



101-144 14/23

Saksframlegg

Saksmappe:
2011/1217

Saksbeh:
Ivar Christensen/Atle Hillestad

Dato: 06.08.2012
Arkivkode:
026.0

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Kultur- og nærmiljøkomiteen	12.09.2012
Bydelsutvalget	20.09.2012

Plan for overgang til lavutslippsbiler

Sammendrag:

Bydelsdirektør foreslår at bydelens personbiler i løpet av 2012 skiftes ut med elektriske biler.

Bakgrunn for saken:

Bydelsutvalget vedtok 22. mars d.å. enstemmig følgende representantforslag fra Stian Haraldsen (H):

1. Bydelsutvalgets mål er at bydel Sagene innen 1.1.2014 kun skal benytte lavutslippsbiler eller nullutslippsbiler som for eksempel elektriske biler eller hybridbiler, i sin virksomhet.
2. Bydelsdirektør bes fremme for bydelsutvalget en plan for hvordan utskiftingen kan gjennomføres og hvilke økonomiske konsekvenser dette vil ha for bydelen.
3. Saken bør inneholde informasjon om antall biler bydelen disponerer i dag og hvordan disse benyttes.

Saksframstilling:

Bydelen har pr. i dag 10 biler. Kun to av disse er personbiler som kan være aktuelle for overgang til elbiler. De andre åtte er 17-seters minibusser, kassebiler som er enten varebiler eller kombibiler. For disse finnes det etter hva bydelsdirektør har funnet ut, per i dag ikke noe elalternativ eller annet lavutslippsalternativ. Det finnes noen varebilmodeller med elmotor, men det er små varebiler.

De to bilene som eventuelt kan være aktuelt å bytte inn, disponeres av hjemmetjenesten. Det er en Toyota Yaris 2000-modell bensin som er gått ca. 150.000 km. Den er EU-godkjent til 31.01.2014. Videre har de en Toyota Aygo 2006-modell bensin som er gått ca. 60.000 km. Den er kjøpt 06.04.2011 og er EU-godkjent til 04.11.2012. Begge er i bra stand og er driftssikre og meget rimelige i drift. Siden det er korte avstander, går bilene under 10.000 km. pr. år. Begge bilene er små og ble kjøpt meget godt brukt for en rimelig pris, så totalkostnadene for bilholdet er svært lave.

Toyota Aygo er samme bil som Citroen C1 som anbefales av Utviklings- og kompetanseetaten, konserninnekjøp (UKE) som mest miljøvennlig av små personbiler med et utslipp på kun 99 g CO2 pr. km. på blandet kjøring for nye modeller, mens vår 2006-modell nok har ca. 108 g CO2 pr. km. Toyota Yaris er også en forholdsvis miljøvennlig bil som på

de nye modellene slipper ut 111 g CO2 pr. km. på blandet kjøring, og vår 2000-modell har utslipp på 130. Nye biler hadde i snitt i 1997 190 g CO2 pr. km, dette var i 2008 redusert til 158. Lavutslippsbiler defineres som biler med utslipp under 120 g CO2 pr. km.

En ny, liten elbil som Peugeot iOn/Citroen C Zero/Mitsubishi Mitsubishi i-MiEV koster ca. 200.000 kr. mens en mellomstor el-bil som Nissan Leaf koster ca. 255.000 kr. Dette er el-biler som har god personsikkerhet ved kollisjoner, noe som er en mangel ved de aller minste, eldre elbilene. Peugeot iOn/Citroen C Zero/Mitsubishi Mitsubishi i-MiEV har fire stjerner av fem mulige på EuroNCAP-testen. Dette tilsvarer sikkerhetsnivået på de bilene vi har nå. Nissan Leaf har fem stjerner. De andre elbilmodellene, hvorav mange dessuten er registrert som motorsykler, er ikke testet. Av hensyn til de ansatte bør en legge vekt på kollisjonssikre biler.

Selv om man ved overgang til elbiler slipper ut mindre skadelige stoffer, genererer selve produksjonen av nye biler så vidt mye utslipp at miljøvernorganisasjonene anbefaler at man generelt ikke bytter ut biler før de er 15 år gamle.

For tiden er det ingen samkjøpsavtale som gjelder biler. Det er vanlig å lease biler i stedet for å kjøpe. UKE arbeider nå med en ny avtale for biler som forventes klar ved årsskiftet. Denne vil kun omfatte elbiler. Det er derfor vanskelig å si noe eksakt om leasingbeløpet men inntekter fra salget av de to bilene som skal skiftes ut, bør være tilstrekkelig til å dekke leasingavgiften de første ett til to år.

Økonomiske, organisatoriske og miljørelaterte konsekvenser:

Forslaget har ingen organisatoriske og små økonomiske konsekvenser. De miljømessige konsekvenser er positive ved at to bensindrevne biler skiftes ut med biler som ikke gir noen lokale utslipp.

Forslag til vedtak:

Bydelsadministrasjonen leaser to små elbiler til hjemmetjenesten når UKE har inngått ny samkjøpsavtale for biler.

BYDEL SAGENE

Knut Egger
bydelsdirektør

Godkjent og ekspedert elektronisk uten underskrift

Trykte vedlegg:

Ingen

Utrykte vedlegg:

Ingen