



Oslo kommune  
**Bydel Gamle Oslo**  
Bydelsadministrasjonen

Bydelsutvalget

Dato: 22.11.2012

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

2011/1611-

Marianne Netland, 23431109

612.2

**BU-sak:**

## **Sykkelrute E6 - Enebakkveien, parsell Ryen - Konowsgate - Uttalelse til endring av detaljregulering**

Bydelsadministrasjonen mottok 21.11.2012 ” Sykkelrute E6 – Enebakkveien, Parsell Ryen – Konowsgate – Forslag til detaljregulering – Endring”. På bakgrunn av innkomne bemerkninger ved offentlig ettersyn 15.12.2011 – 23.01.2012, er forslaget endret, og det justerte forslaget legges derfor på høring til dem som berøres direkte av endringene. Saken kan sees på PBEs saksinnsyn med saksnummer 200900802.

### Saksopplysninger

Endringer en er fremkommet på bakgrunn av bemerkning fra Bymiljøetaten, som bemerket at det må settes av plass til lehus i reguleringsplanen. Statens vegvesen har derfor foreslått å utvide planområdet ved Konowsgate 66-68 (Delstrekning 3 - Parsell Ryen – Konows gate) slik at det blir plass til lehus. Utvidelsen foreslås regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur – fortau. Dessuten foreslås en egen bestemmelse (ny § 11 Lehus) som lyder: ”Lehus kan settes opp på arealer avsatt til fortau eller annen veggrunn – grøntareal”. Plan- og bygningsetatene anbefaler endringene.

Foreslått endring av planområdet medfører utvidelse inn på gbnr 236/40 og 236/54. For gbnr 236/40 er arealet ca 16 m2 og regulert til byggeområde for bolig i S-4198. For gbnr 236/54 er arealet ca 5.5 m2 og regulert til byggeområde for industri, kontor, lager og verksted.

### Tidligere saksgang

Planforslaget ble behandlet i bydelsutvalget 02.02.2012 med følgende punkter:

1. Bydelsutvalget stiller seg positive til tiltak som bedrer fremkommeligheten for syklistene i Oslo.
2. Bydelsutvalget viser til tidligere uttalelser om ønske om fokus på trafiksikkerhet og skepsis til å legge til rette for blandet trafikk. Bydelsutvalget støtter Plan- og bygningsetatens vurdering i at foreslått løsning for delstrekning 1 er god. Det er på generelt grunnlag ikke ønskelig med sykling i blandet trafikk og spesielt ikke i områder hvor bilistenes tilbud er i godt ivaretatt med allerede eksisterende alternative tilbud.



**Bydel Gamle Oslo**  
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:  
Platousgate 16

Postadresse:  
Postboks 9406 Grønland  
0135 Oslo

Internett: [www.oslo.kommune.no](http://www.oslo.kommune.no)

E-post: [postmottak@bgo.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bgo.oslo.kommune.no)

Telefon : 02180  
Telefaks: 23431001  
Bankkonto: 13150100431  
Org.nr.: 974778742

3. Der det er mulig må traseene for syklende, gående og motoriserte kjøretøy fysisk skilles, og ha tydelig skilting. Der dette ikke er mulig, må det innføres 30 km, fartsgrense.
4. Bydelsutvalget foreslår å innsnevre kjørefeltet fra 7.4 til 6.1 meter. Det etableres sykkelfelt og fortau. Eksisterende fortau behøves ikke utvides.

#### Bydelsdirektørens vurdering

- Bydelsdirektøren er positiv til at det sikres lehus til kollektivtrafikantene på strekningen.

#### Bydelsdirektøren innstiller bydelsutvalget til å fatte følgende vedtak:

1. Bydelsutvalget er positiv til at det sikres lehus til kollektivtrafikantene på strekningen.

Bydel Gamle Oslo

Lasse Østmark  
bydelsdirektør

Randi Nagelhus  
avdelingsdirektør

#### **Vedlegg:**

1. Sykkelrute E6 – Enebakkveien, parsell Ryen – Konows gate – Forslag til detaljregulering – Endring
2. Planforslag til begrenset høring – detaljregulering
3. Reguleringsbestemmelser for sykkelrute E6 – Enebakkveien, Parsell Ryen – Konowgate
4. Plankart til offentlig ettersyn 05.12.11 – 23.01.2012.

#### **Kopi:**