



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen
Administrasjonsavdelingen

Møteinnkalling 8/12

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 09. oktober 2012 kl. 16.30
Sekretariat: 23475338

SAKSKART

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling

Sak 21/12 UR-protokoll august og september 2012 ii
Sak 22/12 Fartsbegrensning 40km/t i Ullevålsveien.....5

Bydel St. Hanshaugen

leder

sekretær

Sak 21/12 UR-protokoll august og september 2012

Arkivsak: 201200101
Arkivkode: PROT
Saksbehandler: Kristin Kaus

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	09.10.12	21/12

UR-PROTOKOLL AUGUST OG SEPTEMBER 2012

Protokoll 6/12

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 21. august 2012 kl. 16.30
Sekretariat: 23475338

Møteleder: Andreas Svela

Tilstede: Elise Cappelen Schultz
Ezgi Kutal
Ingrid Walseth Frøyen
Hannah Figenschou Johansen
Niklas Hambro Sandahl
Ada Aarvåg

Forfall: William Kvistad

Som vara møte:

I tillegg møte:

Møtesekretær: Karin Swanstrøm

Åpen halvtime

Ingen møtt

Godkjenning av innkalling

Godkjent

Godkjenning av sakskart

Godkjent

Informasjon
Eventuelt

Sak 17 /12 UR-protokoll juni 2012

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Godkjent

Votering:
Enstemmig vedtatt

Vedtak:
Godkjent

Sak 18 /12 Bydel St. Hanshaugen Klima- og miljøhandlingsplan 2012-2015

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget vedtar revidert Miljø- og klimahandlingsplan for bydelen 2012- 2015.

Votering:
Enstemmig vedtatt

Vedtak:
Tatt til orientering

Sak 19 /12 Klage på forsinket fremdrift av opparbeidelse av Lille Bislett.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar sak om klage på forsinket fremdrift av opparbeidelse av Lille Bislett til orientering.

Bydelsutvalget ber om å bli holdt orientert om utviklingen i saken.

Behandling:
Ungdomsrådet har fulgt saken siden planlegging og oppstart av Bislett og senere Lille Bislett og vil fortsatt følge saken. Ungdomsrådet ønsker og bli holdt løpende orientert.

Votering:
Enstemmig vedtatt

Vedtak:
Tatt til orientering

Sak 20 /12 Status miljøfyrtårnsertifisering i bydelen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar sak om status for bydelens miljøfyrtårnsertifiseringsarbeid til orientering.

Behandling:

Ungdomsrådet håper at bydelen får sertifisert alle tjenestesteder raskest mulig. Ungdomsrådet ønsker at bydelsutvalget ser på muligheter for å innføre krav om miljøsertifisering før utleie av kommunal grunn og eller eventuelt før skjenkebevilling blir innvilget.

Votering:

Vedrørende siste kommentar om skjenkebevilling stemte seks representanter for uttalelsen og en mot.

Vedtak:

Tatt til orientering

Ungdomsrådets egne saker:

- * **Åpen halvtime.** Henriette Egebakken la frem saken av nedleggelsen av 46-bussen.. Bussruten har vært mye brukt av ungdom til og fra skole og i forbindelse med fritidsaktiviteter i tillegg til voksne som har reist til og fra jobb. Hun spurte om ungdomsrådet hadde diskutert saken. Flere av ungdomsrådsrepresentantene har benyttet bussen til og fra ungdomsrådsmøtene. Ungdomsrådet oppfordrer bydelsutvalget til å engasjere seg for om mulig å gjenopprette bussforbindelsen.
- * **Ungdomslekene (UL)** gjennomføres 26.september på Bislett. Lekene har 10 års jubileum i år. Forberedende UL-møte blir 23.august kl. 15.30. Ingrid og Elise deltar. Ingrid deltar på selve UL.
- * **Sentralt ungdomsråd (SUR)** har møte 3. september. Hannah og Niklas møter. Nye representanter fra bydelen velges når nytt ungdomsråd er klart.
- * **Valg til ungdomsråd for 2012-2013.** Ezgi og Hannah fortsetter ett år til som representanter for uorganiserte. Det skal velges 1 elevrådsrepresentant og 1 uorganisert fra hver av skolene Ila og Marienlyst og 1 representant fra hver av klubbstyrene ved fritidsklubbene til nytt ungdomsråd. Ingrid tar ansvar for valget på Ila skole og Niklas og Ezgi for Marienlyst skole. Ungdomsrådssekretær kontakter seksjonsleder for Kultur og fritidsseksjonen. Neste ungdomsrådsmøte er 18.september og da er nytt ungdomsråd på plass. Andreas vil delta på møtet.

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 18.september 2012 kl. 16.30
Sekretariat: 23475338

Møteleder: Andreas Svela

Tilstede: Elise Cappelen Schulzt
Ezgi Kutal
Ingrid Walseth Frøyen
Niklas Hambro Sandahl
Ada Aarvåg
William Kvistad
Hermann Voss
Vemund Rudberget
Ingunn Halsebakke

Forfall: Hannah Figenschou Johansen

Som vara møtte:

I tillegg møtte:

Møtesekretær: Karin Swanstrøm

Godkjenning av innkalling
Ingen innkalling sendt ut

Godkjenning av sakskart
Ingen sakskart sendt ut

Informasjon
Eventuelt

Ungdomsrådets egne saker:

- * Velkommen til 3 nye representanter samt en gjenvalgt til ungdomsrådet:
Ingunn Halsebakke – uorganisert fra Ila skole
Vemund Rudberget – representant fra elevrådet Ila skole
Hermann Voss – representant fra Marienlyst aktivitetspark og fritidsklubb
Ingrid Walseth Frøyen – gjenvalgt representant fra Hammersborg fritidsklubb.
Hannah Figenschou og Ezgi Kutal fortsetter 1 år til som representanter for uorganiserte fra henholdsvis Ila skole og Marienlyst skole.
Det må foretas nytt valg fra Marienlyst skole da de valgte representanter ikke har

mulighet til å delta på ungdomsrådesmøtene på grunn av konfirmantundervisning som er lagt til samme møtedager som ungdomsrådet.

- * Andreas informerte de nye representantene spesielt om ungdomsrådets arbeid deretter litt om arbeidet som Sentralt ungdomsråd (SUR) gjør.
- * Ungdomsrådet har fått 2 søknader om tilskuddsmidler fra ungdomsrådet til lokale ungdomstiltak i bydelen. Søknaden fra Kattateateret på Oslo Katedralskole var svært ufullstendig. Ezgi som går på skolen tar det opp med ansvarlig for søknaden. Ungdomsrådet ble enige om å utsette diskusjonen om tildeling av midlene til neste møte 9.oktober da rådet forhåpentligvis er fulltallig.
- * Neste møte må det velges representanter til SUR.
- * Takk for innsatsen til de i ungdomsrådet som går ut av rådet!!

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

Sak 22/12 Fartsbegrensning 40km/t i Ullevålsveien

Arkivsak: 201201681

Arkivkode: 613.0

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	09.10.12	22/12
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.10.12	33/12
Bydelsutvalget	16.10.12	90/12

FARTSBEGRENSNING 40KM/T I ULLEVÅLSVEIEN

Tidligere vedtak i saken:

BUsak 25/2007 - Samferdselsetatens forslag til nye fartssoneringstiltak i Bydel St. Hanshaugen
Vedtaket følger som vedlegg.

Saksframstilling:

Fartssoneringstiltak

Samferdselsetaten foretok i 2007 en gjennomgang av bydelen for å vurdere fartsgrenser og behovet for flere fartsdempere/humper. Forslaget fra etaten var basert på henvendelser fra beboere i bydelen og med bakgrunn i trafiksikkerhetsmessige vurderinger. I forbindelse med bydelens behandling av saken ble det avholdt et åpent møte om trafiksikkerhetstiltak i bydelen og bydelens befolkning ble gjennom oppslag i media oppfordret til å komme med tilbakemelding om behov for trafiksikkerhetstiltak i bydelen.

Bydelens vedtak ble oversendt Samferdselsetaten og bydelen mottok tilbakemelding på forslagene. Vedlagt.

Samferdselsetatens vurdering av de trafiksikkerhetsmessige forhold i bydelen var basert på om veien innba til høy fart, hadde gjennomgangstrafikk, var ulykkesbelastet og gjennomføring av tiltak for å ivareta sikkerheten på skoleveier, nær barnehager m.m.

Utbedringene skulle ha betydning for bedring av trafiksikkerheten i hele bydelen og for alle trafikantgrupper; fotgjengere, syklistene, MC-syklistene og bilistene.

Forslaget fra Samferdselsetaten innebar en reduksjon av hastigheten fra 50 til 30 km/t på 18 strekninger i bydelen, samt endring av hastigheten fra 40 til 30 km/t på 3 strekninger i bydelen. Videre ble det foreslått 15 nye fartshumper på 12 ulike steder.

Samferdselsetaten uttalte i høringssaken at etablering av humper i veier hvor det allerede eksisterte humper i nærheten, i korte blindveier og andre veier med liten trafikk var lavt prioritert. Humper anlegges normalt heller ikke i bratte bakker, på grunn av de problemer dette medfører på vinterføre. Fartsdempere/humper er også primært aktuelt i veier uten bussrute. For at en hump skal anlegges i veier med bussrute, må det være et spesielt behov for dette, for eksempel at stedet er ulykkesbelastet, en svært viktig skolevei eller annet.

I vedtaket gjentok bydelsutvalget ønsket om å vurdere muligheten for innføring av 30 kilometersone innenfor Ring 2.

Som det fremgår over har Bymiljøetaten (tidligere Samferdselsetaten) tidligere hatt en restriktiv holdning til endring av fartsgrenser samt anlegging av fartsdempere i veier med bussrute.

I vedtaket i 2007 uttaler Samferdselsetaten at de fleste veiene hvor det ikke er foreslått 30km/t er viktige kollektivtraseer med en veistandard som tilsier at effekten av fartsgrense 30km/t er liten uten anlegg av fartsdempere. Fartsdempere i busstraseer vurderes nøye og det er sjelden det etableres.

I forhold til Ullevålsveien uttaler Samferdselsetaten at dette er en busstrase og derfor en vei hvor fartshumper vurderes nøye. De vil foreta fotgjengertellinger og fartsmåling før eventuelt anlegg av opphøyd gangfelt eller andre fartsdempere ved General Birchs gate – Sofies gate.

Ruter la fra og med 1.mai i år ned bussruten Ullerntoppen – Grensen, mellom Majorstuen og Grensen, noe som medfører at Ullevålsveien på strekningen Colletts gate – Kirkeveien har opphørt å være kollektivtrase.

Bydelsdirektørens vurdering

Med bakgrunn i ovennevnte mener bydelsdirektøren at det nå kan iverksettes ulike fartsreduserende tiltak i Ullevålsveien, på strekningen Colletts gate – Kirkeveien.

Bydelsdirektøren mener det bør vurderes en endring av fartsgrensen på denne strekningen fra 50 km/t til 30 alternativt 40 km/t. I hovedsak er det rene boligkater som får en fartsgrensesone på 30km/t.

Bydelsdirektøren mener Bymiljøetaten må foreta en ny vurdering av fartsgrensesonen på denne strekningen. I tillegg til redusert hastighet vil det også kunne være aktuelt med fartshumper og signalregulert gangfelt på strekningen.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Det vises til tidligere vedtak om fartssoningsiltak i Bydel St. Hanshaugen.

I og med at Ruter fra og med 1.mai i år nedla bussruten Ullerntoppen – Grensen, mellom Majorstuen og Grensen, har Ullevålsveien på strekningen Colletts gate – Kirkeveien opphørt å være kollektivtrasé.

Bydelsutvalget mener derfor at det nå bør iverksettes ulike fartsreduserende tiltak på denne strekningen av Ullevålsveien. Bydelsutvalget ber om at det vurderes en endring av fartsgrensen på denne strekningen fra 50 km/t til 30 alternativt 40 km/t.

I tillegg til redusert hastighet bør det vurderes om det i tillegg er behov for fartshumper eller signalregulert gangfelt på strekningen.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Vedlegg:

BUvedtak 252007

Diverse brev og vedtak i forbindelse med innføring av nye fartssonetiltak i bydelen i 2007