



Saksframlegg

Saksmappe:
2012/217

Saksbeh:
Camilla Skjerve-Nielssen

Dato: 27.08.2012
Arkivkode:
615.5

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Kultur- og nærmiljøkomiteen	12.09.2012
Barne- og ungekomiteen	13.09.2012
Bydelsutvalget	20.09.2012

VB11: Barnehager og trafikk (oppdatert sak)

Bakgrunn for saken:

Bydelsutvalget fattet følgende verbalvedtak for 2012:

VB11: Barnehager – trafikk

Bydelsutvalget ber bydelsdirektør redegjøre for den nåværende trafikksituasjon ved henting og levering i bydelens barnehager, samt når og hvordan denne vurderingen oppdateres dersom trafikksituasjonen i nærheten av barnehagen endres. Eksempel på endring vil være utbygging på naboeiendommer, eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater.

Vedtatt med 14 stemmer (AP, H, V, SV, R, MDG) mot 1 (FRP)

Det finnes 33 private og kommunale barnehager i bydelen. Bydelsadministrasjonen sendte 8.3.12 et brev til samtlige barnehager, hvor verbalvedtaket ble lagt frem og følgende tillegsspørsmål ble stilt:

1. Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?
2. Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall – hva gikk de ut på?
3. Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?
4. Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?
5. Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater?

Bydelen fikk svar fra 19 barnehager (57,5 %). Disse svarene ble lagt fram til BU 14.juni i år, sak 12/59. Det ble fattet følgende enstemmige vedtak:

1. **Saken utsettes til behandling i septembermøtene.**
Begrunnelsen for dette ligger i ønsket om og mulighetene for en større deltakelse i undersøkelsen fra flere barnehager i bydelen.

2. De politiske innspillende oversendes administrasjonen til innarbeidelse i den kommende saken.

Siden juni har bydelen mottatt ytterligere tre svar; ett samlet svar fra Bjølsenhellinga og Bjølsenparken, og ett fra Maridalsveien barnehage. Disse har blitt lagt inn i saksframstillingen under. Alle svarene kan leses som helhet i Vedlegg 1.

Arbeiderpartiet har utarbeidet konkrete forslag til forbedringstiltak som administrasjonen har lagt inn i sine forslag til vedtak.

Saksframstilling:

I tabellen under er svarene fra barnehagene oppsummert under hvert spørsmål, for å få et inntrykk av den generelle trafikksituasjonen for barnehager i Bydel Sagene. Kommunale barnehager er merket med *k*, mens de private er merket med *p*. Numrene korresponderer med numrene merket av i kartet under tabellen.

Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?		
1.	Askeladden (k)	Ingen problemer.
2.	Bjølsen (k)	De fleste går til og fra. De som kjører bruker reserverte parkeringsplasser.
3.	Bjølsenhellinga (k)	Barnehagen er lokalisert inne i Bjølsenparken og det blir derfor ikke kjørt bil frem til barnehagen.
4.	Bjølsenparken (k)	Barnehagen er lokalisert inne i Bjølsenparken og det blir derfor ikke kjørt bil frem til barnehagen.
5.	Dr. Louises (k)	De fleste går eller bruker kollektivtransport. Mangler parkeringsplass for bil.
6.	Lilleborg (k)	De fleste leverer uten bil og det er godt tilrettelagt for gående og syklende.
7.	Margarinfabrikken (k)	Parkering er ok. Høy fart i Stavangergata, men opphøyd gangfelt og skilting har hjulpet.
8.	Maridalsveien (k)	Til tider ganske kaotisk. Mange foreldre leverer og henter barna med bil. Utkjøringen fra barnehagen er uoversiktlig og det er ikke mulig å snu bilen på området, slik at de fleste rygger ut i Arendalsgata. Problemet øker på vinterstid.
9.	Mor Go'hjertas (k)	Henting og levering fungerer greit, det er nok parkering og avvikling av trafikken er god.
10.	Oskar Braaten (k)	Ikke annerledes enn ellers i løpet av dagen. Parkering foregår på gateparkering.
11.	Pontoppidan (k)	Gangvei inn mot barnehage. Parkering foregår på gateparkering og dette er problematisk. Mange bor i gangavstand til barnehagen.
12.	Ragnas hage (p)	For det meste ok, men uoversiktlig i perioder på vinterstid. Problemer med nåværende innkjørsel, har søkt om ny men fått avslag.
13.	Riflegata 11 (k)	Enig med Riflegata 13 (Vannvokterboligen).
14.	Sagene (k)	Ok. De fleste bor i nærmiljøet og bruker ikke bil.
15.	Sandakerveien FUS (p)	Trafikksituasjonen er tilfredsstillende.

16.	Thor Olsens (k)	Parkeringsmulighetene er minimale.
17.	Torshovgata (k)	Til dels utrygg. Torshovhagen barnehage ligger rett ved og det er ulike regler for bilbruk i barnehagene. Mangler fortau. Blir spesielt utrygt på vinterstid. Har hatt flere dramatiske tilfeller. Nærliggende området (krysset Agathe Grøndahl / Johan Svendsens gate) er uoversiktlig for kjørende og gående.
18.	Torshovhagen (p)	Mye trafikk ved henting og bringing. Pga. nærhet til Torshovgata barnehage er det over 200 barn som skal hentes og bringes. Barnehagene samarbeider om trafikken og har gitt ut fellesskriv.
19.	Torshovkirken (p)	Hans Nielsen Hauges gate er trafikkert og krysset Kyrre Grepps gate er uoversiktlig. Barnehagen har park rundt så biler kan ikke kjøre inn. Lammers gate bør ha fotgjengerovergang.
20.	Vannvokterboligen (k)	Riflegata 11 og 13 har felles parkeringsplass med bra kapasitet. Utfordrende på morgenen når parkeringsplassen fortettes av biler, gjør det uoversiktlig og vanskelig å komme inn og ut. Gående fra gangveien møter mange biler. Ettermiddag er noe bedre.
21.	Vøyensvingen (k)	De fleste går eller sykler. De som kjører må parkere ulovlig på sykkelsti mellom barnehagen og Iladalen kirke eller i Søren Jaabæks gate.
22.	Åsenhagen (k)	Har fått positive og negative tilbakemeldinger fra foreldre. Åsengata er for smal slik at lovlige parkerte biler sperrer sikten til barn og voksne som kommer ut i veibanen. Ingen mulighet til å stoppe på kort varsel på vinteren.

Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall – hva gikk de ut på?

1.	Askeladden	Ingen tilbakemeldinger.
2.	Bjølsen	Ingen tilbakemeldinger.
3.	Bjølsenhellinga	Ingen tilbakemeldinger.
4.	Bjølsenparken	Ingen tilbakemeldinger.
5.	Dr. Louises	-
6.	Lilleborg	-
7.	Margarinfabrikken	-
8.	Maridalsveien	Foreldrene opplever at det er for få parkeringsmuligheter.
9.	Mor Go'hjertas	Ja, det er gitt tilbakemelding om at det er problematisk å kjøre opp Badebakken.
10.	Oskar Braaten	Ingen tilbakemeldinger.
11.	Pontoppidan	-
12.	Ragnas hage	Ja, det er for høy hastighet i Hans Nielsen Hauges gate og Kyrre Grepps gate. Overgangen til Kiwi er uoversiktlig. Enveiskjøring i Kyrre Grepps gate overholdes ikke.
13.	Riflegata 11	Enig med Riflegata 13 (Vannvokterboligen).
14.	Sagene	Parkering foregår på gateparkering.
15.	Sandakerveien FUS	Ingen tilbakemeldinger.
16.	Thor Olsens	-

17.	Torshovgata	Ja. Til dels utrygt. Torshovhagen barnehage ligger rett ved og det er ulike regler for bilbruk i barnehagene. Mangler fortau. Blir spesielt utrygt på vinterstid. Har hatt flere dramatiske tilfeller. Nærliggende området (krysset Agathe Grøndahl / Johan Svendsens gate) er uoversiktlig for kjørende og gående. Det jobbes aktivt for å bedre situasjonen. Det har blitt iverksatt tiltak som merking av regler, kontakt med grunneier / andre leietakere, brev til Bymiljøetaten med innspill om fotgjengerfelt ved Sæveruds plass, brev til foreldre med informasjon om regler og tiltak.
18.	Torshovhagen	Ja, har tatt opp og diskutert løsninger med samarbeidsutvalget.
19.	Torshovkirken	Ingen tilbakemeldinger.
20.	Vannvokterboligen	Ja. Riflegata 11 og 13 har felles parkeringsplass med bra kapasitet. Utfordrende på morgenen når parkeringsplassen fortettes av biler, gjør det uoversiktlig og vanskelig å komme inn og ut. Gående fra gangveien møter mange biler. Ettermiddag er noe bedre.
21.	Vøyensvingen	Ja, brukere fra nabogårdene har gitt negative tilbakemeldinger om at foreldre som kjører bil parkerer på borettslagets plasser og at noen brukere kjører bil gjennom bakgårder som ikke er beregnet for gjennomgangstrafikk eller parkering.
22.	Åsenhagen	Har fått positive og negative tilbakemeldinger fra foreldre. Åsengata er for smal slik at lovlige parkerte biler sperrer sikten til barn og voksne som kommer ut i veibanen. Ingen mulighet til å stoppe på kort varsel på vinteren.
Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?		
1.	Askeladden	Ja
2.	Bjølsen	Ja
3.	Bjølsenhellinga	Det forekommer at foreldre kjører inn i parken, som kan skape farlige situasjoner.
4.	Bjølsenparken	Det forekommer at foreldre kjører inn i parken, som kan skape farlige situasjoner.
5.	Dr. Louises	Ja
6.	Lilleborg	-
7.	Margarinfabrikken	-
8.	Maridalsveien	Det er foreldrene som ivaretar barnas sikkerhet ved henting og levering. Vi har strenge rutiner på at porten alltid skal være låst.
9.	Mor Go'hjertas	Ja, så lenge foreldre er til stede. Bilistene kjører for ført i området rundt.
10.	Oskar Braaten	Ivaretatt hvis man velger gangvei, mer utrygt hvis man velger vei ut i Anna Sethes gate.
11.	Pontoppidan	Ja
12.	Ragnas hage	Nei. Overgangen mellom barnehagen og Kiwi er uoversiktlig og farlig. Har gode rutiner internt.
13.	Riflegata 11	Enig med Riflegata 13 (Vannvokterboligen).
14.	Sagene	Ja
15.	Sandakerveien FUS	Ja

16.	Thor Olsens	-
17.	Torshovgata	Nei, den er ikke optimal.
18.	Torshovhagen	Barnehagen føler at de har gjort det de kan for å bedre forholdene.
19.	Torshovkirken	Ja
20.	Vannvokterboligen	Nei. Området er uoversiktlig.
21.	Vøyensvingen	Det kan være uoversiktlig på gangvei når foreldre skal rygge og manøvrere ut i gaten igjen.
22.	Åsenhagen	-
Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?		
1.	Askeladden	Ønsker reserverte parkeringsplasser for barnehagen.
2.	Bjølsen	Foreldre i andre barnehager i området parkerer på gangvei i Bjølsenparken. Ønsker at dette tar slutt.
3.	Bjølsenhellinga	Det kunne vært satt opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata.
4.	Bjølsenparken	Det kunne vært satt opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata.
5.	Dr. Louises	-
6.	Lilleborg	-
7.	Margarinfabrikken	Det bør være fotgjengerovergang i enden av Nybygget.
8.	Maridalsveien	Ønsker bredere vei inn, så det blir mer oversiktlig.
9.	Mor Go'hjertas	Ingen konkrete forslag er kommet inn.
10.	Oskar Braaten	Ønsker reserverte parkeringsplasser for barnehagen.
11.	Pontoppidan	-
12.	Ragnas hage	Egen innkjørsel, fartsdempere (Hans Nielsens Hauges gate og Kyrre Greps gate), lyskryss (Ragnas hage – Kiwi) og bedre skilting om enveiskjøring i Kyrre Grepps gate. Flere trafikkkontroller i Kyrre Grepps gate.
13.	Riflegata 11	Enig med Riflegata 13 (Vannvokterboligen).
14.	Sagene	Ønsker reservert parkeringsplasser for barnehagen, spesielt for brukere med handikap.
15.	Sandakerveien FUS	Nei
16.	Thor Olsens	-
17.	Torshovgata	Har hatt kontakt med grunneier vedrørende forbedring av veien, bedre måking vinterstid, flere parkeringsplasser og mer oppmerking. Ønsker ytterligere skilting, vurdering av kjøremønsteret ved Sæveruds plass, etablering av gangfelt, bedre lys, hevet fortaustrase i svingen.
18.	Torshovhagen	Ønsker oppgradering av veien rundt barnehagen, fortau fra parkeringsplass og opp til huset.
19.	Torshovkirken	Ønsker fotgjengerfelt i Lammers gate. Generelt mye trafikk i området.
20.	Vannvokterboligen	Ja, a) Parkering på grøntareal må stoppes (i kontakt med Friluftsetaten

		og Omsorgsbygg) b) Parkering på venstre side av Riflegata 11 og 13 og ned langs gangvei bør hindres. Sperrer tilgang for brannbil. c) Ønsker reserverte parkeringsplasser.
21.	Vøyensvingen	Foreldre velger stort sett alternativer til bil og barnehagen oppfordrer foreldre til å reise kollektivt dersom man ikke bor innen gangavstand.
22.	Åsenhagen	Ønsker parkering forbudt skilt i Åsengata.
Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater?		
1.	Askeladden	Opplevs ikke som et problem.
2.	Bjølsen	Har ikke fått informasjon.
3.	Bjølsenhellinga	Har mottatt tilstrekkelig informasjon.
4.	Bjølsenparken	Har mottatt tilstrekkelig informasjon.
5.	Dr. Louises	Opplevs ikke som et problem.
6.	Lilleborg	-
7.	Margarinfabrikken	Opplevs ikke som et problem.
8.	Maridalsveien	Har ikke fått informasjon. Dette var et problem ved stenging av Arendalsgata i fjor, da Maridalsveien fikk økt trafikk, støy og forurensning. Bekymret for økt trafikk i forbindelse med nytt boligprosjekt som skal bygges på nabotomten.
9.	Mor Go'hjertas	Har ikke fått informasjon og vet ikke hvor denne finnes.
10.	Oskar Braaten	Har ikke fått informasjon.
11.	Pontoppidan	Opplevs ikke som et problem.
12.	Ragnas hage	Har ikke fått informasjon.
13.	Riflegata 11	Enig med Riflegata 13 (Vannvokterboligen).
14.	Sagene	Har ikke fått informasjon og dette oppleves som problematisk.
15.	Sandakerveien FUS	Har ikke fått informasjon og vil gjerne motta det.
16.	Thor Olsens	Har ikke fått informasjon.
17.	Torshovgata	-
18.	Torshovhagen	Har ikke fått informasjon.
19.	Torshovkirken	Har ikke fått informasjon og vil gjerne motta det.
20.	Vannvokterboligen	Har ikke fått informasjon.
21.	Vøyensvingen	?
22.	Åsenhagen	-



Gjennom spørreundersøkelsen kommer det frem at trafikkavviklingen ved henting og levering fungerer greit for de fleste barnehagene.

Seks av barnehagene rapporterer imidlertid alvorlige problemer ved henting og levering av barna, og at tryggheten til barna ikke er ivaretatt. Disse gjelder:

- Nr. 8 Maridalsveien,
- Nr 12 Ragnas hage,
- Nr 13 Riflegata 11 og nr 20 Vannvokterboligen,
- Nr 17 Torshovgata og nr 18 Torshovhagen

Riflegata 11 og Vannvokterboligen, samt Torshovgata og Torshovhagen må sees i sammenheng to og to, siden barnehagene ligger rett ved hverandre og deler trafikksituasjon. Samtlige av disse barnehagene har konkrete forslag til hvordan situasjonen kan bedres, og flere av dem er eller har vært i kontakt med grunneier eller kommunen.

Videre rapporterer Bjølsen (nr 2), Bjølsenhellinga (nr 3), Bjølsenparken (nr 4), Margarinfabrikken (nr 7), Mor Go'hjertas (nr 9), Torshovkirken (nr 19), Vøyensvingen (nr 21) og Åsenhagen (nr 22) om enkelte mindre problemer, som høy hastighet i gatene rundt, ulovlig innkjøring til friområde og feilparkering. Bjølsenhellinga, Bjølsenparken, Margarinfabrikken, Torshovkirken og Åsenhagen har konkrete forslag til tiltak som vil bedre situasjonen.

Askeladden (nr 1), Dr. Louises (nr 5), Oskar Braaten (nr 10), Sagene (nr 14), Torshovgata (nr 17), Vannvokterboligen (nr 20) og Riflegata 11 (nr 13) ønsker reserverte parkeringsplasser for barnehagen.

Samtidig melder majoriteten av barnehagene at de fleste brukerne bor i nærområdet og derfor kan sykle eller gå til barnehagen.

Tolv av barnehagene rapporterer at de ikke får informasjon ved endring i trafikksituasjonen i tilstøtende gater. Fire av barnehagene har ikke erfart at det har vært endring i trafikksituasjonen og opplever det derfor ikke som et problem og har ikke behov for mer informasjon. To av barnehagene melder at de har fått tilstrekkelig informasjon. Fire barnehager unnlot å svare på spørsmålet.

Ansvarsfordeling for forbedringstiltak

Bymiljøetaten Divisjon samferdsel har ansvar for gater og veier i Bydel Sagene. Det kan i noen tilfeller også være grunneier av barnehageeiendommen som har ansvaret for å tilrettelegge for tryggere adkomst til og fra bygget, samt parkeringsplasser.

Bydelsdirektøren kan oversende saksframlegg med vedlegg og vedtak til Bymiljøetaten, og be om at de tar saken til etterretning og utarbeider forslag til forbedringer i de barnehagene som har størst behov for det. Bydelen kan også oversende saken til bydelens barnehager. Barnehagene kan da velge om de vil informere grunneier og oppfordre til forbedringstiltak.

Bydelsadministrasjonen blir automatisk informert om gravearbeid i gater, veier og parker i bydelen. Bydelsdirektøren foreslår at Kultur- og nærmiljøavdelingen får ansvaret for å videreformidle denne informasjonen til de barnehagene som vil bli påvirket av situasjonen.

Forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.
2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

21

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle tidsrom.

Bjølsenhellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjølsenparken barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at bilder kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalgt ber om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen som vil oppstå i forbindelse med nytt boligprosjekt i Maridalsveien 147, og det bes om at Bymiljøetaten tar hensyn til dette i sin vurdering av tiltak.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigveien i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehager opplever også for høy fart i både Kyrre Grepps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som uttygg. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17
Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19
Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11
Bydelsutvalget ønsker at det sperres for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20
Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21
Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.

3. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.
4. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.

BYDEL SAGENE

Knut Egger
bydelsdirektør

Godkjent og ekspedert elektronisk uten underskrift

Trykte vedlegg:

1. Tilbakemeldinger fra bydelens barnehager

Utrykte vedlegg:

Tilbakemeldinger fra bydelens barnehager

1. Askeladden

1. Her er det ingen problemer ved henting og bringing
 2. Vi har ikke fått noen tilbakemeldinger fra foreldrene
 3. Tryggheten til barna er ivaretatt i nåværende trafikksituasjon
 4. Her fungerer alt bra, bortsett at det er for lite parkeringsplasser for alle bilene i nærområdet. Det resulterer at tidlig om morgenen er alle plassene utenfor barnehagen opptatte. Kanskje vi skulle merket av plasser til bhg.?? men det går greit slik det er.
 5. Det er sjelden det er endring i trafikksituasjonen rundt bhg., og jeg er sikker på at hvis det skulle skje ville vi få den informasjonen vi trenger
-

2. Bjølsen

1. Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?

Våre brukere bor stort sett i nærheten av barnehagen og da går til og fra. De som bruker bil benytter den lille parkeringen utenfor barnehagen som er reservert til bruk for oss.

2. Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall - hva gikk de ut på?

Ingen den seneste tiden.

3. Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?

Ja slik vi ser det. Vi ligger bortimot i Bjølsenparken og Sarpsborg gt. på den andre siden er ikke så mye trafikkert.

Jeg har derimot fått noen tilbakemeldinger fra brukere på at de reagerer på foreldre fra andre barnehager i nærheten som kjører/parkerer i gangveien i Bjølsenparken. Dette gjelder prekärt brukere av Bjølsenhellinga barnehage.

4. Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?

Om det skulle være noe som påviker oss er det forhold som jeg beskrev i overnevnte punkt ang brukere i Bjølsenhellinga.

5. Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater?

Jeg har ikke opplevd å få noe informasjon.

3. Bjølsenhellinga og 4. Bjølsenparken

1. Bjølsenhellinga barnehage og Bjølsenparken barnehage er lokalisert inne i Bjølsenparken, og det blir derfor ikke kjørt bil frem til barnehagen. Vi disponerer ingen parkeringsplasser, og foreldre og personalet må parkere i gatene som ligger rundt parken.

2. Vi har ikke fått noen tilbakemeldinger fra foreldre angående trafikksituasjonen

3. Det forekommer at foreldre og andre har kjørt inn i parken og parkert utenfor barnehagene, selv om det er stengt med porter.. Dette er en praksis vi ikke ønsker. Dette er skolevei for svært mange barn, og at biler kjører inn her kan skape farlige situasjoner.

3. Det kunne vært satt opp et innkjøringsforbudt-skilt i Kongsberggata og Larviksgata i tillegg til porten og informasjonen .De som leverer varer til barnehagene må få dispensasjon til å kjøre helt inn til barnehagen.

4. Jeg opplever at vi har mottatt tilstrekkelig informasjon hva angår endringer i trafikksituasjon.

5. Dr. Louises

Porten inn til barnehagen ligger ved enden av en blindvei der det også er en TAXI holdeplass. Denne veistumpen munner ut i Arendalsgata. Barnehage har ikke egen parkeringsplass.

Det er vanskelig å finne muligheter for parkering av bil ved levering og henting av barn for de familiene som er avhengig av bil som transportmiddel.

Det virker som mange av familiene bor i gangavstand til barnehagen eller benytter seg av Ruters kollektiv tilbud.

Eventuelle endringer i trafikk mønster har ikke fått noen konsekvenser for vår barnehage.

Vi mener at tryggheten er ivaretatt så langt det er mulig, i og med at det ikke er trafikk (bortsett fra drosjer) på veien inn mot barnehagen.

6. Lilleborg

Lilleborg barnehage har ikke problemer med trafikksituasjonen. De fleste leverer uten bil. Og det godt tilrettelagt for gående og syklende.

7. Margarinfabrikken

- Parkering er ok, langs Stavangergata foran begge bygg. Der er det parkering forbudt, men foreldre med lapp ” VI leverer barn i Margarinfabrikken barnehage” kan parkere der ved levering og henting.
 - Det er mer hektisk om morgningen enn ettermiddagen
 - Høy fart i Stavanger gt, men det har hjulpet med opphøyd gangfelt og skilt som viser at det er barn her.
 - Det er observert at noen foreldre slipper ut barn av bilene ut mot Stavanger gt og ikke inn på fortauet. Dette oppleves uheldig.
 - Det burde være fotgjengerovergang i enden av Nybygget
 - Det har ikke vært noen endring av kjøremønster – derfor ingen informasjon
-

8. Maridalsveien

Trafikksituasjonen oppleves til tider ganske kaotisk.

Vi har 65 barn og mange av foreldrene leverer og henter barna med bil.

Utkjøringen fra barnehagen er uoversiktlig og det er ikke mulig å snu bilen på området. De fleste rygger ut i Arendalsgata som er en trafikkert vei.

Problemet øker på vinterstid med snø. Foreldrene opplever at det er for få parkeringsmuligheter, derfor har barnehagen oppfordret foreldrene til å gå eller sykle til barnehagen, da de fleste bor i nærheten.

Det er foreldrene stort sett som ivaretar barnas sikkerhet ved henting og levering. Vi har strenge rutiner på at porten alltid skal være låst.

Det hadde vært fint om vi kunne ha en bredere vei inn, så det hadde blitt mer oversiktlig.

Informasjonene er meget dårlig med hensyn til endringer i trafikksituasjonen. Vi opplevde i fjor stengning av Arendals gate uten noe info. Det ble en sterk økning av trafikken som medførte støy og forurensing i Maridalsveien over en lengre periode.

Det skal igangsettes et nytt boligprosjekt på nabo tomten. Dette vil ha stor betydning for sikkerheten i barnehagen, da vi får felles innkjøring. Vi har vært i kontakt med utbygger og fremlagt vår bekymring når det gjelder adkomstvei og vi venter fremdeles på svar.

9. Mor Go'hjertas

1. Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?

De fleste opplever at situasjonen ved levering og henting fungerer greit, at det er nok parkeringsplasser og at avvikling av trafikken er god.

2. Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall – hva gikk de ut på?

Det er gitt følgende tilbakemelding fra foreldre om trafikksituasjonen:

Det største problemet er veien opp Badebakken, det kan være besværlig å kjøre der, spesielt på vinterstid. Mange viser ikke hensyn. Men det er ikke direkte knyttet til barnehagens trafikksituasjon synes jeg.

3. Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?

Så lenge voksne er til stede og følger med barna så oppfattes tryggheten i hovedsakelig som tilfredsstillende. Men det er kommet kommentarer på at bilistene kjører for fort på baksiden av barnehagen i Maridalsveien, og rundt kvartalet mellom Maridalsveien og Badebakken. Manger bruker dette til gjennomkjøring ved henting. De skruer opp farten med en gang de forlater barnehageområdet. Dette er et boligområde uten fortau og på vei hjem løper barna helst fritt i dette området.

4. Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?

Ingen konkrete forslag er kommet inn.

5. Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater?

Det er ingen som kan huske å ha blitt informert om endringer i trafikksituasjonen, hvis det i det hele tatt har vært noen. Det er ingen som kjenner til hvor de eventuelt finner denne informasjonen.

10. Oskar Braaten

1. Trafikksituasjonen ved henting og levering er ikke særlig annerledes enn ellers i løpet av dagen. Barnehagen har ingen parkering tilknyttet oss og vi Anna Sethnes gate rett utenfor som sammen med andre nærliggende gater brukes til parkering for de av foreldrene som bruker bil ved levering og henting.

2. Nei

3. Både ja og nei avhengig av hvilken vei man tar ut fra barnehagen. Vi har port og trapp som fører rett ut i Anna Sethnes gate som nok kan oppleves som utrygg, samtidig som man har muligheten til å velge gangvei mellom barnehagen og Trikkestallen som gir en tryggere ferdsel

4. det kunne vært hensiktsmessig om en eller to av plassene i Anna Sethnesgate hadde vært forbeholdt parkering for levering og henting i barnehagen

5. Nei, vi får ingen informasjon.

11. Pontoppidan

Porten til barnehagen ligger inn mot Pontoppidansgt. som er en gangvei. Gangveien munner ut i Stochkfleths gt og Danneviksveien. Pontoppidan barnehage har ikke egen parkeringsplass. Det ordinær gateparkering i begge gater..

Det er vanskelig å finne muligheter for parkering av bil ved levering og henting av barn for de familiene som er avhengig av bil som transportmiddel..

Det virker som mange av familiene bor i gangavstand til barnehagen.

Eventuelle endringer i trafikk mønster har ikke fått noen konsekvenser for vår barnehage.

Vi mener at tryggheten er ivaretatt så langt det er mulig, i og med at det ikke er trafikk på veien inn mot barnehagen.

12. Ragnas hage

Vi takker for muligheten til å uttale oss i denne saken. Barnehagen har tatt opp saken med alle foreldrene, og en del av tilbakemeldingene er vedlagt.

1. Trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen oppleves for det meste ok, men noen perioder på vinterstid er spesielt uoversiktlig. Da barnehagen ble bygd i 2007 søkte vi om en innkjørsel og en utkjørsel til vår parkeringsplass. Dette for å gjøre det mer oversiktlig og trygt. Søknaden ble avvist og vi har per i dag kun en felles inn- og utkjørsel. Dette fører til flere rygge – og snuplassepisoder enn det vi kunne tenkt oss. I tillegg ser vi at både Renholdsetaten (ved søppeltømming) og flere andre velger å ta snarveien over fortauet for å slippe å snu på parkeringsplassen. Barnehagen er selvsagt villig til å bekoste asfaltering m.m. av en evt. ny innkjøring.

Vi hadde for noen år tilbake en episode hvor en mor i barnehagen valgte å rygge hele veien ut av parkeringsplassen og akkurat i det hun skulle rygge ut i Kyrre Grepps gt. kom en far trillende med sin sønn i vogn. Faren dro vognen litt tilbake for ikke å komme for nærme den ryggende bilen og med dette ramlet den lille gutten ut av vognen og havnet under bilen. Han kom heldigvis ikke til skade, men sjåføren fikk en formidabel bot og mistet førerkortet for en periode på 6 måneder.

2. Når det gjelder tilbakemelding fra foreldre så dreier det seg for det meste om biltrafikken i HNHS gt. og Kyrre Grepps gt. Det kjøres veldig fort i begge gatene og ønsket om lyskryss fra Ragnas hage og over til Kiwi er stort. I tillegg kunne det vært veldig fornuftig med fartsdempere i de nevnte gatene. Overgangen til Kiwi er meget uoversiktlig og det er nesten bare et spørsmål om tid før det skjer en alvorlig ulykke her. En far i barnehagen fortalte at han to ganger hadde opplevd at en bil bråbremses for forgjengere og dermed ble denne påkjørt av bilen bak. Et annet problem vi har er at folk som kjører ut fra vår parkeringsplass kjører feil vei i Kyrre Grepps gt. Denne gaten er som kjent enveiskjørt, men det er mange som ikke overholder denne regelen. Det burde kommet opp et skilt som viser enveiskjøringen ved utkjørselen av vår parkeringsplass. En del av de som gjør dette er ikke klar over at det er enveiskjørt (folk som kanskje aldri har vært i barnehagen før), men vi opplever dessverre at en del foreldre også gjør dette og i tillegg til å kjøre mot kjøretretningen trækker de gjerne litt ekstra hardt på gassen nettopp fordi de vet at dette er ulovlig. Undertegnede har utallige ganger sendt ut påminnelser om at dette ikke skal skje. Politiet kunne gjerne hatt trafikkkontrollør i dette området med jevne mellomrom.

3. Vi føler at overgangen mellom barnehagen og Kiwi er uoversiktlig og farlig. Tryggheten til barna og alle andre fotgjengere er ikke i varetatt!

4. Som tidligere nevnt kunne vi tenkt oss fartsdempere, lyskryss og bedre skilting.

5. Vi får i veldig liten grad informasjon om endringer i trafikksituasjonen i nærmiljøet.

Vi håper at svarene fra Ragnas hage kan være med å bidra til en forbedring av trafikkbildet i området. Vi er jo en bybarnehage og det er mye trafikk rundt oss, og for oss er det selvsagt viktig med god sikring og rutiner som hindrer barna i å komme seg ut i denne trafikken på egen hånd. Vi har gode rutiner både hva gjelder lukking av porter og gjennomgang av utelekeplassen før vi slipper bama ut til lek, for som det står flere plasser i barnehagen: lukk porten – vi har ingen barn å miste!!! Dette gjelder også i trafikken; vi har ingen å miste!

13. Riflegata 11

Vi er enige i tilbakemeldingene fra Riflegaten 13, og har ikke andre ting og tilføyse om trafikksitasjonen enn det de har svart.

14. Sagene

1. *Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?*

Ok. Vi er en liten barnehage med mange brukere som bor i nærmiljøet og derfor ikke bruker bil.

2. *Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall – hva gikk de ut på?*

Det finnes ikke noen parkeringsmuligheter i tilknytning til barnehagen. Ved henting, levering og andre besøk er det gateparkering man må benytte seg av.

3. *Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?*

Ja.

4. *Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?*

En parkeringsplass reservert for oss hadde vært bra. Det kan komme brukere med handikapp og behov for parkering nære.

5. *Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater?*

Nei, ikke noen informasjon i det hele tatt. Det graves, bygges og flyttes på kjøremønster titt som tett i gatene rundt oss. Når plutselig trafikken omdirigertes fra ring 2 ble det tett og tung trafikk rundt barnehagen i flere uker. Dette måtte vi gjøre foresatte oppmerksomme på, sånn at de passet ekstra på barna når de gikk ut av porten til barnehagen.

15. Sandakerveien FUS

Barnehagen opplever trafikksituasjonen som tilfredsstillende. Vi har inngang på motsatt side av Sandakerveien, og opplever ikke større problemer med trafikken. inngangsnivået ligger vendt mot en rundkjøring, som kun benyttes av barnehagens foreldre og av og til beboere i Sandakerveien 74.

Vi har ikke mottatt noen negative tilbakemeldinger fra foreldre på trafikksituasjonen.

Vi opplever at de fleste er fommeide med løsningen vi har.

52

Ja tryggheten til barna er ivaretatt på en sikker måte.

Nei vi har hele tiden barnas sikkerhet i fokus, og skulle det komme noen episoder som gjør at vi må se på sikkerheten til barna, vil vi gjøre det!

Nei vi får ingen informasjon om endringer av kjøre mønster i tilstøtende gater. Det vil vi gjerne ha.

16. Thor Olsens

Thor Olsens barnehage ligger bak et støygjerde mot den sterkt trafikkerte Sandakerveien (ovenfor Sandakersenteret). Tilgang for barn og foreldre er en port ned mot senteret et godt stykke inn fra Sandakerveien. En slik port vil uansett være et sårbart punkt og vi får tilbakemeldinger fra foreldre hvis det er problemer med denne porten.

Parkeringsmulighetene er minimale. Foreldre som kommer med bil henvises til to tre ledige parkeringsplasser nedenfor barnehagen på den lille stikkveien bak senteret.

Vi har aldri fått melding om veiarbeid, veireguleringsarbeid, så vidt meg bekjent. Ved oppstart av den store Thor Olsens barnehage som åpner 11 nye avdelinger i august blir trafikkbildet endret. Henviser til Lovise Hjortdal i Undervisningsbygg for nærmere informasjon. Du kan også kontakte enhetsleder Kari Eriksen.

17. Torshovgata

1. Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?

Trafikksituasjonen oppleves som til dels utrygg. Barnehagen ligger på en bakketopp, ved siden av Torshovhagen Barnehage som har i alt tre bygg og som er privat. Barnehagene har til sammen har over 200 barn. Det er også andre brukere av bygningene som kjører til og fra i det sammen området. Hele området har en privat eier. De to barnehagene praktiserer noe ulike regler for bilbruk ved henting og levering. Dette fører til at barn og foreldre må gå langs og krysse bakken der biler kommer kjørende. Det er ikke fortau eller andre skillermellom person og biltrafikk. Sikkerhetsrisikoen øker vinterstid, på grunn av mørke og til dels svært glatt føre. Det har vært flere tilfeller som man opplevde som dramatiske (innbefattet at en bil uten håndbrekk begynte å rulle og en nestenpåkørsel). I tillegg oppleves også et nærliggende område som uoversiktlig (krysset Agathe Grøndahl / Johan Svendsens gate, Sæveruds plass) for både kjørende og gående.

2. Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen. I så fall – hva gikk de ut på?

SU har hatt fokus på dette siden barnehagen var ny, men etter helt konkrete tilbakemeldinger om at situasjonen er utilfredsstillende er det blitt jobbet mer aktivt. Det samme har Torshovhagen Barnehage. Tilbakemeldinger går på at man opplever det som utrygt å gå opp bakken til barnehagen hvor biler kjører nært opp til de gående. Bakken splittes på midten i en allé. Mens Torshovgaten barnehage har parkering og drop off-plass nede ved innkjørsel til eiendommen (hvor det i liten grad ferdes barn og voksne), har den andre barnehagen / andre brukere andre regler. I tillegg kommer vareleveranser til samtlige.

Følgende tiltak har blitt iverksatt:

- Bedre merking av regler, informasjon om hva som er barnehagens parkeringsplasser og oppførdning om å passe på
- Kontakt med grunneier / andre leietakere for å se hva kan man løse i fellesskap
- Brev til Samferdselsetaten (nå Bymiljø) med innspill om fotgjengerfelt ved Sæveruds plass
- Brev til foreldre med informasjon om tiltak og regler

3. Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjonen?

Så lenge foreldre og ansatte fremdeles ikke opplever det som 100 % trygt, er ikke tryggheten optimal.

4. Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?

Begge barnehagene har tatt kontakt med grunneier vedrørende forbedring av veien, bedre måking vinterstid, flere parkeringsplasser og mer oppmerking og bedt om innspill for å bedre situasjonen.

Andre tiltak:

- Ytterligere skilting.
 - Vurdering av kjøremønsteret ved Sæveruds plass (femarmet kryss), etablering av gangfelt.
 - Bedre lys / flere lyspunkt slik at myke trafikanter er mer synlige.
 - En hevet fortaustrasé i svingen
-

18. Torshovhagen

1. Hos oss er det mye trafikk ved henting og bringing til barnehagen. Vi har Torshovgata som nærmeste nabo, det utgjør at vi har over 200 barn til sammen som skal bringes og hentes i barnehagene til omtrentlig samme tidspunkt. Barnehagene har det siste halve året samarbeidet om trafikken i området, og gitt ut fellesskriv på tvers av barnehagene. På den måten kan alle foreldrene vite hva de skal forholde seg til når det gjelder hvor de skal kjøre og hvor de skal parkere. (forskjellige leieavtaler)

2. Ja, vi har tatt opp og diskutert løsninger i samarbeidsutvalget og ved informasjonsskriv. Vi ligger jo egentlig skjermet fra veien så hos oss er det foreldrene selv som står for 90 % av trafikken.

3. Vi føler at barnehagen har gjort det de kan på det nåværende tidspunkt, vi eier jo ikke eiendommen, men har gjort de grepene vi kan: Satt oppskilt, informert foreldre, informert utleier. Samarbeidet med naboer, både barnehagen, og transittmottaket.

4. Det er klart at hadde vi bare kunne gjort forandringer ville vi ha ønsket oss at veien rundt barnehagen ble oppgradert og at vi fikk fortau fra den nederste parkeringen og opp til huset. For oss ble trafikksituasjonen betydelig verre etter oppstarten av Torshovgata barnehage i 2007. Veien ble smalere og trafikken økte.

5. Nei, vi får ingen informasjon om de offentlige gatene rundt barnehagen og alt arbeide der.

19. Torshovkirken

Daglig leder i barnehagen har spurt foreldre utvalget og fått disse svarene:

1) Hans Nilsen Hauges gate er veldig trafikkert og krysset ved Kyrre Greppsgate er spesielt uoversiktlig og man unngår det krysset hvis man kan. Men barnehagen ligger med en park rundt seg, så det er ikke mulig for biler å kjøre helt inn til barnehagen. De fleste «utfartsårer» har fotgjengerovergang, bortsett fra Lammers gate. Her kunne det med fordel vært en fotgjengerovergang.

2) Hverken Foreldreutvalget eller barnehagen har fått tilbakemeldinger om trafikksituasjonen rundt barnehagen.

3) I og med at barnehagen ligger langt fra veiene, i en park, sier foreldrene at trafikksituasjonen føles trygg.

4) Bortsett fra at det generelt er mye trafikk i området, er det et fotgjengerfelt i Lammers gate som er ønsket.

5) Alle foreldre og barnehagen kunne ønske at det ble opplyst bedre om utbygging/vedlikeholdet i Hans Nielsen Hauges gate og området rundt. Spesielt ønsket er det å få vite om endring av kjøremønster og varigheten av arbeidet.

20. Vannvokterboligen (Riflegata 13)

1. *Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?*

Riflegata 11 og 13 har felles parkeringsplass med bra kapasitet.

Utfordringen ved levering på morgenen er at parkeringsplassen fortettes av biler på venstre side slik at det er vanskelig å kjøre inn og ut og dette bidrar til uoversiktighet for foreldre som skal parkere og levere barna. De som kommer fra Mor Gohjertas vei må gjennom parkeringsplassen som er innsnevret på venstre side. Foreldre som kommer gående med barna sine på gangveien opp fra Akerselva møter på biler som kjører/parkere på gangveien/og på grøntområdet. På ettermiddag ved henting er fortetningen på venstre side mindre da noen av bilene har kjørt.

2. *Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall – hva gikk de ut på?*

Det som er nevnt over, foreldre opplever det vanskelig å få kjørt inn til parkeringen og at det oppstår uoversiktlige situasjoner når barn og vogner/utstyr skal ut av bilen. Problemet er størst på morgenen da det da er mange biler på venstre side og ofte flere på utsiden av hverandre/trippel parkering. De som kommer opp gangveien fra Akerselva møter på biler som kjøre/parker langs gangveien. (Vi som ansatte opplever også ankomsten som uoversiktlig og tidvis farlig når vi kommer om morgenen.)

3. *Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?*

Nei. Området er uoversiktlig. Tryggheten baserer seg nå på svært årvåkne foreldre og forbipasserende.

4. *Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?*

Ja,

a) Jeg har tatt kontakt med Friluftsetaten gjentatte ganger fordi det parkeres opp mot og på grøntareal ved nr 13, som i igjen skaper økt trafikk over nr. 11 og 13 sin parkering. Friluftsetaten har oversendt den saken til Omsorgsbygg. Det bør settes opp fysisk sperring slik at denne parkering langs gangvei opp mot og på grøntareal stoppes.

b) Parkeringen på venstre side av Riflegata 11 og 13 og ned langs gangvei bør hindres, enten fysisk eller ved skilting. Slik det er nå vil det sent på kveld/natt og frem til formiddag være svært vanskelig og tidvis umulig å få en brannbil inn til nr. 11 (har barn fra kl .7.30 og nr.13 (har ikke brukere før ni/ er et verneverdig hus).

c) Nr 11 og 13 inngikk for noen år tilbake avtale med parkeingsfirma, slik at vi fikk tilgang til parkeringsplassene våre, som til da ble brukt av beboere i området som lot bilene stå lenge om de først fikk seg en plass. Ved inngåelse av ny avtale ble det avgiftsbelagt parkering døgnet rundt på nr. 11 og 13 sine plasser, jeg forsøker å få omgjort denne avtalen, da dette bidrar til fortetning på kveld/natt.

5. *Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater*

Nei, vi innformes ikke.

21. Vøyensvingen

1. *Hvordan oppleves trafikksituasjonen ved henting og levering i barnehagen?*

De fleste av barnehagens brukere (98 plasser) bor i umiddelbar nærhet til barnehagen og leverer barn gående eller ved hjelp av sykkel. De som likevel benytter bil må stort sett parkere ulovlig på sykkelsti mellom barnehagen og Iladalen kirke, eller i Søren Jaabæks gt.

2. Har dere fått noen tilbakemeldinger fra foreldre om trafikksituasjonen? I så fall – hva gikk de ut på?

Noen brukere som bor i nabogårdene til barnehagen har gitt negative tilbakemelding om at foreldre som leverer og henter med bil parkerer i områder som er forbeholdt borettslag, og at noen brukere kjører bil gjennom bakgårder i nabogårder – bakgårder som ikke er beregnet for gjennomgangstrafikk eller parkering.

3. Er tryggheten til barna ivaretatt i nåværende trafikksituasjon?

Det kan være uoversiktlig på nevnte gangvei når foreldre skal rygge og manøvrere ut i gaten igjen.

4. Er det noe som burde vært organisert / opparbeidet annerledes for å bedre forholdene?

Foreldrene er klar over manglende parkeringsplasser og velger stort sett alternativer til bil. Barnehagen oppfordrer dessuten foreldre til å reise kollektivt dersom man ikke bor innen gangavstand. (I tråd med Miljøfyråmforordning.)

5. Får dere tilstrekkelig informasjon ved endring i trafikksituasjonen ved f.eks. utbygging eller endring av kjøremønster i tilstøtende gater?

?

22. Åsenhagen

Beklager at jeg svarer for sent på dette. Men kort oppsummert er noen fornøyde med trafikksituasjonen, mens andre opplever gata som mer trafikkfarlig.

Sitat fra tilbakemelding:

"Veien (Åsengata) er toveis. Biler som da blir parkert rett i etterkant av gangfeltet i kjøreretningen står derfor lovlig parkert. Men veien er så smal at bilene ligger midt i veien, gjerne over på motsatt side.

Det betyr at lovlig parkerte biler i praksis sperrer sikten til barn og voksne som kommer ut i veibanen. På vinteren har man ingen mulighet til å stoppe på kort varsel (av egen erfaring).

Derfor: Jeg hadde ønsket en parkering forbudt-sone på begge sider av gangfeltet for å bedre sikten".

Selv om ikke mange har gitt tilbakemelding på brevet, er innholdet i det overskrevne såpass alvorlig at det er ønskelig at barnehagen kan få et parkering forbudt skilt på begge sider av gaten.
