



M-sak 42/109

Saksframlegg

Saksmappe:
2010/422

Saksbeh:
Morten Nordlie,

Dato: 10.10.2012

Arkivkode:
617.0

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Bydelsutvalget	15.11.2012
Kultur- og nærmiljøkomiteen	07.11.2012

BEBOERPARKERING

Bakgrunn for saken:

Det vises til bystyrets vedtak av 15.12.2010 om etablering av en permanent ordning med beboerparkering. Etter dette ble det igangsatt ett arbeid med å utarbeide en forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo.

Bydelsutvalget behandlet høringsuttalelse om forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo, i sitt møte den 16.06. 2011, sak 11/45 . (følger vedlagt). Det ble fattet følgende vedtak i saken :

1. *Bydel Sagene støtter utkast til forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo.*
2. *Bydelen mener §7 bør bli stående i forskriften, slik at det blir innført spesialordning for gjesteparkering.*
3. *Bydelsutvalget ser ikke på det nåværende tidspunkt behov for innføring av beboerparkering i Sagene, da det ikke finnes tallgrunnlag som viser at fremmedparkering er et reelt problem i bydelen. Dette må gjelde hele bydelen også innenfor ring 2.dette for å følge bydelsgrensene. Bydelsutvalget ser at beboerparkering kun vil føre til at beboere som betaler et årlig gebyr på 600 kr. vil konkurrere om de samme plassene som før.*

Byrådssak 57/12 – Forskrift om beboerparkering i Oslo, oppsummerer høringsuttalelsene og innstiller til bystyret å fatte vedtak om forskrift for beboerparkering.(vedlegg nr. 3.)

Bystyret behandler saken i sitt møte den 13.06.2012 – sak 191, og vedtar Forskrift om beboerparkering i Oslo (vedlegg nr. 4).

I forskriftens §2 står det :

"Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater."

Det er Bymiljøetaten som skal administrere ordningen og gjøre en rekke anskaffelser og er derfor avhengig av vedtak i bydelsutvalgene for å vite omtrent hvor store anskaffelser som må foretas, samt å lage en fremdriftsplan.

De ber derfor om at bydelsutvalgene fatter vedtak om :

- Ja eller nei om bydelen ønsker beboerparkeringsordningen.
- Dersom ja – at det blir vedtatt hvilket område ordningen skal gjelde innenfor.

Dersom bydeler blir enige med nabobydeler om at grensene skal følge en annen grense enn bydelsgrensen , må det opplyses om dette.

Saksframstilling:

I arbeidet med å innføre forskriften innkalte Bymiljøetaten til Informasjonsmøte den 14. september 2012. (vedlegg nr. 2)

Etter en kort presentasjon om beboerparkering, ble det diskutert enkelte av formuleringene i forskriften og bystyrevedtakene. Blant annet :

- Hva er sentrale handlegater .
- Parkeringstillatelse for næringsdrivende.
- Grenser for beboerparkeringsområdene.
- Skiltregulering.
- Campingvogner, tilhengere o.l
- Muligheten for andre trafikktiltak
- Større bilhold i byen ?

Referatet fra møtet følger denne saken(vedlegg nr. 2), og gir utfyllende informasjon om de spørsmål som er berørt i kulepunktene over.

Når områdene er vedtatt vil prosessen med befaring og opptegning av nye skiltforskrifter begynne. Disse vil deretter gå til politiet for godkjenning.

Bymiljøetaten vil satse på en suksessiv innføring av ordningen, trolig med oppstart i vest for deretter gradvis innføring mot østlige bydeler.

Det vil ta tid å innføre ordningen på de stedene bydelene vedtar, og Bymiljøetaten vil prioritere i henhold til byrådets innstilling i byrådssak 57/12 : " dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring av ordningen, er byrådet innstilt på å prioritere områdene innenfor Ring 2.

Det er forventet at ordningen tidligst vil kunne iverksettes om 1,5 - 2 år.

Gjesteparkering.

Bydelsutvalget fattet vedtak om at §7 om gjesteparkering bør bli stående i forskriften, slik at det blir innført spesialordning for gjesteparkering.

Ordningen med besøkskort blir drøftet i Byrådssak 57/12 - Bymiljøetaten har på bakgrunn av høringsvarene og andre momenter gjort en vurdering av forslaget, disse vurderingene finner en på side 5 i byrådssaken(vedlegg nr. 3).

På bakgrunn av innkomne høringsuttalelser og de ulempene som er beskrevet i byrådssak 57/12, anbefalte byrådet at det ikke innføres egne besøkskort for gjester, men at det ikke settes noen maksimal parkeringstid og taksten gjøres progressiv.

Dette fikk medhold i Bystyret, og det er således ingen paragraf om gjesteparkering i den gjeldende forskriften.

Innføring av beboerparkering.

I BU-sak 11/45 er det vurdering av geografiske områder for beboerparkering i Bydel Sagene. Her drøftes utfordringer knyttet til beboerparkering bare innenfor det området i bydelen som ligger innenfor Ring 2, om hele bydelen bør omfattes av ordningen og hvilke gater som bør betegnes som handlegater.

Når det gjelder handlegater, er forskriften noe uklar på dette punktet. Bymiljøetaten har derfor rettet en henvendelse til Oslo politidistrikt for å be om deres definisjon på " sentrale handlegater" og hvilke kriterier de legger til grunn for at en gate skal ha maksimalt 2 timer parkeringstid mot avgift og ikke bli omregulert til beboerparkeringsplasser uten maksimaltid.

Ut over dette er det slik administrasjonen vurderer det, ingen vesentlige endringer i den vedtatte forskriften, slik at bydelsutvalgets vurderinger i høringsuttalelsen om forskrift for innføring av beboerparkering også er gjeldende i denne saken.

Forslag til vedtak:

Bydelsutvalget ser ikke behovet for innføring av beboerparkering i Sagene.

BYDEL SAGENE

Knut Egger
bydelsdirektør

Godkjent og ekspedert elektronisk uten underskrift

Trykte vedlegg:

Utrykte vedlegg:



Vedlegg til BU-sak
12/109

Se mottakerliste

Dato: 28.09.2012

Deres ref.:

Vår ref.: 12/19582-1

Saksbeh.: Marianne Mølmen
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode:

VEDTAK OM BEBOERPARKERINGSORDNING

Bymiljøetaten viser til bystyrets vedtak 15.12.2010 og 13.6.2012 vedrørende en ordning med beboerparkering. Vi viser også til det avholdte møtet mellom bydelene og Bymiljøetaten 14.9.12, referat og presentasjon fra møtet ligger vedlagt.

Formålet med beboerparkering er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

I bystyrets vedtak 15.12.2010 ble det vedtatt en permanent ordning med beboerparkering. I bystyrets vedtak 13.6.2012 ble forskriften som skal gjelde for beboerparkering vedtatt, og i forskriftens § 2 står det «Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater».

Det er ikke definert hva en «sentral handlegate» er, men blant annet gater som i dag har avgiftsparkering vil kunne være omfanget av dette begrepet.

Bymiljøetaten skal administrere ordningen og gjøre en rekke anskaffelser, og er derfor avhengig av vedtak i bydelsutvalgene for å vite omtrent hvor store anskaffelser som må foretas, samt å lage fremdriftsplanen.

I tillegg til anskaffelser av kundebehandlingssystem, parkeringsautomater og parkeringsregulerende skilt, må hvert kvartal (hver gatestrekning mellom to kryssende gater) som skal innlemmes i ordningen, tegnes opp. Vi er derfor avhengig av å vite relativt nøyaktig hvor grensene for områder som skal innlemmes i ordningen skal gå. Vi gjør oppmerksom på at bydelene senere kan justere på grensene hvis det er hensiktsmessig. Det vil ta tid å innføre ordningen på de stedene bydelen vedtar, og Bymiljøetaten vil prioritere i henhold til byrådets innstilling i byrådssak 57/12: «Dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring av ordningen, er byrådet innstilt på å prioritere områdene innenfor Ring 2. I andre områder som bydelen fatter vedtak om, innføres ordningen senere.»

Bymiljøetaten vil satse på en suksessiv innføring av ordningen, trolig med oppstart i vest for deretter gradvis innføring mot østlige bydeler.

Hvis ønskelig kan Bymiljøetaten være med på møter med bydelene for å gi råd om hensiktsmessige grenser. Vi anbefaler også at bydelene engasjerer beboerne og velforeningene for innspill vedrørende grenser for ordningen. Vi minner imidlertid om at den primære hensikten bak ordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere i nærområdet, og at Bymiljøetaten har begrenset med kapasitet i dette prosjektet til å regulere andre trafikkutfordringer som bydelen kan ha.

Vi ber om at det blir fattet vedtak om :

- ja eller nei om bydelen ønsker ordningen,
- hvis ja, at det blir vedtatt hvilket område ordningen skal gjelde innenfor.

Sistnevnte kan oversendes Bymiljøetaten i form av et kart påtegnet grensene. Dersom bydeler blir enige med nabobydelen om at grensene skal følge en annen grense enn bydelsgrensen må dette også opplyses om.

Bymiljøetaten ber om et vedtak fra bydelsutvalgene innen 31.12.2012.

Med vennlig hilsen

Hans Edvardsen
etatsdirektør
Godkjent elektronisk

Knut O. Gabestad
divisjonsdirektør

Vedlegg:
Forskrift om beboerparkering
Presentasjon fra møtet med bydelene 14.9.2012
Referat fra møtet med bydelene 14.9.2012



Se mottakerliste

Deres ref.: Vår ref.: 12/01206-7 Saksbeh.: Bente Flesvig Dato: 27.08.2012
Org. enhet: Trafikkplan Arkivkode: 617,4

INVITASJON TIL INFORMASJONSMØTE OM BEBOERPARKERING I OSLO

Bymiljøetaten inviterer bydelene til informasjonsmøte om innføring av beboerparkering i Oslo.
Møte finnes sted hos **Bymiljøetaten, Strømsveien 102, Fredag 14.09.12 kl 10:00.**

Agenda for møte:

1. Bystyrets vedtak
2. Status for behandling i bydelene
3. Videre prosess i Bymiljøetaten
4. Synspunkter på praktiske forhold.
5. Eventuelt

Velkommen.

Med vennlig hilsen

Hans Edvardsen
etatsdirektør
Godkjent elektronisk

Knut O. Gabestad
divisjonsdirektør

Vedlegg: Beboerparkering byrådssak 57/12
Forskrift om beboerparkering



Møtereferat 1-2012

Til stede: Andreas M. Behring, Bydel Stovner
Per Østvold, Bydel Grünerløkka
Morten Nordlie, Bydel Sagene
Gro Borgersrud, Bydel Gamle Oslo
Knut Midttun, Bydel Vestre Aker
Reidun Strøm, Bydel Vestre Aker
Berit Tønder Utvik, Bydel Gamle Oslo
Svein Hjelmtveit, Bydel Ullern
Elin Løvseth, Bydel St. Hanshaugen
Kristoffer Westad, Bydel Bjerke
Knut Hammervold, Bydel Nordre Aker
Knut O. Gabestad, Bymiljøetaten
Helge Jensen, Bymiljøetaten
Kari Eliassen, Bymiljøetaten
Bente Flesvig, Bymiljøetaten
Marianne Mølmen, Bymiljøetaten

Forfall: Bydel Alna
Bydel Frogner
Bydel Grorud
Bydel Nordstrand
Bydel Søndre Nordstrand
Bydel Østensjø

Møtested: Bymiljøetaten, Strømsveien 102
Møtetid 14. september 2012
Referent: Marianne Mølmen, Bymiljøetaten

INFORMASJONSMØTE VEDRØRENDE BEBOERPARKERING

Det ble gitt en kort innledning til møtet ved divisjonsdirektør for Utvikling i Bymiljøetaten, Knut O. Gabestad. Arbeidet med beboerparkering vil i hovedsak ligge i Bymiljøetatens Utviklingsdivisjon.

Marianne Mølmen fra Bymiljøetaten holdt en kort presentasjon om beboerparkering:

- hva beboerparkeringsordningen er
- hva som har skjedd fra prøveordningen ble iverksatt i januar 2009 frem til i dag
- de viktigste endringene fra prøveordningen til fremtidig ordning
- hva bydelsutvalgene nå skal avgjøre

Etter presentasjonen ble det diskutert enkelte av formuleringene i forskriften og bystyrevedtakene.

Sentrale handlegater

I bystyrets vedtak om forskrift for beboerparkering står det i § 2 «Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater».

Det ble stilt spørsmål ved hva som menes med «sentral handlegate» og hvordan disse skal defineres. I prøveordningen med beboerparkering ble de gatene som allerede hadde avgiftsparkering med maks 2 timer p-tid mot avgift ikke omregulert til beboerparkeringsplasser. I den permanente ordningen vil gater regulert med beboerparkering ikke ha maks p-tid, slik at det kan bli mindre sirkulasjon på p-plassene. Bymiljøetaten har sendt et brev til Oslo Politidistrikt for å be om deres definisjon på «sentrale handlegater» og hvilke kriterier de legger til grunn for at en gate skal ha maks 2 timer p-tid mot avgift og ikke bli omregulert til beboerparkeringsplasser uten makstid.

Parkeringstillatelse for næringsdrivende

Det ble stilt spørsmål ved om for eksempel bilutleiefirmaer innenfor sonen kan få parkeringstillatelse til sine utleiebiler. Bymiljøetaten opplyste at det i forskriften er lagt opp til at næringsdrivende skal kunne kjøpe parkeringstillatelse. Imidlertid er det begrensninger for hvem som kan få tildelt disse. I forskriften står det «Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy». Bymiljøetaten anser ikke bilutleiebiler for å gå inn under sistnevnte kriterie.

Grenser for beboerparkeringsområdene

Det ble diskutert hvordan bydelene skulle velge hvor grensene for sonene skal gå. Bymiljøetaten anser bydelene sammen med beboerne og velforeningene å best vite hvor sonegrensen innenfor sin bydel bør gå. Imidlertid kan Bymiljøetaten bistå og komme med råd dersom bydelen ønsker det. Selv om ordningen vil bli prioritert innført innenfor ring 2, vil vi være noe fleksible, for å forsøke å unngå at enkelte områder rett utenfor ring 2 får ekstra høyt parkeringspress som følge av ordningen. Bymiljøetaten minnet også om at bydelsgrensene primært også vil være grensene for sonene, men at to bydeler kan bli enige om en annen grense dersom dette er hensiktsmessig.

Dersom bydelen kun ønsker at enkelte områder innenfor bydelen skal være omfanget av beboerparkeringsordningen, vil imidlertid både område 1 og område 2 ha samme navn på sonen (f.eks «Sone A»). Alle bydeler vil få hver sin sone-bokstav. Imidlertid vil Bymiljøetaten ikke anbefale at sonene er for små, da dette kun kan bidra til å presse utenforstående bilister til nærmeste nabogate.

Skiltregulering

Det ble stilt spørsmål ved om alle gatestrekninger må skiltes, eller om man kan benytte et soneskilt som gjelder for større områder. Soneskilt er ett skilt som står når man kjører inn i et område (sone) og som gjelder til man passerer et «Slutt på parkeringssone»-skilt.

Bymiljøetaten har tidligere snakket med Politiet om dette, og de ønsker ikke å benytte soneskilt. I henhold til Statens Vegvesens håndbok 3 om skilt står det at «Enkelte strekninger innen sonen kan ha reguleringer som avviker fra sonereguleringen, men omfanget av slike strekninger må ikke overstige 25 % av alle vegstrekningene i sonen.» En rekke steder vil det være regulert med HC-plasser, parkering forbudt, ambassadeplasser og lignende, som gjør at man lett passerer grensen på 25%. Det vil derfor ikke bli planlagt soneskilting.

Campingvogner, tilhengere o.l.

I forskriften står det eksplisitt «parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn». Dette betyr at beboere innenfor beboersonen ikke vil kunne få parkeringstillatelse til campingvogn o.l. i gaten utenfor egen bolig, men blir nødt til å finne alternative oppstillingsplasser for denne type kjøretøy.

Dette betyr også at yrkessjåfører som bor i beboerområder ikke vil få tildelt parkeringstillatelse til større kjøretøy. Vi minner imidlertid om at beboerordningen bare gjelder mellom kl. 09-18 og lørdager 09-15, slik at ordningen ikke kan ses på som et garantert virkemiddel for å bli kvitt større kjøretøy fra nærområder.

Andre trafikktiltak

Flere bydeler nevnte muligheten for å gjennomgå andre trafikktiltak i møter med Bymiljøetaten, eller å bruke anledningen når man gjennomgår områdene til å også se på muligheten for parkering forbudt skilt, fartshumper eller lignende. Bymiljøetaten ønsker hovedfokus på å finne hvilke områder som skal omfattes av beboerparkeringsordningen, og plassering av beboerparkeringsregulerende skilt i disse områdene. Vi har begrenset med tid i prosjektet til å gjennomgå andre trafikktiltak som bydelen ønsker å innføre.

Bilhold i byen

Det ble stilt spørsmål ved om ordningen kan føre til større bilhold i byen, og at flere kjøper seg bil hvis det blir lettere å finne parkeringsplass. Bymiljøetaten minner om at det totalt sett ikke blir flere parkeringsplasser i området, men man vil bli kvitt noe av fremmedparkeringen, særlig på dagtid. Når det blir innført beboerparkering flere steder i byen, vil det også bli vanskelig for beboere fra en sone å pendle med bil inn i en annen beboersone på dagtid.

Informasjon til bydelene

Bydelene mente det var Bymiljøetatens oppgave å produsere informasjonsmaterieell om ordningen, og at det burde være BYM sin oppgave å opprettholde gode internettsider der beboere og andre kunne finne informasjon. Bydelene vil imidlertid måtte være ansvarlig for å arrangere beboermøter eller informasjonsmøter ved behov, men Bymiljøetaten kan være tilstede for å svare på spørsmål.

Videre prosess:

- Sammen med dette referatet blir det sendt ut et brev til bydelene der Bymiljøetaten ber om at det blir foretatt vedtak innen 31.12.2012 om bydelene ønsker beboerordningen eller ikke.
- Bydelene må samtidig vedta hvilket område ordningen skal gjelde innenfor.
- Når Bymiljøetaten vet hvor mange bydeler som ønsker ordningen og hvor store områder det er snakk om, vil prosesser rundt anskaffelser blir iverksatt.
- Det skal anskaffes bl.a. skilt, automater og kundebehandlingssystem.
- Når områdene er vedtatt vil også prosessen med befaring og opptegning av nye skilteforskrifter begynne. Disse vil deretter gå til Politiet for godkjenning.
- Ordningen vil tidligst kunne iverksettes om 1,5 – 2 år.

Referent

Marianne Mølmen 28.09.12



Byrådssak 57/12

FORSKRIFT OM BEBOERPARKERING I OSLO

Sammendrag:

Bystyret vedtok i sak 405/2010 å innføre en ordning med beboerparkering i Oslo. Vedtaket bygger på et forsøk med beboerparkering i tre områder (Bydel Frogner, Bydel St. Hanshaugen og Bydel Gamle Oslo). Bystyrets vedtak forutsetter at byrådet utarbeider en forskrift med enhetlige regler for ordningen. Denne saken drøfter innholdet i forskriften.

Forsøksordningen som bystyret vedtok å videreføre som en permanent ordning, innebærer at beboere kan kjøpe en rimelig parkeringstillatelse som gir adgang til å stå parkert hele døgnet innenfor den bydelen vedkommende bor i. De som ikke har slik parkeringstillatelse, må betale avgift for å stå parkert på dagtid.

Byrådet har vært opptatt av å utarbeide forskrifter som blir oppfattet som rimelige og brukervennlige, samtidig som de ikke inviterer til misbruk. Byrådet anbefaler at det åpnes for justeringer av forskriften når ordningen har vært i bruk en tid.

Bymiljøetaten har sendt forslag til forskrift på høring, og har mottatt 22 høringsuttalelser. I høringsnotatet ble fordeler og ulemper ved å ha en egen ordning for besøkende diskutert. Ut fra en totalvurdering anbefaler byrådet at det ikke innføres en slik spesialordning. I stedet går byrådet inn for at det ikke settes maksimal parkeringstid, for å legge bedre til rette for besøkende og næringsdrivende.

Byrådet anbefaler at det enkelte bydelsutvalg delegeres myndighet til å bestemme om og i hvilke områder innenfor bydelen det skal innføres beboerparkering. Området innenfor Ring 1 og sentrale handlegater holdes utenfor ordningen. Dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring, er byrådet innstilt på å prioritere områdene innenfor Ring 2. I andre områder som bydelene fatter vedtak om, innføres ordningen senere.

Saksframstilling:

Bystyret behandlet i møte 15.12.2010, sak 405, Evaluering av prøveordning med beboerparkering i Oslo, byrådssak 73 av 13.04.2010 og fattet følgende vedtak:

Om permanent beboerparkeringsordning

- 1. Det innføres en permanent ordning med beboerparkering i Oslo.*
- 2. Utenfor Ring 2 delegeres bydelsutvalgene myndighet til å etablere beboerparkering innenfor hele eller deler av egen bydel.*
- 3. For den enkelte beboer gjelder p-kortet den bydelen vedkommende bor i.*
- 4. Beboerparkeringsordningen skal gjelde hele døgnet.*
- 5. Byrådet gis myndighet til å utforme forskrift for en enhetlig beboerparkeringsordning som skal gjelde i alle deler av byen der det innføres beboerparkering.*

6. Ordningen skal utformes ut fra følgende prinsipper:

6.1. Ordningen skal prioritere hensynet til de bosatte i beboerparkeringsordningen.

6.2. Det skal være anledning til å kjøpe p-kort for flere biler i hver husholdning, men prisen skal være høyere for kort utover det første.

6.3. Det skal være anledning for beboere å kjøpe besøkskort med begrenset p-tid, som kan lånes ut til gjester.

6.4.

a) Næringsdrivende, håndverkerbedrifter m.v. med behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler og som er etablert i boligstrøk, skal kunne sikres et begrenset antall plasser for egen bilpark.

b) Næringsdrivende med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk skal ha anledning til å kjøpe p-kort med begrenset p-tid som kan brukes i alle deler av byen.

6.5. Det bør vurderes om det kan utstedes p-kort til kommunale tjenesteutøvere som har behov for å oppsøke klienter med bil (hjemmehjelpere, hjemmesykepleiere, o.l.).

6.6. Parkeringsordningene som gjelder for forflytningshemmede opprettholdes som i dag.

6.7. Parkeringsordningene som gjelder for elbiler opprettholdes som i dag.

Før ordningen kan innføres må det utarbeides forskrift for beboerparkering i Oslo. Bymiljøetaten har hatt ansvaret for å utarbeide forslag til forskrift. Etaten sendte 18.05.2011 ut forslag til forskrift på høring,

Oppsummering av høringsuttalelser

Det kom inn 22 høringsuttalelser. 10 av høringsuttalelsene kommenterer problemstillingen rundt eventuelt å innføre en spesiell ordning for besøkende, og av disse er det bare to som ønsker at det innføres en slik ordning nå. De som går imot en egen ordning for besøkende setter stort sett som en forutsetning at maks p-tid utvides. Det var i all hovedsak støtte til at ordningen skal gjelde kl. 09.00-17.00 på hverdager og kl. 09.00-15.00 på lørdager.

Politiet mener, av hensyn til skiltrespekt og håndhevelse, at ordningen bare bør innføres innenfor Ring 2. De mener det må være like regler over alt ordningen innføres, og er skeptiske til innføring av en spesiell ordning for besøkende og p-bevis for næringsdrivende.

Oslo Håndverks- og industriforening mener ordningen for næringsdrivende er for dårlig, og at det må tas større hensyn til akutte oppdrag som enkelte håndverkere stadig får.

Statens vegvesen, avd. Oslo er negative til ordningen fordi de mener den kan føre til økt bilhold i sentrumsnære områder, og at det harmonerer dårlig med prinsippene bak parkeringsnormen. Norpark har etterlyst en lovhjemmel for å innføre en slik ordning.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus mener ordningen med beboerparkering kan være miljømessig positivt dersom det bidrar til å redusere bruk av bil til arbeidsplasser i sentrale deler av Oslo.

Om forslag til forskrift

Beboere kan kjøpe en rimelig parkeringstillatelse som gir adgang til å parkere avgiftsfritt hele døgnet innenfor den bydelen vedkommende bor i. Tillatelsen gjelder på områder som er skiltet "beboerparkering", men den gir ikke rett til en konkret parkeringsplass.

Bymiljøetaten ser for seg en ordning der det ikke brukes fysiske kort, men at beboere som kjøper parkeringstillatelse registrerer bilene sine i en database som er tilgjengelig for trafikkbetjentene for kontrollformål.

De som ikke har parkeringstillatelse må betale avgift i den definerte perioden. I dag er det avgiftsfri parkering i store deler av Oslo. Det er f.eks. i underkant av 20 000 avgiftsfrie plasser innenfor Ring 2. I de områder der bydelsutvalgene eventuelt vedtar å innføre ordningen, blir det ingen slike avgiftsfrie plasser.

Byrådet har vært opptatt av å utarbeide forskrifter som blir oppfattet som rimelige og brukervennlige, samtidig som de ikke inviterer til misbruk. Byrådet anbefaler at det åpnes for justeringer av forskriftene når ordningen har vært i bruk en stund.

Når det gjelder Norparks spørsmål om lovhjemmel, er det foretatt en juridisk vurdering, og forslaget framstår som generelt å ligge innenfor rammene av kommunens juridiske kompetanse. Vi viser her til § 7 i forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr: *Kommunen kan i nærmere avgrensede områder etter behovsprøving reservere parkering for personer bosatt i området eller for andre med særlig behov for slik parkering.*

Kommentarer til enkelte paragrafer

§2 Parkeringstillatelsens virkeområde

Bystyrets vedtak er noe tvetydig når det gjelder avgrensning av området der beboerparkering skal innføres. Det sies at utenfor Ring 2 delegeres bydelsutvalgene myndighet til å etablere ordningen i hele eller deler av egen bydel. Derimot sier vedtaket ingenting om hvem som treffer vedtak om innføring innenfor Ring 2. Byrådet foreslår at alle bydelsutvalg gis lik myndighet til å innføre ordningen i hele eller deler av egen bydel.

Dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring av ordningen, er byrådet innstilt på å prioritere områdene innenfor Ring 2. I andre områder som bydelene fatter vedtak om, innføres ordningen senere.

§4 Skilting og avgift

Bystyret har vedtatt at ordningen skal gjelde hele døgnet. Byrådet foreslår at de som ikke har parkeringstillatelse må betale avgift i tidsrommet 09.00-18.00 på hverdager og 09.00-15.00 på lørdager. Beboere med parkeringstillatelse kan stå parkert 24 timer i døgnet uten å betale avgift.

Bymiljøetaten foreslår at maks p-tid for de som ikke omfattes av beboerparkeringsordningen settes til fire timer. Dette gjelder i perioden med avgiftsbetaling. Byrådet ønsker å legge best mulig til rette for besøkende og håndverkere uten å lage unødig byråkratiske ordninger som lett kan misbrukes. Byrådet foreslår derfor at det ikke settes noen maksimal parkeringstid på avgiftsparkeringsplassene.

Bymiljøetaten anbefaler også en progressiv betaling slik at det blir dyrere jo lengre man står på disse plassene. Den progressive satsen foreslås for å unngå at biler som ikke tilhører beboere blir stående hele dagen. Byrådet støtter denne anbefalingen.

§5 Vilkår for parkeringstillatelse

Bystyret skriver i sine merknader at "Alle som er bosatt innenfor beboerparkeringsområdet, uavhengig av formell registrering, vil følgelig kunne henvende seg til Trafikketaten for å kjøpe beboerkort". I Norge plikter alle, med unntak av studenter og noen pendlere, å melde flytting til sin bostedsadresse. På den bakgrunn foreslår byrådet at det stilles krav om at søkeren skal være folkeregistrert i det aktuelle området, om vedkommende ikke er unntatt fra kravet om å melde flytting.

Bestemmelsene om parkeringstillatelse gjelder også motorsykkel, scooter og moped når disse kjøretøyene opptar ordinære parkeringsplasser.

§6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Byrådet foreslår en ordning der næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med særlig behov for biloppstillingsplass skal ha mulighet for dette. De må kunne dokumentere behov for parkering der firmaet er registrert, og bilen må være et arbeidsverktøy.

Bystyret har også bedt om at næringsdrivende med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk skal ha anledning til å kjøpe p-kort som gjør at de kan parkere fritt i alle beboerparkeringsområdene i byen. Bymiljøetaten har i dag en ordning der håndverkere og andre med behov for å parkere på en avgiftsplass kan forhåndskjøpe en tillatelse («grønt kort»), som gjør det mulig å stå utover maks p-tid for et aktuelt oppdrag. Dette er hjemlet i forskrift om offentlig parkeringsregulering § 6, Unntak fra makstid.

Innføres byrådets forslag om å oppheve maks p-tid er det ikke lenger behov for å kjøpe grønt kort for dagsoppdrag. For jobber som går over flere dager ønsker Bymiljøetaten å videreutvikle og modernisere ordningen med grønt kort, slik at det blir enklere og raskere å søke om utvidet parkeringstillatelse.

Byrådet mener at parkeringsforskriftens § 7, boligsoneparkering, hindrer en ordning der håndverkere kan parkere fritt i alle beboerparkeringsområdene. Der står det:
Kommunen kan i nærmere avgrensede områder etter behovsprøving reservere parkering for personer bosatt i området eller for andre med særlig behov for slik parkering.

Det avgjørende her er presiseringen *i nærmere avgrensede områder og med særlig behov for slik parkering*. Forslaget om beboerparkeringsordning tar utgangspunkt i at hver enkelt bydel defineres som et *nærmere avgrenset område*. Det er reist tvil om en bydel er for stor til å kunne kalles *begrenset område*, men byrådet mener det er innenfor rammen. Om alt areal mellom Ring 1 og Ring 2 defineres som ett område, er det helt klart ikke et *nærmere definert område*. Det utgjør størsteparten av det avgiftsbelagte området i Oslo. Generelt er det slik at svært mange av de som skal besøke området kan ha høyst reelle behov for å stå utover makstid. Byrådet vurderer det derfor slik at håndverkere ikke har et *særlig behov*.

Byrådets forslag om å oppheve maks p-tid løser i stor grad dette problemet. Om et håndverkeroppdrag varer lenger enn forutsatt kan det dessuten løses ved å betale via SMS. Da betales det for nøyaktig den tiden man faktisk bruker parkeringsplassen.

Gjesteparkering (§ 7 i høringsutkastet)

I bystyrets vedtak står det:

«Det skal være anledning for beboere å kjøpe besøkskort med begrenset p-tid, som kan lånes ut til gjester».

I flertallsmerknadene heter det videre:

«Flertallet peker på at det, i tillegg til beboerkort, også skal være mulig for beboerne å kjøpe besøkskort som kan lånes ut til personer som kommer på besøk med bil. Hvorvidt besøkskortet skal gjelde for hele året eller om det skal selges engangskort som fylles ut med dato, eller begge deler, overlates det til byrådet å vurdere. Også beboere uten egen bil skal kunne kjøpe besøkskort. Årsbesøkskort bør ha en lavere pris enn beboerkortet, og det bør i prinsippet ikke være noen begrensning i hvor mange besøkskort den enkelte kan kjøpe. Ordningen bør være fleksibel, men det må utarbeides et regelverk for å hindre misbruk av en slik besøkskortordning».

Bystyret ønsker en ordning der den enkelte beboer kan få kjøpt ett eller flere rimelige kort, og at dette blir lånt ut til gjester som kommer på besøk. De som har dette kortet liggende i bilen kan parkere fritt på lik linje med beboerne.

Drøfting av ordning med besøkskort

I høringsnotatet ble en ordning med besøkskort for gjester lagt inn. På bakgrunn av hørings svar og andre momenter har Bymiljøetaten gjort en grundig vurdering av forslaget.

a) *Et stort antall parkeringsstillatelser medfører at det blir svært vanskelig for beboere å finne parkeringsplass.* Det er ca 100 000 innbyggere over 18 år i det aktuelle området innenfor Ring 2. Om alle disse kan registrere seg som beboere og kjøpe besøkskort kan det i teorien bli 100 000 besøkskort og 30 000 beboerkort i omløp. Det blir snaut 20 000 parkeringsplasser tilgjengelig. Resultatet vil bli at formålet med ordningen, å bedre parkeringsforholdene for beboerne, ikke på noen måte blir ivaretatt.

b) *Antall gratis parkeringsplasser i området reduseres fra ca 18 500 til 0. Et besøkskort kan få en teoretisk verdi på 35 000 kroner per år, og bli så attraktivt at det inviterer til misbruk samt gi et betydelig inntektstap for kommunen.* Det er ca 18 500 parkeringsplasser innenfor Ring 2 der det er mulig å parkere gratis for alle uten maksimal p-tid. I tillegg er det ca 3-4000 avgiftsregulerte plasser. En ordning med beboerparkering betyr at det ikke blir gratis parkeringsplasser i dette området. Med utgangspunkt i dagens takster (gul sone) vil det koste 132 kroner å parkere en hel dag og 759 kroner/uke. Dette tilsvarer litt over 3000 kroner/måned og ca 35 000 kroner/år. Et kort som gir tillatelse til parkering i ett år har altså en teoretisk verdi på 35 000 kroner.

Ved å innføre besøkskort blir dette et "verdipapir" med tilhørende fare for misbruk. Ved utstedelse av nye kort blir det vanskelig å forsikre seg om at de mistede kortene ikke fortsatt er i bruk. Om det blir mange besøkskort i omløp vil det bli svært mange som parkerer gratis i hele området, og det vil bety et betydelig inntektstap for kommunen.

c) *Det er tvilsomt om det er noen saklig grunn til at beboernes gjester skal gis store fordeler som andre trafikanter ikke har.* Det å gi gjester slike særfordeler må sies å ligge helt i yttergrensen av hva som kan bli oppfattet som naturlig og rimelig. Forskrift om offentlig parkeringsregulering § 7, boligsoneparkering, presiserer at ordningen er ment for personer bosatt i området eller andre med særlige behov.

d) *Besøkskort krever registrering av beboere.* Om det skal være en besøksordning må det, for å få innvilget besøkskort, søkes via beboerparkeringsordningen og dokumenteres at man bor i området. Litt avhengig av hvilken ordning som velges kan det bli unødig mye byråkrati for en tjeneste man sjelden bruker.

e) *Det er begrenset behov for besøkskort.* Med en ordning som i all hovedsak bygger på prøveordningen mener Bymiljøetaten det er begrenset behov for en egen ordning for besøkende. Erfaringene fra prøveordningen viser at dette ikke blir sett på som noe stort prob-

lem. Besøkende kan parkere fritt i tidsrommet 18.00-09.00, og utenom dette har de mulighet for å parkere mot avgift. Bymiljøetaten bemerker imidlertid at det i noen situasjoner er problematisk å måtte forholde seg til maks p-tid på to timer, så det bør vurderes å utvide maks p-tid.

Verken Stockholm eller København har egne ordninger for besøkende. I Bergen, Trondheim og Drammen finnes det slike ordninger, men der er beboerparkeringsordningen grunnleggende annerledes enn den er tenkt i Oslo; der er områdene reservert for beboerne store deler av døgnet, og det er ikke anledning for andre å parkere der mot avgift. Besøkende har ikke noen mulighet til å parkere i beboerparkeringssonene i det tidspunktet ordningen gjelder, med unntak av noen få definerte avgiftsplasser.

Det var kun et fåtall i høringen som argumenterte for en ordning med besøkskort. De fleste mente at behovet ville bli ivare tatt gjennom en viss utvidelse av maks p-tid.

På bakgrunn av innkomne høringsuttalelser og ulempene beskrevet i denne byrådssaken anbefaler byrådet at det ikke innføres egne besøkskort for gjester, men at det ikke settes noen maksimal parkeringstid og at takstene gjøres progressive.

Diverse

Bystyret ber om at det vurderes om det kan utstedes tillatelse til kommunale tjenesteutøvere som har behov for å bruke bil når de oppsøker klienter. Når det innføres beboerparkering, vil parkeringssituasjonen automatisk bli lettere i de aktuelle områdene. Utover dette vil ikke en tillatelse i seg selv gjøre det lettere for denne gruppen, den gir ikke noen fortrinn når det gjelder å finne en ledig p-plass. Ellers vises det til forslag til forskrift, § 6 siste avsnitt: *Kommunale virksomheter/institusjoner tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner*. For øvrig gir heller ikke den statlige skiltforskriften kommunen anledning til å utstede generell parkeringstillatelse med fritak for parkeringsavgift og maksimaltid til pleiepersonell for å dekke deres daglige parkeringsbehov. Byrådet anbefaler derfor å ikke ta inn noe om dette i forskriften.

Kostnader og inntekter ved ordningen

Innføring av beboerparkering vil kreve store investeringer til automater og skilt der bydelene fatter vedtak om det, og til kundebehandlingssystem, nye kjøretøyer og nye og mer effektive håndterminaler. Det er eksempelvis beregnet at det totalt er behov for 66 mill. kroner til investeringer og ca 23 mill. kroner til økte årlige driftskostnader dersom ordningen innføres i hele området innenfor Ring 2. Økte inntekter fra avgiftsparkering i området er estimert til 28 mill. kroner årlig, og inntekter fra salg av beboerkort til 15 mill. kroner årlig (totalt 43 mill. kroner i årlige inntekter).

Framdrift

Omfanget av arbeidet med å innføre ordningen vil avhenge av hvilke vedtak som treffes i bydelsutvalgene. Byrådet vil komme tilbake til bystyret med et notat som angir en framdriftsplan for innføringen når det er nærmere avklart hvilke områder som blir omfattet. Byrådet vil prioritere innføring innenfor Ring 2.

Byrådet bemerker

Bystyret har vedtatt at det skal innføres en permanent ordning med beboerparkering basert på de gjennomførte forsøksordninger. På bakgrunn av bystyrets vedtak og innkomne høringsuttalelser er det utarbeidet et forslag til forskrift som byrådet mener gir den mest hensiktsmessige og brukervennlige løsningen.

Spørsmålet om innføring av beboerparkering i den enkelte bydel blir en avveining av hensynet til beboerne mot øvrige som er interessert i å parkere i området. En slik vurdering er det naturlig at bydelsutvalgene, som må forutsettes å kjenne godt til lokale forhold, gjør.

Byrådet foreslår å utvide tidsrommet med avgiftsparkering fra kl 17.00 til kl 18.00 på hverdager i de områder der beboerparkering innføres, for å gjøre det lettere for beboere å finne parkeringsplass om ettermiddagen. Videre foreslår byrådet at maksimal parkeringstid oppheves for å gjøre det lettere for håndverkere på oppdrag og besøkende å parkere når det innføres avgiftsparkering.

Byrådet foreslår i § 12 i forslag til forskrift at forskriften trer i kraft en måned etter at den er kunngjort i Norsk Lovtidend. Tidspunktet for kunngjøring og ikrafttredelse er avhengig av at de nødvendige investeringer mv er gjort. Investering og drift av beboerparkeringsordningen vil bli behandlet i den ordinære budsjettprosessen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Beboerparkeringsordningen vil være selvfinansierende. Investeringskostnadene belastes Bymiljøetatens parkeringsfond fordelt over 2013 og 2014, og inntektene tilbakeføres til dette fondet. Byrådet vil komme tilbake med kvalitetssikrede investerings- og driftstall i forbindelse med budsjettet for 2013.

Forslag om satser for parkeringstillatelse kommer i byrådets budsjettforslag. Avhengig av omfanget ordningen får etter vedtak i bydelsutvalgene, vil det bli nødvendig å ansette et antall saksbehandlere for å håndtere søknader og spørsmål rundt ordningen, samt et antall trafikkbetjener for å drive kontroll med parkeringsbestemmelsene i de områdene ordningen innføres.

Vedtakskompetanse

Vedtaket fattes med hjemmel i vegtrafikkloven av 18.06.1965 nr. 4 § 8, jfr. forskrift 01.10.1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 7.

I bystyrets vedtak, punkt 5, fra møte 15.12.2011, sak 405, Evaluering av prøveordning med beboerparkering i Oslo, byrådssak 73 av 13.04.2010 heter det: "*Byrådet gis myndighet til å utforme forskrift for en enhetlig beboerparkeringsordning som skal gjelde i alle deler av byen der det innføres beboerparkering.*" Byrådet er av den oppfatning at det er enkelte punkter i vedtaket som kan tolkes på flere måter, og byrådet mener derfor det er hensiktsmessig å legge forslag til forskrift fram for bystyret.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

1. Bystyret vedtar følgende forskrift om beboerparkering i Oslo:

Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune

Hjemmel: Fastsatt av Oslo bystyre _____ med hjemmel i vegtrafikkloven av 18.06.1965 nr. 4 § 8, jf. forskrift 01.10.1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 7.

§1 Formål

Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

§2 Parkeringstillatelsens virkeområde

Parkeringstillatelsen for beboere gir adgang til å parkere gratis hele døgnet innenfor den aktuelle bydelen. Tillatelsen gjelder på områder skiltet "beboerparkering". Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.

Beboerparkeringsordningen fritar ikke bilfører/eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.

Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Dersom ikke noe annet er bestemt, gjelder den enkelte parkeringstillatelse i hele området som har beboerparkering i den bydelen vedkommende bor. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning. Bydelsutvalget kan bestemme at beboerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.

Gjennomføring av beboerparkering i den enkelte sone og gate forutsetter godkjenning fra skiltmyndighet (politiet).

§3 Varighet

Parkeringstillatelsen er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet.

Innehaver av beboerkort har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. adresseforandring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.

§4 Skilting og avgift

Regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen. Beboerparkeringsordningen gjelder i tidsrommet 09-18 på hverdager og 09-15 på lørdager.

For bilfører/eier uten parkeringstillatelse er sonene regulert som avgiftsparkering uten tidsbegrensning. Avgiften følger taksten i gul sone.

§5 Vilkår for parkeringstillatelse

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse etter følgende kriterier: Både kriterium a) og b) må være oppfylt.

a) Boforhold

Søker må bo i og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, med den begrensning at det kun tildeles én parkeringstillatelse per person.

Unntak

Studenter og andre som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale samt den tilleggsdokumentasjon som kreves av de som utsteder tillatelsen.

Flytting

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles midlertidig parkeringstillatelse for en kortere periode før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret.

h) Bil

Soker må disponere bil, herunder være registrert som eier eller medeier av bilen i motorvognregisteret. Eventuell disponering av tjeneste- eller firmabil, leiebil av autorisert bilutleiefirma eller medlemskap i registrert firma som driver bildelingsordning skal dokumenteres.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Midlertidig parkeringstillatelse kan innvilges for kortere perioder for bil som er under registrering, bil som disponeres midlertidig i forbindelse med at egen bil er på verksted eller lignende.

For bildelingsordning fastsettes egne bestemmelser om bruk av tillatelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per bil.

Parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til hobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn.

Bestemmelsene for bil gjelder også motorsykkkel, scooter og moped.

§6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Næringsdrivende, håndverkerbedrifter m.v. som har et særlig behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler, og som er etablert i sonen, kan tildeles parkeringstillatelse. Det særlige behovet for parkering i sonen må begrunnes og dokumenteres i søknaden.

Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering.

Kommunale virksomheter/institusjoner tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner.

§7 Kontroll av parkeringstillatelsen

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges tilleggsavgift.

§8 Fastsetting av avgift og betaling

Bystyret fastsetter årlig avgiftene for de ulike brukergruppene/parkeringstillatelsene. Om en husstand har flere biler settes prisen høyere for tillatelser utover den første. Næringsdrivende betaler høyere avgift enn privatpersoner.

Innehaver av parkeringstillatelse som melder om at vedkommende ikke lenger skal ha parkeringstillatelse, får refundert innbetalt avgift fra påfølgende måned etter at slikt varsel er mottatt. Beløp på kr 200 eller mindre blir ikke refundert.

I perioden med avgiftsparkering innføres progressive satser for de som ikke omfattes av beboerparkeringsordningen, slik at de siste timene blir dyrere enn de første timene.

§9 Forvaltningsmyndighet

Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler beboerkort og administrerer ordningen.

§10 Klage

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse og vedtak om tilbakekalling kan påklages til Oslo kommunes klagenemnd, med hjemmel i forvaltningsloven § 28, 2. ledd. Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket. Klage på vedtak sendes til Bymiljøetaten.

§11 Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse

Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lenger er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle eller gjøre ugyldig utstedt parkeringstillatelse.

Ved misbruk eller tilbakekalling som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert. Forholdet kan også bli politianmeldt.

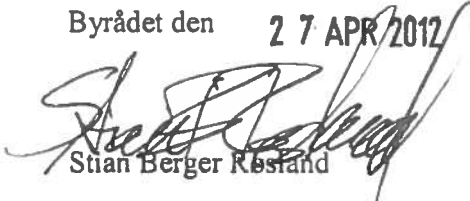
Dersom Oslo kommune i framtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.

§12 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft en måned etter at den ble kunngjort i Norsk Lovtidend.

2. Byrådet gis fullmakt til å foreta mindre endringer i forskrift om permanent beboerparkering i Oslo.

Byrådet den **27 APR 2012**



Stian Berger Røstand



Ola Elvestuen

Vedlegg tilgjengelig på Internett:

1. Forskrift om beboerparkering
2. Høringsnotat
3. Liste over mottakere av høringsnotatet
4. Diverse høringsuttalelser
5. Høringsuttalelse bydel Frogner
6. Høringsuttalelse bydel Grünerløkka
7. Høringsuttalelse bydel St. Hanshaugen
8. Høringsuttalelse bydel Stovner

Vedlegg ikke tilgjengelig på Internett:

Ingen



[12/00826-2]

Sak 191 Forskrift om beboerparkering i Oslo - Byrådssak 57 av 26.04.2012

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møtet 13.06.2012 sak 191

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Mazyar Keshvari på vegne av F fremmet følgende alternative forslag:

1. Bystyret opphever alle tidligere vedtak om ordningen med beboerparkering og avslutter forsøksordningen.
2. Bystyret ber byrådet fremme sak om hvordan man kan få flere p-plasser i Oslo.

Annelise Høegh på vegne av H, Abdullah Alsabeehg på vegne av A, Odd Einar Dørum på vegne av V og Marianne Borgen på vegne av SV fremmet følgende tilleggsforslag:

Bystyret ber byrådet ta kontakt med statlige myndigheter for å avklare muligheten for forhåndsbetaling for hjemmehjelpere, helsesøstre og håndverkere på oppdrag ved parkering i beboerparkeringsområdene, som for beboere.

Votering:

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 1 og 2 ble vedtatt mot 4 stemmer, F, som stemte for eget alternative forslag.
Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 3 ble vedtatt mot 4 stemmer (F).

Etter dette er bystyrets vedtak:

1. Bystyret vedtar følgende forskrift om beboerparkering i Oslo:

Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune

Hjemmel: Fastsatt av Oslo bystyre _____ med hjemmel i vegtrafikkloven av 18.06.1965 nr. 4 § 8, jf. forskrift 01.10.1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 7.

§1 Formål

Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

§2 Parkeringstillatelsens virkeområde

Parkeringstillatelsen for beboere gir adgang til å parkere gratis hele døgnet innenfor den aktuelle bydelen. Tillatelsen gjelder på områder skiltet "beoerparkering". Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.

Beoerparkeringsordningen fritar ikke bilfører/eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.

Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Dersom ikke noe annet er bestemt, gjelder den enkelte parkeringstillatelse i hele området som har beoerparkering i den bydelen vedkommende bor. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning. Bydelsutvalget kan bestemme at beoerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.

Gjennomføring av beoerparkering i den enkelte sone og gate forutsetter godkjenning fra skiltmyndighet (politiet).

§3 Varighet

Parkeringstillatelsen er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet.

Innehaver av beoerkort har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. adresseforandring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.

§4 Skilting og avgift

Regulering av beoerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen. Beoerparkeringsordningen gjelder i tidsrommet 09-18 på hverdager og 09-15 på lørdager.

For bilfører/eier uten parkeringstillatelse er sonene regulert som avgiftsparkering uten tidsbegrensning. Avgiften følger taksten i gul sone.

§5 Vilkår for parkeringstillatelse

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse etter følgende kriterier: Både kriterium a) og b) må være oppfylt.

a) Boforhold

Søker må bo i og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beoer-parkeringssonen, med den begrensning at det kun tildeles én parkeringstillatelse per person.

Unntak

Studenter og andre som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale samt den tilleggsdokumentasjon som kreves av de som utsteder tillatelsen.

Flytting

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles midlertidig parkeringstillatelse for en kortere periode før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret.

b) Bil

Søker må disponere bil, herunder være registrert som eier eller medeier av bilen i motorvognregisteret. Eventuell disponering av tjeneste- eller firmabil, leiebil av autorisert bilutleiefirma eller medlemskap i registrert firma som driver bildelingsordning skal dokumenteres.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Midlertidig parkeringstillatelse kan innvilges for kortere perioder for bil som er under registrering, bil som disponeres midlertidig i forbindelse med at egen bil er på verksted eller lignende.

For bildelingsordning fastsettes egne bestemmelser om bruk av tillatelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per bil.

Parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn.

Bestemmelsene for bil gjelder også motorsykkkel, scooter og moped.

§6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Næringsdrivende, håndverkerbedrifter m.v. som har et særlig behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler, og som er etablert i sonen, kan tildeles parkeringstillatelse. Det særlige behovet for parkering i sonen må begrunnes og dokumenteres i søknaden.

Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering.

Kommunale virksomheter/institusjoner tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner.

§7 Kontroll av parkeringstillatelsen

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges tilleggsavgift.

§8 Fastsetting av avgift og betaling

Bystyret fastsetter årlig avgiftene for de ulike brukergruppene/parkeringstillatelsene. Om en husstand har flere biler settes prisen høyere for tillatelser utover den første. Næringsdrivende betaler høyere avgift enn privatpersoner.

Innehaver av parkeringstillatelse som melder om at vedkommende ikke lenger skal ha parkeringstillatelse, får refundert innbetalt avgift fra påfølgende måned etter at slikt varsel er mottatt. Beløp på kr 200 eller mindre blir ikke refundert.

I perioden med avgiftsparkering innføres progressive satser for de som ikke omfattes av beboerparkeringsordningen, slik at de siste timene blir dyrere enn de første timene.

§9 Forvaltningsmyndighet

Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler beboerkort og administrerer ordningen.

§10 Klage

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse og vedtak om tilbakekalling kan påklages til Oslo kommunes klagenemnd, med hjemmel i forvaltningsloven § 28, 2. ledd. Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket. Klage på vedtak sendes til Bymiljøetaten.

§11 Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse

Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lenger er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle eller gjøre ugyldig utstedt parkeringstillatelse.

Ved misbruk eller tilbakekalling som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert. Forholdet kan også bli politianmeldt.

Dersom Oslo kommune i framtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.

§12 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft en måned etter at den ble kunngjort i Norsk Lovtidend.

2.

Byrådet gis fullmakt til å foreta mindre endringer i forskrift om permanent beboerparkering i Oslo.

3.

Bystyret ber byrådet ta kontakt med statlige myndigheter for å avklare muligheten for forhåndsbetaling for hjemmehjelpere, helsesøstre og håndverkere på oppdrag ved parkering i beboerparkeringsområdene, som for beboere.

Oslo bystyres sekretariat, den 14. juni 2012



Oslo kommune
Bydel Sagene

POL-sak 11/45
+ VEDTAKET.

VEDLEGG NR 5

Saksframlegg

Saksmappe:
2010/422

Saksbeh:
Morten Nordlie, Camilla Skjerve-Nielsen

Dato: 24.05.2011
Arkivkode:
617.0

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Bydelsutvalget	16.06.2011
Kultur- og nærmiljøkomiteen	08.06.2011

HØRINGSUTTALELSE OM FORSKRIFT FOR INNFØRING AV BEBOERPARKERING I OSLO

Bakgrunn for saken:

I møte den 15. desember 2010 behandlet Bystyret i sak 405 – Evaluering av prøveordning med beboerparkering i Oslo – byråds sak 73 av 13.04.2010.

Prøveordningen startet i utvalgte områder i bydelene Frogner, St. Hanshaugen og gamle Oslo i januar 2009. Erfaringene fra prøveordningen var at andelen fremmedparkering sank. Ni av ti mener det er lettere å finne parkeringsplass, men at ordningen har noen utfordringer i forhold til næringslivet og deres behov for bilbruk og parkering.

På bakgrunn av evalueringen av prøveordningen besluttet bystyret at det skal innføres en permanent ordning med beboerparkering i Oslo.

Bymiljøetaten har etter oppdrag fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel utarbeidet forslag til forskrift for beboerparkering. Etaten vil etter høringsrunden oversende forslaget til byrådsavdeling for Miljø og samferdsel. Dette forslaget må Bymiljøetaten utarbeide innen 15. august og informerer om at de vil presentere innstillingen for bydelene. Det er Oslo bystyre som etter innstilling fra samferdsel og miljøkomiteen skal vedta forskriften.

Når forskriften er vedtatt, skal bydelene fatte endelig vedtak om hvor og hvorvidt de ønsker å innføre ordningen med beboerparkering. I forhold til høringsuttalelsen om forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo, er det viktig at bydelsutvalget benytter denne anledningen til å starte arbeidet med å drøfte og klargjøre om en ønsker å innføre ordningen med beboerparkering gitt at forskriften blir noe i nærheten av det som foreslås, og hvilke områder i bydelen som skal omfattes av ordningen.

Saksframstilling:

Bydelen ble den 30.05.2006 invitert til et informasjonsmøte vedrørende beboerparkeringsprosjektet. Etter en avklaring med politisk ledelse meddelte bydelen på et oppfølgingsmøte den 07.06. 2006, at vi ikke var interessert i å delta i prosjektet, men var innstilt på å innføre en ordning hvis det senere skulle bli vedtatt en permanent beboerparkeringsordning i Oslo.

Hvordan planlegges eller virker ordningen?

- Bystyret har vedtatt at en parkeringstillatelse koster kr. 600,- for husstandens første bil og gi rett til "gratis" parkering 24 timer i døgnet, hele året. Man er dermed unntatt fra reglene om maksimal parkeringstid.
- Bymiljøetaten er, etter vedtaket i bystyret (punkt.6.2), bedt om å lage et forslag til gradert betaling for øvrige biler i husstanden. Etaten anbefaler at denne summen settes til kr. 1000,-
- Parkeringstillatelsen gjelder for den bydelen man bor i, for de områdene som er regulert for beboerparkering. Unntaket vil være sentrale handlegater. Hvilke det bør være i vår bydel, vil Bymiljøetaten komme tilbake til i den endelige saken til byråd/bystyre.
- Forskriften legger opp til at det skal være en beboersone i hver bydel og at soneinndelingen følger bydelsgrensene. Dersom en skulle endre soneinndelingen utenfor bydelsgrensen må det være enighet om dette mellom de berørte bydeler.
- Den konkrete grensdragningen mellom bydeler og fastsetting av sonenes yttergrenser avgjøres av bydelene etter forslag fra etaten.

Ordningen planlegges med størst mulig grad av elektronisk søknad og behandling. Ved siden av dette vil etaten ha et informasjonssenter som svarer på telefoniske henvendelser. Betjentene skal kunne sjekke på sine håndterminaler om bilen har rett til å stå i den aktuelle sonen. Altså ingen bruk av fysiske kort.

Framdriften i saken avgjøres av hvor raskt Bystyret fatter vedtak i saken. Gitt at samferdsel og miljøkomiteen behandler saken i første møte etter ferien og saken går direkte til Bystyret, vil bydelen ha en mulighet for å fatte sine endelige vedtak før 1. oktober. Om så skjer signaliserer Bymiljøetaten at de kan starte opp 1. Mars 2012. Ved siden av usikkerhet knyttet til den politiske behandlingen, vil til dels mange og kompliserte anskaffelser være med på å knytte usikkerhet til en slik framdriftsplan. Etaten ønsker å starte i bydel Frogner og arbeide seg østover i løpet av året.

Rammebetingelsene for utarbeidelse av forslag til forskrift for innføring av beboerparkering.

I desember 2010 fattet bystyret følgende vedtak om permanent beboerparkeringsordning:

1. Det innføres en permanent ordning med beboerparkering i Oslo.
2. Utenfor Ring 2 delegeres bydelsutvalgene myndighet til å etablere beboerparkering innenfor hele eller deler av egen bydel.
3. For den enkelte beboer gjelder p – kortet den bydelen vedkommende bor i.
4. Beboerparkeringen skal gjelde hele døgnet.
5. Byrådet gis myndighet til å utforme forskrift for en enhetlig beboerparkeringsordning som skal gjelde i alle deler av byen der det innføres beboerparkering.

6. Ordningen skal utformes ut fra følgende prinsipper:

6.1 Ordningen skal prioritere hensynet til de bosatte i beboerparkeringsordningen

6.2 Det skal være anledning til å kjøpe p-kort for flere biler i hver husholdning, men prisen skal være høyere for kort utover det første.

6.3 Det skal være anledning for beboere å kjøpe besøkskort med begrenset p-tid, som kan lånes ut til gjester.

6.4

a) Næringsdrivende, håndverksbedrifter m.v. med behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler og som er etablert i boligstrøk, skal kunne sikres et begrenset antall plasser for egen bilpark.

b) Næringsdrivende med dokumentert behov for å bruke bil ved kundebesøk skal få anledning til å kjøpe P- kort med begrenset p- tid som kan brukes i alle deler av byen.

6.5 Det bør vurderes om det kan utstedes p- kort til kommunale tjenesteutøvere som har behov for å oppsøke klienter med bil (hjemmehjelpere, hjemmesykepleie, o.l.).

6.6 Parkeringsordningen som gjelder for forflytningshemmede opprettholdes som i dag.

6.7 Parkeringsordningen som gjelder for elbiler opprettholdes som i dag.

Utkast til forskrift for beboerparkering.

Med utgangspunkt i vedtaket har Bymiljøetaten utarbeidet et forslag til forskrift for innføring av beboerparkering. De foreslår i all hovedsak en videreføring av dagens prøveordning.

Bymiljøetaten ønsker en særlig tilbakemelding på to alternativer når det gjelder gjesteparkering (se vedlegg 1 side 2).

1. Spesialordning for gjesteparkering (lagt inn i utkastet §7)
2. Ingen spesialordning for gjesteparkering.

Bydelsadministrasjonen er av den vurdering at fordeler og ulemper med beboeres mulighet for å kjøpe besøkskort med begrenset p-tid som kan lånes ut til gjester, ble grundig belyst under bystyrets behandling av evalueringen av prøveordningen med beboerparkering. På bakgrunn av erfaringer i prosjektet og politiske prioriteringer, fattet bystyret i vedtaks punkt 6.3: Det skal være anledning for beboere å kjøpe besøkskort med begrenset p-tid som kan lånes ut til gjester.

Ut fra bystyrets klare vedtak om gjesteparkering, ser ikke administrasjonen det som aktuelt å fremme forslag om en alternativ ordning, selv om Bymiljøetaten anbefaler dette og peker på at det ikke vil være behov for en gjesteparkeringsordning dersom en utvider maksimaltiden for parkering fra to til tre, fire eller åtte timer. Dette fordi en avgiftsbelagt parkering vil finne

sted i tidsrommet 09 – 17 på virkedager og kl 09 – 15 på lørdager. De fleste besøk er på ettermiddag, kveldstid og i helgene. Med en utvidet maksimaltid vil gjestene ha god tid til å la bilen stå fra en dag til en annen.

Når det gjelder de øvrige punktene i bystyrets vedtak knyttet til utfordringer for næringsdrivende og vilkår for parkeringstillatelse, vurderer administrasjonen at disse er fanget opp i den foreslåtte forskriften.

Geografisk område.

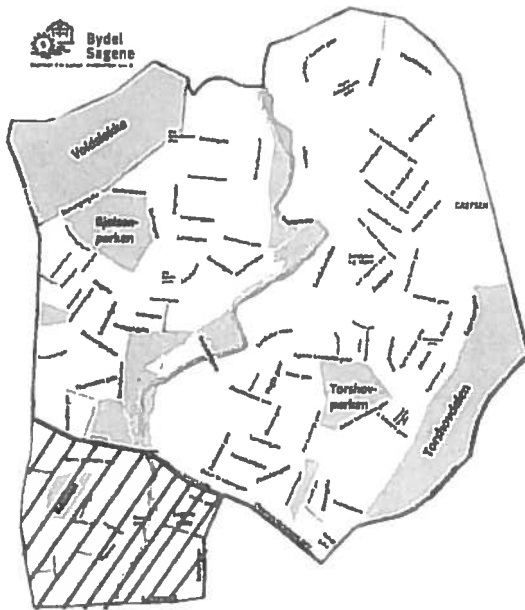
Bymiljøetaten anbefaler i første omgang at ordningen blir innført i området mellom ring 1 og ring 2. De ser for seg en gradvis innføring ved å starte i bydel Frogner for deretter å ta nabobydelene en for en. Området som ligger mellom ring 1 og ring 2 i Bydel Sagene kan sees i Illustrasjon 1 under.

Den første utfordringen Bydel Sagene møter i forhold til soner og områder for beboerparkering, er at det prioriterte området i bydelen innefor ring 2 er lite. Samtidig er det slik at erfaringene i prøveordningen viser at det blir et stort press på områdene rett utenfor ordningen, som i dette tilfellet vil berøre boligområdene rett på nordsiden av Marcus Tranes gate. Det er ønskelig at tilbudet skal gjelde alle bydelens innbyggere, for å sikre likebehandling og en enklere informasjons- og gjennomføringsprosess.

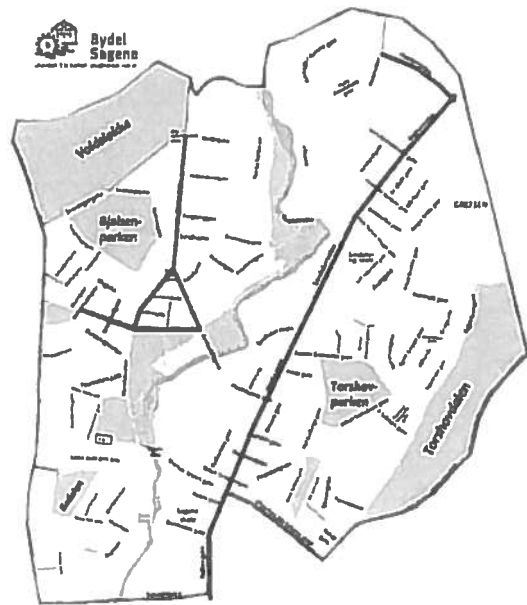
Selv om endelig vedtak om beboerparkering, og hvor i bydelen den bør innføres først, skal bestemmes til høsten, anbefaler administrasjonen at bydelsutvalget allerede på dette tidspunkt gir et signal om det er ønskelig å utvide området for beboerparkering til å gjelde hele bydelen. Innføringen i resten av bydelen bør da gjøres parallelt med innføringen mellom ring 1 og ring 2.

Administrasjonen anbefaler også at bydelsutvalget foreslår ovenfor bymiljøetaten hvilke gater som bør betegnes som handlegater, og som dermed ikke skal berøres av ordningen. Administrasjonens forslag kan sees i Illustrasjon 2 under. Dette gjelder følgende gater/strekninger:

- Toftes gate – Vogts gate – Sandakerveien – Grefsenveien
- Vitaminveien, fra Sandakerveien til Grefsenveien
- Arendalsgata
- Bentsebrugata, fra Arendalsgata til Advokat Dehli's plass
- Maridalsveien, fra Arendalsgata til Advokat Dehli's plass
- Bergensgata, fra Advokat Dehli's plass til Lisa Kristoffersens plass



Illustrasjon 1: Området i Bydel Sagene hvor det foreslås av bymiljøetaten å innføre beboerparkering.



Illustrasjon 2: Bydelsadministrasjonens forslag til handlegater, hvor det ikke vil bli innført beboerparkering.

Forslag til vedtak:

1. Bydel Sagene støtter utkastet til forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo.
2. Bydelen mener §7 bør bli stående i forskriften, slik at det blir innført spesialordning for gjestparkering.
3. Bydelsutvalget er på nåværende tidspunkt positiv til innføring av beboerparkering i bydelen.
4. Dersom beboerparkering skal innføres i bydel Sagene, er det ønskelig å innføre ordningen i hele bydelen samtidig, og se bort i fra den foreslåtte grensen ved ring 2.
5. Bydel Sagene ønsker å anbefale hvilke gater/strekninger som bør betegnes som handlegater, og som dermed ikke skal berøres av ordningen. Dette gjelder:
 - Toftes gate – Vogts gate – Sandakerveien – Grefsenveien
 - Vitaminveien, fra Sandakerveien til Grefsenveien
 - Arendalsgata
 - Bentsebrugata, fra Arendalsgata til Advokat Dehli's plass
 - Maridalsveien, fra Arendalsgata til Advokat Dehli's plass
 - Bergensgata, fra Advokat Dehli's plass til Lisa Kristoffersens plass

9. BU-sak 11/45

**HØRINGSUTTALELSE OM FORSKRIFT FOR
INNFØRING AV BEBOERPARKERING I OSLO**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Bydel Sagene støtter utkastet til forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo.
2. Bydelen mener §7 bør bli stående i forskriften, slik at det blir innført spesialordning for gjestparkering.
3. Bydelsutvalget er på nåværende tidspunkt positiv til innføring av beboerparkering i bydelen.
4. Dersom beboerparkering skal innføres i bydel Sagene, er det ønskelig å innføre ordningen i hele bydelen samtidig, og se bort i fra den foreslåtte grensen ved ring 2.
5. Bydel Sagene ønsker å anbefale hvilke gater/strekninger som bør betegnes som handlegater, og som dermed ikke skal berøres av ordningen. Dette gjelder:
 - Toftes gate – Vogts gate – Sandakerveien – Grefsenveien
 - Vitaminveien, fra Sandakerveien til Grefsenveien
 - Arendalsgata
 - Bentsebrugata, fra Arendalsgata til Advokat Dehlis plass
 - Maridalsveien, fra Arendalsgata til Advokat Dehlis plass
 - Bergensgata, fra Advokat Dehlis plass til Lisa Kristoffersens plass

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

1. Bydel Sagene støtter utkastet til forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo.
2. Bydelen mener §7 bør bli stående i forskriften, slik at det blir innført spesialordning for gjestparkering.
3. Bydelsutvalget ser ikke på det nåværende tidspunkt behovet for innføring av beboerparkering i Sagene, da det ikke finnes tallgrunnlag som viser at fremmedparkering er et reelt problem i bydelen. Dette må gjelde hele bydelen også innenfor ring 2. Dette for å følge bydelsgrensene. Bydelsutvalget ser at beboerparkering kun vil føre til at beboere som betaler et årlig gebyr på 600 Kr vil konkurrere om de samme plassene som før.

Bydelsutvalgets behandling

Jørgen Foss, Hans Otto Watne, Kjell Omdal Erichsen, Inge Carlén, Helge Stoltenberg, Beate Mikalsen og Eldar Aldernæs Hanson hadde ordet.

Inge Carlén tok opp forslag fra partiets representant i Kultur og Nærmiljøkomiteen om følgende tillegg til punkt 3:

Ordningen skal gjelde 24 timer i døgnet

Hans Otto Watne foreslo på vegne av FRP:

1. Bydelsutvalget støtter ikke egen ordning med gjesteparkingsordning og ønsker i stedet at max-tiden for avgiftsparkering utvides til fire timer.
2. Bydelsutvalget ønsker ikke beboerparkering i Sagene, heller ikke i den delen som er innenfor ring 2. Beboerparkering innebærer kommunal bilskatt for arbeidstagere som reiser kollektivt til og fra arbeid og reduserer muligheten for egen transport i Oslo

Det ble votert over FRPs forslag til punkt 1. Det falt med 13 (AP,H,SV,V;Mikalsen) mot Falt mot 2 (R, FRP) stemmer.

Det ble votert over KNK-komiteens forslag til punkt 1. Det ble vedtatt med 13 (AP,H,SV,V;Mikalsen) mot mot 2 (R, FRP) stemmer.

Det ble votert over KNK-komiteens forslag til punkt 2. Det ble vedtatt med 12 (AP,H,SV,V;Mikalsen) mot 3 (R, FRP,Mikalsen) stemmer.

Det ble votert over punkt 2 i FRPs forslag. Det falt med 14 (AP,H,SV,V,R,Mikalsen) mot 1 (FRP) stemmer.

Det ble votert over KNK-komiteens forslag til punkt 3. Det ble vedtatt med 12 (AP,H,SV,V,R) mot 3 (V,Mikalsen) stemmer.

Det ble votert over direktørens forslag til punkt 3 med tilleggsforslag fra Carlén. Det falt med 12 (AP,H,SV,V,R) mot 3 (V,Mikalsen) stemmer.

Det ble votert over direktørens forslag til punkt 4 og 5. Disse falt med 12 (AP,H,SV,V,R) mot 3 (V,Mikalsen) stemmer.

VEDTAK:

1. Bydel Sagene støtter utkastet til forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo.
2. Bydelen mener §7 bør bli stående i forskriften, slik at det blir innført spesialordning for gjestparkering.
3. Bydelsutvalget ser ikke på det nåværende tidspunkt behovet for innføring av beboerparkering i Sagene, da det ikke finnes tallgrunnlag som viser at fremmedparkering er et reelt problem i bydelen. Dette må gjelde hele bydelen også innenfor ring 2. Dette for å følge bydelsgrensene. Bydelsutvalget ser at beboerparkering kun vil føre til at beboere som betaler et årlig gebyr på 600 Kr vil konkurrere om de samme plassene som før.