

HANDLINGSPLAN FOR REDUKSJON AV KLIMAGASSER 2012-2015

MDGs forslag. (Endringer i grønt)

Innledning:

Osloregionen skal redusere klimagassutslippene med 50 prosent innen 2030 sett i forhold til 1991-nivået. Utslippsnivået i Oslo ligger i dag på ca. 2,5 tonn CO₂ per innbygger.

Status for utvikling av klimagassutslippene i Oslo og i Osloregionen er følgende:

- Klimagassene har økt i perioden 1991 til 2006
- Klimagassutslipp fra transport har økt betydelig siden 1991
- Klimagassene fra veitrafikk øker mest
- Energibruk til stasjonære formål øker
- Klimagassutslippene fra stasjonære kilder er redusert
- Klimagassutslipp fra avfallsdeponier er redusert med nesten 60 prosent fra 1991 til 2006

Halvering av utslippene fram mot 2030 er et ambisiøst mål men med revidert klima- og energihandlingspakke for Osloregionen 2030 viser at med sammensatte tiltak kan målet nås. Det kreves innsats fra alle hold, **også lokalt i bydelenei.**

Oslo kommunenes overordnede miljøpolitiske dokument; Byøkologisk program 2011-2026 har følgende visjon og hovedmål:

”Oslo skal være et bærekraftig bysamfunn der alle har rett til ren luft, rent vann, og tilgang på gode friområder.

1 Oslo skal redusere støy, luftforurensing og klimagassutslipp

2. Oslo skal ha et miljøeffektivt transportsystem

3. Oslo skal ha en bærekraftig byutvikling med miljøvennlige bygningsmiljøer og byrom

4. Oslo skal ha kretsløpsbasert avfallshåndtering

5. Oslo skal bevare og styrke sin blågrønne struktur

6. Oslo skal ha en miljøeffektiv kommuneforvaltning

7. Oslo skal samarbeide med innbyggerne, næringslivet og staten for et bedre oslomiljø

8. Oslo skal bidra til og samarbeide for et bedre miljø regionalt, nasjonalt”

I arbeidet med reduksjon av klimagasser er det viktig med lokal deltagelse. Som en av Oslos største bydeler, ønsker Bydel Grünerløkka å bidra til dette målet ved å være en grønn og nytenkende bydel som velger bærekraftige løsninger.

Bydelens handlingsplan følger opp de sentrale områdene til Oslo kommunes Byøkologiske program og handlingsprogram for fremtidens byer, og fremhever at lokale tiltak kan bidra når det gjelder reduksjon av klimagasser. En bydel i Oslo rår over begrensede virkemidler i sitt arbeid med reduksjon av klimagasser, og en bydelsplan kan derfor ikke legges på det samme nivået som de sentrale planer for Oslo. Denne handlingsplanen inneholder mål og tiltak innenfor det som er bydelens forvaltningsområde og der ressurser gir størst miljøeffekt. Handlingsplanen er delt i fem hovedområder; miljøeffektiv kommuneforvaltning, transport, kultur og miljø, bærekraftig byutvikling, informasjon og samarbeid.

Innsatsområde 1: Miljøeffektiv kommuneforvaltning

Målsetting:

Bydelen skal drifte bydelens tjenestesteder så miljøvennlig som mulig.

Tiltak:

_ Bydelens tjenestesteder skal være miljøfyrtårnsertifisert innen 2013. Bydelen skal også arbeide for gode rutiner innen resertifisering.

- _ Ansatte i bydelen skal kjenne til Oslo kommunes Byøkologiske program.
- _ Bydelen skal jobbe for at ledere får informasjon om miljøvennlige løsninger, slik at de kan videreformidle det til ansatte på arbeidsplassen.
- _ Bydelen skal stille relevante miljøkrav ved alle anskaffelser, og velge null- eller lavutslippsalternativer der dette er tilgjengeligii. Bydelen skal bruke sin påvirkningskraft til å stimulere leverandører av varer og tjenester til miljøvennlig produksjon og adferd.
- Bydelen sørger for at andel økologisk sertifiserte varer i sine kjøkken og kantiner økes til minst 15% i tråd med miljøsertifisering og nasjonale målsettingeriii.
- _ Det skal lages en veileder for miljøriktige anskaffelser i bydelens virksomheter, med formål om økt bruk av kortreiste, miljømerkede og økologiske produkteriv.

Innsatsområde 2: Transport

Målsetting:

En bydel som er tilrettelagt for miljøeffektiv mobilitet og transport.

Tiltak:

- _ Bydelen skal bidra til at det blir etablert flere ladestasjoner for el-biler både på offentlig og privatv gate.
 - _ Bydelen skal bruke klimavennlige biler der dette er mulig, og på sikt fullstendig utfase gamle forurensende kjøretøy
 - _ Bydelen innfører CO2-regnskapvi
 - _ Bydelen skal stimulere til økt bruk av sykkel i egen tjeneste. Sykkelgodtgjørelsen skal gjøres bedre kjent.
 - _ Bydelen skal oppfordre til bruk av bysykkel og kollektivtrafikk.
 - _ Bydelen skal jobbe for å bedre framkommeligheten for, og sikkerheten til, gående og syklister , samt utvide sykkelveinettet utover de planlagte hovedtraseene i bydelenvii.
- Dette vil også forbedre luftkvaliteten i bydelen da bilkjøring reduseres
- _ Det skal innføres beboerparkering i bydelen, ved fordeling av disse plassene skal miljøbiler prioriteresviii.

Innsatsområde 3: Kultur og miljø

Målsetting:

Mengden avfall fra Grunerløkkas innbyggere og besøkendeix reduseres og andelen materialer/avfall som kildesorteres og gjenbrukes/gjenvinnes økes.

Tiltak:

- _ Bydelen skal videreføre og styrkex satsningen på miljøstasjonen
- _ Bydelen skal jobbe forxi å etablere prøveordning med kildesortering i det offentlige rom.
- _ Bydelen skal engasjere barn og ungdom i bydelen i et prosjekt om reduksjon av klimagasser.

Innsatsområde 4: Bærekraftig byutvikling

Målsetting:

En bærekraftig byutvikling med miljøvennlige bygningsmiljøer og byrom.

Tiltak:

- _ Bydelen skal kartlegge behov for, samt utførexii enøktiltak i de byggene bydelen leier.
- _ Som høringsinstans i bygge- og reguleringsaker skal bydelen vektlegge miljøhensyn.
- _ Bydelen skal bidra til at kommunens eiendommer, bygninger, gater, grøntarealer, anlegg og infrastruktur tilrettelegges, driftes og vedlikeholdes miljøeffektivt
- _ Bydelen skal bidra til å implementere avfallshåndtering i planarbeidet i kommunen gjennom oppfordring til bruk av moderne oppsamlings- og innhentingsløsninger for avfallet og avsetting av hensiktsmessig areal til dette ved alle nyetableringer og større rehabiliteringer

av bolig- og næringsbygg.

Innsatsområde 5: Informasjon og samarbeid

Målsetting: Sikre bydelens innbyggere og andre tilgang til god informasjon om byens miljøstatus og kommunens miljøarbeid, samt oppfordre til involveringxiii.

Tiltak:

_ Bydelens nettsider skal øke synligheten avxiv bydelens miljøarbeid. Nettsidene skal også innholdet

lenker til annet relevant informasjon.

_ Bydelens ordning med å leie ut parker til arrangementer med en miljøvennlig profil til en redusert pris skal gjøres bedre kjent.

_ Bydelen skal styrke dialogen og samarbeidet med næringslivet og innbyggerne vedrørende deres medansvar for bedre miljø og bærekraftig utvikling av bydelen og byen.

_ Bydelen skal sørge for samarbeid med andre kommunale etater som Bymiljøetaten om tiltak for reduksjon av klimagasser.

_ Bydelen skal synliggjøre klimaplanen for bydelens innbyggere på en dertil egnet måte xv

Oppfølging av planen:

Planen evalueres årlig i forbindelse med budsjettbehandling. Handlingsplaner fra andre bydeler gjennomgås med hensyn til læring og gjensidig kompetanseoverføringxvi. Oversikt over ansvarfordeling for de enkelte punktene i planen legges fremxvii. Dette inngår i rapporteringen.

- i Forslag 1 MDG
- ii Forslag Venstre som støttes av MDG
- iii Forslag 2 MDG
- iv Forslag 3 MDG
- v Forslag 4 MDG
- vi Forslag Venstre som støttes av MDG
- vii Forslag 5 MDG
- viii Forslag 6 MDG
- ix Forslag 7 MDG
- x Forslag Venstre som støttes av MDG
- xi Forslag Venstre som støttes av MDG
- xii Forslag 8 MDG
- xiii Forslag 9 MDG
- xiv Forslag 10 MDG
- xv Forslag 11 MDG
- xvi Forslag 12 MDG
- xvii Forslag 13 MDG