 15:52

Tweet 0 +1 0 Anbefal 41

SKULLERUD: Det bygges hundrevis av nye boliger på Skullerud, som... ditt Oslo på Facebook

Bakgrunn:
Tiltakene er foreslått etter anmodning fra Rustad FAU i møte med gruppen som er satt til å utarbeide Trafikkplan for Østensjø Bydel. Rustad FAU har også gått tydelig ut i Nordstrands blad og etterspurt konkrete tiltak.

Overordnende planer:
Nasjonale føringer: Nullvisjonen er en visjon om et transportsystem som ikke krever liv eller gir hardt skadde. Regjeringen har lagt nullvisjonen til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i

Norge, og Nasjonal transportplan (NTP) for 2010 – 2019 gir føringer for dette arbeidet fremover.

Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (Ap):
BU ber Bymiljøetaten om at:

1) Det bes om at fartsgrensen settes ned fra 50km/t til 40km/t på Enebakkveien/Skulleruveien sør for Abildsøkrysset, lik fartsgrensen på Enebakkveien nord for Abildsøkrysset.

2) Det etableres lyskryss i krysset Skullerudveien-Johan Scharffenbergsvei.

Sak 55/12 Trafikktiltak Abildsø

Arkivsak: 201000410
Arkivkode: 612.7
Saksbehandler: Eigil Lunden

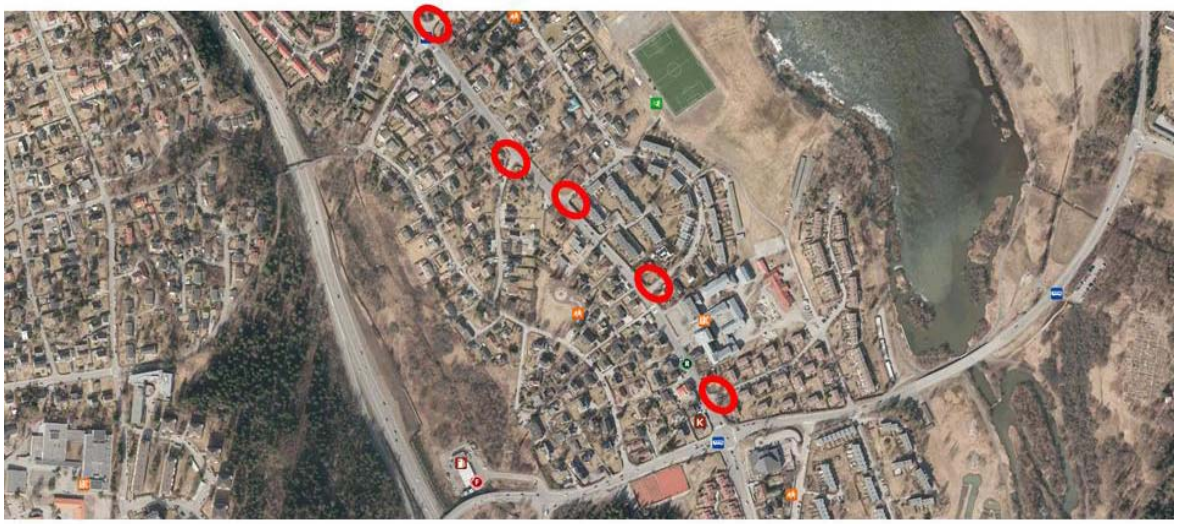
Saksgang	Møtedato	Saknr
Oppvekstkomite	**10.09.12**	**55/12**
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	**10.09.12**	**48/12**
Bydelsutvalget	**17.09.12**	**151/12**

TRAFIKKTILTAK ABILDSØ

Forslagsstiller:
Kristin Sandaker (Ap)

Beskrivelse av foreslått tiltak:
1) Den lysregulerte fotgjengerovergangen ved Østensjøveien/Grågåsveien blir oversett av mange bilister. Det er registrert flere tilfeller der bilister i høy fart kjører på rødt lys. Dette er skoleveien til barn helt ned til 6 år. Denne aldersgruppen oppfatter ikke at det kan være farlig å krysse veien når det er grønn mann. **Det er behov for tiltak som opphevet gangfelt eller lysbru som markerer fotgjengerfeltet tydeligere.**

2) På stikkveien langs Enebakkveien mangler det oppmerkede fotgjengeroverganger. Dette er skoleveien til barn helt ned til 6 år. Det arbeides med fra skolens side å få elevene til å være flinke til å benytte seg av oppmerkede fotgjengeroverganger. **Det bør males fotgjengeroverganger i kryssene på stikkveiene til Enebakkveien, og settes opp "fotgjengerskilt".**



3) Den lysregulerte fotgjengerovergangen ved Abildsø skole fungerer dårlig. Tiden fra man trykker på knappen til det blir grønn mann er i dag så lang at barna som er avhengig av overgangen blir usikre eller utålmodige og velger å krysse Enebakkveien på rødt lys. Dette har ført til nesteulykker. **Tidsintervallet bør reguleres slik at ventetiden for fotgjengerne blir kortere, spesielt i skoletiden.**

Bakgrunn:
Tiltakene er foreslått etter anmodning fra Abildsø FAU i møte med gruppen som er satt til å utarbeide Trafikkplan for Østensjø Bydel.

Overordnende planer:
Nasjonale føringer: Nullvisjonen er en visjon om et transportsystem som ikke krever liv eller gir hardt skadde. Regjeringen har lagt nullvisjonen til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge, og Nasjonal transportplan (NTP) for 2010 – 2019 gir føringer for dette arbeidet fremover.

Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (Ap):

BU ber Bymiljøetaten om at:

1) Tiltak som opphevet gangfelt eller lysbru som markerer fotgjengerfeltet ved Østensjøveien/Grågåsveien tydeligere, da det er gjentatte ganger er registrert biler som kjører på rødt lys.

2) Det males fotgjengeroverganger i kryssene på stikkveiene til Enebakkveien. Dette er skoleveien for barn helt ned til 6 år. Det arbeides aktivt fra skolens side med å lære elevene til å være flinke til å benytte seg av oppmerkede fotgjengeroverganger.

3) Den lysregulerte fotgjengerovergangen ved Abildsø skole reguleres slik at ventetiden for fotgjengerne blir kortere. Tiden fra man trykker på knappen til det blir grønn mann er i dag så lang at barna som er avhengig av overgangen blir usikre eller utålmodige og velger å krysse Enebakkveien på rødt lys.