



Oslo kommune
Bydel Sagene

Møtebok

Utvalg: Kultur- og nærmiljøkomiteen
Møtedato: 12.09.2012
Tidspunkt: 18:00
Møtested: Sagene samfunnshus, Trinserud

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Jørgen Foss	LEDER	AP	
Siri Mittet	NESTL	MDG	
Stian Haraldsen	MEDL	H	
Jens Kihl	MEDL	SV	
Tarik Fanuel Ogbamichael	MEDL	V	
Harald Thorsen	1. vara	R	Eldar Hansen
Max Lo-Johan Melinder	1. vara	AP	Hege Lofthus

Følgende medlemmer hadde forfall:

Navn	Funksjon	Repr
Hege Lofthus	MEDL	AP
Eldar Hansen	MEDL	R

Følgende fra administrasjonen møtte:

Morten Nordlie – Avdelingsdirektør Kultur og nærmiljø
Camilla Skjerve-Nielssen - Bydelsplanlegger
Øivind Hartmann - Kulturkonsulent

Møteleder – Jørgen Foss
Møtesekretær – Helen Bergstøl Norvalls



Bydel Sagene

Postadresse:
Postboks 4200
Nydalen
0401 Oslo

Telefon: 02180
Telefaks:
Giro: 6004 06 04092
Org.nr.: 974 778 726

E-post:
postmottak@bsa.oslo.kommune.no
Internett:
www.bsa.oslo.kommune.no

I forkant av møtet orienterte Kultur og nærmiljøavdelingen om arbeidsoppgaver knyttet til Kultur- og nærmiljøkomiteen.

Følgende fra Sagene samfunnshus var til stede:
Andreas Fætten – Daglig leder for Sagene samfunnshus
Magnus Nilsson – Park- og nærmiljøkonsulent
Susan Guerra – Seksjonsleder enhet for bærekraft
Bernt Hugo Pedersen – Driftsleder enhet for bærekraft

Følgende holdt innlegg om egne arbeidsområder:

Andreas Fætten – Daglig leder for Sagene samfunnshus
Magnus Nilsson – Park- og nærmiljøkonsulent
Susan Guerra – Seksjonsleder enhet for bærekraft.
Øivind Hartmann - Kulturkonsulent
Camilla Skjerve-Nielssen - Bydelsplanlegger
Morten Nordlie – Avdelingsdirektør Kultur og nærmiljø

Til hvert innlegg ble det delt ut egne foiler til komiteens medlemmer.

Følgende saker ble behandlet:

Saksnr	Tittel
1.	Åpent kvarter
2.	Godkjenning av innkalling og saksliste
3.	Godkjenning av protokoll 06.06.2012
4. KNK 12/45	Økonomioppfølging pr 31.07.12 og forslag til budsjettjusteringer
5. KNK 12/46	Detaljregulering av Voldsløkka idrettsplass
6. KNK 12/47	Detaljregulering av del av Hans Nielsen Hauges gate og Hans Nielsen Hauges gate 50 m.fl.
7. KNK 12/48	VB11: Barnehager og trafikk (oppdatert sak)
8. KNK 12/49	Plan for overgang til lavutslippsbiler
9. KNK 12/50	VK 3: Lokal stasjon av Oslo musikk og kulturskole i bydel Sagene
10. KNK 12/51	VK5: Sagene samfunnshus
11. KNK 12/52	Caminito Tango- Cafe, Torshovgata 1- ny serverings og skjenkebevilling
12. KNK 12/53	Serverings og skjenkebevilling- Tandoori Hut, Maridalsveien 154A, uteservering
13. KNK 12/54	Serverings- og skjenkebevilling – Caminito Tango Café, Torshovgata 1 – uteservering
14. KNK 12/55	The Kasbah, Kingos gate 1B: Uttalelse til serverings- og skjenkebevilling, uteservering
15. KNK 12/56	Sandaker Cafe, Sandakerveien 59: Uttalelse til ny serverings- og skjenkebevilling
16. KNK 12/57	Serverings- og skjenkebevilling – Taj Mahal, Vogts gate 31- Eierskifte
17. KNK 12/58	Jonoe Ringnes, Thorvald Meyers gate 14: Uttalelse til serverings- og skjenkebevilling- eierskifte
18.	Orienteringssaker
19.	Eventuelt

1. Åpent kvarter

Mari Andersen og Anna Stenersen fra Sagene internasjonale og flerkulturelle frivillighetssentral (SAIFF) informerte om "Sagene flerkulturelle festival" som skal arrangeres i juni neste år. "Sagene flerkulturelle festival" er en festival for å styrke frivilligheten i bydelen. SAIFF ønsker å engasjere befolkningen i bydelen til deltagelse på denne festivalen. Festivalen er gratis og fokuserer blant annet på kultur, musikk og barn og unge.

2. Godkjenning av innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste ble enstemmig godkjent.

3. Godkjenning av protokoll 06.06.2012

Protokoll 06.06.12 ble enstemmig godkjent.

4. KNK 12/45 Økonomioppfølging pr 31.07.12 og forslag til budsjettjusteringer

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

Økonomioppfølging pr 31. juli 2012 tas til etterretning.

Manglende avsetning til pensjonsutgifter til barnehager og uspesifisert rammekutt, totalt kr 7 724 000 dekkes av mindreforbruket fra 2011. Kr 4 010 000 beholdes som reserve.

Budsjettet justeres som følger:

440 barnevernet	+ 9 000 000
521 hjemmetjenesten	+ 1 000 000
321 sosialtjenesten	+ 2 000 000
411 Margarinfabrikken resultatenhets	+ 1 000 000
Sum	<u>+ 13 000 000</u>

Som foreslås saldert ved	
810 økonomisk sosialhjelp	- 6 000 000
111 direktør med stab	- 1 266 000
for mye avsatt lønnsoppgjør	- 4 000 000
ekstra statsrefusjon kostnadskrevende	- 1 734 000
Sum	<u>- 13 000 000</u>

5. KNK 12/46

Detaljregulering av Voldsløkka idrettsplass

Bydelsdirektørens forslag:

1. Bydel Sagene ønsker primært, som i tidligere vedtak om Voldsløkka idrettspark, at Heidenreich-tomta innlemmes som en del av planområdet for å gi plass til de anleggene det er behov for. Skolebehovsplanen 2012-2022 legger opp til at det skal bygges en ny skole i bydelens nordvestre del innen 2018. Bydelen mener at Heidenreich-tomta er et egnet sted for en skole, og en omregulering av eiendommen til dette formålet vil legge til rette for sambruk av lokaler med Voldsløkka idrettspark og en mulig innplassering av en trippelhall. Dette vil imøtekomme behovene for idrett og skole og samtidig opprettholde områdets grønne og åpne preg.
2. Siden Heidenreich-tomta ikke har blitt innlemmet som en del av planområdet mener bydelen at innplassering av en trippelhall vil gjøre utnyttelsen meget høy, og ha negative konsekvenser for Bjølsenfeltet, gangveier på Voldsløkka og områdets grønne karakter. Bydelen støtter derfor (sekundært) PBEs alternativ 2, som legger opp til å anlegge en offentlig plass mellom flerbrukshallen og skatehallen. Dette forslaget vil gi en mindre belastning på Voldsløkka og Bjølsenfeltet som helhet, ved å opprettholde flere grønne områder og gi mer luft og plass mellom byggene og til grønn rute.
3. PBEs alternativ 2 innebærer at bedriftsidrettskretsens behov ikke blir tilfredsstilt, og at de vil ha behov for å plassere sine anlegg et annet sted i byen. Bydelen ber om at det blir stadfestet en alternativ plassering av trippelhallen.
4. Bydelen stiller spørsmål ved om Oslo bedriftsidrettskrets faktisk kommer til å ønske å bruke midler på å rive den eksisterende hallen for så å bygge en ny hall av samme størrelse litt lenger nord på planområdet. I denne sammenheng ville det vært mer hensiktsmessig å pusse opp den eksisterende hallen og evt. lage et tilbygg med garderober eller sikre tilgang til skatehallens garderober. Bydelen ber PBE undersøke dette nærmere. Dersom OBIK ikke ønsker å rive sin eksisterende hall vil det være mer fornuftig å etablere en offentlig plass rett nord for der hallen står i dag.
5. Det har vært planlagt at trippelhallen skal inneholde garderober for Bjølsenfeltet, som til nå har brukt gardrobene som i dag står på denne delen av planområdet. Dersom trippelhallen ikke blir inkludert i reguleringsplanen må det sikres at andre garderober i idrettsparken blir gjort tilgjengelige for brukerne av Bjølsenfeltet.

6. Bydelen er bekymret for at det vil oppstå flere ulykker i Stavangergata med den foreslåtte utbyggingen av Voldsløkka. Konsekvensutredningen for trafikk og parkering ble utarbeidet før Margarinfabrikken barnehage var ferdigstilt, og beregningene tar derfor ikke høyde for den økte trafikken dette medfører. Dette er spesielt bekymringsverdig med tanke på økt risiko for myke trafikanter. Bydelen krever derfor at risikoreducerende tiltak i Stavangergata og krysset Uelands gate / Stavangergata utredes. Eksempler på tiltak som bør vurderes er lavere fartsgrense og stoppskilt ved utkjørsel fra Voldsløkka.
7. Det er ikke ønskelig med parkering på terreng, og det er derfor positivt at det i PBEs alternativ legges opp til å etablere parkeringsplasser under terreng. Antall parkeringsplasser for sykkel anses som tilstrekkelig. Bydelen støtter PBEs forslag om å stille krav til minimum antall plasser med ladestasjon for elbil.
8. Bydelen mener det er uheldig, i forhold til overordnede planers retningslinjer, å omregulere et friområde uten å kunne tilby erstatningsarealer. Tap av friområder må derfor kompenseres for ved å etablere ekstensive grønne tak på skatehallen og flerbrukshallen. Disse etableres som offentlige parker, med tilgang for publikum fra utsiden av byggene. Dette må legges inn i reguleringsbestemmelsene.
9. Bydelen støtter konsekvensutredningens forslag (i tema klima, luftkvalitet og forurensning) om å utnytte varmeoverskuddet fra kunstisbanen. Det må inngå som en del av reguleringsbestemmelsene at varmeoverskuddet fra kunstisbanen brukes til oppvarming av Sagene IFs klubblokaler, skatehallen og/eller flerbrukshallen.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

I forkant av KNK-møtet 12.09.12 ble det gjennomført et møte der gruppelederne fra alle partiene, BU-leder og komitéleder for Kultur- og nærmiljøkomiteen deltok. Gruppelederne gav komitéleder for Kultur- og nærmiljøkomiteen og BU-leder mandat til å komme frem med et forslag som tok hensyn til partienes ønsker.

Jørgen Foss (AP) fremmet (på bakgrunn av møtet med gruppelederne i alle partiene og BU-leder) følgende alternative forslag:

1. Bydel Sagene støtter Bymiljøetatens alternativ 1. Bydelsutvalget vil komme tilbake med detaljer når det enkelte anlegg skal reguleres. Bydelsutvalget vil spesielt se på tilskuerkapasiteten ved matchbanen.
2. Bydelen ønsker å integrere følgende punkter hentet fra PBE's alternative forslag for å heve kvaliteten på området:

- § 3.3 Utforming av uteareal: Planområdet skal være et allment tilgjengelig og parkmessig opparbeidet idretts- og rekreasjonsområde med ekstraordinær høy kvalitet og størst mulig innslag av grønt. Utearealene skal tilrettelegges for orienterings- og bevegelseshemmede. Området skal ha en helhetlig grønnstruktur og sammenhengende gangforbindelser med tydelige koblinger mellom planområdets interne funksjoner og opp mot tilliggende arealer. Eksisterende vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. Større trær som felles skal erstattes med nye. Alle terrengoverganger og skråninger skal utføres på en skånsom og myk måte. Murer skal forsøksvis unngås. Alle murer skal enten kles med naturstein, beplantes eller tilrettelegges for fysisk aktivitet. Det tillates ikke gjerder i feltene A1-A4, med mindre annet er presisert i bestemmelsene for det enkelte felt. Uteområdene skal møbleres med sitteplasser, leke- og treningsapparater.

- § 3.3 Utforming av uteareal, Felt A3: Det skal opparbeides en vegetasjonsskjerm med busker mot gnr. 56 bnr. 107 (Heidenreich-tomta).

- § 3.3 Utforming av uteareal, Felt A5: Skal beplantes.

-§ 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B1. Følgende leddsetning strykes:

(Gjerdeløsning skal sikre at baneflaten skal være allment tilgjengelig i tidsrommet utenom arrangementer, eksempelvis ved bruk av mange åpninger/porter,) ~~hvis dette er gjennomførbart ift. drift.~~

—§ 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B3. Følgende leddsetning strykes:

(Gjerdeløsning skal sikre at baneflaten skal være allment tilgjengelig i tidsrommet utenom arrangementer,) ~~hvis dette er gjennomførbart ift. drift.~~

— § 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B3: Fasader, herunder også baksiden av tribuneanlegg, skal brytes opp for å unngå monotoni, eksempelvis ved bruk av ulike materialer, klatreplanter etc.

- § 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B3: Det skal innpasses klatrevegg eller treningsmuligheter på minst en fasade. Mot grønn rute skal en del av fasaden være utformet som en klatrevegg. Fasader mot nord, øst og vest skal beplantes med klatreplanter i størst mulig grad.

- § 4.2 Felles samferdselsanlegg, Felt G3: Langs K4 skal det plantes trær.

- § 6 Parkering: Ved full utbygging av planområdet tillates maks 3 bilplasser på terreng.

- § 7 Grønnstruktur — Turdrag "Grønn rute": Turveien skal tilrettelegges for orienterings- og bevegelseshemmede.

- § 8 Utomhusplan / landskapsplan: Utomhusplanen skal vise tilrettelegging for orienterings- og bevegelseshemmede.

- § 9.2 Lys: Lysmaster skal plasseres slik at de er til minst mulig sjenanse for omgivelsene. Det tillates ikke lys på banen etter kl. 22 mandag til fredag, og ikke etter kl. 19 lørdag og kl. 21 søndag. Det tillates likevel svak lyssetting til rydding av banen i inntil en halv time etter disse tidspunktene.

- § 10 Rekkefølgebestemmelser, 10.1 Generelt: Før det kan gis brukstillatelse til ny bebyggelse i planområdet skal regulert turdrag, ny trase for «Grønn rute» være ferdig opparbeidet.

3. Bydelen støtter konsekvensutredningens forslag (i tema klima, luftkvalitet og forurensning) om å utnytte varmeoverskuddet fra kunstisbanen. Det må inngå som en del av reguleringsbestemmelsene at varmeoverskuddet fra kunstisbanen brukes til oppvarming av Sagene IFs klubblokaler, skatehallen og/eller flerbrukshallen.
4. Det er ikke ønskelig med parkering på terreng med unntak av HC-parkering, og det er derfor positivt at det i PBE's alternativ legges opp til å etablere parkeringsplasser under terreng. Antall parkeringsplasser for sykkel anses som tilstrekkelig. Bydelen støtter PBE's forslag om å stille krav til minimum antall plasser med ladestasjon for elbil.
5. Bydelen mener det er uheldig å omregulere et friområde uten å kunne tilby erstatningsarealer. Tap av friområder må derfor kompenseres for ved å etablere ekstensive grønne tak på skatehallen og flerbrukshallen. Disse etableres som offentlige parker, med tilgang for publikum fra utsiden av byggene. Dette må legges inn i reguleringsbestemmelsene.

6. Bydelen er bekymret for at det vil oppstå flere ulykker i Stavangergata med den foreslåtte utbyggingen av Voldsløkka. Konsekvensutredningen for trafikk og parkering ble utarbeidet før Margarinfabrikken barnehage var ferdigstilt, og beregningene tar derfor ikke høyde for den økte trafikken dette medfører. Dette er spesielt bekymringsverdig med tanke på økt risiko for myke trafikanter. Bydelen krever derfor at risikoreduserende tiltak i Stavangergata og krysset Uelands gate / Stavangergata utredes. Eksempler på tiltak som bør vurderes er lavere fartsgrense og stoppskilt ved utkjørsel fra Voldsløkka.

7. Bydelen vil bemerke at skolebehovsplanen 2012-2022 legger opp til at det skal bygges en ny skole i bydelens nordvestre del. Bydelen mener at Heidenreich-tomta er et egnet sted for en skole, og en omregulering og erverv av eiendommen til dette formålet vil legge til rette for sambruk av lokaler i Voldsløkka idrettspark. Bydelsutvalget mener at haller i Voldsløkka idrettspark må kunne benyttes av skolen på dagtid. Dette vil imøtekomme behovene for idrett og skole og samtidig opprettholde områdets grønne og åpne preg.

Stian Haraldsen (H) fremmet følgende tilleggsforslag til nytt punkt 5 (etter punkt 4) i forslaget som ble fremmet av Jørgen Foss (AP):

”Bydelen er bekymret for at idrettsanleggene på Voldsløkka vil medføre en stor økning i tilreisende med bil. Høy aktivitet i tilknytning til matchbane, landhockeybane og spesielt trippelhall på kveldstid vil med stor sannsynlighet medføre økt parkering i omkringliggende gater, og dermed færre tilgjengelige parkeringsplasser for beboerne. Bydelen ønsker at trafikksituasjonen utredes nærmere og ønsker at det om nødvendig legges til rette for parkeringsplasser under terreng som kompensasjon for bortfall av parkeringsplasser for beboerne i området.”

Siri Mittet (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag til nytt punkt 5 som ble fremmet av Stian Haraldsen (H):

”Ved alle løsninger skal det etableres alternativer som minimerer biltrafikken i området.”

VOTERING:

Det ble stemt over bydelsdirektørens forslag:

Forslaget falt enstemmig.

Det ble stemt over Jørgen Foss (AP) sitt alternative forslag sammen med Stian Haraldsen (H) og Siri Mittet (MDG) sine tilleggsforslag til nytt punkt 5 (etter punkt 4):

Forslagene ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

- 1. Bydel Sagene støtter Bymiljøetatens alternativ 1. Bydelsutvalget vil komme tilbake med detaljer når det enkelte anlegg skal reguleres. Bydelsutvalget vil spesielt se på tilskuerkapasiteten ved matchbanen.**
- 2. Bydelen ønsker å integrere følgende punkter hentet fra PBE's alternative forslag for å heve kvaliteten på området:**
 - § 3.3 Utforming av uteareal: Planområdet skal være et allment tilgjengelig og parkmessig opparbeidet idretts- og rekreasjonsområde med ekstraordinær høy kvalitet og størst mulig innslag av grønt. Utearealene skal tilrettelegges for orienterings- og bevegelseshemmede. Området skal ha en helhetlig grønnstruktur og sammenhengende gangforbindelser med**

tydelige koblinger mellom planområdets interne funksjoner og opp mot tilliggende arealer. Eksisterende vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. Større trær som felles skal erstattes med nye. Alle terrengoverganger og skråninger skal utføres på en skånsom og myk måte. Murer skal forsøksvis unngås. Alle murer skal enten kles med naturstein, beplantes eller tilrettelegges for fysisk aktivitet. Det tillates ikke gjerder i feltene A1-A4, med mindre annet er presisert i bestemmelsene for det enkelte felt. Uteområdene skal møbleres med sitteplasser, leke- og treningsapparater.

- § 3.3 Utforming av uteareal, Felt A3: Det skal opparbeides en vegetasjonsskjerm med busker mot gnr. 56 bnr. 107 (Heidenreich-tomta).

- § 3.3 Utforming av uteareal, Felt A5: Skal beplantes.

- § 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B1. Følgende leddsetning strykes: (Gjerdeløsning skal sikre at baneflaten skal være allment tilgjengelig i tidsrommet utenom arrangementer, eksempelvis ved bruk av mange åpninger/porter,) ~~hvis dette er gjennomførbart ift. drift.~~

- § 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B3. Følgende leddsetning strykes: (Gjerdeløsning skal sikre at baneflaten skal være allment tilgjengelig i tidsrommet utenom arrangementer,) ~~hvis dette er gjennomførbart ift. drift.~~

- § 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B3: Fasader, herunder også baksiden av tribuneanlegg, skal brytes opp for å unngå monotoni, eksempelvis ved bruk av ulike materialer, klatreplanter etc.

- § 3.4 Utforming av bebyggelse, Felt B3: Det skal innpasses klatrevegg eller treningsmuligheter på minst en fasade. Mot grønn rute skal en del av fasaden være utformet som en klatrevegg. Fasader mot nord, øst og vest skal beplantes med klatreplanter i størst mulig grad.

- § 4.2 Felles samferdselsanlegg, Felt G3: Langs K4 skal det plantes trær.

- § 6 Parkering: Ved full utbygging av planområdet tillates maks 3 bilplasser på terreng.

- § 7 Grønnstruktur — Turdrag "Grønn rute": Turveien skal tilrettelegges for orienterings- og bevegelseshemmede.

- § 8 Utomhusplan / landskapsplan: Utomhusplanen skal vise tilrettelegging for orienterings- og bevegelseshemmede.

- § 9.2 Lys: Lysmaster skal plasseres slik at de er til minst mulig sjenanse for omgivelsene. Det tillates ikke lys på banen etter kl. 22 mandag til fredag, og ikke etter kl. 19 lørdag og kl. 21 søndag. Det tillates likevel svak lyssetting til rydding av banen i inntil en halv time etter disse tidspunktene.

- § 10 Rekkefølgebestemmelser, 10.1 Generelt: Før det kan gis brukstillatelse til ny bebyggelse i planområdet skal regulert turdrag, ny trase for «Grønn rute» være ferdig opparbeidet.

3. Bydelen støtter konsekvensutredningens forslag (i tema klima, luftkvalitet og forurensning) om å utnytte varmeoverskuddet fra kunstisbanen. Det må inngå som en del av reguleringsbestemmelsene at varmeoverskuddet fra kunstisbanen brukes til oppvarming av Sagene IFs klubblokaler, skatehallen og/eller flerbrukshallen.
4. Det er ikke ønskelig med parkering på terreng med unntak av HC-parkering, og det er derfor positivt at det i PBE's alternativ legges opp til å etablere parkeringsplasser under terreng. Antall parkeringsplasser for sykkel anses som tilstrekkelig. Bydelen støtter PBE's forslag om å stille krav til minimum antall plasser med ladestasjon for elbil.
5. Bydelen er bekymret for at idrettsanleggene på Voldsløkka vil medføre en stor økning i tilreisende med bil. Høy aktivitet i tilknytning til matchbane, landhockeybane og spesielt trippelhall på kveldstid vil med stor sannsynlighet medføre økt parkering i omkringliggende gater, og dermed færre tilgjengelige parkeringsplasser for beboerne. Bydelen ønsker at trafikksituasjonen utredes nærmere og ønsker at det om nødvendig legges til rette for parkeringsplasser under terreng som kompensasjon for bortfall av parkeringsplasser for beboerne i området. Ved alle løsninger skal det etableres alternativer som minimerer biltrafikken i området.

- 6. Bydelen mener det er uheldig å omregulere et friområde uten å kunne tilby erstatningsarealer. Tap av friområder må derfor kompenseres for ved å etablere ekstensive grønne tak på skatehallen og flerbrukshallen. Disse etableres som offentlige parker, med tilgang for publikum fra utsiden av byggene. Dette må legges inn i reguleringsbestemmelsene.**

- 7. Bydelen er bekymret for at det vil oppstå flere ulykker i Stavangergata med den foreslåtte utbyggingen av Voldsløkka. Konsekvensutredningen for trafikk og parkering ble utarbeidet før Margarinfabrikken barnehage var ferdigstilt, og beregningene tar derfor ikke høyde for den økte trafikken dette medfører. Dette er spesielt bekymringsverdig med tanke på økt risiko for myke trafikanter. Bydelen krever derfor at risikoreduserende tiltak i Stavangergata og krysset Uelands gate / Stavangergata utredes. Eksempler på tiltak som bør vurderes er lavere fartsgrense og stoppskilt ved utkjørsel fra Voldsløkka.**

- 8. Bydelen vil bemerke at skolebehovsplanen 2012-2022 legger opp til at det skal bygges en ny skole i bydelens nordvestre del. Bydelen mener at Heidenreich-tomta er et egnet sted for en skole, og en omregulering og erverv av eiendommen til dette formålet vil legge til rette for sambruk av lokaler i Voldsløkka idrettspark. Bydelsutvalget mener at haller i Voldsløkka idrettspark må kunne benyttes av skolen på dagtid. Dette vil imøtekomme behovene for idrett og skole og samtidig opprettholde områdets grønne og åpne preg.**

6. KNK 12/47

Detaljregulering av del av Hans Nielsen Hauges gate og Hans Nielsen Hauges gate 50 m.fl.

Bydelsdirektørens forslag:

1. Bydel Sagene mener det er positivt at PBE har fremmet forskjellige forslag til trafikkløsninger, med formål å bedre sikkerheten til myke trafikanter. Likevel er ingen av alternativene tilfredsstillende. Bydelen har følgende kommentarer til trafikkløsningen:
 - Det er positivt at det i Alternativ 1 foreslås anlagt en turvei langs vestsiden av HNH g 50 og bydelen støtter dette forslaget.
 - Bydelen støtter ikke forslag til ny gang-/sykkelvei fra HNH g på skrå ned til den eksisterende gang-/sykkelveien i Torshovdalen. Veien er unødvendig, og strider imot overordnede planer fordi den reduserer arealet til friområdet uten å tilby erstatningsareal. Det gjenstående arealet mellom veiene får redusert kvalitet og bruksmuligheter. Trafikkområdet blir ”trukket ned” i Torshovdalen. Det er ikke riktig at de fleste syklistene og fotgjengere i dag bruker denne snarveien, de fleste bruker den opparbeidede gang-/og sykkelveien. For å forhindre at snarveien blir brukt og forsterket bør friområdet heller opparbeides ytterligere med beplantning.
 - Svært mange syklistene bruker i dag fortauet på sørsiden av HNH g på ettermiddagen. Mest sannsynlig vil syklistene fortsette å sykle på fortauet selv om det lages en sykkelvei på nordsiden. Det vil derfor være mer hensiktsmessig etablere sykkelfelt på hver side av veien.
 - Bydelen mener at bilister som skal til/fra Grefsen stasjonsby og HNH g 50 kun skal ha lov til å svinge inn/ut i vestgående kjørefelt. Bilister som skal til/fra Sinsen torg må kun ha lov til å svinge inn/ut i østgående kjørefelt. Dette er viktig både for trafikkflyten og for å redusere faren for ulykker mellom myke trafikanter og bilister. Reguleringsplanen må derfor inkludere ny rundkjøring lenger opp i HNH g, samt ny rundkjøring lenger ned, f.eks. ved HNH plass.
2. Bydelen støtter forslag til reguleringsformål i HNH g 50, og mener det er positivt at bygget vil oppgraderes til å kunne bidra til sine omgivelser, både arkitektonisk og formålsmessig. Det er også positivt at bygget nå vil bli universelt utformet.
3. Bydelen støtter Alternativ 1, som legger opp til en lavere utnyttelse av eiendommen, og en større nedtrapping mot Nordre Åsen gård. Denne løsningen tar større hensyn til de bevaringsverdige byggene mot vest og vil passe bedre inn i omgivelsene. Det antas også at bygget i Alternativ 1 vil ha en mindre negativ innvirkning på solforholdene i Grefsen stasjonsby enn bygget i Alternativ 2.
4. Bydelen har forståelse for at endring av byggegrensen i Grefsen stasjonsby for å få anlagt en sammenhengende turvei er utenfor denne reguleringsplanens omfang. Det er likevel ønskelig at arbeidet med å få etablert en turvei mellom Grefsen stasjonsby og Nordre Åsen gård fortsettes, og det bes om at PBE utarbeider en løsning for dette. Om nødvendig bør denne delen av Grefsen stasjonsby omreguleres. Det vises til tidligere innsendt materiale fra bydelen vedrørende viktigheten av å få etablert denne turveien, samt forslag til løsninger.

5. Dersom eksisterende vegetasjon må fjernes for å få etablert den foreslåtte snarveien i Alternativ 1, må veien beplantes på nytt for å framstå som en grønn korridor som leder fram til friområdet Torshovdalen.
6. Bydelen mener at PBE ved omregulering av HNH g må vurdere trafikksituasjonen i sammenheng med forholdene rundt Ragnas hage. I tillegg må Bymiljøetaten og Politiet vurdere egne trafikkmessige tiltak som vil bedre sikkerheten for de myke trafikantene i området rundt barnehagen. Det vises til FAUs tidligere uttalelse i saken.
7. Bydelen oppfordrer til at det tas miljøhensyn gjennom valg knyttet til bygningsmaterialer, inn klima, energi og avfallshåndtering. Overvann må håndteres lokalt.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Siri Mittet (MDG) fremmet et tilleggsforslag til punkt 1:

”Bydelsutvalget støtter administrasjonenes forslag om sykkelfelt på hver side av veien i Hans Nilsen Hauges gate. Dette på grunnlag av de argumenter som kommer frem i vedtaket. I tillegg støttes forslaget fordi en separat sykkelvei som Plan- og bygningsetaten (PBE) forslår vil framstå som et svært fragmentert element i Hans Nilsen Hauges gate. I verste fall vil den ikke bli brukt (fordi den kun omfatter et veldig kort strekke). Separate sykkelveier er i utgangspunktet et bedre og sikrere alternativ for syklister. Hvis planlagt riktig vil separate sykkelveier kunne bidra til at grupper som føler seg usikre i trafikken i større grad bruker sykkel som fremkomstmiddel. Sykkelvei/ felt i Hans Nilsen Hauges gate bør strekkes vestover og forbi Nordpolen skole. Bydelsutvalget ber om at bydelen tar med seg disse synspunktene videre i arbeidet med denne reguleringsaken og formidler en sterk oppfordring til PBE om å legge en helhetlig tankegang til grunn for sykkelplanlegging i bydelen fremover.”

Jørgen Foss (AP) fremmet et alternativt forslag til punkt 3:

”Bydelsutvalget støtter Alternativ 2, som legger opp til en større utnyttelse av eiendommen. Utvikling av Hans Nielsen Hauges gate 50 bidrar sammen med Grefsen Stasjonsby til fortetning ved kollektivknutepunkt, hvilket er i samsvar med rikspolitiske retningslinjer. Området er utmerket tilrettelagt som et kollektivknutepunkt med Sinsen og Storo T-banestasjoner i umiddelbar nærhet, samt et godt utvalg av trikk- og busslinjer i kort gåavstand. Dette gitt at det innpasses en turvei langs vestsiden av Hans Nielsen Hauges gate 50.”

Jens Kihl (SV) fremmet et tilleggsforslag til punkt 7:

”Bydelsutvalget vil oppfordre utbygger til å vurdere passiv husstandard for bygget, og til å vurdere å anlegge grønne tak.”

VOTERING:

Det ble stemt over følgende punkter i bydelsdirektørens forslag: Punkt 2, punkt 4, punkt 5 og punkt 6.

Forslagene ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over punkt 1 i bydelsdirektørens forslag sammen med Siri Mittet (MDG) sitt tilleggsforslag:

Forslagene ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over punkt 3 i bydelsdirektørens forslag:

Forslaget falt med 4 (2AP, 1H, 1R) mot 3 (1SV, 1MDG, 1V) stemmer.

Det ble stemt over Jørgen Foss sitt forslag til nytt punkt 3:

Forslaget ble vedtatt med 4 (2AP, 1H, 1R) mot 3 (1SV, 1MDG, 1V) stemmer.

Det ble stemt over punkt 7 i bydelsdirektørens forslag sammen med Jens Kihl (SV) sitt tilleggsforslag:

Forslagene ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

- 1. Bydel Sagene mener det er positivt at PBE har fremmet forskjellige forslag til trafikkløsninger, med formål å bedre sikkerheten til myke trafikanter. Likevel er ingen av alternativene tilfredsstillende. Bydelen har følgende kommentarer til trafikkløsningen:**
 - **Det er positivt at det i Alternativ 1 foreslås anlagt en turvei langs vestsiden av HNH g 50 og bydelen støtter dette forslaget.**
 - **Bydelen støtter ikke forslag til ny gang-/sykkelvei fra HNH g på skrå ned til den eksisterende gang-/sykkelveien i Torshovdalen. Veien er unødvendig, og strider imot overordnede planer fordi den reduserer arealet til friområdet uten å tilby erstatningsareal. Det gjenstående arealet mellom veiene får redusert kvalitet og bruksmuligheter. Trafikkområdet blir ”trukket ned” i Torshovdalen. Det er ikke riktig at de fleste syklistene og fotgjengere**

i dag bruker denne snarveien, de fleste bruker den opparbeidede gang-/og sykkelveien. For å forhindre at snarveien blir brukt og forsterket bør friområdet heller opparbeides ytterligere med beplantning.

- Svært mange syklistene bruker i dag fortauet på sørsiden av HNH g på ettermiddagen. Mest sannsynlig vil syklistene fortsette å sykle på fortauet selv om det lages en sykkelvei på nordsiden. Det vil derfor være mer hensiktsmessig etablere sykkelfelt på hver side av veien.
 - Bydelen mener at bilister som skal til/fra Grefsen stasjonsby og HNH g 50 kun skal ha lov til å svinge inn/ut i vestgående kjørefelt. Bilister som skal til/fra Sinsen torg må kun ha lov til å svinge inn/ut i østgående kjørefelt. Dette er viktig både for trafikkflyten og for å redusere faren for ulykker mellom myke trafikanter og bilister. Reguleringsplanen må derfor inkludere ny rundkjøring lenger opp i HNH g, samt ny rundkjøring lenger ned, f.eks. ved HNH plass.
 - Bydelsutvalget støtter administrasjonenes forslag om sykkelfelt på hver side av veien i Hans Nilsen Hauges gate. Dette på grunnlag av de argumenter som kommer frem i vedtaket. I tillegg støttes forslaget fordi en separat sykkelvei som Plan- og bygningsetaten (PBE) forslår vil fremstå som et svært fragmentert element i Hans Nilsen Hauges gate. I verste fall vil den ikke bli brukt (fordi den kun omfatter et veldig kort strekke). Separate sykkelveier er i utgangspunktet et bedre og sikrere alternativ for syklistene. Hvis planlagt riktig vil separate sykkelveier kunne bidra til at grupper som føler seg usikre i trafikken i større grad bruker sykkel som fremkomstmiddel. Sykkelvei/ felt i Hans Nilsen Hauges gate bør strekkes vestover og forbi Nordpolen skole. Bydelsutvalget ber om at bydelen tar med seg disse synspunktene videre i arbeidet med denne reguleringsaken og formidler en sterk oppfordring til PBE om å legge en helhetlig tankegang til grunn for sykkelplanlegging i bydelen fremover.
2. Bydelen støtter forslag til reguleringsformål i HNH g 50, og mener det er positivt at bygget vil oppgraderes til å kunne bidra til sine omgivelser, både arkitektonisk og formålmessig. Det er også positivt at bygget nå vil bli universelt utformet.
 3. Bydelsutvalget støtter Alternativ 2, som legger opp til en større utnyttelse av eiendommen. Utvikling av Hans Nielsen Hauges gate 50 bidrar sammen med Grefsen Stasjonsby til fortetning ved kollektivknutepunkt, hvilket er i samsvar med rikspolitiske retningslinjer. Området er utmerket tilrettelagt som et

kollektivknutepunkt med Sinsen og Storo T-banestasjoner i umiddelbar nærhet, samt et godt utvalg av trikk- og busslinjer i kort gåavstand. Dette gitt at det innpasses en turvei langs vestsiden av Hans Nielsen Hauges gate 50.

4. Bydelen har forståelse for at endring av byggegrensen i Grefsen stasjonsby for å få anlagt en sammenhengende turvei er utenfor denne reguleringsplanens omfang. Det er likevel ønskelig at arbeidet med å få etablert en turvei mellom Grefsen stasjonsby og Nordre Åsen gård fortsettes, og det bes om at PBE utarbeider en løsning for dette. Om nødvendig bør denne delen av Grefsen stasjonsby omreguleres. Det vises til tidligere innsendt materiale fra bydelen vedrørende viktigheten av å få etablert denne turveien, samt forslag til løsninger.
5. Dersom eksisterende vegetasjon må fjernes for å få etablert den foreslåtte snarveien i Alternativ 1, må veien beplantes på nytt for å framstå som en grønn korridor som leder fram til friområdet Torshovdalen.
6. Bydelen mener at PBE ved omregulering av HNH g må vurdere trafikksituasjonen i sammenheng med forholdene rundt Ragnas hage. I tillegg må Bymiljøetaten og Politiet vurdere egne trafikkmessige tiltak som vil bedre sikkerheten for de myke trafikantene i området rundt barnehagen. Det vises til FAUs tidligere uttalelse i saken.
7. Bydelen oppfordrer til at det tas miljøhensyn gjennom valg knyttet til bygningsmaterialer, inneklima, energi og avfallshåndtering. Overvann må håndteres lokalt.

Bydelsutvalget vil oppfordre utbygger til å vurdere passiv husstandard for bygget, og til å vurdere å anlegge grønne tak.

7. KNK 12/48

VB11: Barnehager og trafikk (oppdatert sak)

Bydelsdirektørens forslag:

1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.
2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle

tidsrom.

Bjøsenhellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjøsenparken barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at biler kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalget ber om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen som vil oppstå i forbindelse med nytt boligprosjekt i Maridalsveien 147, og det bes om at Bymiljøetaten tar hensyn til dette i sin vurdering av tiltak.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigsgate i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehagen opplever også for høy fart i både Kyrre Greps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som uttrygg. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17

Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19

Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11

Bydelsutvalget ønsker at det sperrer for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20

Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.

3. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.
4. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Jens Kihl (SV) foreslo å gjøre setningen over punkt 3 om til et eget punkt.

Stian Haraldsen (H) fremmet et alternativt forslag under punkt 2, Åsenhagen barnehage, Åsengata 21:

”Bydelsutvalget ber om at det innføres trafikkreduserende tiltak i Åsengata”

VOTERING:

Det ble stemt over Jens Kihl (SV) sitt forslag:

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over Stian Haraldsen sitt alternative forslag:

Forslaget falt med 5 (2AP, 1SV, 1R, 1MDG) mot 2 (1H, 1V) stemmer.

VEDTAK:

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

- 1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.**
- 2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.**

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle tidsrom.

Bjølshellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjølshellinga barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at biler kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalget ber om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen som vil oppstå i forbindelse med nytt boligprosjekt i Maridalsveien 147, og det bes om at Bymiljøetaten tar hensyn til dette i sin vurdering av tiltak.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigsgate i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehager opplever også for høy fart i både Kyrre Grepps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som uttygg. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17

Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19

Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11

Bydelsutvalget ønsker at det sperres for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20

Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

3. Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.
4. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende

saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.

5. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.

8. KNK 12/49

Plan for overgang til lavutslippsbiler

Bydelsdirektørens forslag:

Bydelsadministrasjonen leaser to små elbiler til hjemmetjenesten når UKE har inngått ny samkjøpsavtale for biler.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Jørgen Foss (AP) fremmet et alternativt forslag:

”Bydelsutvalget ønsker å følge den generelle tilrådingen fra miljøvernorganisasjoner om å ikke bytte ut biler før de er 15 år gamle. Bydelsutvalget ber derfor om at de to bilene som er nevnt i saken byttes ut med 2 små elbiler når de er 15 år gamle.”

Siri Mittet (MGD) fremmet et forslag til nytt punkt 2:

”Bydelsdirektøren sier i sin saksfremstilling at det kun finnes et alternativ for bydelens personbiler. Bydelsutvalget ønsker en grundigere redegjørelse for denne konklusjonen, og ber administrasjonen om å komme tilbake med en mer detaljert orientering om hvilke andre biler bydelen disponerer (minibusser, kombibiler og varebiler), og hva som finnes tilgjengelig på markedet av hybrid eller elbiler som kan erstatte disse.”

VOTERING:

Det ble stemt over bydelsdirektørens forslag:

Forslaget falt med 6 (2AP, 1V, 1R, 1SV, 1MDG) mot 1 (1H) stemme.

Det ble stemt over Jørgen Foss (AP) sitt alternative forslag:

Forslaget ble vedtatt med 6 (2AP, 1V, 1R, 1SV, 1MDG) mot 1 (1H) stemme.

Det ble stemt over Siri Mittet (MDG) sitt forslag til nytt punkt 2:

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

- 1. Bydelsutvalget ønsker å følge den generelle tilrådningsen fra miljøvernorganisasjoner om å ikke bytte ut biler før de er 15 år gamle. Bydelsutvalget ber derfor om at de to bilene som er nevnt i saken byttes ut med 2 små elbiler når de er 15 år gamle.**
- 2. Bydelsdirektøren sier i sin saksfremstilling at det kun finnes et alternativ for bydelens personbiler. Bydelsutvalget ønsker en grundigere redegjørelse for denne konklusjonen, og ber administrasjonen om å komme tilbake med en mer detaljert orientering om hvilke andre biler bydelen disponerer (minibusser, kombibiler og varebiler), og hva som finnes tilgjengelig på markedet av hybrid eller elbiler som kan erstatte disse.**

9. KNK 12/50 VK 3: Lokal stasjon av Oslo musikk og kulturskole i bydel Sagene

Bydelsdirektørens forslag:

1. Bydelsutvalget ønsker at det etableres en egnet og velutstyrt kulturscene lokalisert til den nye skolen i Sandakerveien 102, for Oslo Musikk og Kulturskole (OMK), det frivillige kulturlivet, private aktører, samt bydelene Nordre Aker og Sagene i tilknytning til kulturstasjonen, da et slikt tilbud ikke eksisterer i regionen i dag.
2. Bydelsutvalget ber om at det legges til rette for utstrakt sambruk av både skolens og kulturstasjonens lokaler mellom skole, aktivitetsskole, OMK, det frivillige kulturlivet, private aktører, bydelene Sagene og Nordre Aker m. fl., ved å spesialtilpasse lokaler med tanke på lydisolasjon, akustikk, gulv, speil, lagerplass og på annen måte for å gjøre lokalene fleksible og takle den økte aktiviteten sambruk fører med seg.
3. Bydelsutvalget ser positivt på å videreutvikle satsingen på et tett samarbeid mellom OMK, skolen og Aktivitetsskolen ved å opprette kombinerte stillinger i samarbeid med disse.
4. Bydelsutvalget ønsker at det blir Opprettet et brukerråd bestående av Nydalen skole, OMK, bydel Nordre Aker og bydel Sagene til å koordinere aktiviteten i kulturstasjonen og eventuelt skape ny aktivitet i form av samarbeid med kor, korps og orkester, andre lokale initiativtakere, samt profesjonelle forestillinger, utstillinger og konserter. De samme aktørene bør inkluderes i brukergruppen som Undervisningsbygg nedsetter i forbindelse med planleggingen av skolen.
5. Bydelsutvalget anbefaler ikke å bruke ressurser på midlertidig kulturstasjon, men å prioritere ressursene til deltakelse i brukergruppe for kulturstasjonen.

6. Bydelsutvalget ønsker å dyrke det unike, lokale kor -, korps- og orkestermiljøet ved å etablere et ungdomssymfoniorkestertilbud med enkeltundervisning og samspill med instruktører og dirigenter fra OMK i tett samarbeid med de frivillige lagene.
Vurdert ut fra den aktivitet og engasjement amatørteatervirksomheten skaper i Bydel Sagene, mener vi at tilbudet fra OMK innen drama, dans og sang bør utvides, kanskje med sikte på ensembleproduksjoner av musikals, som jo vil omfatte mange av OMKs disipliner.
7. Bydelsutvalget forutsetter at Bydel Sagene deltar i den brukergruppen som skal planlegge den nye kulturstasjonen.
8. Bydelsutvalget er av den vurdering at det ikke er nødvendig med en egen politisk arbeidsgruppe/styringsgruppe i bydel Sagene for å følge opp denne saken, men at den inngår i det naturlige samarbeidet mellom administrasjonen og Kultur og nærmiljøkomiteen.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Jens Kihl (SV) fremmet et tilleggsforslag til punkt 6:

”Bydelsutvalget vil særlig peke på viktigheten av gratistilbud for barn og unge, og ber administrasjonen følge opp at dette blir godt ivaretatt i arbeidet med den nye kulturstasjonen.”

Jørgen Foss (AP) fremmet et forslag til nytt punkt 9:

”Bydelsutvalget ber om at Ringnes direktørbolig beholdes kommunalt eid, og at det legges til rette for at bygget brukes til kulturformål”

VOTERING:

Det ble stemt over bydelsdirektørens forslag:

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over Jens Kihl (SV) sitt tilleggsforslag til punkt 6:

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over Jørgen Foss (AP) sitt forslag til nytt punkt 9:

Forslaget ble vedtatt med 6 (2AP, 1V, 1R, 1SV, 1MDG) mot 1 (1H) stemme.

VEDTAK:

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

1. Bydelsutvalget ønsker at det etableres en egnet og velutstyrt kulturscene lokalisert til den nye skolen i Sandakerveien 102, for Oslo Musikk og Kulturskole (OMK), det frivillige kulturlivet, private aktører, samt bydelene Nordre Aker og Sagene i tilknytning til kulturstasjonen, da et slikt tilbud ikke eksisterer i regionen i dag.

2. Bydelsutvalget ber om at det legges til rette for utstrakt sambruk av både skolens og kulturstasjonens lokaler mellom skole, aktivitetsskole, OMK, det frivillige kulturlivet, private aktører, bydelene Sagene og Nordre Aker m. fl., ved å spesialtilpasse lokaler med tanke på lydisolasjon, akustikk, gulv, speil, lagerplass og på annen måte for å gjøre lokalene fleksible og takle den økte aktiviteten sambruk fører med seg.

3. Bydelsutvalget ser positivt på å videreutvikle satsingen på et tett samarbeid mellom OMK, skolen og Aktivitetsskolen ved å opprette kombinerte stillinger i samarbeid med disse.

4. Bydelsutvalget ønsker at det blir Opprettet et brukerråd bestående av Nydalen skole, OMK, bydel Nordre Aker og bydel Sagene til å koordinere aktiviteten i kulturstasjonen og eventuelt skape ny aktivitet i form av samarbeid med kor, korps og orkester, andre lokale initiativtakere, samt profesjonelle forestillinger, utstillinger og konserter. De samme aktørene bør inkluderes i brukergruppen som Undervisningsbygg nedsetter i forbindelse med planleggingen av skolen.

5. Bydelsutvalget anbefaler ikke å bruke ressurser på midlertidig kulturstasjon, men å prioritere ressursene til deltakelse i brukergruppe for kulturstasjonen.

6. Bydelsutvalget ønsker å dyrke det unike, lokale kor -, korps- og orkestermiljøet ved å etablere et ungdomssymfoniorkestertilbud med enkeltundervisning og samspill med instruktører og dirigenter fra OMK i tett samarbeid med de frivillige lagene.

Vurdert ut fra den aktivitet og engasjement amatørteatervirksomheten skaper i Bydel Sagene, mener vi at tilbudet fra OMK innen drama, dans og sang bør utvides, kanskje med sikte på ensembleproduksjoner av musikals, som jo vil omfatte mange av OMKs disipliner.

Bydelsutvalget vil særlig peke på viktigheten av gratistilbud for barn og unge, og ber administrasjonen følge opp at dette blir godt ivaretatt i arbeidet med den nye kulturstasjonen.

7. Bydelsutvalget forutsetter at Bydel Sagene deltar i den brukergruppen som skal planlegge den nye kulturstasjonen.

8. Bydelsutvalget er av den vurdering at det ikke er nødvendig med en egen politisk arbeidsgruppe/styringsgruppe i bydel Sagene for å følge opp denne saken, men at den inngår i det naturlige samarbeidet mellom administrasjonen og Kultur og nærmiljøkomiteen.

9. Bydelsutvalget ber om at Ringnes direktørbolig beholdes kommunalt eid, og at det legges til rette for at bygget brukes til kulturformål.

10. KNK 12/51

VK5. SAGENE SAMFUNNSHUS

Bydelsdirektørens forslag:

1. Bydelsutvalget tar saken til orientering.
2. Bydelsutvalget vurderer mulige økonomiske tiltak til økt bruk av Sagene samfunnshus i forbindelse med Budsjettet for 2013.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Jens Kihl (SV) fremmet et tilleggsforslag til punkt 2:

”I denne vurderingen vil prispolitikk for lokale grupper være særlig sentralt.”

VOTERING:

Det ble stemt over bydelsdirektørens forslag:

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over Jens Kihl (SV) sitt tilleggsforslag til punkt 2:

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen tilrår Bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

1. **Bydelsutvalget tar saken til orientering.**
2. **Bydelsutvalget vurderer mulige økonomiske tiltak til økt bruk av Sagene samfunnshus i forbindelse med Budsjettet for 2013.**

I denne vurderingen vil prispolitikk for lokale grupper være særlig sentralt.

**11. KNK 12/52 Serverings og skjenkebevilling- Tandoori Hut,
Maridalsveien 154A, uteservering**

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen fattet følgende vedtak:

Kultur- og nærmiljøkomiteén (med uttalelsesmyndighet delegert fra Bydelsutvalget) anbefaler at søknad om uteservering med åpnings-/skjenketid ute til kl. 22.00/21.30, for serveringssted Tandoori Hut, Maridalsveien 154A *innvilges*.

**12. KNK 12/53 SERVERINGS- OG SKJENKEBEVILLING-
CAMINITO TANGO CAFE, TORSHOVGATA 1-
UTESERVERING**

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen fattet følgende vedtak:

Kultur og Nærmiljøkomiteen tilrår at søknaden fra Caminito Tango Cafe, om serverings- og alminnelig skjenkebevilling for uteservering ved Caminito Tango Cafe, Torshovgata 1 med åpnings- og skjenketider i samsvar med hovedregelen i kommunens forskrift om serverings-, salgs- og skjenkebevillinger, dvs. åpnings-/skjenketid ute til kl. 22.00/21.30, får følgende utfall:

- 1. Søknad om uteservering innvilges med åpningstid til kl. 20.00 og skjenketid til kl. 19.30. Det presiseres at dette gjelder uteservering langs fasade mot Oskar Braatens plass/ Torshovgata.**

2. Uteservering mot Sandakerveien avslås pga. smalt fortau og hensyn til naboer.

Merknad: Det var enighet om å sende ut KNK-sak 12/24 – Retningslinjer for behandling av søknader om salgs- og skjenkebevilling i Bydel Sagene – som en orienteringssak i neste møte.

13. KNK 12/54 The Kasbah, Kingos gate 1B: Uttalelse til serverings- og skjenkebevilling, uteservering

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen fattet følgende vedtak:

Kultur- og nærmiljøkomiteén (med uttalelsesmyndighet delegert fra Bydelsutvalget) anbefaler at søknad om uteservering med åpnings-/skjenketid ute til kl. 22.00/21.30, for serveringssted The Kasbah, Kingos gate 1B *innvilges*.

14. KNK 12/55 Sandaker Cafe, Sandakerveien 59: Uttalelse til ny serverings- og skjenkebevilling

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen fattet følgende vedtak:

Kultur og nærmiljøkomiteén (med uttalelsesmyndighet delegert fra Bydelsutvalget) tilrår at søknaden fra Sandaker Cafe, om serverings- og alminnelig skjenkebevilling for inne- og uteservering ved Sandaker Cafe, Sandakerveien 59, med åpnings-/skjenketid inne til kl. 01.00/00.30 og ute til kl. 22.00/21.30, *innvilges*.

15. KNK 12/56

SERVERINGS- OG SKJENKEBEVILLING- TAJ MAHAL, VOGTS GATE 31- EIERSKIFTE

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen fattet følgende vedtak:

Kultur- og nærmiljøkomiteén (med uttalelsesmyndighet delegert fra Bydelsutvalget) tilrår at søknad fra TAJMAHAL OSLO AS om alminnelig skjenkebevilling for all alkoholholdig drikk for innendørs servering ved Taj Mahal, Vogts gate 31, med åpnings-/skjenketid inne til kl. 01.00/00.30, *innvilges*.

16. KNK 12/57

Jonoe Ringnes, Thorvald Meyers gate 14: Uttalelse til serverings- og skjenkebevilling- eierskifte

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK (enstemmig):

Kultur- og nærmiljøkomiteen fattet følgende vedtak:

Kultur og nærmiljøkomiteén (med uttalelsesmyndighet delegert fra Bydelsutvalget) tilrår at søknaden fra Piljo AS, om serverings- og alminnelig skjenkebevilling for inne- og uteservering ved Jonoe Ringnes, Thorvald Meyers gate 14, med åpnings-/skjenketid inne til kl. 01.00/00.30 og ute til kl. 22.00/21.30, *innvilges*.

17. Orienteringssaker

Camilla Skjerve-Nielsen orienterte om følgende saker:

1. Planinitiativ for Christian Michelsens gate 65
2. Bystyrevedtak for barnehage i Kristoffer Aamodts gate
3. Bruksendring av Sandakerveien 35
4. Planinitiativ for Ivan Bjørndals gate 19
5. Trafikkforhold i Sagveien mm.

Det ble delt ut egen informasjon til komiteens medlemmer.

Morten Nordlie orienterte om og delte ut invitasjon til konferanse om utviklingen av Akerselva 22. oktober kl 11 på DogA, fra Akerselva Næringsforening.

18. Eventuelt

Det var ingen saker til eventuelt.

BYDEL SAGENE
Kultur- og nærmiljøkomiteen

Jørgen Foss
Møteleder

Helen Bergstøl Norvalls
møtesekretær