



Oslo kommune
Bymiljøetaten

The background is a dark blue gradient with various white and light blue silhouettes and graphics. On the left, there is a tree silhouette. In the center, there is a bar chart with five bars of increasing height. To the right of the bar chart is a silhouette of a person walking with a backpack. Further right is a circular graphic with a magnifying glass effect. In the upper right, there is a floor plan or site plan silhouette. The overall theme is urban planning and public services.

BEBOERPARKERING

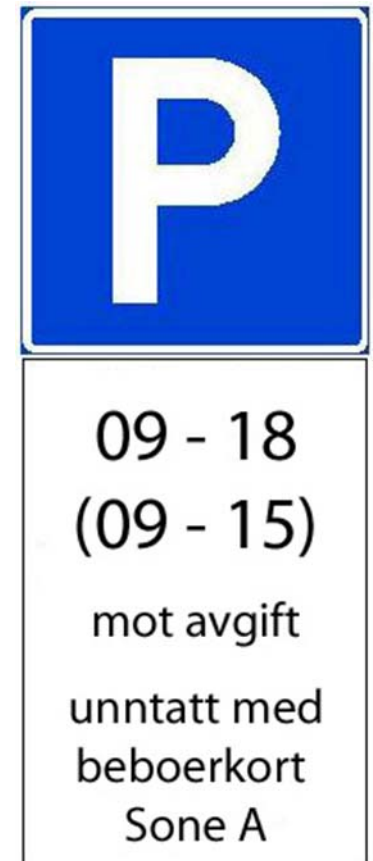
INFORMASJONSMØTE
FOR BYDELENE
14.09.2012



HVA ER BEBOERPARKERING

- En ordning som gjør det lettere for beboere å parkere bilen sin.
- En ordning som bedrer lokalmiljøet ved å redusere fremmedparkering og søketrafikk etter ledig parkeringsplass.
- En ordning som gjør at fremmede må betale for å parkere i bydelen

Formålet med beboerparkeringsordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.





PRØVEORDNINGEN

- Prøveordning i 3 mindre områder i 3 bydeler: Frogner, St.Hanshaugen, Gamle Oslo fra 1.1.2009 – i dag.
- Beboere kunne parkere hele dagen mot et beboerkort til kr 300/år, fremmede kunne maks parkere 2 timer til kr 16/time.
- Evaluert i 2009. Beboere var fornøyde med ordningen, men ønsket enkelte mindre endringer.
- Medførte i praksis til at fremmede ikke lenger kunne kjøre til jobb hvis de jobbet i områder med beboerparkering.
- Prøveordningen omfattet ikke næringsdrivende. Disse ønsket også mulighet til å få beboerkort.
- Beboere rett på utsiden av prøveordningen var misfornøyde, de ønsket også å være med på ordningen



SAKSGANG FREM TIL NÅ

- Prøveordning med beboerparkering 1.1.2009 – i dag
- Evaluering av prøveordningen i 2009
- Vedtak i bystyret 15.12.2010:
 - «Det vedtas en permanent ordning med beboerparkering».
 - «Byrådet gis myndighet til å utforme forskrift for en enhetlig beboerparkeringsordning som skal gjelde i alle deler av byen der det innføres beboerparkering.»
- Forskrift vedtatt i bystyret 13.06.2012
 - «Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område».



BYSTYRETS VIKTIGSTE AVGJØRELSER

- Det enkelte bydelsutvalg beslutter om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.
- Ordningen gjelder mellom kl.09-18 og lørdager 09-15 uten maksimal p-tid. P-avgift tilsvarer gul sone, i dag kr 16 per time.
- Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy over 3,5 tonn.
- Næringsdrivende kan få parkeringstillatelse til arbeidsbiler, men ikke til kunde- eller ansattparkering



HVA SKAL BYDELSUTVALGENE AVGJØRE?

- Får om kort tid henvendelse fra Bymiljøetaten:
Ønsker dere beboerparkeringsordningen innført i deres bydel?

Hvis JA:

- Hvor skal den gjelde - i hele eller deler av bydelen?
- Hvor skal yttergrensen for området gå?

Bymiljøetaten ønsker i første omgang innføring i området mellom ring 1 og ring 2. Senere kan utvidelser vurderes.



LITT OM GRENSE FOR OMRÅDET

Under prøveordningen så vi at direkte nabogater som havnet utenfor området var misfornøyde med ordningen. Hovedgrunner:

- De mistet muligheten til å parkere i gater de normalt parkerte i
- Noe økt fremmedparkering
- De ønsket også å være med på ordningen

«I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning.»

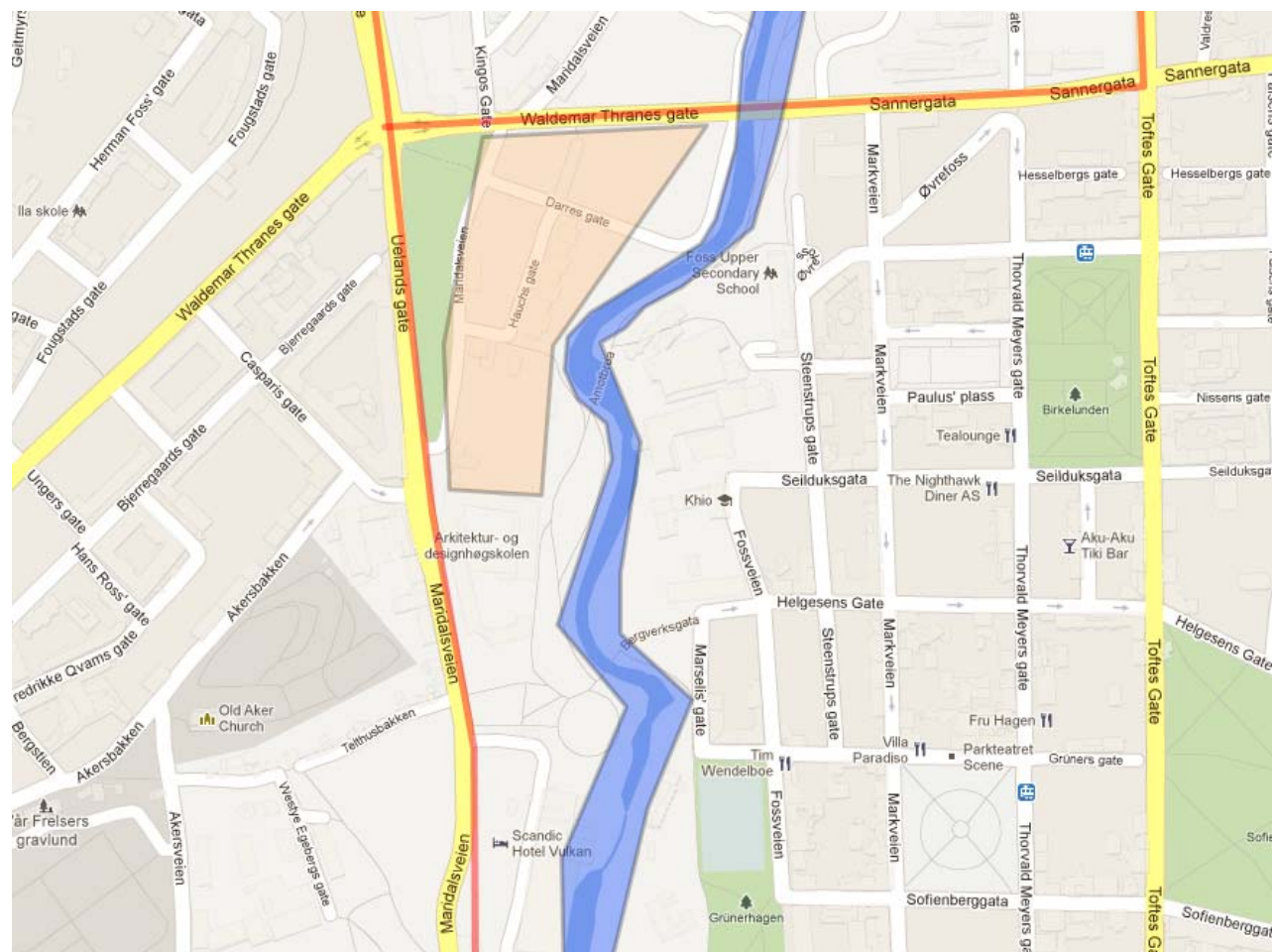
«Bydelsutvalget kan bestemme at beboerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.»

TO EKSEMPLER PÅ GRENSER

1. Grense mellom bydeler

Bydelene må vurdere om det er best at områdegrensen følger bydelsgrensen (Maridalsveien/Uelands gate) eller Akerselva.

Hva er best for beboerne?

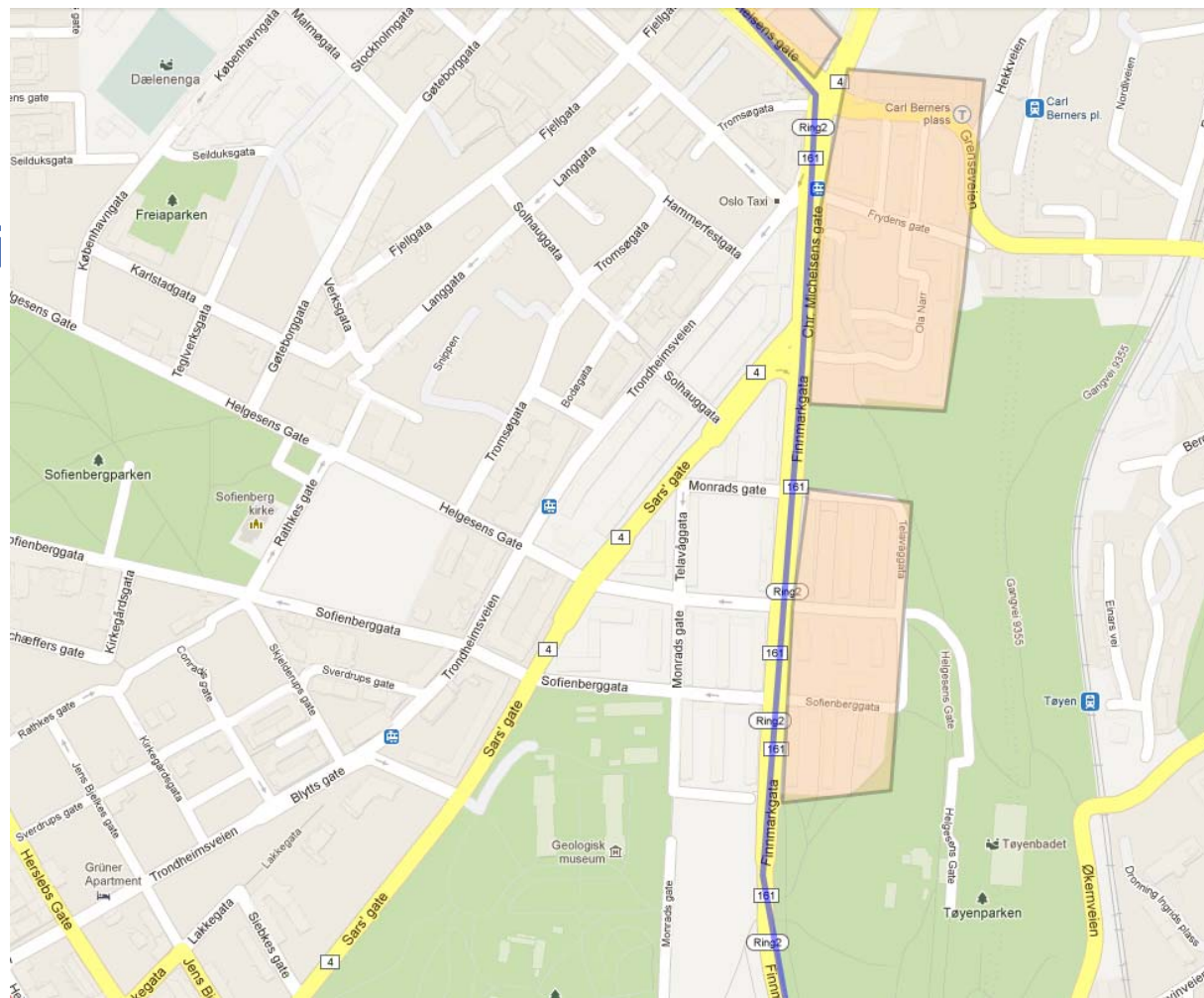


TO EKSEMPLER PÅ GRENSER FORTS.

2. Yttergrense.

Dersom man velger å innføre i området mellom ring 1 og ring 2 må bydelene vurdere om smågater utenfor ring 2 også bør inkluderes.

Bymiljøetaten kan gi råd og innspill til grenser for beboerparkeringsordningen dersom bydelene ønsker det.





TID FRA VEDTAK ER GJORT

- Når bydelene har avgjort om de ønsker ordningen gjenstår en rekke ting for Bymiljøetaten:
 - Anskaffelser
 - Skilteforskrifter
 - Kundebehandlingssystem
- Vanskelig å gjøre anskaffelser og sikre midler til gjennomføringen dersom vi ikke vet omfanget av ordningen
- Det vil ta ett til to år fra vedtak i bydelene til oppstart av ordningen



SPØRSMÅL?