



Oslo kommune  
**Bydel Gamle Oslo**  
Bydelsadministrasjonen

Bydelsutvalget

Dato: 03.10.2012

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

2012/1274-

Berit Tønder Utvik, 23431123

615.0

**BU-SAK 159/2012 OPPSETTING AV ET TRAFIKKSIGNALANLEGG I  
SCHWEIGAARDS GATE /PLATOUS GATE**

**Bakgrunn:**

Bydelsadministrasjonen mottok 25.september 2012 brev fra Bymiljøetaten (BYM) hvor det bes om bydelens uttalelse til tiltaket ” *Oppsetting av et trafikksignalanlegg i Schweigaards gate /Platous gate.*”

Det er BYM som skal opparbeide krysset og ønsker at dette blir lysregulert. Etablering av signalreguleringer forutsetter godkjenning og vedtak av Statens vegvesen ved Veidirektoratet.

**Saksframstilling:**

Reguleringsplan S-3994, Schweigaards gate 15 m.fl. ble behandlet i Gamle Oslo bydelsutvalg som BU-sak 12/ 2006, og endelig reguleringsplan for området ble vedtatt i bystyret 8. november 2006.

ROM eiendom AS er i gang med utbygging av sine arealer mellom Schweigaards gate og jernbanesporet ved Oslo S. Reguleringsplanen S-3994 forutsetter felles avkjørsel fra sporområdet og Nordenga bru til krysset Schweigaards gate/ Platous gate. Krysset og avkjørselen er regulert til et 4. armet kryss og vil utgjøre hovedforbindelsen mellom gang- og sykkel delen ved Nordenga bru og det øvrige gatenettet.

Sweco har på vegne av BYM laget notatet ”Krysset Schweigaards gate/ Platous gate – trafikkteknisk vurdering av planlagt signalregulering”. Notatet beskriver området og dagens trafikkforhold; T-krysset med vikeplikt fra Platous gate, Schweigaards gate med refuge og ”bilgate” / ”kollektivgate” med fortau på begge sider uten gangfelt mellom.

Det er foretatt trafikk telling i rushtidene og beregnet årsdøgntrafikk (ÅDT) i Schweigaards gate vest (vest for krysset) til 7800 kjøretøyer, Schweigaards gate øst til 7000 ÅDT og i Platous gate 2000 ÅDT.

I Schweigaards gate går det lokale busslinjer, regionbusser og trikk, til sammen 73 avganger pr. time (i tillegg til at 3 regionbusser kjører midlertidig i Schweigaards gate i forbindelse med veiomlegginger i Bjørvika).



**Bydel Gamle Oslo**  
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:  
Platousgate 16

Postadresse:  
Postboks 9406 Grønland  
0135 Oslo

Internett: [www.oslo.kommune.no](http://www.oslo.kommune.no)

E-post: [postmottak@bgo.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bgo.oslo.kommune.no)

Telefon : 02180  
Telefaks: 23431001  
Bankkonto: 13150100431  
Org.nr.: 974778742

Det foreligger ikke tellinger av forgjenger/syklister, men er antatt å være lavt på grunn av dagens løsninger. Det er kun registrert en ulykke øst for krysset i perioden 2007 – 11.

Hensikten med å etablere signalanlegg må sees i sammenheng med signalanlegg i krysset Schweigaards gate/ Hollendergata.

Nytt signalregulert kryss i Schweigaards gate vil gi fotgjengere og syklister trygge krysningsforhold og ny kontakt med Nordenga bru.

Med økt utbygging i området vil dette medføre økt trafikk til virksomheter i form av arbeidsreiser, beredskapsbiler, budbiler, besøk med mer. Det er foretatt kapasitetsberegninger og beregningene tyder ikke på at nytt signalregulert kryss vil framstå som lokal ”flaskehals”. Dagens kryss er vurdert i forhold til sikt og skiltet hastighet. Sikten er under kravet som stilles, men hastigheten er lav på grunn av kryssutformingen, 90 –sving.

Sweco har vurdert dagens situasjon og framtidig løsning i henhold til vegdirektoratets kriterier for etablering av signalreguleringer. Det konkluderes med hensyn til kjøretøytrafikk i konflikt med gående og syklende, vil trolig krysset oppfylle kriterier for at signalanlegg kan etableres når den nye løsningen etableres med blant annet forbindelse til Nordenga bru.

#### **Bydelsdirektørens vurdering:**

Bydelsdirektøren stiller seg positiv til at det etableres nytt 4. armet signalregulert kryss i Schweigaards gate/ Platous gate. Nytt kryss vil gi gående og syklende tydelige gangfelt og lettere adkomst til Nordenga bru. Kollektivtrafikken vil bli prioritert i signalanlegget. Nytt signalanlegg må i rushtiden synkroniseres med signalanlegget i Schweigaards gate/ Hollendergata. De foretatte kapasitetsberegninger for kjøretøy tyder ikke på at nytt signalregulert kryss vil framstå som lokal ”flaskehals”, men det må vurderes om det er hensiktsmessig med dagens parkering på begge sider i deler av Platous gate.

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

1. Bydelsutvalget stiller seg positivt til at det etableres nytt 4. armet signalregulert kryss i Schweigaards gate/ Platous gate med tydelige gangfelt for syklende og gående og lettere adkomst til Nordenga bru.
2. Bydelsutvalget forutsetter at kollektivtrafikken prioriteres, og at nytt signalanlegg i Schweigaards gate/ Hollendergata synkroniseres i rushtidene.
3. Bydelsutvalget mener også at det må vurderes om det er hensiktsmessig med dagens parkering på begge sider i deler av Platous gate.

#### **Bydel Gamle Oslo**

Lasse Østmark  
bydelsdirektør

Randi Nagelhus  
avdelingssjef

#### **Vedlegg:**

[Notat fra Sweco](#) - Schweigaardsgate 21 – 23. Adkomst