



Oslo kommune
Samferdselsetaten

Bydel St. Hanshaugen Sentra arkivet		
	- 2 FEB. 2007	
Saknr.	07/277	1
Arkivkode	615.4	

Bydel St. Hanshaugen
Postboks 6999, St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 30.1.2007

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
200600616-1

Saksbeh.:
Hilde Gundersen, 23493066

Arkivkode:
615,4

BYDEL ST. HANSHAUGEN - FORSLAG TIL NYE FARTSSONINGSTILTAK

Samferdselsetaten holder på med en gjennomgang av bydelene for å vurdere fartsgrenser/supplere med flere fartsdempere. På årets budsjett har Samferdselsetaten satt av midler til en gjennomgang av bl.a. bydel St. Hanshaugen.

Vårt forslag er basert på henvendelser fra beboere og med bakgrunn i trafikksikkerhetsmessige vurderinger. Våre vurderinger baseres på om veien innbyr til høy fart, har gjennomgangstrafikk, er ulykkesbelastet og tiltak for å ivareta sikkerheten på skoleveier nær barnehager m.m.

Vårt forslag til nye tiltak er beskrevet nedenfor og vist på vedlagte kart.

Forslag om å endre fartsgrense fra den generelle fartsgrense for tettbygd strøk (50 km/t) til fartsgrensesone 30 km/t (endringen foreslås da dette er boligveier)

1. Bernhard Getz' gate (hele).
2. Bernt Ankers gate syd for Torggata. Nord for Torggata er fartsgrensen 30 km/t..
3. Calmeyers gate mellom Hausmanns gate og Ring 1. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
4. Dalsbergstien mellom Hallings gate og Ullevåsveien.
5. Dalsbergstien mellom Pilestredet og Bislettgata.
6. Ebbels gate (hele).
7. Fredensborgveien mellom Maridalsveien og Grubbegata. Vest for Grubbegata er fartsgrensen 30 km/t.
8. Grubbegata nord for Ring 1. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
9. Hammersborg torg (hele).
10. Keyzers gate (hele).
11. Munchs gate mellom St. Olavs plass og Ring 1. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
12. Møllergata nord for Ring 1. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
13. Osterhaus 'gate mellom Torggata og Storgata. Nord for Torggata er fartsgrensen 30 km/t.



Samferdselsetaten

Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

Bankgiro: 6004.06.55045
Org.nr:NO 976 062 035 MVA

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: <http://www.sam.oslo.kommune.no>

14. Peder Claussøns gate (hele)
15. St. Olavs gate mellom Ullevålsveien og snuplass ved Pilestredet.
16. Rosteds gate (hele).
17. Thor Olsens gate (hele).
18. Torggata mellom Hausmanns gate og Ring 1. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.

Forslag om å endre fartsgrense fra 40 km/t til fartsgrensesone 30 km/t (endringen foreslås da dette er boligveier)

19. General Birchs gate (hele).
20. Holbergs gate mellom Pilestredet og Stensberggata.
21. Stensberggata mellom Holbergs gate og Ullevålsveien.

Forslag til nye fartshumper, dimensjonert for 30 km/t (i alfabetisk rekkefølge)

22. Dalsbergstien (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk, for å få respekt for ny fartsgrense og for å ivareta trafiksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
23. Fredensborgsveien (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk, for å få respekt for ny fartsgrense og for å ivareta trafiksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
24. Frimanns gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med stor ferdsel av fotgjengere til/ fra Oslo Katedral skole.
25. Frydenlundgata (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk.
26. General Birchs gate (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk og for å få respekt for ny fartsgrense.
27. Holbergs gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk og for å få respekt for ny fartsgrense.
28. Nordahls Bruns gate (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk.
29. Stensberggata (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk og for å få respekt for ny fartsgrense.
30. Suhms gate: (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk og for å ivareta trafiksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
31. Thor Olsens gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei med gjennomkjøringstrafikk, for å få respekt for ny fartsgrense og for å ivareta trafiksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
32. Osterhaus 'gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boligvei og skolevei til Møllergata skole.


Vi kan generelt si at ønsker om humper i veier hvor det allerede eksisterer humper i nærheten, i korte blindveier, og andre veier med liten trafikk er lavt prioritert. Humper anlegges normalt ikke i bratte bakker, p.g.a. de problemer dette medfører på vinterføre. Fartsdempere er primært aktuelt i veier uten bussrute. For at hump skal anlegges i veier med bussrute må det være et spesielt behov for dette, for eksempel at stedet er ulykkesbelastet, svært viktig skolevei eller annet.

Vi ber om bydelens uttalelse. Med sikte på saksgang videre til byråden for miljø og samferdsel (vedtaksmyndighet for fartsgrenser og fartsdempere), ber vi om bydelens uttalelse innen 1.4.2007.

Med vennlig hilsen



Ing-Cristine Ericson
avdelingsdirektør



Torgeir Engesveen
seksjonsleder

Vedlegg: Kart som viser eksisterende- og nye forslag til tiltak datert 26.1.2007



Arkivsak: 200700277
Arkivkode: 615.4
Saksbeh: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Sak nr.
Helse- og sosialkomiteen	20.03.07	21/07
Råd for funksjonshemmede	20.03.07	5/07
Ungdomsrådet	20.03.07	5/07
Oppvekst- og kulturkomiteen	21.03.07	15/07
Komité for trafikk, miljø og byutvikling	21.03.07	16/07
Bydelsutvalget	27.03.07	25/07

SAMFERDSELSETATENS FORSLAG TIL NYE FARTSSONINGSTILTAK I BYDEL ST. HANSHAUGEN

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget anbefaler Samferdselsetatens forslag til nye fartssoningstiltak.
2. Bydelsutvalget anbefaler nye fartssonetiltak og andre trafikksikringstiltak i bydelen som går frem av tilleggsliste.

Bydelsutvalget har behandlet saken i møte 27.03.07 og har fattet følgende vedtak

Behandling:

Endringsforslag fra Erlend Sølvberg (F):

Punkt 1.

Bydelsutvalget anbefaler at Samferdselsetatens forslag punkt 1-21 utgår, og at det innføres en generell fartsgrense sone 30 km/t innenfor Ring 2.

Uelandsgate kan fortsatt beholde sin 50 sone.

Endringsforslag fra Erlend Sølvberg (F):

Punkt 2.

Bydelsutvalget er videre enig i alle tiltak i Samferdselsetatens forslag punkt 22-32, som har begrunnelse med trafikksikkerhet for fotgjengere og skolebarn, men går imot de punkter hvor respekt for fartsgrensen er begrunnelse for foreslåtte tiltak.

Punkt 3.

Tilleggslisten punkt 2:

General Birchs gate: Opphøyd fotgjengerfelt legges mellom Ole Jacob Brochs gate og Von der Lippes gate, i det noe bortjemte fotgjengerfeltet som er der nå.

I Ullevålsveien ved Brageveien x Sofies gate: Det anlegges et opphøyd gangfelt for å gjøre kryssingen trafikksikker for skolebarn til og fra Bolteløkka skole og til og fra Idiolen.

Det bør ikke anlegges fartshump utenfor garasjeanlegget i General Birchs gate 16, da dette vil medføre større uoversiktighet for bilførere.

Tilleggslisten punkt 14:

Sofiesgate X Brageveien ved Ullevålsveien:

Forslag om tettere sperrestolper (høyere fortauskant) ved stengsel, da utkjøring i krysset er farlig, samt at plassen brukes av barn og cafébar

Tilleggslisten punkt 17 styrkes

Votering:

Noen feil – ikke rettet opp

Bydelsdirektørens forslag 1 punktene 1 – 21 satt opp mot Sølvbergs forslag punkt 1 og falt enstemmig

Bydelsdirektørens forslag 1 punktene 22 – 32 satt opp mot Sølvbergs forslag punkt 2 og vedtatt mot 4 stemmer (F og V)

Punkt 3.

Bydelsdirektørens forslag punkt 2 tilleggsliste satt opp mot Sølvbergs og votert over slik:

Punkt 1 Enstemmig vedtatt

Punkt 2 Satt opp mot Sølvbergs punkt 3/tilleggspunkt 2 og falt med 7 stemmer (A og SV)

Punkt 3 – 13 Enstemmig vedtatt.

Punkt 14 satt opp mot Sølvbergs forslag og falt enstemmig

Punkt 15 – 16 Enstemmig vedtatt

Punkt 17 vedtatt mot 7 stemmer (H og F)

Punkt 18 Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Bydelsutvalget anbefaler at Samferdselsetatens forslag punkt 1-21 utgår, og at det innføres en generell fartsgrense sone 30 km/t innenfor Ring 2. Uelandsgate kan fortsatt beholde sin 50km/t sone.*
2. *Bydelsutvalget anbefaler Samferdselsetatens forslag til fartssoneringstiltak, punktene 22 – 32.*
3. *Bydelsutvalget anbefaler nye fartssoneringstiltak og andre trafikksikringstiltak i bydelen som går frem av tilleggslisten:*

Fartssoneringstiltak:

1. *Mikkel Doblougs gate : Tidligere forslag om fra BU om å anlegge fartshumper i dette området opprettholdes.*

2. *General Birchs gate: Opphøyd fotgjengerfelt legges mellom Ole Jacob Brochs gate og Von der Lippes gate, i det noe bortjemte fotgjengerfeltet som er der nå.*

I Ullevålsveien ved Brageveien X Sofies gate: Det anlegges et opphøyd gangfelt for å gjøre kryssingen trafikksikker for skolebarn til og fra Bolteløkka skole og til og fra Idiolen.

Det bør ikke anlegges fartshump utenfor garasjeanlegget i General Birchs gate 16, da dette vil medføre større uoversiktighet for bilførere.

3. *Sofies gate : Forslag om fartsreducerende hump i øvre kvartal av Sofies gate, da mange kjører fort der.*
4. *Forslag om en bedre koordinering mellom etatene ved henvendelser om forhold som angår trafikksikkerhet.*

Andre trafikksikkerhetstiltak:

1. *Krysset Suhms gate/Kirkeveien: Forslag om endring av lysregulering for å bedre sikkerheten for fotgjengere v/skilt som opplyser at overgangen er skolevei eller regulering med grønn mann mens fotgjengere krysser Kirkeveien.*
2. *Wilhelm Ferdens vei : Forslag om bruk av skilt nr 817.3 ved krysset Wilhelm Ferdens vei /Blindernveien, samt opplysningskilt som viser at det er skolevei for Marienlyst skole.*
3. *Tusentrippen/enden ved gang/sykkelvei langs Marienlyst skolens gjerde: Forslag om en ny fartshump og tydelig merking før denne, for å bedre denne uoversiktlige og farlige overgangen.*
4. *Blindernveien – Prestegårdsveien: Forslag om at lyskrysset får umiddelbar grønn mann, når det trykkes på knappen, i barnas rushtid.*
5. *Sognsveien/overganger v/Grønn rute: Forslag om lysregulering av gangfelt , da krysset her er veldig trafikkert av elever fra Marienlyst på vei til og fra skolen.*
6. *Krysset Blindernveien – Kirkeveien: Forslag om endring av lysregulering, til grønn mann for fotgjengere uten grønt lys for bilene, da krysset er uoversiktig.*
7. *Blindernveien, nordre innfart: Anmodning om fortlgang i arbeidet med ny innfart til Marienlyst skole, direkte fra Bindernveien. Forslag også om bedring av driftssikkerheten på det lysregulerte gangfeltet på stedet.*
8. *Stensberggata/Sofies gate: Forslag om å endre planløsningen på krysset, f eks ved innsnevring av krysset eller ved en liten rundkjøring, slik at krysset kan få fire fotgjengerfelt. Dette vil bedre forholdene for alle trafikanter.*
9. *Thor Olsens gate /Akersveien: Forslag om endring av lysregulering, til grønn mann for fotgjengere uten grønt lys for bilene, da krysset er uoversiktig og det kan oppstå farlige situasjoner her.*
10. *Traséen Geitmyrsveien – General Birchs gate – Ullevålsveien: Forslag om revurdering av reservasjon av høyre felt i Kirkeveiens vestgående løp for kollektivtrafikk da en etter*

innføring av tiltaket har fått vesentlig trafikkøkning i dette boområde samt en redusert kapasitet i Kirkeveiringen.

- 11. Geitmyrsveien 71 v/ Tannlegehøyskolen: Forslag om skilting og bedre belysning av fotgjengerovergangen etter to alvorlige ulykker med personskader.*
- 12. Ullevålsveien, rett øst for krysset General Birchs gate : Forslag om lysregulert fotgjengerovergang, med raskt grønn mann ved trykk da trafikken er stor og dette er en hyppig brukt overgang for skolebarn og til og fra lekeområdet i nærheten.*
- 13. Sofiesgate X Brageveien ved Ullevålsveien: Forslag om tettere sperrestolper (høyere fortauskant) ved stengsel, da utkjøring i krysset er farlig, samt at plassen brukes av barn og cafébar*
- 14. Geitmyrsveien østover fra Colletts gate: Forslag om at ulovlig kjøring mot kjøreretningen inn Geitmyrsveien til parkeringsplassen for utleiebiler må opphøre.*
- 15. Waldemar Thranes gate/Bergstien: Forslag om å fjerne nedstigningstårn/reklametårn da dette gjør fotgjengerfeltet uoversiktlig.*
- 16. Ullevålsveien: Forslag om at valg av sykkeltrasé til/fra sentrum i dette området legges i Sofies gate (der den var planlagt for ca 30 år siden) og på en slik måte at parkering likevel beholdes på begge sider av gaten (f. eks ved enveiskjøring). Mange sykler her daglig. Sykkelvei bør ikke legges i Ullevålsveien eller Thereses gate der det er stor trafikk, lite sykling og tiltaket vil medføre en stor reduksjon av antall parkeringsplasser i området.*
- 17. Vallegaten/Bolteløkka allé og generelt: Forslag om å fjerne vegetasjon som fører til at skilt blir tildekket.*

RETT UTSKRIFT: 04.04.2007



Oslo kommune Samferdselsetaten

Bydel St. Hanshaugen
Pb. 6999 St. Olavs plass
0130 OSLO

Bydel St. Hanshaugen Sentralarkivet		
Uoff. S	13 JUN 2007	Avskj
Sak 07/277	16	
Arkivkode	615.4	

Dato: 08.06.2007

Deres ref.:
10.04.2007

Vår ref. (saksnr.):
200600616-6

Saksbeh.:
Hilde Gundersen, 23493066

Arkivkode:
615,4

SUPPLERENDE FARTSSONING I ST. HANSHAUGEN - KOMMENTARET TIL BYDELENS UTTALELSE

I høringsuttalelsen tar bydelen opp ønsker om andre tiltak som ikke er en del av fartssoningssaken, slik som div. skilting (ikke fartsgrense), endringer på eksisterende signalanlegg og ønsker om nye signalanlegg. I tillegg ber bydelen om en bedre koordinering mellom etatene når det gjelder trafikksaker.

Samferdselsetaten har følgende kommentarer til disse sakene:

1. Ring 2, Kirkeveien er en del av riksveinettet og det er derfor Statens vegvesen Region øst (SVRØ) som har ansvar for eventuelle justering av fasene i signalanlegget. Kopi av bydelens henvendelse og vårt svar er oversendt SVRØ til orientering.
2. Wilhelm Færdens vei er en lokal boligvei med fartsgrensesone 30 km/t og humper, som er det tiltak som anses og ha best effekt for å ivareta trafikksikkerheten for myke trafikanter i boligveier. Det er svært sjeldent at skilting med spesielle fareskilt kommer til anvendelse i boligveier med fartsgrensesone 30 km/t. Det offentlige fareskiltet "Barn" kommer normalt bare til anvendelse ved umiddelbar nærhet av anlegg for barn langs samlevei (for eksempel på steder skoler har gangadkomst til den aktuelle vei). Skilt 817 "Særlig ulykkesfare" kan brukes på underskilt på fareskilt på steder med særlig stor ulykkesfare. I krysset Blindernveien/Wilhelm Ferdens vei er ikke slik skilting aktuell. Unødig bruk av skilt for å varsle div. farer medfører lav respekt for skilt og oppsetting av nye skilt vurderes derfor strengt.
4. I løpet av året skal hele signalanlegget i krysset Blindernveien/ Prestegårdsveien oppgraderes. Det betyr nye lyshoder, stolper, trykknapper etc. I tillegg skal signalprogrammet gjennomgås med fokus på best mulig trafikksikkerhet for fotgjengere. Forslag om at fotgjengere skal få raskere grønn mann når de trykker på knappen ved skolestart- og slutt blir vurdert i denne sammenheng.
5. Samferdselsetaten vil foreta en kartlegging av situasjonen for fotgjengere i Sognsveien ved Ullevålsalléen (der grønn rute krysser) for å vurdere behovet for signalregulert gangfelt eller andre tiltak.



Samferdselsetaten

Postadresse:
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

Bankgiro: 6004.06.55045
Org.nr:NO 976 062 035 MVA

E-post: postmottak@sam.oslo.kommune.no
Internett: <http://www.sam.oslo.kommune.no>

6. Eventuelle ønsker om justeringer på signalanlegget i krysset Kirkeveien/ Blindernveien må som nevnt i pkt. 1 tas opp med SVRØ.
7. Planlegging- og opparbeidelse av en ny adkomst til Marienlyst skole fra Blindernveien er et tiltak som ikke er Samferdselsetatens ansvar. Eventuell opparbeidelse av en ny adkomst må de private/ brukerne (borettslaget, skolen (Utdanningsetaten/ NRK, eventuelt andre brukere) selv følge opp.
8. Ombygging av krysset Stensberggata-Sofies gate-Holbergsgata er kostnadskrevende. Vi prioriterer nå tiltak for kollektivtrafikken, tiltak for syklistene (utbygging av det vedtatte hovedsykkelveinettet), utbedring av sterkt ulykkesbelastede kryss og strekninger. Dette krysset kommer ikke inn under noen av disse kriteriene så en eventuell ombygging vil dessverre være lavt prioritert.
9. I Thor Olsens gate x Akersgata har fotgjengere grønn mann uten å komme i konflikt med svingende trafikk (såkalt vrímlefase for fotgjengere) når de trykker på trykknapp i gangfeltene i Akersgata. Det betyr at fotgjengerene da kan krysse Akersgata og resten av krysset (Thor Olsens gate og Akersveien) uten konflikter fra svingende trafikk. Trykker fotgjengere på trykknapp i gangfeltene i Akersveien eller Thor Olsens gate har svingende trafikk grønt samtidig som det er grønn mann. Vrímlefase er også vurdert over Akersveien og Thor Olsens gate. Et slikt tiltak ville medført for lang omløpstid og da andelen svingende trafikk er liten fant vi ikke dette aktuelt.
10. Forslag om å fjerne kollektivfelt i Kirkeveien (vestgående kjøreretning) må som nevnt i pkt. 1 tas opp med SVRØ.
11. Gangfeltet i Geitemyrsveien ved Linderngata vil bli skiltet i løpet av sommeren. Vi har bedt Hafslund Nett vurdere om det er behov for å oppgradere belysningen ved gangfeltet. Finner de behov for dette vil vi vurdere eventuelle tiltak utført i forbindelse med årets eller neste års arbeidsplan.
12. Samferdselsetaten vil foreta en kartlegging av situasjonen for fotgjengere i Ullevålsveien øst for General Birchs gate og for å vurdere behovet for signalregulert gangfelt eller andre tiltak.
13. Forslag om at pullertene v/Sofies gate plasseres tettere er ikke aktuelt da dette vil gi dårligere fremkommelighet for bl.a. rullestolbrukere, gående med barnevogn og medfører problemer for vedlikehold (brøyting, feiing m.m.).
14. I Geitemyrsveien (østover) fra krysset ved Colletts gate er det skiltet med "Innkjøring forbudt" og kjøring inn her er derfor i utgangspunktet ulovlig og en sak for politiet. Kopi av bydelens henvendelse og vårt svar er oversendt politiet til orientering.
15. Det pågår nå en vurdering av utforming og utplassering av reklamefinansierte nedstigningstårn i Oslo. Resultatet av denne vurderingen vil avgjøre hva som kan gjøres med nedstigningstårnet i Waldemar Thranes gate ved Bergstien.

16. Sykkelfelt i Ullevålsveien er en del av det vedtatte hovedveisykkelnettet. Samferdselsetaten arbeider med å etablere sykkelfelt fra Blindern og ned til sentrum. Strekningen kan deles i tre parseller hvor den nærmest sentrum er ferdig (sykkelfelt i Ullevålsveien fra St. Hanshagen ned til Apotekergata). Sykkelfelt fra Ring 2 til St. Hanshaugen er under planlegging (er hos PBE for å klargjøres til offentlig høring). Bygging av sykkelfelt i Blindernveien, fra Moltke Moes vei til Wilhelm Færdens vei, vil sannsynligvis bli startet nå i sommer.

Samferdselsetaten mener at den manglende strekningen mellom Kirkeveien og Colletts gate bør følge Ullevålsveien for å få en attraktiv og sammenhengende trasé. Forslaget som fremmes vil medføre noe reduksjonen i gateparkeringen for området, men Samferdselsetaten vurderer gevinsten av en sammenhengende sykkeltrasé som viktigere enn disse plassene. Forslaget vil medføre ca 17 flere p-plasser i øvre del av Ullevålsveien (nord for Thereses gate/Sognsveien) og ca 45 færre p-plasser langs nedre del (syd for Thereses gate/Sognsveien). Total reduksjon blir ca 28 plasser.

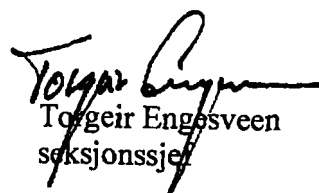
17. Vi beskjerer vegetasjon som dekker trafikkskilt, hindrer sikt m.m. når vi observerer dette eller får henvendelser om slike forhold fra publikum.

Til bydelens ønske om en bedre koordinering mellom etatene når det gjelder trafikksaker kan vi generelt si at i trafikksaker er mange etater og interessegrupper involvert. Samferdselsetaten har et bredt samarbeid i slike saker, både med bydeler, andre etater (kommunale og statlige), næringsinteresser og andre.

Med vennlig hilsen



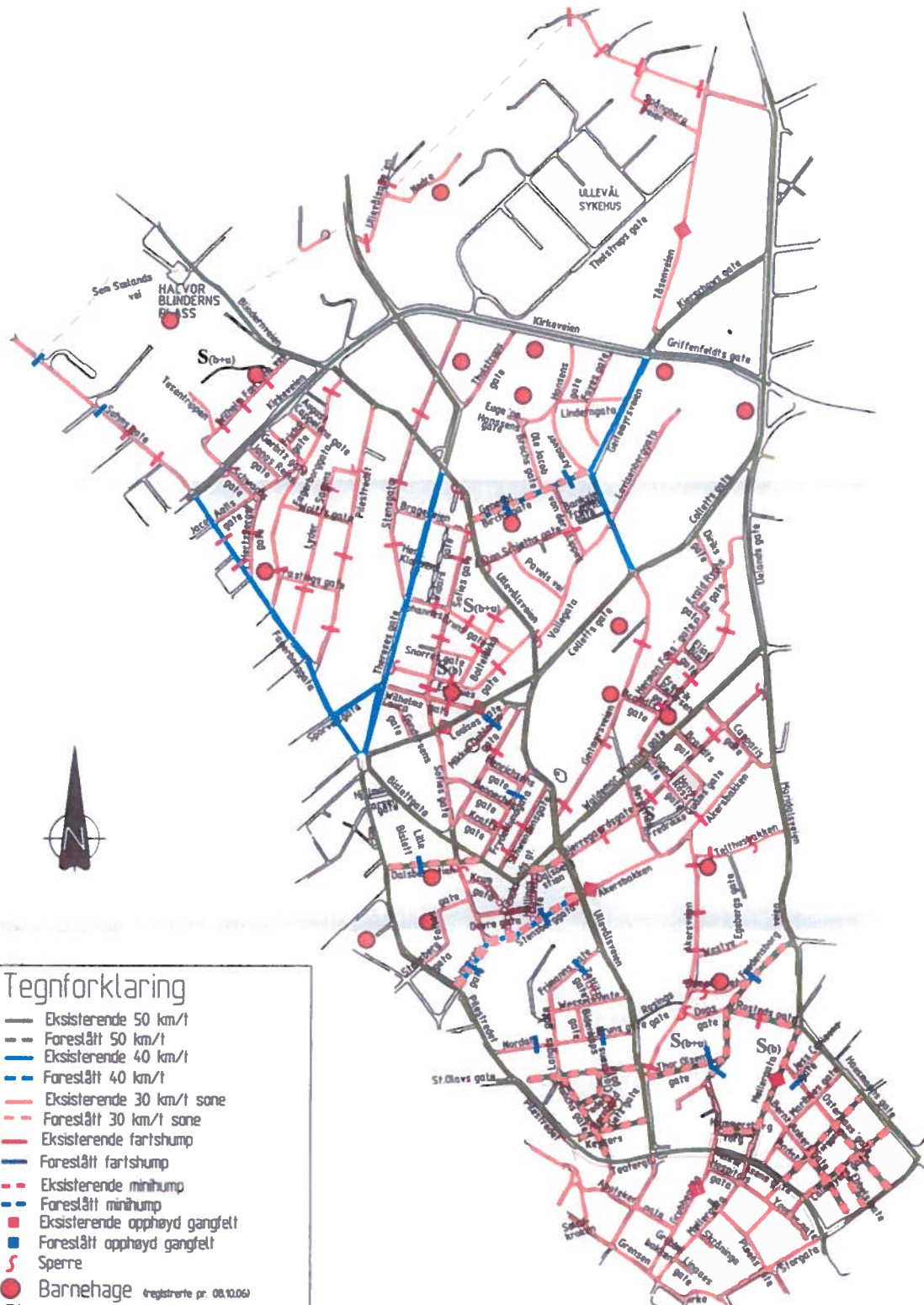
Ing-Cristine Ericson
avdelingsdirektør



Torgeir Engesveen
seksjonssjef

Kopi: Statens vegvesen, Region øst, Postboks 1010 Skurva, 2605 LILLEHAMMER
Oslo politidistrikt, Trafikkseksjonen, Postboks 8101 Dep, 0032 OSLO
Utdanningsetaten, Postboks 6127, Etterstad 0602 Oslo

SAMFERDSELSETATEN FARTSSONING	Utarbejdet av: Kartlagd av: Tegnet av:
	Fartsgrensar og fysiske fartshøgnerende tiltak Oversiktskart, St. Hanshaugen
Utarbejdet av: Godkjent av:	Utarbejdet av: Godkjent av:



Tegnforklaring

- Eksisterende 50 km/t
- - - Foreslått 50 km/t
- Eksisterende 40 km/t
- - - Foreslått 40 km/t
- Eksisterende 30 km/t sone
- - - Foreslått 30 km/t sone
- Eksisterende fartshump
- Foreslått fartshump
- Eksisterende minihump
- Foreslått minihump
- Eksisterende opphøyd gangfelt
- Foreslått opphøyd gangfelt
- Sperre
- Barnehage (registrerte pr. 08.10.06)
- Skole (barne- og ungdomsskole) (registrerte pr. 08.10.06)



Byrådets sak

Byrådets sak nr.: 6/2007
Vedtaksdato: 14.06.2007

Vår ref. (saksnr.): 200702278-2
Arkivkode: 615

BYDEL ST. HANSHAUGEN - FARTSSONINGSTILTAK

Saksfremstilling:

Samferdselsetaten gjennomgår alle bydelene og vurderer supplerende fartssonings tiltak. Tiltakene som vurderes er endringer av fartsgrenser og flere fartshumper. En helhetlig gjennomgang av Bydel St. Hanshaugen (gamle Bydel St.Hanshaugen-Ullevål) ble sist foretatt i 2001.

Samferdselsetaten utarbeidet et forslag om fartssonings tiltak i Bydel St. Hanshaugen basert på henvendelser fra bydelen, beboere og etatens vurderinger av trafikksikkerheten. Etatens vurderinger baseres på om veien innbyr til høy fart, har gjennomgangstrafikk, er ulykkesbelastet og tiltak for å ivareta sikkerheten på skoleveier, nær barnehager m.m. Følgende forslag ble sendt på høring:

Fartsgrensesone 30 km/t

Samferdselsetaten foreslår fartsgrensesone 30 km/t på følgende veier, som har 50 km/t som er den generelle fartsgrense for tettbygd strøk:

- Bernhard Getz' gate, hele: Boliggate.
- Bernt Ankers gate syd for Torggata. Nord for Torggata er fartsgrensen 30 km/t.
- Calmeyers gate mellom Hausmanns gate og Ring 1: Boliggate. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
- Dalsbergstien mellom Hallings gate og Ullevåsveien: Boliggate.
- Dalsbergstien mellom Pilestredet og Bislettgata: Boliggate.
- Ebbels gate, hele: Boliggate.
- Fredensborgveien mellom Maridalsveien og Grubbegata: Boliggate. Vest for Grubbegata er fartsgrensen 30 km/t.
- Grubbegata nord for Ring 1: Boliggate. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
- Hammersborg torg, hele.
- Keysers gate, hele.
- Munchs gate mellom St. Olavs plass og Ring 1. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
- Møllergata nord for Ring 1: Boliggate. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.
- Osterhaus'gate, mellom Torggata og Storgata: Boliggate. Nord for Torggata er fartsgrensen 30 km/t.
- Peder Claussøns gate, hele: Boliggate.
- St. Olavs gate, mellom Ullevåsveien og snuplass ved Pilestredet: Boliggate.
- Rosteds gate, hele: Boliggate.

- Thor Olsens gate, hele. Boliggate.
- Torggata, mellom Hausmanns gate og Ring 1: Boliggate. Innenfor Ring 1 er fartsgrensen 30 km/t.

Samferdselsetaten foreslår å endre fartsgrensen fra 40 km/t til fartsgrensesone 30 km/t i:

- General Birchs gate, hele: Boliggate.
- Holbergs gate, mellom Pilestredet og Stensberggata: Boliggate.
- Stensberggata, mellom Holbergs gate og Ullevålsveien: Boliggate.

Samferdselsetaten foreslår nye fartshumper, dimensjonert for 30 km/t i (alfabetisk rekkefølge):

- Dalsbergstien (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk, få respekt for ny fartsgrense og ivareta trafikksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
- Fredensborgsveien (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk, få respekt for ny fartsgrense og ivareta trafikksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
- Frimanns gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med stor ferdsel av fotgjengere til og fra Oslo Katedral skole.
- Frydenlundgata (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk.
- General Birchs gate (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk og få respekt for ny fartsgrense.
- Holbergs gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk og få respekt for ny fartsgrense.
- Nordahl Bruns gate (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk.
- Stensberggata (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk og få respekt for ny fartsgrense.
- Suhms gate: (2 humper): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk og ivareta trafikksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
- Thor Olsens gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate med gjennomkjøringstrafikk, få respekt for ny fartsgrense og ivareta trafikksikkerhet for fotgjengere ved kryssing av veien.
- Osterhaus'gate (1 hump): Foreslått for å redusere fartsnivået i boliggate og skolevei til Møllergata skole.

Høringsuttalelser

Forslaget er sendt på høring til bydel St. Hanshaugen, Oslo politidistrikt, AS Oslo Sporveier og Fellesutvalget for utrykningspersonell.

Bydel St. Hanshaugen anbefaler at Samferdselsetatens forslag om fartsgrense 30 km/t utgår til fordel for at det innføres en generell fartsgrense på 30 km/t innenfor Ring 2.

Bydelen har ingen bemerkninger til Samferdselsetatens forslag til nye humper. Bydelen ønsker i tillegg at det etableres to humper i Mikkel Doblougs gate (som tidligere foreslått av bydelen), en hump i Sofies gate, på nordre kvartal, en hump i Tusentrippen utenfor skolens adkomst, et opphøyd gangfelt i General Birchs gate, mellom Ole Jacob Brochs gate og Von der Lippes gate, og et opphøyd gangfelt i Ullevålsveien ved krysset Brageveien-Sofies gate. Videre påpeker

bydelen at det ikke bør anlegges hump utenfor garasjeanlegget i General Birchs gate 16, da dette vil medføre at det blir enda mer uoversiktlig for bilføre her.

I tillegg ønsker bydelen en rekke andre trafikksikkerhetstiltak som skilt og nye signalanlegg.

Samferdselsetaten viser til at de generelle fartsgrensene i Norge er 50 km/t i og 80 km/t utenfor tettbygd strøk. Fartsgrense 30 km/t er ingen generell fartsgrense og må derfor skiltes.

De fleste veiene hvor det ikke er foreslått 30 km/t er viktige kollektivtraséer med en veistandard som tilsier at effekten av fartsgrense 30 km/t er liten uten anlegg av fartsdempere. I en gate som for eksempel Thereses gate, som også er trikkestrasé, er det heller ikke mulig å anlegge fartsdempere. Etter henstilling fra Oslo Sporveier vurderes fartsdempere i busstraseer nøye og kommer sjeldent til anvendelse. Vegdirektoratets nye kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder sies det at fysiske fartsdempende tiltak skal anlegges før fartsgrensen settes ned, dersom 15 % av kjørende (målt fart) overskrider fartsgrensen i førsituasjonen. Samferdselsetaten ser på om det kan være aktuelt å foreslå de samme retningslinjene på kommunale samleveier. Etaten vil komme tilbake forslag om ytterligere endringer av fartsgrenser i bydelen når det er avklart om kommunen skal følge statens retningslinjer.

I Sofies gate, på nordre kvartal, foreligger allerede et gammelt vedtak om at det skal være fartshump, men humpen er av en eller annen grunn blitt borte. Denne humpen vil bli anlagt på ny i sammenheng med gjennomføring av fartssoneplanen for bydelen.

Mikkel Doblougs gate er en kort blindvei med begrenset trafikk. Etaten har foreslått en ny hump i veien, sør for bakketoppen. Etaten ser ikke at det er grunnlag for to humper i en kort blindvei, og foreslår ikke å gå videre med forslaget.

Tusentrippen er en kort og smal blindvei med minimal trafikk og lav fart. Det er kun nødvendig trafikk til og fra skolen som kjører her. Siktforholdene der turveien krysser ved skoleporten kan bedres ved å klippe vegetasjon, men dette må grunneier utføre. Etaten vil ikke prioritere å anlegge en hump i enden av en blindvei (der turvei krysser skoleporten), og etaten støtter derfor ikke bydelens forslag.

Et opphøyd gangfelt er mye dyrere enn en hump og kommer av den grunn bare til anvendelse på steder med spesielt stor fotgjengertrafikk. I General Birchs gate er ikke dette tilfelle, og etaten vil ikke prioritere opphøyd gangfelt fremfor hump her.

Ullevålsveien er busstrasé og av den grunn en vei hvor fartsdempere vurderes nøye. Før etaten eventuelt foreslår anlegg av opphøyd gangfelt, eller andre fartsdempere ved General Birchs gate-Sofies gate ønsker etaten å foreta fotgjengertellinger og fartsmåling for å vurdere behovet nærmere. Blir det aktuelt å foreslå fartsdemper, må det innhentes en ny uttalelse fra AS Oslo Sporveier før egen sak fremmes.

Etaten vil påse at humpen i General Birchs gate ikke bli anlagt utenfor garasjenes kjøreadkomst.

Foreliggende sak er en sak om fartssoningstiltak, der tiltakene er supplering av fartshumper og endringer av fartsgrenser. Forslag om andre tiltak vil bli behandlet uavhengig av fartssoningsaken, på lik linje med tilsvarende saker andre steder i byen.

Politiet har ingen bemerkninger til Samferdselsetatens opprinnelige forslag om nye fartsgrenser og humper.

AS Oslo Sporveier har ingen bemerkninger til det opprinnelige forslaget, da det ikke er foreslått tiltak i busstraseer.

Fellesutvalget for utrykningspersonell har ikke svart innen fristen, heller ikke etter purring.

Vedtakskompetanse:

I henhold til bystyrets vedtak av 20.12.2000, sak 30 og byrådets vedtak av 08.08.2002, sak 1432 er byråd for miljø og samferdsel delegert myndighet til å fatte vedtak etter skiltforskriftens § 26 nr. 1 annet ledd til å fastsette lavere fartsgrense for bestemt veistrekning enn det som følger av vegtrafikklovens § 6 annet ledd.

I henhold til bystyrets vedtak av 06.05.1997, sak 220 og byrådets vedtak av 27.06.1997, sak 1425, er byråden for miljø og samferdsel delegert myndighet til å foreta mindre justeringer av lokale trafikkplaner.

Vedtak:

1.

Fartsgrensesone 30 km/t innføres i:

- Bernhard Getz' gate, hele
- Bernt Ankers gate, syd for Torggata
- Calmeyers gate, mellom Hausmanns gate og Ring 1
- Dalsbergstien, mellom Hallings gate og Ullevåsveien
- Dalsbergstien, mellom Pilestredet og Bislettgata
- Ebbels gate, hele
- Fredensborgveien, mellom Maridalsveien og Grubbegata
- Grubbegata, nord for Ring 1
- Hammersborg torg, hele
- Munchs gate, mellom St. Olavs plass og Ring 1
- Møllergata, nord for Ring 1
- Osterhaus' gate, mellom Torggata og Storgata
- Peder Claussøns gate, hele
- St. Olavs gate, mellom Ullevåsveien og snuplass ved Pilestredet
- Rosteds gate, hele
- Thor Olsens gate, hele
- Torggata, mellom Hausmanns gate og Ring 1
- General Birchs gate, hele
- Holbergs gate, mellom Pilestredet og Stensberggata
- Stensberggata, mellom Holbergs gate
- Ullevåsveien

som vist på kart merket Samferdselsetaten, datert 08.05.2007.

2.

Fartshumper etableres i:

- Dalsbergstien, 1 hump
- Fredensborgsveien, 2 humper
- Frimanns gate, 1 hump
- Frydenlundgata, 1 hump
- General Birchs gate, 2 humper
- Holbergs gate, 1 hump
- Mikkel Doblougs gate, 1 hump
- Nordahls Bruns gate, 2 humper
- Stensberggata, 1 hump
- Suhms gate, 2 humper
- Thor Olsens gate, 1 hump
- Osterhaus' gate, 1 hump

som vist på kart merket Samferdselsetaten, datert 08.05.2007.

3.

Kostnadene, anslagsvis 500 000 kroner, belastes Kap. 760 Samferdselsetatens investeringsbudsjett – Trafikksanering/fartssoning.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel


Peter N. Myhre

Vedlegg: Kart merket Samferdselsetaten, datert 08.05.2007

Kopi til: Bydel St. Hanshaugen og Samferdselsetaten



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsetaten
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Dato: 05.09.2007

Deres ref:
200600616-5

Vår ref (saksnr):
200702278-3

Saksbeh:
Ellen-Christine Koren, 23461512

Arkivkode:
615

BYDEL ST. HANSHAUGEN, FARTSSONING

Vi viser til byrådets sak nr. 6/2007 Bydel St. Hanshaugen – fartssoning.

Vi gjør oppmerksom på at ordet "Ullevålsveien" i vedtakspunkt 1, siste kulepunkt, tilhører kulepunktet ovenfor. Riktig setning derfor skal være: Stensberggata, mellom Holbergs gate og Ullevålsveien, slik det fremkommer at teksten og kartet for øvrig.

Med hilsen

Jo Frisch
kommunaldirektør

Ivar Sørli
samferdselssjef

Godkjent og ekspedert elektronisk

Kopi til: Bydel St. Hanshaugen