



Oslo kommune  
**Bydel Søndre Nordstrand**  
Bydelsadministrasjonen

**SAKSFRAMLEGG**

**Sakstittel:**  
**Vedtak om beboerparkeringsordning**

---

Saken behandles i:  
Miljø- og teknisk komite  
Bydelsutvalget

Møtedato:  
29.11.2012  
13.12.2012

Utvalgssaksnr.:

---

Saksbeh: Vegard L. Jensen  
Arkivkode: 617.5  
Saksmappe: 2011/420

---

## Utredning

### 1 Problemstilling

Bydelsutvalget bes uttale seg til saken.

### 2 Bakgrunn

#### 2.1 Tidligere vedtak

Det foreligger ikke tidligere vedtak.

#### 2.2 Faktaopplysninger

Bymiljøetaten har i brev av 28.09.2012 bedt bydelene om å svare på om bydelen ønsker innført en ordning med beboerparkering. Dersom svaret er ja, ønsker etaten svar på hvor bydelen ønsker ordningen innført. Bydelens svar skal bestå av et kart der soner for ordningen er inntegnet. Bydelens svarfrist til Bymiljøetaten er 31.12.2012.

Bymiljøetaten skal administrere ordningen og må derfor gjøre en rekke anskaffelser (parkeringsautomater, skilt, kundebehandlingssystemer, etc.) og er derfor avhengig av vedtak i bydelsutvalgene for å vite omtrent hvor store anskaffelser som må foretas.

Formålet med ordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen avgrenset område.

For øvrig nevnes følgende sentrale punkter i ordningen med beboerparkering:

- Ordningen innebærer at beboere innen enkelte soner kan parkere hele døgnet mot kjøp av beboerkort. Prisen på beboerkort er i skrivende stund ikke fastsatt (i forbindelse med en prøveordning i tre mindre områder i tre bydeler kostet beboerkort 300 kr. per år).

- Ordningen kan redusere fremmedparkering og trafikk som skapes ved at bilister kjører rundt i gatene for å lete etter parkeringsplass.
- I tiden kl. 9-18 hverdager og kl. 9-15 lørdager kan parkering skje uten beboerkort mot å betale en avgift på ca. 16 kr. timen.
- Bydelsutvalgene har kompetanse til å beslutte om hvor ordningen skal gjelde.
- Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1.
- Bydelen kan på et senere tidspunkt justere grensene for hvor ordningen skal gjelde dersom dette er hensiktsmessig.
- Dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring av ordningen, vil områdene innenfor Ring 2 bli prioritert. I andre områder innføres ordningen senere.

### 2.3 Vedlegg

Brev fra Bymiljøetaten av 28.09.2012 med vedlegg

Utrykt vedlegg: Kart og flyfoto over bydelen

### 3 Vurderinger/konklusjon

Formålet med beboerparkering er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innenfor et avgrenset område.

Bydelen har tilskrevet barnehager, skoler, organisasjoner, boligsammenslutninger, velforeninger, nabobydeler og kommuner og bedt om innspill til bydelens trafikkplan. Det er mottatt flere innspill hvor det foreslås å innføre parkeringsforbud på kommunale veistrekninger på grunn av at parkerte biler skaper vanskelig fremkommelighet for de som bor i området og et uoversiktlig trafikkbilde for de som ferdes ute i trafikken. Problemene knyttet til gateparkering i boligområdene synes i all hovedsak å være et resultat av beboerne selv har behov for biloppstillingsplass ut over de som er opparbeidet i tilknytning til bebyggelsen. Så langt er det kun mottatt ett innspill som nevner fremmedparkering. Det er i Hauketosvingen hvor det foreslås parkering forbudt på begge sider av veien. Problemene knyttet til denne parkeringen er også knyttet til fremkommelighet og trafikkikkerhet, og ikke beboernes behov for å parkere kjøretøyet der de bor.

Bydelsdirektøren er av den oppfatning at bydelens beboere stort sett har god tilgang på parkeringsplasser og i liten grad opplever konkurranseløst forhold til tilgangen på offentlige parkeringsplasser der de bor. I mange kommunale veier er beboernes mulighet til å parkere ikke regulert, således at det er fritt frem å parkere så lenge trafikkregelverket ivaretas.

Det er fortsatt byggeaktivitet i bydelen, og det er spesielt viktig å følge nøye med på områder ved kollektivknutepunkt med handels- og servicetilbud i forhold til trafikkutvikling og parkeringsbehov. Parkeringsdekningen i forbindelse med nye utbyggingsprosjekter forutsetter bydelsdirektøren blir ivarettatt i de enkelte utbyggingsprosjektene gjennom krav i reguleringsbestemmelsene. Bydelens boligområder er utformet i en annen tid enn tidligere utbygde områder i Oslo. Parkeringsdekningen er derfor god i forhold til andre steder. Med utgangspunkt i denne situasjonen kan bydelsdirektøren ikke se at det peker seg ut områder hvor beboerparkeringsordningen er aktuell nå. Arbeidet med bydelens trafikkplan er i gang og forholdene kan endre seg over tid. Det foreslås derfor at Bymiljøetaten får følgende tilbakemelding:

Bydelsutvalget kan ikke se at det peker seg ut områder hvor det er aktuelt å innføre beboerparkeringsordningen nå. Bydelen har igangsatt arbeidet med en trafikkplan med sikte på sluttbehandling av bydelsutvalget 2. halvår 2013. Det er fortsatt byggeaktivitet og områder i bydelen som er under utvikling. Avhengig av hva som blir avdekket i forbindelse med arbeidet

med trafikkplanen vil bydelsutvalget komme tilbake på et senere tidspunkt med eventuelle forslag om innføring av beboerparkering.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget kan ikke se at det peker seg ut områder hvor det er aktuelt å innføre beboerparkeringsordningen nå. Bydelen har igangsatt arbeidet med en trafikkplan med sikte på sluttbehandling av bydelsutvalget 2. halvår 2013. Det er fortsatt byggeaktivitet og områder i bydelen som er under utvikling. Avhengig av hva som blir avdekket i forbindelse med arbeidet med trafikkplanen vil bydelsutvalget komme tilbake på et senere tidspunkt med eventuelle forslag om innføring av beboerparkering.

Bydel Søndre Nordstrand, 19.11.2012



Jan Hagen  
bydelsdirektør



Se mottakerliste

Dato: 28.09.2012

Deres ref.:

Vår ref.: 12/19582-1

Saksbeh.: Marianne Mølmen  
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode:

## VEDTAK OM BEBOERPARKERINGSORDNING

Bymiljøetaten viser til bystyrets vedtak 15.12.2010 og 13.6.2012 vedrørende en ordning med beboerparkering. Vi viser også til det avholdte møtet mellom bydelene og Bymiljøetaten 14.9.12, referat og presentasjon fra møtet ligger vedlagt.

Formålet med beboerparkering er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

I bystyrets vedtak 15.12.2010 ble det vedtatt en permanent ordning med beboerparkering. I bystyrets vedtak 13.6.2011 ble forskriften som skal gjelde for beboerparkering vedtatt, og i forskriftens § 2 står det «Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater».

Det er ikke definert hva en «sentral handlegate» er, men blant annet gater som i dag har avgiftsparkering vil kunne være omfanget av dette begrepet.

Bymiljøetaten skal administrere ordningen og gjøre en rekke anskaffelser, og er derfor avhengig av vedtak i bydelsutvalgene for å vite omtrent hvor store anskaffelser som må foretas, samt å lage fremdriftsplanen.

I tillegg til anskaffelser av kundebehandlingssystem, parkeringsautomater og parkeringsregulerende skilt, må hvert kvartal (hver gatestrekning mellom to kryssende gater) som skal innlemmes i ordningen, tegnes opp. Vi er derfor avhengig av å vite relativt nøyaktig hvor grensene for områder som skal innlemmes i ordningen skal gå. Vi gjør oppmerksom på at bydelene senere kan justere på grensene hvis det er hensiktsmessig. Det vil ta tid å innføre ordningen på de stedene bydelen vedtar, og Bymiljøetaten vil prioritere i henhold til byrådets innstilling i byråds sak 57/12: «Dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring av ordningen, er byrådet innstilt på å prioritere områdene innenfor Ring 2. I andre områder som bydelen fatter vedtak om, innføres ordningen senere.»

Bymiljøetaten vil satse på en suksessiv innføring av ordningen, trolig med oppstart i vest for deretter gradvis innføring mot østlige bydeler.

Hvis ønskelig kan Bymiljøetaten være med på møter med bydelene for å gi råd om hensiktsmessige grenser. Vi anbefaler også at bydelene engasjerer beboerne og velforeningene for innspill vedrørende grenser for ordningen. Vi minner imidlertid om at den primære hensikten bak ordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere i nærområdet, og at Bymiljøetaten har begrenset med kapasitet i dette prosjektet til å regulere andre trafikkutfordringer som bydelen kan ha.

Vi ber om at det blir fattet vedtak om :

- ja eller nei om bydelen ønsker ordningen,
- hvis ja, at det blir vedtatt hvilket område ordningen skal gjelde innenfor.

Sistnevnte kan oversendes Bymiljøetaten i form av et kart påtegnet grensene. Dersom bydeler blir enige med nabobydelen om at grensene skal følge en annen grense enn bydelsgrensen må dette også opplyses om.

Bymiljøetaten ber om et vedtak fra bydelsutvalgene innen 31.12.2012.

Med vennlig hilsen

Hans Edvardsen  
etatsdirektør  
**Godkjent elektronisk**

Knut O. Gabestad  
divisjonsdirektør

Vedlegg:  
Forskrift om beboerparkering  
Presentasjon fra møtet med bydelene 14.9.2012  
Referat fra møtet med bydelene 14.9.2012

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Bydel Alna		Pb 116, Furuset	1051 OSLO
Bydel Søndre Nordstrand		Postboks 180 Holmlia	1203 OSLO
Bydel St. Hanshaugen		Pb 6999 St. Olavs plass	0130 OSLO
Bydel Gamle Oslo		Postboks 9406 Grønland	0135 OSLO
Bydel Bjerke		Postboks 13 Økern	0508 OSLO
Bydel Stovner		Karl Fossums vei 30	0985 OSLO
Bydel Frogner		Postboks 2400 Solli	0201 OSLO
Bydel Ullern		Postboks 43, Skøyen	0212 OSLO
Bydel Vestre Aker		Sørkedalsveien 148	0754 OSLO
Bydel Østensjø		Postboks 157 Manglerud	0680 OSLO
Bydel Nordre Aker		Postboks 4433 Nydalen	0403 OSLO
Bydel Grünerløkka		Postboks 2128 Grünerløkka	0505 OSLO
Bydel Grorud		Ammerudveien 22	0958 OSLO
Bydel Sagene		Postboks 4200 Nydalen	0401 OSLO
Bydel Nordstrand		Postboks 98 Nordstrand	1112 OSLO
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel		Rådhuset	0037 Oslo



Oslo kommune  
**Bystyret**

[12/00826-2]

**Sak 191 Forskrift om beboerparkering i Oslo - Byrådssak 57 av 26.04.2012**

Sendt til byrådet.

**Bystyret har behandlet saken i møtet 13.06.2012 sak 191**

**FORSLAG:**

*Forslag fremsatt i komiteen:*

*Mazyar Keshvari på vegne av F fremmet følgende alternative forslag:*

1. Bystyret opphever alle tidligere vedtak om ordningen med beboerparkering og avslutter forsøksordningen.
2. Bystyret ber byrådet fremme sak om hvordan man kan få flere p-plasser i Oslo.

*Annelise Høegh på vegne av H, Abdullah Alsabeehg på vegne av A, Odd Einar Dørum på vegne av V og Marianne Borgen på vegne av SV fremmet følgende tilleggsforslag:*

Bystyret ber byrådet ta kontakt med statlige myndigheter for å avklare muligheten for forhåndsbetaling for hjemmehjelpere, helsesøstre og håndverkere på oppdrag ved parkering i beboerparkeringsområdene, som for beboere.

**Votering:**

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 1 og 2 ble vedtatt mot 4 stemmer, F, som stemte for eget alternative forslag.

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 3 ble vedtatt mot 4 stemmer (F).

*Etter dette er bystyrets vedtak:*

1. Bystyret vedtar følgende forskrift om beboerparkering i Oslo:

**Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune**

Hjemmel: Fastsatt av Oslo bystyre \_\_\_\_\_ med hjemmel i vegtrafikkloven av 18.06.1965 nr. 4 § 8, jf. forskrift 01.10.1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 7.

## **§1 Formål**

Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

## **§2 Parkeringstillatelsens virkeområde**

Parkeringstillatelsen for beboere gir adgang til å parkere gratis hele døgnet innenfor den aktuelle bydelen. Tillatelsen gjelder på områder skiltet "beboerparkering". Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.

Beboerparkeringsordningen fritar ikke bilfører/eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.

Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Dersom ikke noe annet er bestemt, gjelder den enkelte parkeringstillatelse i hele området som har beboerparkering i den bydelen vedkommende bor. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning. Bydelsutvalget kan bestemme at beboerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.

Gjennomføring av beboerparkering i den enkelte sone og gate forutsetter godkjenning fra skiltmyndighet (politiet).

## **§3 Varighet**

Parkeringstillatelsen er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet.

Innehaver av beboerkort har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. adresseforandring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.

## **§4 Skilting og avgift**

Regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen. Beboerparkeringsordningen gjelder i tidsrommet 09-18 på hverdager og 09-15 på lørdager.

For bilfører/eier uten parkeringstillatelse er sonene regulert som avgiftsparkering uten tidsbegrensning. Avgiften følger taksten i gul sone.

## **§5 Vilkår for parkeringstillatelse**

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse etter følgende kriterier: Både kriterium a) og b) må være oppfylt.

### **a) Boforhold**

Søker må bo i og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, med den begrensning at det kun tildeles én parkeringstillatelse per person.

*Unntak*



Studenter og andre som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale samt den tilleggsdokumentasjon som kreves av de som utsteder tillatelsen.

#### *Flytting*

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles midlertidig parkeringstillatelse for en kortere periode før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret.

#### b) Bil

Søker må disponere bil, herunder være registrert som eier eller medeier av bilen i motorvognregisteret. Eventuell disponering av tjeneste- eller firmabil, leiebil av autorisert bilutleiefirma eller medlemskap i registrert firma som driver bildelingsordning skal dokumenteres.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Midlertidig parkeringstillatelse kan innvilges for kortere perioder for bil som er under registrering, bil som disponeres midlertidig i forbindelse med at egen bil er på verksted eller lignende.

For bildelingsordning fastsettes egne bestemmelser om bruk av tillatelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per bil.

Parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn.

Bestemmelsene for bil gjelder også motorsykkel, scooter og moped.

#### **§6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende**

Næringsdrivende, håndverkerbedrifter m.v. som har et særlig behov for biloppstillingsplasser for egne servicebiler, og som er etablert i sonen, kan tildeles parkeringstillatelse. Det særlige behovet for parkering i sonen må begrunnes og dokumenteres i søknaden.

Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering.

Kommunale virksomheter/institusjoner tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som andre næringsdrivende og institusjoner.

#### **§7 Kontroll av parkeringstillatelsen**

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges tilleggsavgift.

#### **§8 Fastsetting av avgift og betaling**

Bystyret fastsetter årlig avgiftene for de ulike brukergruppene/parkeringstillatelsene. Om en husstand har flere biler settes prisen høyere for tillatelser utover den første. Næringsdrivende betaler høyere avgift enn privatpersoner.

Innehaver av parkeringstillatelse som melder om at vedkommende ikke lenger skal ha parkeringstillatelse, får refundert innbetalt avgift fra påfølgende måned etter at slikt varsel er mottatt. Beløp på kr 200 eller mindre blir ikke refundert.

I perioden med avgiftsparkering innføres progressive satser for de som ikke omfattes av beboerparkeringsordningen, slik at de siste timene blir dyrere enn de første timene.

### **§9 Forvaltningsmyndighet**

Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler beboerkort og administrerer ordningen.

### **§10 Klage**

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse og vedtak om tilbakekalling kan påklages til Oslo kommunes klagenemnd, med hjemmel i forvaltningsloven § 28, 2. ledd. Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket. Klage på vedtak sendes til Bymiljøetaten.

### **§11 Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse**

Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lenger er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle eller gjøre ugyldig utstedt parkeringstillatelse.

Ved misbruk eller tilbakekalling som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert. Forholdet kan også bli politianmeldt.

Dersom Oslo kommune i framtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.

### **§12 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft en måned etter at den ble kunngjort i Norsk Lovtidend.

2.

Byrådet gis fullmakt til å foreta mindre endringer i forskrift om permanent beboerparkering i Oslo.

3.

Bystyret ber byrådet ta kontakt med statlige myndigheter for å avklare muligheten for forhåndsbetaling for hjemmehjelpere, helsesøstre og håndverkere på oppdrag ved parkering i beboerparkeringsområdene, som for beboere.

Oslo bystyres sekretariat, den 14. juni 2012

Siv Songedal

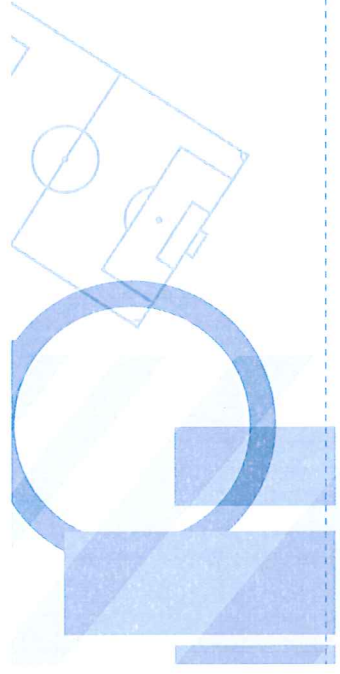
**Godkjent og ekspedert elektronisk**



Oslo kommune  
Bymiljøetaten

# BEBOERPARKERING

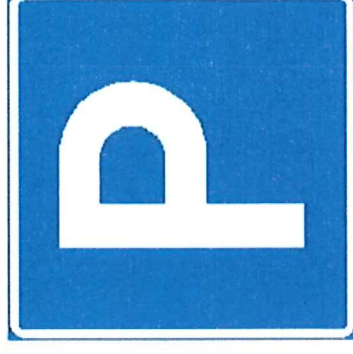
INFORMASJONSMØTE  
FOR BYDELENE  
14.09.2012



## HVA ER BEBOERPARKERING

- En ordning som gjør det lettere for beboere å parkere bilen sin.
- En ordning som bedrer lokalmiljøet ved å redusere fremmedparkering og søketrafikk etter ledig parkeringsplass.
- En ordning som gjør at fremmede må betale for å parkere i bydelen

*Formålet med beboerparkeringsordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.*



09 - 18  
(09 - 15)

mot avgift  
unntatt med  
beboerkort  
Sone A



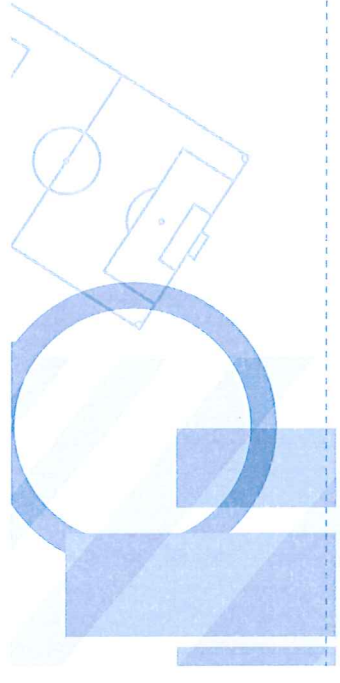
## PRØVEORDNINGEN

- Prøveordning i 3 mindre områder i 3 bydeler: Frogner, St.Hanshaugen, Gamle Oslo fra 1.1.2009 – i dag.
- Beboere kunne parkere hele dagen mot et beboerkort til kr 300/år, fremmede kunne maks parkere 2 timer til kr 16/time.
- Evaluert i 2009. Beboere var fornøyde med ordningen, men ønsket enkelte mindre endringer.
- Medførte i praksis til at fremmede ikke lenger kunne kjøre til jobb hvis de jobbet i områder med beboerparkering.
- Prøveordningen omfattet ikke næringsdrivende. Disse ønsket også mulighet til å få beboerkort.
- Beboere rett på utsiden av prøveordningen var misfornøyde, de ønsket også å være med på ordningen



## SAKSGANG FREM TIL NÅ

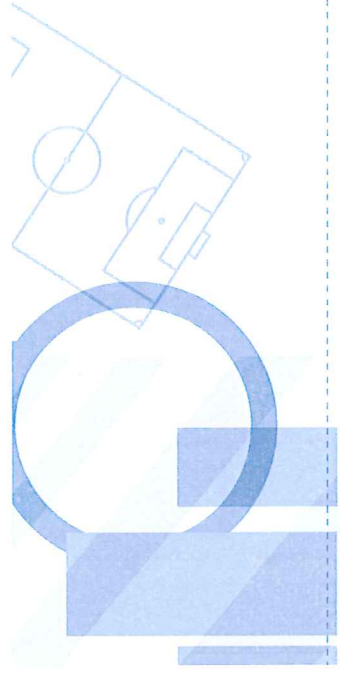
- Prøveordning med beboerparkering 1.1.2009 – i dag
- Evaluering av prøveordningen i 2009
- Vedtak i bystyret 15.12.2010:
  - «Det vedtas en permanent ordning med beboerparkering».
  - «Byrådet gis myndighet til å utforme forskrift for en enhetlig beboerparkeringsordning som skal gjelde i alle deler av byen der det innføres beboerparkering.»
- Forskrift vedtatt i bystyret 13.06.2012
  - «Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område».



## BYSTYRETS VIKTIGSTE AVGJØRELSER

- Det enkelte bydelsutvalg beslutter om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.
- Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy over 3,5 tonn.
- Næringsdrivende kan få parkeringstillatelse til arbeidsbiler, men ikke til kunde- eller ansattparkering
- Ordningen gjelder mellom kl. 09-18 og lørdager 09-15 uten maksimal p-tid. P-avgift tilsvarer gul sone, i dag kr 16 per time.





## HVA SKAL BYDELSTVALGENE AVGJØRE?

- Får om kort tid henvendelse fra Bymiljøetaten:  
Ønsker dere beboerparkeringsordningen innført i deres bydel?

Hvis JA:

- Hvor skal den gjelde - i hele eller deler av bydelen?
- Hvor skal yttergrensen for området gå?

*Bymiljøetaten ønsker i første omgang innføring i området mellom ring 1 og ring 2. Senere kan utvidelser vurderes.*



## LITT OM GRENSENER FOR OMRÅDET

Under prøveordningen så vi at direkte nabogater som havnet utenfor området var misfornøyde med ordningen. Hovedgrunner:

- De mistet muligheten til å parkere i gater de normalt parkerte i
- Noe økt fremmedparkering
- De ønsket også å være med på ordningen

«I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning.»

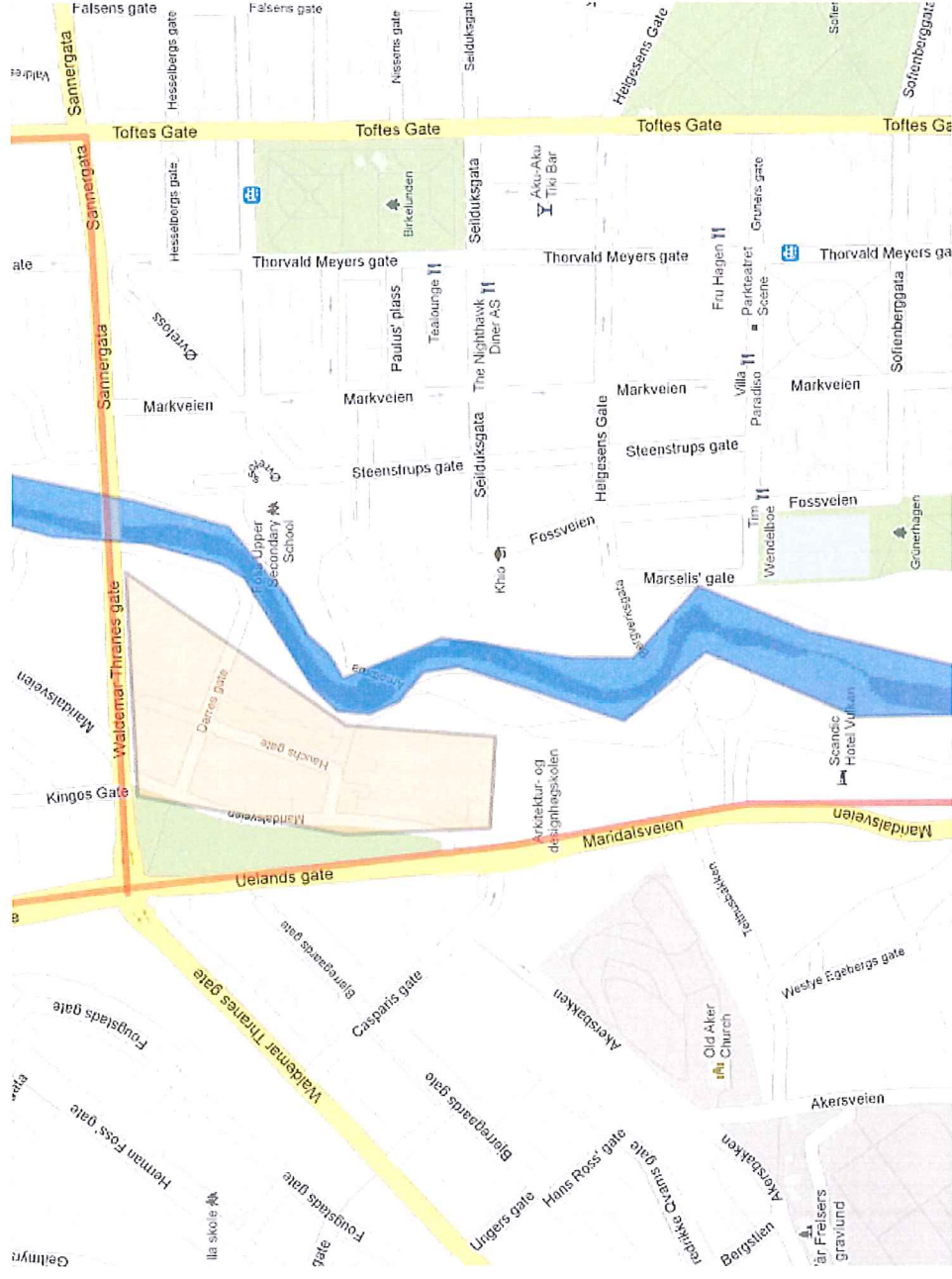
«Bydelsutvalget kan bestemme at beboerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.»

# TO EKSEMPLER PÅ GRENSER

## 1. Grense mellom bydeler

Bydelene må vurdere om det er best at områdegrensen følger bydelsgrensen (Maridalsveien/Uelands gate) eller Akerseiva.

Hva er best for beboerne?



# TO EKSEMPLER PÅ GRENSENER FORTS.

## 2. Yttergrense.

Dersom man velger å innføre i området mellom ring 1 og ring 2 må bydelene vurdere om smågater utenfor ring 2 også bør inkluderes.

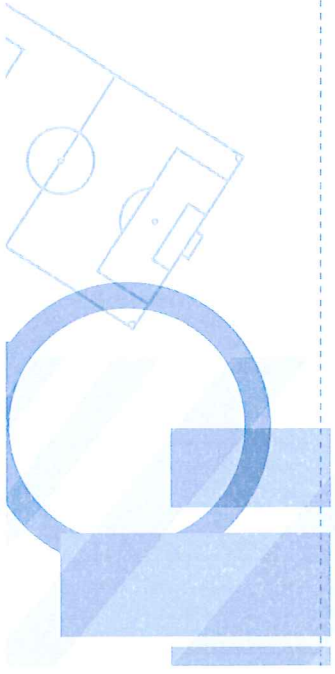
*Bymiljøetaten kan gi råd og innspill til grenser for beboerparkeringsordningen dersom bydelene ønsker det.*





## TID FRA VEDTAK ER GJORT

- Når bydelene har avgjort om de ønsker ordningen gjenstår en rekke ting for Bymiljøetaten:
  - Anskaffelser
  - Skiltforskrifter
  - Kundebehandlingssystem
- Vanskelig å gjøre anskaffelser og sikre midler til gjennomføringen dersom vi ikke vet omfanget av ordningen
- Det vil ta ett til to år fra vedtak i bydelene til oppstart av ordningen



## SPØRSMÅL?



Oslo kommune  
**Bymiljøetaten**

**Møtereferat 1-2012**

**Til stede:** Andreas M. Behring, Bydel Stovner  
Per Østvold, Bydel Grünerløkka  
Morten Nordlie, Bydel Sagene  
Gro Borgersrud, Bydel Gamle Oslo  
Knut Midttun, Bydel Vestre Aker  
Reidun Strøm, Bydel Vestre Aker  
Berit Tønder Utvik, Bydel Gamle Oslo  
Svein Hjelmtveit, Bydel Ullern  
Elin Løvseth, Bydel St. Hanshaugen  
Kristoffer Westad, Bydel Bjerke  
Knut Hammervold, Bydel Nordre Aker  
Knut O. Gabestad, Bymiljøetaten  
Helge Jensen, Bymiljøetaten  
Kari Eliassen, Bymiljøetaten  
Bente Flesvig, Bymiljøetaten  
Marianne Mølmen, Bymiljøetaten

**Forfall:** Bydel Alna  
Bydel Frogner  
Bydel Grorud  
Bydel Nordstrand  
Bydel Søndre Nordstrand  
Bydel Østensjø

**Møtested:** Bymiljøetaten, Strømsveien 102  
**Møtetid** 14. september 2012  
**Referent:** Marianne Mølmen, Bymiljøetaten

---

**INFORMASJONSMØTE VEDRØRENDE BEBOERPARKERING**

Det ble gitt en kort innledning til møtet ved divisjonsdirektør for Utvikling i Bymiljøetaten, Knut O. Gabestad. Arbeidet med beboerparkering vil i hovedsak ligge i Bymiljøetatens Utviklingsdivisjon.

Marianne Mølmen fra Bymiljøetaten holdt en kort presentasjon om beboerparkering:

- hva beboerparkeringsordningen er
- hva som har skjedd fra prøveordningen ble iverksatt i januar 2009 frem til i dag
- de viktigste endringene fra prøveordningen til fremtidig ordning
- hva bydelsutvalgene nå skal avgjøre

Etter presentasjonen ble det diskutert enkelte av formuleringene i forskriften og bystyrevedtakene.

---

Bymiljøetaten  
Divisjon samferdsel

Postadresse:  
Postboks 6703 Etterstad  
0609 OSLO

Telefon: 02 180  
Telefaks: 23 49 30 09

Bankgiro: 6004.06.55045  
Org.nr:NO 976 062 035

E-post: [postmottak@sam.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@sam.oslo.kommune.no)  
Internett: <http://www.sam.oslo.kommune.no>

### Sentrale handlegater

I bystyrets vedtak om forskrift for beboerparkering står det i § 2 «Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater».

Det ble stilt spørsmål ved hva som menes med «sentral handlegate» og hvordan disse skal defineres. I prøveordningen med beboerparkering ble de gatene som allerede hadde avgiftsparkering med maks 2 timer p-tid mot avgift ikke omregulert til beboerparkeringsplasser. I den permanente ordningen vil gater regulert med beboerparkering ikke ha maks p-tid, slik at det kan bli mindre sirkulasjon på p-plassene. Bymiljøetaten har sendt et brev til Oslo Politidistrikt for å be om deres definisjon på «sentrale handlegater» og hvilke kriterier de legger til grunn for at en gate skal ha maks 2 timer p-tid mot avgift og ikke bli omregulert til beboerparkeringsplasser uten makstid.

### Parkeringstillatelse for næringsdrivende

Det ble stilt spørsmål ved om for eksempel bilutleiefirmaer innenfor sonen kan få parkeringstillatelse til sine utleiebiler. Bymiljøetaten opplyste at det i forskriften er lagt opp til at næringsdrivende skal kunne kjøpe parkeringstillatelse. Imidlertid er det begrensninger for hvem som kan få tildelt disse. I forskriften står det «Den næringsdrivendes firma skal være registrert i enhetsregisteret med adresse i sonen og drive virksomhet fra denne adressen. Bilen skal være registrert på firmaet og være utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy». Bymiljøetaten anser ikke bilutleiebiler for å gå inn under sistnevnte kriterie.

### Grenser for beboerparkeringsområdene

Det ble diskutert hvordan bydelene skulle velge hvor grensene for sonene skal gå. Bymiljøetaten anser bydelene sammen med beboerne og velforeningene å best vite hvor sonegrensen innenfor sin bydel bør gå. Imidlertid kan Bymiljøetaten bistå og komme med råd dersom bydelen ønsker det. Selv om ordningen vil bli prioritert innført innenfor ring 2, vil vi være noe fleksible, for å forsøke å unngå at enkelte områder rett utenfor ring 2 får ekstra høyt parkeringspress som følge av ordningen. Bymiljøetaten minnet også om at bydelsgrensene primært også vil være grensene for sonene, men at to bydeler kan bli enige om en annen grense dersom dette er hensiktsmessig.

Dersom bydelen kun ønsker at enkelte områder innenfor bydelen skal være omfanget av beboerparkeringsordningen, vil imidlertid både område 1 og område 2 ha samme navn på sonen (f.eks «Sone A»). Alle bydeler vil få hver sin sone-bokstav. Imidlertid vil Bymiljøetaten ikke anbefale at sonene er for små, da dette kun kan bidra til å presse utenforstående bilister til nærmeste nabogate.

### Skiltregulering

Det ble stilt spørsmål ved om alle gatestrekninger må skiltes, eller om man kan benytte et soneskilt som gjelder for større områder. Soneskilt er ett skilt som står når man kjører inn i et område (sone) og som gjelder til man passerer et «Slutt på parkeringssone»-skilt.

Bymiljøetaten har tidligere snakket med Politiet om dette, og de ønsker ikke å benytte soneskilt. I henhold til Statens Vegvesens håndbok 3 om skilt står det at «Enkelte strekninger innen sonen kan ha reguleringer som avviker fra sonereguleringen, men omfanget av slike strekninger må ikke overstige 25 % av alle vegstrekningene i sonen.» En rekke steder vil det være regulert med HC-plasser, parkering forbudt, ambassadeplasser og lignende, som gjør at man lett passerer grensen på 25%. Det vil derfor ikke bli planlagt soneskilting.



### Campingvogner, tilhengere o.l.

I forskriften står det eksplisitt «parkeringstillatelse tildeles kun biler som er registrert og har gyldige kjennemerker. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn». Dette betyr at beboere innenfor beboersonen ikke vil kunne få parkeringstillatelse til campingvogn o.l. i gaten utenfor egen bolig, men blir nødt til å finne alternative oppstillingsplasser for denne type kjøretøy.

Dette betyr også at yrkessjåfører som bor i beboerområder ikke vil få tildelt parkeringstillatelse til større kjøretøy. Vi minner imidlertid om at beboerordningen bare gjelder mellom kl. 09-18 og lørdager 09-15, slik at ordningen ikke kan ses på som et garantert virkemiddel for å bli kvitt større kjøretøy fra nærområder.

### Andre trafikktiltak

Flere bydeler nevnte muligheten for å gjennomgå andre trafikktiltak i møter med Bymiljøetaten, eller å bruke anledningen når man gjennomgår områdene til å også se på muligheten for parkering forbudt skilt, fartshumper eller lignende. Bymiljøetaten ønsker hovedfokus på å finne hvilke områder som skal omfattes av beoerparakeringsordningen, og plassering av beoerparakeringsregulerende skilt i disse områdene. Vi har begrenset med tid i prosjektet til å gjennomgå andre trafikktiltak som bydelen ønsker å innføre.

### Bilhold i byen

Det ble stilt spørsmål ved om ordningen kan føre til større bilhold i byen, og at flere kjøper seg bil hvis det blir lettere å finne parkeringsplass. Bymiljøetaten minner om at det totalt sett ikke blir flere parkeringsplasser i området, men man vil bli kvitt noe av fremmedparkeringen, særlig på dagtid. Når det blir innført beoerparakering flere steder i byen, vil det også bli vanskelig for beboere fra en sone å pendle med bil inn i en annen beoersone på dagtid.

### Informasjon til bydelene

Bydelene mente det var Bymiljøetatens oppgave å produsere informasjonsmateriell om ordningen, og at det burde være BYM sin oppgave å opprettholde gode internettsider der beboere og andre kunne finne informasjon. Bydelene vil imidlertid måtte være ansvarlig for å arrangere beoermøter eller informasjonsmøter ved behov, men Bymiljøetaten kan være tilstede for å svare på spørsmål.

### Videre prosess:

- Sammen med dette referatet blir det sendt ut et brev til bydelene der Bymiljøetaten ber om at det blir foretatt vedtak innen 31.12.2012 om bydelene ønsker beoerordningen eller ikke.
- Bydelene må samtidig vedta hvilket område ordningen skal gjelde innenfor.
- Når Bymiljøetaten vet hvor mange bydeler som ønsker ordningen og hvor store områder det er snakk om, vil prosesser rundt anskaffelser blir iverksatt.
- Det skal anskaffes bl.a. skilt, automater og kundebehandlingssystem.
- Når områdene er vedtatt vil også prosessen med befarings og opptegning av nye skilteforskrifter begynne. Disse vil deretter gå til Politiet for godkjenning.
- Ordningen vil tidligst kunne iverksettes om 1,5 – 2 år.

Referent

Marianne Mølmen 28.09.12