



Oslo kommune  
**Bydel St. Hanshaugen**  
Administrasjonsavdelingen

## **Møteinnkalling 8/12**

**Møte:** Miljø- og byutviklingskomiteen  
**Møtested:** Akersbakken 27  
**Møtetid:** onsdag 10. oktober 2012 kl. 18.00  
**Sekretariat:** 23475652

### **SAKSKART**

Åpen halvtime  
Godkjenning av innkalling  
Godkjenning av sakskart  
Informasjon  
Eventuelt

#### **Saker til behandling**

Sak 31/12	MBK-protokoll august 2012 .....	ii
Sak 32/12	Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien.....	9
Sak 33/12	Fartsbegrensning 40km/t i Ullevålsveien.....	13
Sak 34/12	Møllergata 10 -208/415/0/0- Bruksendring til restaurant .....	15
Sak 35/12	Status beboerparkering i Oslo .....	17

Bydel St. Hanshaugen

leder

sekretær

## Sak 31/12 MBK-protokoll august 2012

Arkivsak: 201200098  
Arkivkode: 026.2  
Saksbehandler: Kristin Kaus

**Saksgang**  
Miljø- og byutviklingskomiteen

<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
10.10.12	31/12

### MBK-PROTOKOLL AUGUST 2012

## **Protokoll 6/12**

---

**Møte:** Miljø- og byutviklingskomiteen  
**Møtested:** Akersbakken 27  
**Møtetid:** onsdag 22. august 2012 kl. 18.00  
**Sekretariat:** 23475652

---

**Møteleder:** Kim-Andre Åsheim (SV)

**Tilstede:** Kjartan Almenning (V)  
Sindre Buchanan (MDG)  
Gudmund Brede (A)

**Forfall:** Audun Halvorsen (H)

**Som vara møtte:**

**I tillegg møtte:**

**Møtesekretær:** Elin Løvseth

**Åpen halvtime**  
Ingen fremmøtte

**Godkjenning av innkalling**  
Godkjent

**Godkjenning av sakskart**  
Godkjent

**Informasjon**

**Eventuelt**

Komiteen ønsker å følge opp innspill vedrørende parken St. Hanshaugen fra åpen halvtime i junimøtet. Komiteen ønsker å invitere OVA og BYM til befaring på St. Hanshaugen for en orientering om blant annet status for Tårnhuset, vannspeilet og serveringsfacilitetene i parken. Møtesekretær tar kontakt med etatene for befaring i tidsrommet 17-18 før neste møte i komiteen 19.9.

Komiteen ønsker å følge opp sak om utvikling av området Ullevålsveien 75. Møtesekretær undersøker med EBY videre gang i saken og muligheter for økonomisk støtte til opparbeidelse av området.



## Sak 25 /12 MBK-protokoll juni 2012

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

### Votering:

Enstemmig vedtatt

### Vedtak:

Godkjent

## Sak 26 /12 Offentlig ettersyn av planprogram og varsel om oppstart av planarbeid for Tullinkvartalet

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget registrerer at forslagsstiller i høringsperioden særlig ber om tilbakemelding på de utredningsalternativene som foreslås og forslaget til opplegg for medvirkningsprosess.

Bydelsutvalget viser til bydelens uttalelse til planinitiativet, og fastholder denne.

Bydelsutvalget mener det er svært positivt at det legges opp til aktiv medvirkning fra og dialog med relevante grupper i planprosessen.

Bydelsutvalget mener de foreslåtte utredningsalternativene tilstrekkelig hensyntar de synspunkter og kommentarer som fremkommer ved planinitiativet.

Bydelsutvalget mener at det er vanskelig å gi konstruktiv tilbakemelding på utredningsalternativene i saken før konsekvensutredningen foreligger, med mer eksakt kunnskap om virkningen av alternativene på omgivelsene.

Bydelsutvalget mener planprogrammet og beskrivelsen av hva som skal belyses i konsekvensutredningen er utførlig.

2. Bydelsutvalget går i mot økt parkeringskapasitet i området og mener at økt transportbehov må møtes med bedre kollektivtransport og bedre fremkommelighet for myke trafikanter.  
Ved etablering av parkeringsplasser på området bør det avsettes p-plasser forbeholdt nullutslippsbiler og ladestasjoner til el- bil.
3. Bydelsutvalget mener miljøoppfølgingsprogram må utarbeides og tiltakets bidrag til redusert utslipp av klimagasser må redegjøres for i dette. Planområdet ligger innenfor konsesjonsområde for fjernvarme og bygget må derfor tilknyttes fjernvarmeanlegget. Bydelsdirektøren mener det bør stilles krav om at bygningsmassen i hovedsak tilfredsstiller passivhusnivå, om mulig har grønt tak og at det tas sikte på miljøsertifisering av bygget ved ferdigstillelse.
4. Ved alle foreslåtte formål innenfor planområdet må forutsettes universell utforming av bebyggelse og uteområder.

### Behandling:

Tilleggsforslag fra Kjartan Almenning (V) : Til pkt 3, siste setning tilføres etter passivhusnivå: eller plusshusnivå.

### Votering:

Tilleggsforslaget fra Kjartan Almenning (V) enstemmig vedtatt  
Bydelsdirektørens forslag pkt 1-4 med tilleggsforslaget enstemmig vedtatt

### Vedtak:

1. *Bydelsutvalget registrerer at forslagsstiller i høringsperioden særlig ber om tilbakemelding på de utredningsalternativene som foreslås og forslaget til opplegg for medvirkningsprosess.*

*Bydelsutvalget viser til bydelens uttalelse til planinitiativet, og fastholder denne.*

*Bydelsutvalget mener det er svært positivt at det legges opp til aktiv medvirkning fra og dialog med relevante grupper i planprosessen.*

*Bydelsutvalget mener de foreslåtte utredningsalternativene tilstrekkelig hensyntar de synspunkter og kommentarer som fremkommer ved planinitiativet.*

*Bydelsutvalget mener at det er vanskelig å gi konstruktiv tilbakemelding på utredningsalternativene i saken før konsekvensutredningen foreligger, med mer eksakt kunnskap om virkningen av alternativene på omgivelsene.*

*Bydelsutvalget mener planprogrammet og beskrivelsen av hva som skal belyses i konsekvensutredningen er utførlig.*

2. *Bydelsutvalget går i mot økt parkeringskapasitet i området og mener at økt transportbehov må møtes med bedre kollektivtransport og bedre fremkommelighet for myke trafikanter.  
Ved etablering av parkeringsplasser på området bør det avsettes p-plasser forbeholdt nullutslippsbiler og ladestasjoner til el- bil.*
3. *Bydelsutvalget mener miljøoppfølgingsprogram må utarbeides og tiltakets bidrag til redusert utslipp av klimagasser må redegjøres for i dette. Planområdet ligger innenfor konsesjonsområde for fjernvarme og bygget må derfor tilknyttes fjernvarmeanlegget.  
Bydelsutvalget mener det bør stilles krav om at bygningsmassen i hovedsak tilfredsstiller passivhus- eller plusshusnivå, om mulig har grønt tak og at det tas sikte på miljøsertifisering av bygget ved ferdigstillelse.*
4. *Ved alle foreslåtte formål innenfor planområdet må forutsettes universell utforming av bebyggelse og uteområder.*

## **Sak 27 /12 Bydel St. Hanshaugen Klima- og miljøhandlingsplan 2012-2015**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget vedtar revidert Miljø- og klimahandlingsplan for bydelen 2012- 2015.

### Behandling:

Endringsforslag fra Kjartan Almenning (V): I planens visjon, siste setning, strykes: og revitalisering

### **Votering:**

Endringsforslaget fra Kjartan Almanning (V) vedtatt mot 1 stemme (MDG).  
Bydelsdirektørens forslag med endringsforslaget enstemmig vedtatt

### **Vedtak:**

1. *Bydelsutvalget vedtar at siste setning i planens visjon lyder:  
Bydelen skal tilrettelegge for økt dialog, deltagelse og medvirkning om lokale tiltak, prosjekt og beslutningsprosesser, for på denne måten å bidra til en utvikling av lokaldemokratiet.*
2. *Bydelsutvalget vedtar for øvrig revidert Miljø- og klimahandlingsplan for bydelen 2012-2015.*

## **Sak 28 /12 Status miljøfyrtårnsertifisering i bydelen**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar sak om status for bydelens miljøfyrtårnsertifiseringsarbeid til orientering.

### **Votering:**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak:**

*Bydelsutvalget tar sak om status for bydelens miljøfyrtårnsertifiseringsarbeid til orientering.*

## **Sak 29 /12 Tollbugata 1 Gnr/Bnr 207/242 - Reguleringsplan - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Vei og fortau**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget går inn for Alternativ 2, med inn-/utkjøring fra Strandgata, men uten parkering i felt C og D, når det tidsbegrenses iht. reguleringsbestemmelsenes §6.

Bydelsutvalget mener at Bymiljøetatens uttalelse av 2.7.2012 bør vektlegges. Bydelsutvalget mener alternativ 1 er en dårlig løsning trafikksikkerhetsmessig, med utkjøring alt for nær krysset og rett i et gangfelt. Løsningen vil medføre konflikter mellom biler som kjører ut, fotgjengere og biler som skal parkere i Tollbugata.

Tilrettelegging for planlagt toveis busstrase i Tollbugata er ikke forenlig med utkjøring fra Tollboden og med de foreslåtte parkeringsplassene i felt C og D i Tollbugata.

Bydelsutvalget mener opparbeidelse av p-plasser i dette området vil være i konflikt i forhold til ambisjonene for opparbeidelsen av Operaallmenningen med rause fotgjengerarealer av høy kvalitet. Tollvesenets parkeringsbehov må snarest søkes løst permanent under bakken i tilstøtende kvartal felt A5a i Bjørvikaplanen.

Det bør videre tas inn en setning i reguleringsbestemmelsene om at parkeringsfelt B, C og D skal opparbeides til fotgjengerareal når tillatelsen til å ha parkering utgår.

### **Votering:**

Enstemmig vedtatt

### **Vedtak:**

*Bydelsutvalget går inn for Alternativ 2, med inn-/utkjøring fra Strandgata, men uten parkering i felt C og D, når det tidsbegrenses iht. reguleringsbestemmelsenes §6.*

*Bydelsutvalget mener at Bymiljøetatens uttalelse av 2.7.2012 bør vektlegges. Bydelsutvalget mener alternativ 1 er en dårlig løsning trafiksikkerhetsmessig, med utkjøring alt for nær krysset og rett i et gangfelt. Løsningen vil medføre konflikter mellom biler som kjører ut, fotgjengere og biler som skal parkere i Tollbugata.*

*Tilrettelegging for planlagt toveis busstrase i Tollbugata er ikke forenlig med utkjøring fra Tollboden og med de foreslåtte parkeringsplassene i felt C og D i Tollbugata.*

*Bydelsutvalget mener opparbeidelse av p-plasser i dette området vil være i konflikt i forhold til ambisjonene for opparbeidelsen av Operaallmenningen med rause fotgjengerarealer av høy kvalitet. Tollvesenets parkeringsbehov må snarest søkes løst permanent under bakken i tilstøtende kvartal felt A5a i Bjørvikaplanen.*

*Det bør videre tas inn en setning i reguleringsbestemmelsene om at parkeringsfelt B, C og D skal opparbeides til fotgjengerareal når tillatelsen til å ha parkering utgår.*

## **Sak 30 /12 Storbylegevakt i Oslo - Kirkeveien ved Ullevål sykehus - Kunngjøring om reguleringsarbeid med konsekvensutredning og planprogram til offentlig ettersyn**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget tar til etterretning at bystyret har vedtatt å lokalisere en storbylegevakt ved Ullevål sykehus.
2. Bydelsdirektøren mener planprogrammet og beskrivelsen av hva som skal belyses i konsekvensutredningen er utførlig. Bydelsutvalget har imidlertid noen kommentarer til de temaer som er foreslått belyst.
3. Bydelsutvalget mener forslaget om plassering og utforming av bebyggelsen bør kunne anbefales. Av hensyn til de omliggende kulturmiljøene Lindern og Nordre gravlund mener bydelsdirektøren i likhet med Byantikvaren og Plan- og bygningsetaten at høydene imidlertid ikke bør overskride 6 etasjer.  
Bydelsutvalget mener det uansett er viktig at bygningsmassen brytes opp i lameller mot Kirkeveien og gravlundens slik at bebyggelsen fremstår som mindre massiv mot nabobebyggelsen.  
Bydelsutvalget synes det på dette tidspunkt er vanskelig å anbefale alternativ 2 i saken, og mener konsekvensutredningen vil gi mer eksakt kunnskap om virkningen av alternativene på omgivelsene.
4. I Byøkologisk program 2011-2026 er et av målene at Oslo skal ha et miljøeffektivt transportsystem, med god tilrettelegging for gående og syklende. Både Ring 2/Kirkeveien og Kierschows gate forbi planområdet inngår også i plan for hovedsykkelveinettet i Oslo. Konsekvensutredningen må derfor vise gode løsninger for både gående og syklende i den planlagte rundkjøringen.



5. Bydelsutvalget mener den planlagte rundkjøringen må gi god fremkommelighet for kollektivtransporten på Ring 2, og at det er god dialog med Ruter i det videre planarbeidet.
6. Bydelens uttalelse ved planinitiativet presiserte at det er viktig å ikke legge opp til en parkeringskapasitet for bygget som muliggjør utleievirksomhet. Bydelsutvalget mener derfor det er viktig at det redegjøres for antall bil- og sykkelparkeringsplasser over og under terreng, samt at det beskrives hvilke brukere som er tiltenkt ulike parkeringsplasser. Det bør avsettes p-plasser forbeholdt nullutslippsbiler og ladestasjoner til el- bil.
7. Ifølge Oslo kommunes støykart ligger noe av planområdet i gul støysone, mens de delene som ligger nærmest Kirkeveien ligger i rød sone. Bydelsutvalget mener at konsekvensutredningen må belyse hvordan en vil løse de utfordringer dette medfører for oppføring av storbylegevakt i området. Bydelsutvalget mener det i konsekvensutredningen også må belyses om trafikkøkningen til Storbylegevakten kan medføre behov for støyskjermende tiltak på annen bebyggelse i området. Bydelsutvalget mener det her også må ses på den samlede trafikkøkningen i området etter utbygging av både Storbylegevakten og Folkehelseinstituttet.
8. For å beskrive dagens trafikksituasjon foreslås at det gjennomføres en trafikk telling i krysset Ring 2/ Kierschows gate/ Geitmyrsveien. Bydelsutvalget mener det bør gjennomføres trafikk tellinger over to dager, og i sommerhalvåret, for å få en enda bedre beskrivelse av dagens situasjon.
9. Bydelsutvalget mener det må forutsettes at bebyggelse og uterom får universell utforming i henhold til Teknisk Forskrift.
10. Bydelsutvalget mener tiltakets bidrag til redusert utslipp av klimagasser må redegjøres for i miljøoppfølgingsprogrammet. Planområdet ligger innenfor konsesjonsområde for fjernvarme og bygget må derfor tilknyttes fjernvarmeanlegget. Bydelsdirektøren mener det bør stilles krav om at bygningsmassen i hovedsak tilfredsstiller passivhusnivå, har grønt tak og at bygningsmassen kan miljøsertifiseres ved ferdigstillelse.
11. Bydelsutvalget støtter forslaget om å avholde et åpent informasjonsmøte i forbindelse med høring av planprogrammet eller ved offentlig ettersyn, og at bydelen sammen med Bymiljøetaten, Ruter og Byantikvaren involveres særskilt i det videre planarbeidet.

### **Behandling:**

Tilleggsforslag fra Gudmund Brede (A):

Nytt punkt 6: Bydelsutvalget ønsker å understreke at skole- og parsellhagen på Geitmyra ikke må få redusert dagens areal som følge av nye trafikale løsninger.

Bydelsdirektørens forslag, punkt 6 til 11 forskyves.

Tilleggsforslag fra Kjartan Almenning (V):

Til pkt 10, siste setning, tilføres etter passivhusnivå: eller plusshusnivå.

Endringsforslag fra Kjartan Almenning (V):

Punkt 1 strykes.

### **Votering:**

Endringsforslaget fra Kjartan Almenning om å stryke punkt 1 (V): falt mot 2 stemmer (V og MDG), med leders dobbeltstemme.

Tilleggsforslaget fra Kjartan Almenning (V) enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra Gudmund Brede (A) enstemmig vedtatt

Bydelsdirektørens øvrige forslag enstemmig vedtatt

### Vedtak:

1. *Bydelsutvalget tar til etterretning at bystyret har vedtatt å lokalisere en storbylegevakt ved Ullevål sykehus.*
2. *Bydelsdirektøren mener planprogrammet og beskrivelsen av hva som skal belyses i konsekvensutredningen er utførlig. Bydelsutvalget har imidlertid noen kommentarer til de temaer som er foreslått belyst.*
3. *Bydelsutvalget mener forslaget om plassering og utforming av bebyggelsen bør kunne anbefales. Av hensyn til de omliggende kulturmiljøene Lindern og Nordre gravlund mener bydelsdirektøren i likhet med Byantikvaren og Plan- og bygningsetaten at høydene imidlertid ikke bør overskride 6 etasjer.  
Bydelsutvalget mener det uansett er viktig at bygningsmassen brytes opp i lameller mot Kirkeveien og gravlundene slik at bebyggelsen fremstår som mindre massiv mot nabobebyggelsen.  
Bydelsutvalget synes det på dette tidspunkt er vanskelig å anbefale alternativ 2 i saken, og mener konsekvensutredningen vil gi mer eksakt kunnskap om virkningen av alternativene på omgivelsene.*
4. *I Byøkologisk program 2011-2026 er et av målene at Oslo skal ha et miljøeffektivt transportsystem, med god tilrettelegging for gående og syklende. Både Ring 2/Kirkeveien og Kierschows gate forbi planområdet inngår også i plan for hovedsykkelveinet i Oslo. Konsekvensutredningen må derfor vise gode løsninger for både gående og syklende i den planlagte rundkjøringen.*
5. *Bydelsutvalget mener den planlagte rundkjøringen må gi god fremkommelighet for kollektivtransporten på Ring 2, og at det er god dialog med Ruter i det videre planarbeidet.*
6. *Bydelsutvalget ønsker å understreke at skole- og parsellhagen på Geitmyra ikke må få redusert dagens areal som følge av nye trafikale løsninger.*
7. *Bydelens uttalelse ved planinitiativet presiserte at det er viktig å ikke legge opp til en parkeringskapasitet for bygget som muliggjør utleievirksomhet.  
Bydelsutvalget mener derfor det er viktig at det redegjøres for antall bil- og sykkelparkeringsplasser over og under terreng, samt at det beskrives hvilke brukere som er tiltenkt ulike parkeringsplasser. Det bør avsettes p-plasser forbeholdt nullutslippsbiler og ladestasjoner til el- bil.*
8. *Ifølge Oslo kommunes støykart ligger noe av planområdet i gul støysone, mens de delene som ligger nærmest Kirkeveien ligger i rød sone. Bydelsutvalget mener at konsekvensutredningen må belyse hvordan en vil løse de utfordringer dette medfører for oppføring av storbylegevakt i området.  
Bydelsutvalget mener det i konsekvensutredningen også må belyses om trafikkøkningen til Storbylegevakten kan medføre behov for støyskjermende tiltak på annen bebyggelse i*

*området. Bydelsutvalget mener det her også må ses på den samlede trafikkøkningen i området etter utbygging av både Storbylegevakt og Folkehelseinstituttet.*

- 9. For å beskrive dagens trafikksituasjon foreslås at det gjennomføres en trafikk telling i krysset Ring 2/ Kierschows gate/ Geitmyrsveien. Bydelsutvalget mener det bør gjennomføres trafikk tellinger over to dager, og i sommerhalvåret, for å få en enda bedre beskrivelse av dagens situasjon.*
- 10. Bydelsutvalget mener det må forutsettes at bebyggelse og uterom får universell utforming i henhold til Teknisk Forskrift.*
- 11. Bydelsutvalget mener tiltakets bidrag til redusert utslipp av klimagasser må redegjøres for i miljøoppfølgingsprogrammet. Planområdet ligger innenfor konsesjonsområde for fjernvarme og bygget må derfor tilknyttes fjernvarmeanlegget. Bydelsdirektøren mener det bør stilles krav om at bygningsmassen i hovedsak tilfredsstillers passivhus- eller plusshusnivå, har grønt tak og at bygningsmassen kan miljøsertifiseres ved ferdigstillelse.*
- 12. Bydelsutvalget støtter forslaget om å avholde et åpent informasjonsmøte i forbindelse med høring av planprogrammet eller ved offentlig ettersyn, og at bydelen sammen med Bymiljøetaten, Ruter og Byantikvaren involveres særskilt i det videre planarbeidet.*

## Referatsaker

**Periode:** 07. juni 2012 - 22. august 2012

<b>Sak nr.</b>	<b>Arkivsak</b>	<b>Tittel</b>
14/12	201001166-15	Vedtak i klagesak - klage - gnr/bnr 209/370 - Tordenskiolds gate 3 - klage på pålegg, opphør av av bruk av bygning i strid med lov. Pålegg om tilbakeføring
15/12	200900760-10	Vedtak i klage på avslag på søknad om dispensasjon fra reguleringsplan - klage ifølgetatt
16/12	201100984-7	Informasjonsbrev om arbeidet med Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus
17/12	201101443-4	Underretning om fastsatt planprogram - Lovisenberggata 8 med flere
18/12	200800196-13	Underretning om politisk vedtak - detaljplanlegging - Rådhusbrygge 4

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**  
Godkjent

## Sak 32/12 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien

Arkivsak: 200402183

Arkivkode: 519

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Helse- og sosialkomiteen	09.10.12	34/12
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.10.12	32/12
Bydelsutvalget	16.10.12	91/12

### DROSJEHOLDEPLASS PÅ HJØRNET SCHWENSENS GATE/ULLEVÅLSVEIEN

#### Tidligere vedtak i saken:

MBK-sak 13/12 Taxiholdeplass på Knud Knudsens plass

Komiteen diskuterte kort etter befaringen de ulike alternativene fra naboskapet og mente at det kanskje var alternativene med drosjeholdeplass i Akersbakken og i Ullevålsveien som var de mest interessante. Videre ble det stilt spørsmål ved om også plassen ved apoteket i Waldemar Thranes gate kunne være aktuell. Komiteen mente videre at en nedleggelse av holdeplassen, alternativt en reduksjon av antall drosjeplasser også må vurderes nøye.

*Vedtak: MBK henstiller om fortgang i saken av hensyn til beboerne, og vil fatte vedtak så snart fagetaten har uttalt seg.*

BU-sak 108/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien

*Vedtak:*

- 1. For å sikre et bedre beslutningsgrunnlag i denne saken vil Miljø- og byutviklingskomiteen foreta en befaring i det aktuelle området. En slik befaring skal etterfølges av et møte der beboerne, bydelspolitikere, politiet, samferdselsetaten og andre aktuelle parter inviteres. Bydelsutvalget vil derfor utsette behandlingen av saken inntil videre.*
- 2. Inntil saken er endelig avgjort vil bydelsutvalget anmode bydelsadministrasjonen om å følge opp saken videre for å sikre at tomgangsforbudet blir overholdt.*

BU-sak 50/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.

*Vedtak: Saken er vedtatt utsatt.*

AU-sak 22.4.2010

*Vedtak: Bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak i saken av 23.3.2010.*

BU-sak 35/10, 22.3.2010 Status Knud Knudsens plass – taxiplassering

*Vedtak: Bydelsutvalget har pekt på at en taxiholdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne, og foreslo derfor en alternativ plassering på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Denne plasseringen fører til at taxiene ikke står parkert i gaten og at det ikke sjenerer uteserveringen langs Ullevålsveien. Den alternative plasseringen vil heller ikke før til økte avstander for beboere som er avhengig av taxi for å kunne benytte seg av nærmiljøet og næringslivet på St. Hanshaugen.*

BU-sak 200/2008 Kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass

*Vedtak:*

*Bydelsutvalget tar kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass til orientering. Bydelsutvalget ønsker at mulige støyplager, i tilknytning til etablering av drosjeholdeplass på andre siden av Ullevålsveien, utredes.*

*Bydelsutvalget vil med dette stadfeste sitt vedtak og ber om at Samferdselsetaten løser utfordringen knyttet til å ha taxiholdeplass og returpunkt på samme sted på en fleksibel måte.*

BU-sak 75/2008 Foreløpig forprosjektrapport for rehabilitering av Knud Knudsens plass

*Vedtak:*

- 1. Bydelsutvalget ser at det er både fordeler og ulemper med de ulike løsningene for drosjeoppstilling på plassen. Bydelsutvalget er imidlertid enig med de ulike kommunale etatene som anbefaler flytting av drosjene fra plassen. Bydelsutvalget mener en flytting av drosjeholdeplassen vil gi best muligheter for den nye plassen. Bydelsutvalget håper imidlertid det er mulig å beholde noen av drosjene i området, men da på den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien.*

### **Bakgrunn for saken:**

Klagesak om plassering av drosjeholdeplassen på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien ble satt opp for behandling første gang i bydelsutvalgets møte i april 2011, men ble vedtatt utsatt etter beboerklage på bydelsutvalgets åpne halvtime på samme møte. Naboene til drosjeholdeplassen oppgav å være plaget av trafikken som holdeplassen medfører (støy og forurensning).

Bydelsutvalgets ønske var at det ble avholdt et møte mellom beboerrepresentanter i området, næringslivet, drosjenæringen, politiet, Samferdselsetaten og bydelen for å belyse saksgang og status i saken.

Bydelen inviterte berørte parter til møte 25.8.2011. Bydelen avlyste møtet da verken politiet eller Samferdselsetaten hadde anledning eller så behovet for å stille på møtet.

Saken var satt opp som BU-sak i november 2011 men behandling ble utsatt i påvente av et møte/befaring i saken. Befaring og møte ble avholdt 21.3.2012. Det var godt fremmøte fra flere nabogrupperinger, taxinæringen og næringsdrivende i området. I tillegg til komiteen var også administrasjon, bydelsoverlege og Bymiljøetaten divisjon Samferdsel tilstede.

### **Saksframstilling/Faktaopplysninger:**

Komiteen ble ved befaringen forelagt, fra nabo Sameiet Ullevålsveien 47, krav om at drosjeholdeplassen ble fjernet omgående og ble samtidig presentert for alternative forslag til ny plassering av drosjeholdeplassen. Vedlegg.

Naboskapets alternative plasseringer til drosjeholdeplass:

#### *Alternativ 1. Akersbakken.*

Akersbakken ned mot Ullevålsveien. Plassering på samme side som gravlundene.  
Argument: god avstand til naboer, godt drag i lufta, gaten er ikke enveiskjørt.

#### *Alternativ 2. Oslo Katedralskole*

Ullevålsveien, utenfor Oslo Katedralskole. I dag er det reservert plass for turistbusser, noe som svært sjelden benyttes.  
Argument: ingen beboere, godt drag i lufta, god plass til både drosjer og evt. turistbusser

#### *Alternativ 3. Geitmyrsveien*

Geitmyrsveien bak Mix-kiosken

#### *Alternativ 4. Bislett Stadion*

Argument: god avstand til beboere i Sofies gate, allerede en fin grusplass egnet for parkering av drosjer.

*Alternativ 5. Dalsbergstien*

Dalsbergstien 18 mot Sofies plass, utenfor Bislett fysikalske.

*Alternativ 6. Stensberggaten*

Stensberggaten utenfor Pilestredet Park 7

Miljø- og byutviklingskomiteen vurderte forslagene fra naboene men ønsket fagetatens vurdering før saken ble satt for ny behandling i bydelsutvalget.

Forslagene ble oversendt Bymiljøetaten for vurdering. Bymiljøetaten oversendte forslagene fra naboene til politiet for uttalelse. Politiets og Bymiljøetatens vurdering og anbefaling foreligger nå i brev henholdsvis datert 05.07.2012 og 11.09.2012.

I brevet fra politiet fremgår det at politiet vurderer å fjerne dagens drosjeholdeplass i Schwensens gate. Politiet uttaler at de alternativer til holdeplass som bydelens brev inneholdt alle kunne være aktuelle alternativer, med unntak av området foran maratonporten ved Bislett, som ikke er regulert til trafikkformål.

Bymiljøetaten har også vurdert forslagene, også bydelens forslag ved apoteket i Waldemar Thranes gate 2. Bymiljøetatens vurdering er at dagens plassering er akseptabel, det samme er Geitmyrsveien ved Knud Knudsens plass. Bymiljøetaten mener at de andre alternativene enten er for bratte eller for langt unna St. Hanshaugen til å være et reelt alternativ. Etaten vil ikke anbefale

Bydelens forslag i Waldemar Thranes gate 2. Denne lommen i Waldemar Thranes gate er i dag benyttet til 2 hc – plasser og til varelevering for blant annet apoteket. Videre er det bysykkelstativer der som vil være i veien. Bymiljøetaten mener at alle disse tre bruksområdene dekker viktige behov.

Bymiljøetaten oversender saken til bydelen for vurdering. Det er søkt om utsettelse av frist for tilbakemelding i saken.

Bydelsdirektørens saksfremstilling i sak 108/2011 følger som vedlegg.

### **Bydelsdirektørens vurdering:**

Bydelen har nå mottatt tilbakemelding fra politiet og Bymiljøetaten på naboenes og bydelens forslag. Politiet har ingen motforestillinger til å oppheve eksisterende drosjeholdeplass i Schwensens gate og har ingen kommentarer til de andre foreslåtte plassene unntatt plassen ved Bislett. Bymiljøetaten kan akseptere dagens plassering i Schwensens gate og også Geitmyrsveien ved Knud Knudsens plass.

Bydelsdirektøren viser i saken til de vurderinger og forslag til vedtak i saken som foreligger til BU-sak 108/11.

*” Bydelen mottok sist vinter henvendelse fra en nabo til plassen, knyttet til helseplager på grunn av drosjeholdeplassen. Bydelsoverlegens svar til klager var at kommunehelselovens bestemmelser ikke kan benyttes i saken, da det ikke kan gis støtte for flytting av holdeplassen på grunn av kjente helseplager. Bydelsoverlegen fastholder sitt standpunkt at det ikke er grunnlag etter helselovgivingen for å fatte vedtak om retting i saken.*

*Etter klagen sendte bydelen brev til Oslo Taxi og ba om at sjåførene slår av motoren når de står på holdeplassen. Oslo Taxis svar er vedlagt.*

*Bydelen mottok, etter at saken ble tatt opp på åpen halvtime, brev fra Sameiet Ullevålsveien 47, hvor det ble klaget på plasseringen av drosjeholdeplassen på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Det gikk av klagen frem at plasseringen av drosjeholdeplassen skulle være en prøveordning. Bydelsdirektøren kjenner ikke til at dette skal være tilfelle, og mener at plasseringen er permanent, eller inntil holdeplassen vedtas nedlagt eller flyttet. Klagen går også på at naboene /sameiet ikke var blitt hørt i forbindelse med vedtaket om plasseringen av*

holdeplassen. Bydelen har anbefalt flyttingen, men det er Samferdselsetaten som saksbehandler saken, og som har ansvar for varsling og vedtak om flytting.

Bydelen har vurdert nabohenvendelsen og de plager som naboene hevder de påføres av at drosjeholdeplassen er plassert på området. Det vises her til tidligere uttalelse fra bydelsoverlegen. Bydelsoverlegen mener at den lokalforurensning som spesifikt skyldes drosjeholdeplassen vil være svært vanskelig å måle.

Bydelen har av Bymiljøetaten, miljøavdelingen, fått utredet støyforholdene ved Ullevålsveien 47. Ullevålsveien 47 har en Ådt (årsdøgntrafikk) på 14.000 biler, av dette en tungtrafikkandel på 7 %. Beregnet støynivå for Ullevålsveien 47 er 71dB ved fasade. Bymiljøetaten uttaler at støy fra drosjeholdeplassen ikke vil gi et målbart tillegg til støynivået fra veitrafikken i Ullevålsveien.

Bydelsdirektøren mener at bydelsutvalget i tidligere vedtak har presisert behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og at den etablerte plassen derfor ikke bør flyttes. Bydelsdirektøren, og heller ikke etatene, ser noen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen.

Alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger. Bydelsdirektøren ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken.

Bydelsdirektøren mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring og oppfølging av dette bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.”

Som det fremgår over var bydelsdirektørens forslag i sak 50/11 og 108/11 å ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsdirektøren mener at en begrensning på antall plasser og oppfordring til ikke tomgangskjøring bør være tiltak som kan bedre situasjonen både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området. Bydelsdirektøren fastholder tidligere forslag til vedtak i saken.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger.
2. Bydelsutvalget ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og oppfordring til ikke tomgangskjøring bør være tiltak som kan bedre situasjonen både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.

Ellen Oldereid  
bydelsdirektør

Vedlegg:  
Saksfremstilling i BUsak 108/2011  
Brev fra Bymiljøetaten  
Brev fra Oslo politidistrikt, trafikkplan



## Sak 33/12 Fartsbegrensning 40km/t i Ullevålsveien

Arkivsak: 201201681

Arkivkode: 613.0

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	09.10.12	22/12
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.10.12	33/12
Bydelsutvalget	16.10.12	90/12

### Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

## FARTSBEGRENSNING 40KM/T I ULLEVÅLSVEIEN

### Tidligere vedtak i saken:

BUSak 25/2007 - Samferdselsetatens forslag til nye fartssoningsiltak i Bydel St.Hanshaugen  
Vedtak følger som vedlegg.

### Saksframstilling:

#### Fartssoningsiltak

Samferdselsetaten foretok i 2007 en gjennomgang av bydelen for å vurdere fartsgrenser og behovet for flere fartsdempere/humper. Forslaget fra etaten var basert på henvendelser fra beboere i bydelen og med bakgrunn i trafikksikkerhetsmessige vurderinger. I forbindelse med bydelens behandling av saken ble det avholdt et åpent møte om trafikksikringstiltak i bydelen og bydelens befolkning ble gjennom oppslag i media oppfordret til å komme med tilbakemelding om behov for trafikksikringstiltak i bydelen.

Bydelens vedtak ble oversendt Samferdselsetaten og bydelen mottok tilbakemelding på forslagene. Vedlagt.

Samferdselsetatens vurdering av de trafikksikkerhetsmessige forhold i bydelen var basert på om veien innba til høy fart, hadde gjennomgangstrafikk, var ulykkesbelastet og gjennomføring av tiltak for å ivareta sikkerheten på skoleveier, nær barnehager m.m.

Utbedringene skulle ha betydning for bedring av trafikksikkerheten i hele bydelen og for alle trafikantgrupper; fotgjengere, syklist, MC-syklist og bilister.

Forslaget fra Samferdselsetaten innebar en reduksjon av hastigheten fra 50 til 30 km/t på 18 strekninger i bydelen, samt endring av hastigheten fra 40 til 30 km/t på 3 strekninger i bydelen. Videre ble det foreslått 15 nye fartshumper på 12 ulike steder.

Samferdselsetaten uttalte i høringssaken at etablering av humper i veier hvor det allerede eksisterte humper i nærheten, i korte blindveier og andre veier med liten trafikk var lavt prioritert. Humper anlegges normalt heller ikke i bratte bakker, på grunn av de problemer dette medfører på vinterføre. Fartsdempere/humper er også primært aktuelt i veier uten bussrute. For at en hump skal anlegges i veier med bussrute, må det være et spesielt behov for dette, for eksempel at stedet er ulykkesbelastet, en svært viktig skolevei eller annet.

I vedtaket gjentok bydelsutvalget ønsket om å vurdere muligheten for innføring av 30 kilometersone innenfor Ring 2.

Som det fremgår over har Bymiljøetaten (tidligere Samferdselsetaten) tidligere hatt en restriktiv holdning til endring av fartsgrenser samt anlegging av fartsdempere i veier med bussrute.

I vedtaket i 2007 uttaler Samferdselsetaten at de fleste veiene hvor det ikke er foreslått 30km/t er viktige kollektivtraseer med en veistandard som tilsier at effekten av fartsgrense 30km/t er liten uten anlegg av fartsdempere. Fartsdempere i busstraseer vurderes nøye og det er sjelden det etableres.

I forhold til Ullevålsveien uttaler Samferdselsetaten at dette er en busstrase og derfor en vei hvor fartshumper vurderes nøye. De vil foreta fotgjengertellinger og fartsmåling før eventuelt anlegg av opphøyd gangfelt eller andre fartsdempere ved General Birchs gate – Sofies gate.

Ruter la fra og med 1.mai i år ned bussruten Ullerntoppen – Grensen, mellom Majorstuen og Grensen, noe som medfører at Ullevålsveien på strekningen Colletts gate – Kirkeveien har opphørt å være kollektivtrase.

### **Bydelsdirektørens vurdering**

Med bakgrunn i ovennevnte mener bydelsdirektøren at det nå kan iverksettes ulike fartsreduserende tiltak i Ullevålsveien, på strekningen Colletts gate – Kirkeveien.

Bydelsdirektøren mener det bør vurderes en endring av fartsgrensen på denne strekningen fra 50 km/t til 30 alternativt 40 km/t. I hovedsak er det rene boligarter som får en fartsgrensesone på 30km/t.

Bydelsdirektøren mener Bymiljøetaten må foreta en ny vurdering av fartsgrensesonen på denne strekningen. I tillegg til redusert hastighet vil det også kunne være aktuelt med fartshumper og signalregulert gangfelt på strekningen.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Det vises til tidligere vedtak om fartssoningsiltak i Bydel St.Hanshaugen.

I og med at Ruter fra og med 1.mai i år nedla bussruten Ullerntoppen – Grensen, mellom Majorstuen og Grensen, har Ullevålsveien på strekningen Colletts gate – Kirkeveien opphørt å være kollektivtrase.

Bydelsutvalget mener derfor at det nå bør iverksettes ulike fartsreduserende tiltak på denne strekningen av Ullevålsveien. Bydelsutvalget ber om at det vurderes en endring av fartsgrensen på denne strekningen fra 50 km/t til 30 alternativt 40 km/t.

I tillegg til redusert hastighet bør det vurderes om det i tillegg er behov for fartshumper eller signalregulert gangfelt på strekningen.

Ellen Oldereid  
bydelsdirektør

Vedlegg:

BUvedtak 252007

Diverse brev og vedtak i forbindelse med innføring av nye fartssonetiltak i bydelen i 2007

## Sak 34/12 Møllergata 10 -208/415/0/0- Bruksendring til restaurant

Arkivsak: 201201656

Arkivkode: 531

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.10.12	34/12
Bydelsutvalget	16.10.12	89/12

### MØLLERGATA 10 -208/415/0/0- BRUKSENDRING TIL RESTAURANT

#### Sammendrag:

Bydelen har mottatt forespørsel om uttalelse til bruksendring fra forretning til servering for lokale i Møllergata 10. Lokalet ble i 2011 omsøkt bruksendret fra forretning til kontor. Bruksendring ble avslått, men vedtaket er anket til fylkesmannen. Eier søker nå om bruksendring til nytt formål.

#### Saksframstilling:

Bydelen har fra Plan- og bygningsetaten mottatt forespørsel om uttalelse i forbindelse med søknad om bruksendring fra forretning til bevertning for lokale med adresse Møllergata 10.

De fleste bruksendringssaker i bydelen behandles administrativt på delegasjon.

Bydelsutvalget fattet i sitt møte 29.11.2011, sak 114/11, delegasjonsvedtak i forhold til delegering av høringsmyndighet ved rene bruksendringssaker:

"Bydelsutvalget delegerer til bydelsdirektøren myndighet for administrativ behandling av hørings svar gjeldende kurante søknader om bruksendring for søknader for Bydel St. Hanshaugen med Sentrum.

Kurante bruksendringssaker defineres som bruksendringssøknader hvor bydelen vurderer at den ønskede endring av bruken av et lokale ikke vil få negative følger for omgivelsene.

Forhold som støy, ventilasjon/ lukt, tilgjengelighet og renovasjon må kunne ivaretas.

Hørings svar, behandlet etter delegert myndighet fremlegges fortløpende for bydelsutvalget som "Referatsak". Delegasjonen viderefører tidligere vedtak om saksbehandling ved søknader om bruksendring, bydelsutvalgets vedtak i sak nr 7/08."

Bydelsdirektøren ønsker å fremlegge denne saken for bydelsutvalget i det søker tidligere har fått avslag på søknad om bruksendring av dette lokalet, da til annet formål.

Eier av lokalene, AS Statstilsattes Hus, søkte i 2011 om bruksendring av de samme lokalene fra forretning til kontor. Søknaden ble avslått av Plan- og bygningsetaten og saken er nå oversendt fylkesmannen for endelig avgjørelse. Enkelte dokumenter i den saken følger som vedlegg.

Bydelen hadde ved høringen den gang ikke innvendinger til bruksendringen. Vurderingen var at det ikke forelå naboklager til bruksendringen og at området i dag ikke lenger fremstår som et område dominert av forretninger.

Hovedgrunn for avslaget fra Plan- og bygningsetaten var at hensynet bak eksisterende reguleringsbestemmelse synes å bli vesentlig tilsidesatt. Formålet bak bestemmelsen om formål forretning for dette arealet var "å skape liv i gatebildet", og en bruksendring til kontor ville her redusere aktiviteten i lokalene og i gatebildet i Møllergata.

### **Bydelsdirektørens vurdering**

Bydelsdirektøren ser at hensynet bak regulert formål er å sikre en hensiktsmessig plassering av de ulike reguleringsformålene etter som hvilken utvikling man ønsker for et strøk eller et område, å skape kontinuitet og forutsigbarhet og at hensikten med regulert formål forretning i dette område er å skape liv i gatebildet.

Bydelsdirektøren mener imidlertid at dette området i dag ikke lenger fremstår som et område dominert av forretninger.

Senest i juni 2011 ble det fra Plan- og bygningsetaten gitt bruksendring fra butikk (møbelbutikk) til servering/restaurant for nabolokalet, i Møllergata 12. Bydelsdirektøren mener at den nye søknaden om bruksendring til servering må likestilles med denne.

Bydelsdirektøren mener at det for å skape liv på gateplan både på dagtid og kveld, er viktig at lokaler på gateplan har publikumsrettet virksomhet rettet mot mange grupper av forbipasserende, både forretninger, kontorer og serveringssteder.

Bydelsdirektøren anser ikke at hensynet bak bestemmelsen vesentlig tilsidesettes ved bruksendring av lokalene til nå bevertning/servering.

Det foreligger ikke innsigelser eller naboklager til den nye søknaden.

Med bakgrunn i ovennevnte vil bydelsdirektøren anbefale bydelsutvalget å gå inn for bruksendringen.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget anbefaler at tiltakshaver AS Statstilsattes Hus, for et lokale i 1 etasje med adresse Møllergata 10, gnr./bnr 208/415, gis bruksendring fra formål forretning til formål bevertning.  
Bydelsutvalget mener at dette området i dag ikke lenger fremstår som et område dominert av forretninger. Bydelsutvalget mener at det for å skape liv på gateplan både på dagtid og kveld, er viktig at lokaler på gateplan har publikumsrettet virksomhet rettet mot mange grupper av forbipasserende, både forretninger, kontorer og serveringssteder. Bydelsutvalget anser ikke at hensynet bak formålsbestemmelsen vesentlig tilsidesettes ved bruksendring av lokalene til bevertning/servering.  
Senest i juni 2011 ble det gitt bruksendring fra forretning til servering for nabolokalet, i Møllergata 12. Bydelsutvalget mener den nye søknaden om bruksendring til servering må likestilles med denne.
2. Lokalene må tilrettelegges for adgang for rullestolbrukere (tilrettelegging for universell utforming av lokalene, jf. §§ 9 og 10i den nye Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven som trådte i kraft fra 1.1.2009).
3. Det må sørges for en forskriftsmessig støyisolering og ventilasjonsløsning for lokalet i forhold til nabolokaler.
4. Det forutsettes at det kan sørges for en tilfredsstillende renovasjonsløsning for lokalene.

Ellen Oldereid  
bydelsdirektør

Vedlegg:  
Brev fra Plan- og bygningsetaten m/vedlegg

## Sak 35/12 Status beboerparkering i Oslo

Arkivsak: 200501204

Arkivkode: 615.0

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.10.12	35/12
Bydelsutvalget	16.10.12	94/12

### STATUS BEBOERPARKERING I OSLO

#### Tidligere vedtak i saken:

Bydelsutvalget har behandlet 9 saker om beboerparkeringsordningen. De to siste var evalueringsrapporten fra prøveordningen og høring av forskrift om beboerparkering.

BUsak 64/11 Høring - Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune. Vedlegg

BUsak 164/09 Rapport - evaluering av prøveordningen med beboerparkering

#### Saksframstilling:

Bystyret vedtok i møte 15.12.2010, sak 405, innføring av en permanent ordning med beboerparkering i Oslo. Vedtaket bygget på et forsøk med beboerparkering i tre områder (Bydel Frogner, Bydel St. Hanshaugen og Bydel Gamle Oslo). Bystyrets vedtak forutsatte at byrådet utarbeidet en forskrift med enhetlige regler for ordningen. Forskriften ble vedtatt av bystyret 13.06.2012. For innholdet i forskriften og mer informasjon om bakgrunnen for vurderingene gjort forut for bystyrets vedtak vises til vedlegg.

Det er vedtatt at området innenfor Ring 1 og sentrale handlegater holdes utenfor ordningen. Utenfor Ring 2 er det delegert myndighet til bydelsutvalgene å etablere beboerparkering innenfor hele eller deler av egen bydel.

Bymiljøetaten vil stå for den praktiske gjennomføringen av ordningen.

Det ble 14.09.2012 avholdt et informasjonsmøte for bydelene hos Bymiljøetaten. Agenda for møtet var bystyrets vedtak og forskrift for beboerparkering, status for behandling i bydelene og den videre prosessen i Bymiljøetaten. Bymiljøetaten vil om kort tid sende ut et brev til bydelene, hvor det bes om tilbakemelding på om bydelene ønsker å innføre beboerparkering innenfor hele eller deler av egen bydel.

På informasjonsmøtet kom det frem at ved innføringen vil områdene innenfor Ring 2 prioriteres.

Bymiljøetaten anslår at selve innføringen vil starte opp om ca 1 år og at innføringen deretter trolig vil ta fra 1-2 år.

Bymiljøetaten antar at bydelene vil ha behov for noe tid til å avklare hvorvidt enkelte områder eller gater skal unntas fra ordningen. Det kan være aktuelt å gjøre avklaringer også for enkelte områder som grenser mot nabobydeler. Det kan være aktuelt å avholde møte mellom flere bydeler for en smidig praktisering av ordningen på bydelsgrensene.

Bydelene kan videre ønske å ha dialog med befolkningen i form av infomøter, høringer og lignende. Bymiljøetaten stiller seg til disposisjon for å delta på slike informasjonsmøter forut for behandlingen i det enkelte bydelsutvalg.

### **Bydelsdirektørens vurderinger**

Det er vedtatt at området innenfor Ring 1 og sentrale handlegater holdes utenfor ordningen. Bydelsdirektøren mener det nå er viktig å få mer konkret kjennskap til Bymiljøetatens erfaringer fra prøveprosjektet i bydelen, og også annen nyttig kunnskap etaten sitter inne med om parkeringsforholdene i bydelen.

Bydelsdirektøren mener det bør avholdes møte på administrativt plan for slike avklaringer. Det bør også avholdes møte med enkelte nabobydeler for avklaring av behov eller ønsker for områder som ligger på bydelsgrensene. Møtene vil gi kunnskap om forhold som kan være av betydning for om det bør gjøres unntak fra ordningen, eksempelvis om beboere i et område nær bydelsgrensen bør ha parkeringskort også i nabobydelen.

Bydelsdirektøren mener det må tas stilling til omfanget av dialog med bydelens beboere i denne saken. Dette hvorvidt det skal avholdes åpent infomøte med muligheter for innspill i saken, og eller om det skal bes om innspill fra velforeninger og lignende på områder som bør unntas fra ordningen. Bymiljøetaten vil kunne delta på informasjonsmøter forut for behandlingen i det enkelte bydelsutvalg. Bymiljøetaten er kommunene fagetat på parkeringsområdet og innehar også lokalkunnskap.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget mener at det må avholdes et møte for å gi bydelen mer detaljert kjennskap om Bymiljøetatens erfaringer fra prøveprosjektet i bydelen, samt annen relevant kunnskap om parkeringsforholdene i bydelen som kan være av betydning for bydelens vedtak.
2. Det bør avholdes møte med Bymiljøetaten og enkelte nabobydeler for avklaring av behov eller ønsker for områder som ligger på bydelsgrensene.
3. Bydelsutvalget ønsker å ha dialog med bydelens beboere i denne saken. Det avholdes et informasjonsmøte om innføring av beboerparkering, og hvor det oppfordres til innspill på områder i bydelen som eventuelt bør unntas fra ordningen.

Ellen Oldereid  
bydelsdirektør

Vedlegg:  
Forskrift om beboerparkering  
Byrådssak 57/12  
BU-sak 64/11 Høring - Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune  
BU-vedtak 64/11