

**Til:** Bydelsutvalget  
**Fra:** Høyres gruppe v/Knut Tvedten  
**Dato:** 26. september 2012

## **Sak 99/12 Handlingsplan for reduksjon av klimagasser 2012-2015.**

### **Bakgrunn:**

Høyre er svært kritisk til om kulepunktet «Det skal innføres beboerparkering i bydelen.» under innsatsområde 2 reduserer utslipp av klimagasser. Hvorfor dette er kort begrunnet i det følgende. Det er greit å være klar over at det er bydelen som er gitt myndighet til å velge hvilke områder i vår bydel ordningen skal gjelde for – om noen.

I det opprinnelige forslaget til beboerparkering som bydelen uttalte seg om i forrige periode var det lagt opp til at denne ordningen skulle gjelde hele døgnet. Imidlertid har Bystyret i forskriften for beboerparkering vedtatt at ordningen kun gjelder på hverdager fra 09 – 18 og lørdager 09 – 15. Videre er det mulighet for å parkere for andre mot avgift så lenge en vil i områdene beboerparkering er innført, jmf §4 i «Sak 191 Forskrift om beboerparkering i Oslo».

I sakspapirene som ligger i forbindelse med bystyresaken legges det opptil at betalingen for parkeringstillatelse skal ligge på rundt NOK 1.000 per år. Men dette beløpet kan selvfølgelig endres opp eller mindre trolig ned.

Det er nok riktig at i bydeler med mye kontorarbeidsplasser vil beboerparkering på dagtid kunne medføre mindre reising til jobben i disse bydelene med bil. Men dette gjelder etter vår mening i større grad f.eks. Frogner og St. Hanshaugen. I bydeler med mindre kontorarbeidsplasser og større boligmasse, som vår, vil det lett oppstå en motsatt effekt ved at en i realiteten «straffer» de som ønsker å la bilen stå og reise kollektivt til jobben. Dette fordi en må ut med penger til beboerparkering på dagtid uten å få noe som helst igjen, ikke engang fortrinnsrett til parkering på kveldstid. Hvis en derimot benytter bilen på jobb og til lørdagshandling kan en slippe unna utgiften til beboerparkering. Dette vil jo fort gi økte klimagassutslipp og ikke reduserte.

Som et apropos litt på siden. Beboerparkering gir heller ingen fordeler etter kl. 18 på hverdager og i helgene etter 15 på lørdag. Bilistene skal sloss om de samme parkeringsplassene som i dag og kommunen får klingende mynt i kommunekassen.

### **Høyres forslag til vedtak:**

*Kulepunkt 6 innsatsområde 2 «Det skal innføres beboerparkering i bydelen.» strykes.*

