



POLITIET

MOTTATT
10 JUL 2012

12/05964-4

Oslo kommune, Bymiljøetaten
Divisjon samferdsel
Pb. 9336 Gronland
0135 Oslo

Deres referanse
12/05964-3

Vår referanse
2010/09521-8 322

Dato
05.07.12

Svar vedrørende alternative plasseringer av drosjeholdeplass på St. Hanshaugen

Viser til Deres henvendelse.

Politiet har ingen motforestillinger til å oppheve eksisterende drosjeholdeplass i skiltforskrift 259-2010 for Schwensen gate.

Politiet har heller ingen kommentarer til de alternative plasser som er foreslått, utenom grusplassen foran maraton-porten ved Bislett som er på privat grunn.

Oslo kommune, Bymiljøetaten endrer bruksområdet på Knud Knudsens plass og fjerner dermed en lang epoke med holdeplass sentralt på St. Hanshaugen. Det er politiets klare oppfatning at Bymiljøetaten er ansvarlig for å legge til rette for ny drosjeholdeplass i samråd med Bydel St. Hanshaugen som beboerne kan akseptere.

Politiet ber om en snarlig løsning på de problemene som til stadig blir påført oss i saken og foreslår derfor en frist til 1.oktober 2012 for å finne en alternativ plass. Eksisterende regulering vil fra denne dagen bli foreslått endret tilbake til avgiftsparkering.

Med hilsen

Alf Arie Frid
politiforstebetjent

Niels-Ivar Sørensen
politioverbetjent

Kopi: Bydel St. Hanshaugen

Oslo politidistrikt

131 Trafikkplan, besøk: Gronlandsleiret 44, 0190 OSLO
Post: Postboks 8101 Dep, 0032 OSLO
Tlf: 22 66 90 50

Org. nr.: 961398142
Postgiro: 7694.05.08319



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Bydel St. Hanshaugen
Pb 6999 St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 11.09.2012

Deres ref.:

Vår ref.: 12/05964-5

Saksbeh.: Tor Olav Mangset
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode: 615

ALTERNATIVE PLASSERINGER AV DROSJEHOLDEPLASS PÅ ST. HANSHAUGEN

Det vises til samtale 27.08.2012. Videre vises til brev fra bydelen til Bymiljøetaten av 28.03.2012, som Bymiljøetaten har videresendt til politiet som rette vedkommende da det gjelder skilting av drosjeholdeplass-alternativer, og til brev fra Politiet til Bymiljøetaten av 05.07.2012 (se vedlegg). Der fremgår det at politiet vurderer å fjerne dagens drosjeholdeplass i Schwensens gate. Politiet uttaler at de alternativer til holdeplass som bydelens brev av 28.03.2012 inneholdt, anses som aktuelle alternativer, med et unntak ved Bislett.

Bymiljøetaten har vurdert alternativene, også bydelens forslag ved apoteket i Waldemar Thranes gate 2. Bymiljøetatens vurdering er at dagens plassering (Schwensens gate) er akseptabel, det samme er Geitmyrsveien ved Knud Knudsens plass. De øvrige alternativene er enten for bratte eller for langt unna St. Hanshaugen til å være et reelt alternativ. Bydelens forslag, lommen ved Waldemar Thranes gate, er i dag benyttet til hc p-plasser (2stk) og til varelevering for blant annet apoteket. Dessuten er det bysykkelstativer der som vil stå i veien for betjening av drosjer. Alle disse tre bruksområdene dekker viktige behov. Bymiljøetaten støtter derfor ikke dette forslaget.

Saken oversendes til Bydel St. Hanshaugen for vurdering. Med henblikk på politiets ønske om en rask konklusjon i saken er det ønskelig med tilbakemelding innen 1. oktober 2012.

Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

Kopi til: Oslo politidistrikt Trafikkplan

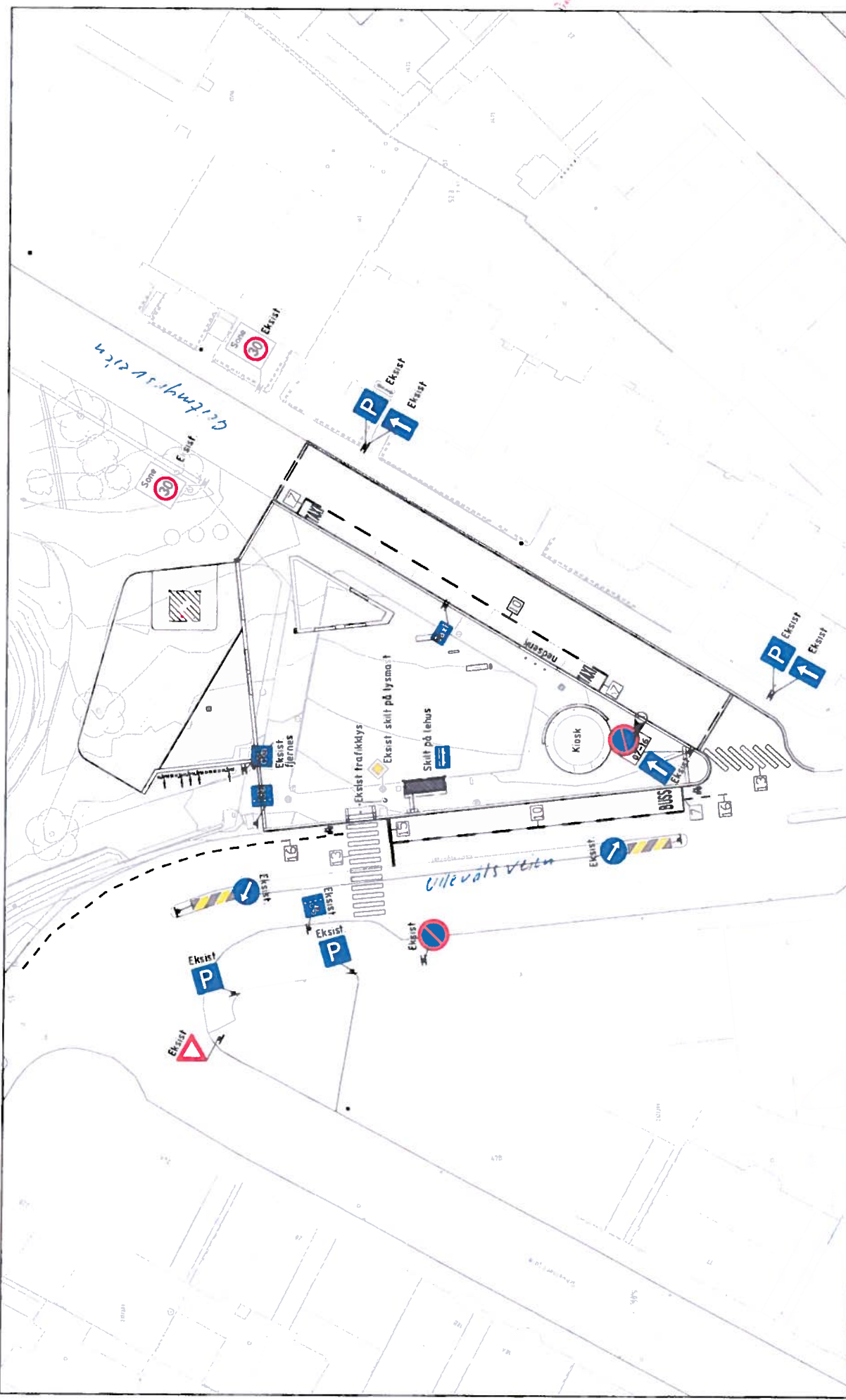
Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315.01.03376
Org.nr: NO 996 922 766



Prosjekt	Samferdselsetaten
Oppdragsgiver	VIANOVA
Prosjekt	KNUD KNUDSENS Plass
Byggeplan	BYGGEPLAN
Prosjekt	SKILT T. OG OPPRINGSPLAN
Prosjekt nr.	101

MERKNADER

① Undersøkt 07 - 16
Skilt med understeil på en samlet plate

TEGNFORKLARING SKILT

Skilt, dobbeltsidig
Skilt, enkeltsidig

All existing skilte skal i henhold til Retningslinjer for planlegging og oppsett av trafikkskilt i Oslo, Mars 2002

POS. NR.	LINJE TYPE	SYMBOL	Mål i meter			TEGNFORKLARING OPPRINGSKING	Sjekkliste
			A	B	C		
1	Sperrelinje	[Symbol]	1	1	1	1	1
2	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1
3	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1
4	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1
5	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1
6	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1
7	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1
8	Skilt	[Symbol]	1	1	1	1	1



Arkivsak: 200402183-66

Arkivkode: 519

Saksbeh: Elin Løvseth

Saksgang

Miljø- og byutviklingskomiteen

Bydelsutvalget

Møtedato

23.11.2011

29.11.2011

**DROSJEHOLDEPLASS PÅ HJØRNET SCHWENSENS GATE/
ULLEVÅLSVEIEN**

Tidligere vedtak i saken:

BU-sak 50/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.

Vedtak: Saken er vedtatt utsatt.

AU-sak 22.4.2010

Vedtak: Bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak i saken av 23.3.2010.

BU-sak 35/10, 22.3.2010 Status Knud Knudsens plass – taxiplassering

Vedtak: Bydelsutvalget har pekt på at en taxiholdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne, og foreslo derfor en alternativ plassering på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Denne plasseringen fører til at taxiene ikke står parkert i gaten og at det ikke sjenerer uteserveringen langs Ullevålsveien. Den alternative plasseringen vil heller ikke før til økte avstander for beboere som er avhengig av taxi for å kunne benytte seg av nærmiljøet og næringslivet på St. Hanshaugen.

BU-sak 200/2008 Kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass

Vedtak:

Bydelsutvalget tar kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass til orientering.

Bydelsutvalget ønsker at mulige støyplager, i tilknytning til etablering av drosjeholdeplass på andre siden av Ullevålsveien, utredes.

Bydelsutvalget vil med dette stadfeste sitt vedtak og ber om at Samferdselsetaten løser utfordringen knyttet til å ha taxiholdeplass og returpunkt på samme sted på en fleksibel måte.

BU-sak 75/2008 Foreløpig forprosjektrapport for rehabilitering av Knud Knudsens plass

Vedtak:

- 1. Bydelsutvalget ser at det er både fordeler og ulemper med de ulike løsninger for drosjeoppstilling på plassen. Bydelsutvalget er imidlertid enig med de ulike kommunale etatene som anbefaler flytting av drosjene fra plassen. Bydelsutvalget mener en flytting av drosjeholdeplassen vil gi best muligheter for den nye plassen. Bydelsutvalget håper imidlertid det er mulig å beholde noen av drosjene i området,*

men da på den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien.

Bakgrunn for saken:

Saken ble satt opp for behandling i bydelsutvalgets møte i april, men ble vedtatt utsatt etter beboerklage på bydelsutvalgets åpne halvtime på samme møte. Naboene til drosjeholdeplassen oppga å være plaget av trafikken som holdeplassen medfører (støy og forurensning).

Bydelsutvalgets ønske var at det ble avholdt et møte mellom beboerrepresentanter i området, politiet, Samferdselsetaten og bydelen for å belyse saksgang og status i saken.

Bydelen sendte inviterte berørte til møte 25.8.2011. Bydelen avlyste møtet da verken politiet eller Samferdselsetaten hadde anledning eller så behovet for å stille på møtet.(vedlegg 6)

Det er derfor ikke avholdt møte med naboene i saken, da bydelen ikke kan se at det der vil komme frem argumenter i saken som ikke er kommet frem i tidligere brev og saksgang i saken.

Saksframstilling/Faktaopplysninger:

I forbindelse med opprusting av Knud Knudsens plass ble drosjeholdeplassen vedtatt flyttet fra Knud Knudsens plass til den lille plassen på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.

Holdeplassen måtte flyttes som følge av nytt innhold på plassen.

Både Samferdselsetaten, politiet, drosjenæringen, naboer og bydelen hadde synspunkter på hvor den nye plassen skulle være. Forslaget fra Samferdselsetaten var at det ble etablert en mindre drosjeparkering i Geitmyrsveien, langs østsiden av plassen. Forslaget ble imidlertid ikke anbefalt av etatene og heller ikke av bydelen, på grunn av den relativt lange kjøreomveien i nabogatene som drosjene måtte ta enten før eller ved oppstart av nye turer. Det fremkom også naboklager på forslaget.

En tid var det usikkert om det ville være mulig å finne plass til holdeplass i området.

Bydelsutvalget ønsket imidlertid at det skulle være drosjeholdeplass på sentrale St.

Hanshaugen, og anbefalte den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien, på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien.

Som det går frem av vedtak over så bydelsutvalget både fordeler og ulemper med de ulike løsninger for drosjeoppstilling ved plassen.

Bydelsutvalgets argumenter for å ha en drosjeholdeplass ved Knud Knudsens plass var at en holdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig, særlig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne. Også for andre som er avhengig av drosje for å kunne benytte seg av næringslivet og parken på St. Hanshaugen kan de være viktig å ha god drosjetilgjengelighet. Bydelsutvalget anbefalte plasseringen på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien for å unngå drosjeparkering i gaten ved uteserveringene langs Ullevålsveien.

Samferdselsetaten vedtok 26.3.2010, etter bydelsutvalgets anbefaling, plassering av den nye drosjeholdeplassen på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien. Naboene, Sameiet Ullevålsveien 47, har klaget til Samferdselsetaten på at de ikke var gjort kjent med flyttingen av holdeplassen før den var etablert.

Bydelsdirektørens vurdering:

Bydelen mottok sist vinter henvendelse fra en nabo til plassen, knyttet til helseplager på grunn av drosjeholdeplassen. (vedlegg 1) Bydelsoverlegens svar til klager var at kommunehelselovens bestemmelser ikke kan benyttes i saken, da det ikke kan gis støtte for flytting av holdeplassen på grunn av kjente helseplager (vedlegg 2). Bydelsoverlegen fastholder sitt standpunkt at det ikke er grunnlag etter helselovgivingen for å fatte vedtak om

retting i saken.

Etter klagen sendte bydelen brev til Oslo Taxi og ba om at sjåførene slår av motoren når de står på holdeplassen (vedlegg 3). Oslo Taxis svar er vedlagt. (vedlegg 4).

Bydelen mottok, etter at saken første ble tatt opp på åpen halvtime, brev fra Sameiet Ullevålsveien 47, hvor det ble klaget på plasseringen av drosjeholdeplassen på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien (vedlegg 5). Det gikk av klagen frem at plasseringen av drosjeholdeplassen skulle være en prøveordning. Bydelsdirektøren kjenner ikke til at dette skal være tilfelle, og mener at plasseringen er permanent, eller inntil holdeplassen vedtas nedlagt eller flyttet. Klagen går også på at naboene /sameiet ikke var blitt hørt i forbindelse med vedtaket om plasseringen av holdeplassen.

Bydelen har anbefalt flyttingen, men det er Samferdselsetaten som saksbehandler saken, og som har ansvar for varsling og vedtak om flytting.

Bydelen har vurdert nabohenvendelsen og de plager som naboene hevder de påføres av at drosjeholdeplassen er plassert på området. Det vises her til tidligere uttalelse fra bydelsoverlegen. Bydelsoverlegen mener at den lokalforurensning som spesifikt skyldes drosjeholdeplassen vil være svært vanskelig å måle.

Bydelen har av Bymiljøetaten, miljøavdelingen, fått utredet støyforholdene ved Ullevålsveien 47. Ullevålsveien 47 har en Ådt (årsdøgntrafikk) på 14.000 biler, av dette en tungtrafikkandel på 7 %. Beregnet støynivå for Ullevålsveien 47 er 71dB ved fasade. Bymiljøetaten uttaler at støy fra drosjeholdeplassen ikke vil gi et målbart tillegg til støynivået fra veitrafikken i Ullevålsveien.(vedlegg 7)

Bydelsdirektøren mener at bydelsutvalget i tidligere vedtak har presisert behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og at den etablerte plassen derfor ikke bør flyttes.

Bydelsdirektøren, og heller ikke etatene, ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen.

Alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger. Bydelsdirektøren ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken.

Bydelsdirektøren mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring og oppfølging av dette bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunnlagt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger.
1. Bydelsutvalget ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring samt oppfølging av dette, bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.

Ellen Oldereid
Bydelsdirektør

Trykte vedlegg:

Vedlegg 1 - Naboklage

Vedlegg 2 - Bydelens svar på naboklage

Vedlegg 3 - Brev til Oslo Taxi

Vedlegg 4 - Brev fra Oslo Taxi

Vedlegg 5 - Brev fra Sameiet Ullevålsveien 47

Vedlegg 6 - Brev fra politiet

Vedlegg 7 - E-post fra Bymiljøetaten, miljøavdelingen